


# JIMNY



 SUZUKI

25年連続  
第1位  
No.1  
SUZUKI





## NEW CONCEPT

### さらに速く進化した本格4×4性能。

走破性と快適性を両立させた新設計の3リンクリジッドサスペンション、ラダーフレームも新たに設計し、悪路走破性がさらにアップしました。

### 全車にパワフルなDOHCターボエンジンを搭載。

低速から高速までより力強く扱いやすくなった、高性能オールアルミ製DOHCターボエンジンを全車に搭載、スポーティーで軽快な走りを実現。

### 街乗りも楽しい4速ATを新採用。取り回しのよさもアップ。

静音性と燃費に優れた4速ATを全車に採用しました。最小回転半径も4.8mと向上、車庫入れや縦列駐車もラクラク行えます。

### 充実した快適装備と多彩なユーティリティ機能。

エアコン、パワーステアリングの標準装備をはじめ快適装備もさらに充実、多彩なシートアレンジと豊富なポケットリアで週末のシーンが広がります。

### 安全性を高めた新開発「軽量衝撃吸収ボディ」。

新しい安全基準をクリアーしながら、同時に軽自動車本来のメリットである“軽さ”を追求した「軽量衝撃吸収ボディ」を新開発しました。



Photo: XC

Body color: キプロスブルーメタリック (22.0)





## これが、本格4×4。

コンパクトな本格4×4、ジムニーが大きく生まれ変わりました。  
より力強く逞しく磨かれたオフロード性能。  
街乗りも気持ちよく楽しめる軽快なフットワーク。  
ボディ性能もさらに安全性を高め、室内の快適さも  
大きく広がりました。新しいボディに次代の走りと夢を乗せて、  
いま全身フルモデルチェンジして、誕生です。

# 新型ジムニー誕生



オリジナルであること。あり続けること。

JIMNY 4x4 ORIGINAL







その走りは、自然の息吹を感じるために。

JIMNY 4x4 STYLE









with

いつも、が新しく







# JIMINY

なる。ふだん、が輝いてくる。





# 4X4 Potential

Suspension  
Ladder-Type Frame  
Approach Angle  
Ramp Breakover Angle  
Departure Angle  
175/80R16 Radial Tire



## ゆずれないプライド。 本格4×4のこだわり。

「コンパクトで軽いボディに  
本格4×4の性能を与える」そんな斬新な  
発想からこのクルマは生まれました。  
1970年のデビュー以来、  
このコンセプトは不変です。  
強靱なラダーフレーム。より速しく  
しなやかになったリジッドサスペンション。  
本格4×4としての資質を磨きあげて、  
ジムニーがいま、大きく生まれ変わりました。



## 実力の差は脚に出る。新設計サスペンション。

走破性と快適性を高いレベルで両立させた前後3リンクリジッドサスペンション。

本格4×4としてジムニーがこだわり続けているのが、アクスル(車軸)に左右のホイールを連結したリジッドアクスル方式です。起伏の激しいオフロードで、片側のタイヤが岩などの障害物に乗り上げた場合、アクスルでつながった反対側のタイヤを路面に押しつけ接地性を確保。凹凸のある地形でも優れた路面追従性を発揮します。さらに、悪路走行中でも最低地上高をほぼ一定に保つことができるので、デフなどの下回りをヒットしにくく、ライン取りも安心して行えます。また、前後サスペンションと

もコイルスプリングとショックアブソーバーを分離してレイアウトする方式を新たに採用。それぞれの機能をフルに発揮させ、路面からの衝撃を分散して吸収します。さらに、サスペンションストロークもアップするなど、悪路走破性と乗り心地を高次元で両立させています。



[3リンクリジッドサスペンション]  
NEW 4×4 SUSPENSION



対角線長 2,200mm  
 高アブソーブメント 49  
 高アブソーブメント 32  
 カラーキーリング 50  
 最低地上高 200mm



## 基本が違う。鍛え抜かれた強靱な骨格。

熟成を重ね進化した、新設計ラダーフレーム。ジムニーは、サイドフレームをクロスメンバーで補強した堅牢なラダーフレームを採用。サイドフレームは、フロント/センター/リア部に3分割された新構造。悪路走行中の衝撃を受けとめ、安定した走行性能を確保しています。また、ラダーフレームとボディの接合部分にマウント材を挿入したフルフローティング構造を採用。新たにマウント材の材質、形状を工夫し、走行中に

キャビンへ伝わる振動や突き上げを低減。室内の静粛性が向上しています。

ロングホイールベース&ワイドトレッドを実現。ホイールベースを2,250mmに、トレッドを前1,265mm/後1,275mmにアップ。走行性と居住性向上に貢献しています。

信頼性に優れたブレーキシステム。放熱効果の高いフロントディスクブレーキを全車に装着しました。また、マスターバックのサイズを9インチにアップ。軽い踏力で大きな制動力を発揮します。



●175/80R16  
ラジアルタイヤ  
●アルミホイール(xc)





# 4X4 Driving

DOHC Intercooler  
Turbo Engine

4-speed Automatic  
Transmission

Drive Action4×4



## 走りにときめきがある。 鋭い加速に熱くなる。

ジムニーの走りのステージが、  
さらに大きく広がりました。  
より力強く扱いやすくなった  
DOHCターボエンジンを全車に搭載。  
快適な走りが楽しめる4速ATも  
新たに採用しました。  
街へ、自然へ。心のおもむくままに。  
アクセルを踏みこめば、  
熱いときめきが全身を駆け抜けます。







もっと遠くへ。と、このクルマは語りかけてくる。











次は誰かと星降る場所へ。空想の旅が走りだす。



# SAFETY

## 安心感で優しく包む セーフティー装備。

新しい安全基準をクリアしながら、軽自動車本来のメリットである軽さを追求した新開発の「軽量衝撃吸収ボディ」により、安全性が高まりました。ラダーフレーム付のボディは、衝突時に衝撃をフレームとボディに分散させて効果的に吸収。また、サイドドアにはスチール製のサイドドアビームも内蔵しています。



※写真は撮影目的のため撮影したもので、ラダーフレームとサイドドアビームは実際とは異なる色としたものです。



衝突実験コンピュータシミュレーション



### 運転席・助手席SRS<sup>®</sup>エアバッグ&4輪ABS<sup>®</sup>&フロントシートベルトプリテンショナー<sup>※1</sup> 装着車設定 [セットでメーカーオプション<sup>※2</sup>]



**運転席・助手席SRS<sup>®</sup>エアバッグ<sup>※1</sup>** イメージPhoto:XC  
前方向からの強い衝撃が加わるとエアバッグが瞬時に膨張。シートベルトを正しく着用していれば、その働きと合わせて前後乗員へのダメージを軽減します。



**4輪ABS<sup>®</sup>** イメージPhoto:XC  
滑りやすい路面でのブレーキ時や急ブレーキ時のタイヤロックを防止し、ブレーキ時の安定性やハンドル操作による障害物などの回避性をアシストします。



**フロントシートベルトプリテンショナー<sup>※1</sup>**  
万一の衝突時に、瞬間的にシートベルトを巻き込んでベルトのたるみを取ってくれます。

※1 Supplemental Restraint System(補助拘束装置)。 ※2メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文はお受けできませんのでご了承ください。 ●エアバッグシステムは、シートベルトを適切に使用した上での補助拘束装置です。運転の際はシートベルトを必ず着用してください。 ●エアバッグシステムは、横方向や後方からの衝突、横転および転覆、前方からの衝突でも速度が低い場合や衝撃が小さい場合、もしも1回エアバッグが作動したあとの衝突には作動しません。 ●4輪ABSは、制動距離を短くするものではありません。あくまでタイヤのブレーキロックを抑制するシステムです。コーナー等の手前で十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。 ●4輪ABSが作動している時は、車体、ステアリングホイール、ブレーキペダルから振動や作動音を感じることがありますが、これは異常ではありません。



Photo:XC  
フロントウィンドー・サイドウィンドーの面積が大きく、しかもアイポイントが高いため、視界も広く周囲の状況も確認しやすくなっています。また、スペアタイヤの取り付け位置が低いので、広い後方視界を確保しています。



サイドアンダーミラー



ハイマウントストップランプ<sup>※1</sup>



熱線入りバックウィンドーガラス/リヤワイパー&ウォッシャー<sup>※1,XC</sup>



**ELR 3点式シートベルト** (フロント・リヤ) **シートベルトフォースリミッター<sup>※2</sup>** (運転席)  
運転席側には、衝突時、胸に一定以上の力が加わらないようにするシートベルトフォースリミッター<sup>※2</sup>を採用。着用時の圧迫感を軽減する電磁式テンションレギュレーター付ELRフロントシートベルトも採用しています。

※2 SRSエアバッグとの併用には設置されません。





週末のシーンが広がる  
楽しい機能を装備。

## UTILITY

広い室内は、天井が高く開放感がいっぱい。走行中も静かで会話も弾みます。足元スペースが広がった後席には使い勝手のよい50:50分割のダブルフォールディングリヤシート(XC、XL)を新採用しました。

Photo: XC (運転席・助手席側のエアバッグ装着車)



\*走行中は常に二人を乗せたいでください。\*フルフラットにしない状態で走行しないでください。\*乗客のほかにシートベルトが本来の効果を発揮できない場合があります。必要以上にシートを背もたれを倒して乗らないでください。



助手席ウォークイン



フロントシート



リヤシート

前席には疲れにくいマットタイプパネを新採用。運転席側には背もたれ部分が腰にフィットするランバーサポート(XC、XL)も新たに採用しました。ドア開口部を広げ乗降性も向上しています。



**エアコン**  
Photo: XC  
室内に入る花粉や埃を防ぐエアフィルターを新採用。エバポレーターを抗菌処理しているので、いやなカビのにおいも抑えます。

**抗菌インテリア**  
毎日のドライビングを気持ちよく清潔に楽しめるように、ステアリングホイールをはじめ、パーキングブレーキグリップ、シフトノブ、インサイドドアハンドルに抗菌処理を施しています。

ドライビングを快適にするアイテムも充実。

## COMFORT

自然な姿勢で手に馴染むステアリング、プッシュ式空調モードスイッチ(XC)をはじめ操作性を高めたスイッチ類。より快適に走るための装備を充実させました。



UVカットガラス(サイドドア)(XC、XL)



スモークガラス(フロントウインドー)(XC)

サイドドアのUVカットガラスは紫外線を約90%カット。フロントウインドーは合わせガラスで約99%もカットします。スモークガラスを採用しているXCは、全車UVカット効果を発揮します。



AM/FMラジオ付  
カセットステレオ(XC)



パワーステアリング





インパネトレイ\*\* Photo XC

# POCKETTERIOR

**スッキリと収納するためのアイデアを満載。**

必要な物がすぐ手の届く場所に置ける新型ジムニーの室内。前席から後席ラゲッジスペースまで、豊富な収納スペースを機能的にレイアウトしています。



シートアンダートレー (助手席) XC



ドアポケット (両側) XC, XL



フロアコンソールボックス (スリッパホルダー兼用)



リヤクォータートレイ (両側)



ラゲッジポケット (両側)

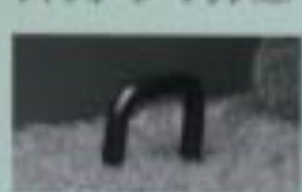
\*1 XL, XAはツリ上げ無しとなります。DPOエアバッグも4種AISの装着車には装着されません。



ラゲッジアンダーボックス  
\*2角等は積込アクセサリー(別売)。



リヤクォーターフック (XC)



ラゲッジフック (XC)



3ポジションラゲッジ  
ルームランプ (XC)

# EQUIPMENT

**つきあうほど、使いやすさがよくわかる。**

パワーウィンドーやパワードアロック、キーレスエントリーなどを装備。毎日のドライビングシーンで、乗るたびに使いやすさが実感できます。



キーレスエントリー\*\* (遠距離検知) (XC, XL)  
雨の日に傘を手にしている時、鍵穴が見づらい夜間、荷物で手がふさがっている際に便利な装備です。

\*24時間24時間監視機能の受信機に向けて約24m以内の距離で操作してください。



大型メーターパネル

\*写真は機能説明のためにもランプを点灯したものです。実際の走行状態も異なります。



パワードアロック (XC, XL)



電動リモコンドアミラー (XC)



パワーウィンドー (運転席側・助手席側付) (XC, XL)



マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ/  
ハロゲンフォグランプ (XC)



ルーフレール (XC)



# ACCESSORY

個性を思いきり表現できる、  
豊富なアクセサリ。



- サイドマーカークラップ
- ドアミラーカバー
- ルーフレールカバー
- ルーフレールエンドキャップ
- ワイドバイザー
- ドアハンドルガーニッシュ
- ストライプテープ(コメント)
- サイドボディモール
- サイドアンダーパイプ
- ルーフレールエンドスボイラー
- スベアタイヤハウジング(モック)
- リヤコンビネーションランプモール
- リヤアンダーパイプ
- マフラーチールカバー
- ナンバープレートリム
- フロントマッドフラップセット
- リヤマッドフラップセット



- スキッドプレート
- ナンバープレートリム
- フォグランプ(シビエ)
- ヘッドランプモール
- フロントグリルカバー
- サイドマーカークラップ
- ドアミラーカバー
- ワイドバイザー
- ドアハンドルレスカッション
- ドアハンドルガーニッシュ
- サイドアンダーガーニッシュ
- ストライプテープ(プラス)
- ワイドマッドフラップセット
- ベースキャリア(TERZO)
- ルーフラックアタッチメント(TERZO)



ストライプテープ(プラス)



ルーフレールエンドスボイラー



インダッシュナビゲーションシステム(サンレー)



広角インテリワイド  
液晶カラーテレビ(カラリオン)  
※画面はハメコ1合式です。



●ボイスコントロールナビゲーション(パイオニア) ●ウッド調インパネ ●ウッド調シフトノブカバー(AT車用) ●ウッド調セレクトインジケーターベゼル(AT車用) ●ウッド調パワーウィンドースイッチベゼル



オーディオシェルフ



リヤラゲージボックス

## SUZUKI SPORT SPORTS ACCESSORY

- フロントグリルネット
  - ヘッドランプガーニッシュ
  - アンダーガードセット
  - アルミホイール
  - スライカウルセット
  - ルームスライカウル
  - ホディグラフィック
  - ホディグラフィック(スポーツマインド)
  - ルーフレールガーニッシュ
  - サイドアンダーバー
  - 樹脂成形タイヤカバー
  - ストリートマフラー
  - マッドフラップセット
  - ショックアブソーバーセット
- ※フォグランプとワイドバイザーは  
スズキ純正アクセサリーです。







# XC

5速マニュアル/JXCU [JXCU-D]  
4速オートマチック/JXCR [JXCR-D]



## BODY COLOR

キプロスブルー  
メタリック (23J)

アンタレスレッド  
(Y28)

シルキーシルバー  
メタリック (22B)

スベリアホワイト  
(28U)

【主な装備】●エアコン●ステレオ●パワーステアリング●パワーウィンドー●パワードアロック●キーレスエントリー●電動リモコンドアミラー●ハロゲンフォグランプ●UVカットガラス●スモークガラス●ルーフレール●アルミホイール●175/80R16ラジアルタイヤ  
※スベリアタイヤはスチールホイールとなります。

# XL

5速マニュアル/JXLU [JXLU-D]  
4速オートマチック/JXLR [JXLR-D]



## BODY COLOR

キプロスブルー  
メタリック (23J)

アンタレスレッド  
(Y28)

シルキーシルバー  
メタリック (22B)

スベリアホワイト  
(28U)

【主な装備】●エアコン●パワーステアリング●パワーウィンドー●パワードアロック●キーレスエントリー●ランバーサポート (運転席)  
●UVカットガラス●リヤワイパー&ウォッシャー●ターンオーバー式ドアミラー●175/80R16ラジアルタイヤ



# XA

5速マニュアル/JXAU [JXAU-D]  
4速オートマチック/JXAR [JXAR-D]



## BODY COLOR

シルキーシルバー  
メタリック (22B)

スベリアホワイト  
(28U)

【主な装備】●エアコン●パワーステアリング●抗菌インテリア●ラゲッジアンダーボックス●熱線吸収グリーンガラス●熱線入りバックウィンドーガラス●175/80R16ラジアルタイヤ









シートベルトを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

●交通法規を守り安全運転を心がけましょう。●シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。●無理、無謀な運転はやめましょう。●相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。●法定の日常点検・定期点検は必ずおこないましょう。

**WE  
LOVE  
NATURE**

●河原・海辺・森林・山野には、たくさんの小動物や植物がいます。走る場所・走り方に充分注意し、自然の生態系を守りましょう。●アウトドアスポーツを楽しむためには、美しい自然を傷たねばなりません。マナーを守り、ゴミは必ず持ち帰りましょう。●4輪駆動車の能力を正しく理解し、無理な走行を避け、安全運転を心がけましょう。



小さなクルマ、大きな未来。  **SUZUKI**

**スズキ株式会社**

本社：〒400-8611 愛知県稲沢市  
TEL: 0562-33331 (代表) 0562-33331-104