

Jimny

Landventure

XL Limited



25年連続
第1位
No.1
SUZUKI

©2004 SUZUKI MOTOR CORP. ALL RIGHTS RESERVED.

Jimmy Landventure

走るたびに、追い風が吹く。

DOHCターボの軽快なサウンドが、大地への夢をかきたてる。
しなやかに鍛えられた脚が、遙か彼方のフィールドへと誘う。
オフロードの走りを磨いたスペシャルティ4×4、ジムニーランドベンチャー。
新しい走りのパフォーマンスが、あなたのスポーツマインドを熱く刺激します。



ジムニーラン

Photo: www.suzuki.com



広い室内は天井が高く気分ものびのび。ロングドライビングも快適です。
インテリアには質感の高いフルトリムを採用。乗る人と荷物に合わせて
活用できる分割可倒式リヤシートには、ピローを採用しています。



BODY COLOR

Body color シルバーパールメタリック(22%)

シルキーパールメタリック(22%)

ブリリアントグリーンパール(21%)

スベリアホワイト(2%)

脚回りからインテリアまで磨いた、 オフローダーのための充実装備。



**アルミシステム
ベースキャリア***
用途に合わせた専用アタッチメント(別売)が装着できるベースキャリアを装備しています。



専用ショックアブソーバー
ランドベンチャー専用ショックアブソーバーをファインチューニング、フリクションを低減し、ショックのなめらかな作動を実現。オフロードでの走行安定性と、インロードでの乗り心地を向上しています。



フルカラードバンパー



UVカットガラス
(サイドドア)

スモークガラス(ウィンドウ・バックドア)

サイドドアのUVカットガラスは紫外線を90%以上、フロントウィンドウの合わせガラスは約99%もカット。さらにスモークガラスを採用することで、全面UVカット結果を実現。日差しの強いアウトドアでも快適です。



エアコン
365日室内を爽快にするエアコンを装備。優れた除菌効果で、梅雨時のドライブも快適。ウィンドウの曇りも抑えてくれます。



ADDZESTハイパワーAM/FM
ラジオ付カセットステレオ



サイドストライプテープ



スベアタイヤハウジング*



16インチアルミホイール
(16インチアルミホイールはオプションです。)

*は販売地域により異なります。

ジムニー



自分と語り合う時間を持っていますか。
こころの羽を伸ばせる休息地はありますか。
よりスタイリッシュに、快適に自然を隈する者たちへ
登場、ジムニーXLリミテッド
爽やかな風に包まれて、あなただけの週末がはじまります。

特別な装いで。こころ躍る週末へ。

Jimny XL Limited

Body color: 3色 (2色 + 1色) (2色 + 1色)



乗用車仕様の広い居住空間に、爽やかなカラーのシートを採用。上質なフルリムの室内は、天井が高く開放感がいっぱい。明るいライトグレーのインテリアは、乗る人のくつろぎを誘います。

XLリミテッド 新登場



Body color: マイアブルーメタリック(28M)

BODY COLOR

マイアブルー
メタリック(28M)

シムーンシルバー
メタリック(28)

プリティッシュグリーン
パール(210)

よりスタイリッシュに、

より快適に走りを楽しむための装備を満載。



フルカラーバンパー



スベアタイヤハウジング*



サイドディカール



ADDZEST ハイパワー
AM/FMラジオ付カセットステレオ



16インチアルミホイール
(28インチメタリックメタリック(28M)は別)



エアコン
自然の懐に抱かれる週末、快適なドライブに欠かせないエアコンを装備。冬や梅雨時のガラスの曇り防止にも有効です。



スモークガラス(クーラーウィンドー/バックドア)
サイドドアのUVカットガラスは紫外線を90%以上、フロントウィンドーは合わせガラスで約90%もカット、さらにスモークガラスを採用することで、全面UVカット効果を実現しています。紫外線が気になる海や山へのドライブも安心です。



UVカットガラス
(サイドドア)

*は別売のオプションです。

もっと大きな空の下へ。新しい走りのステージへ。
鍛え抜かれた本格クロカン4×4メカニズム。

オフロードを力強く駆け抜ける [K6A型]
オールアルミ製DOHC
ターボエンジン。(※トルク・パワー)

**ALL ALUMINIUM
ENGINE**

最高出力(4×4)
64PS/6,500rpm

最大トルク(4×4)
10.5kg·m/3,500rpm

**EPI DOHC 12-VALVE
INTERCOOLER TURBO**



高性能、軽量オールアルミ製エンジン。大容量16ビットマイコンがエンジンをきめ細かく集中制御して、その性能をフルに引き出しています。低速を多用するオフロードでは粘り強い走りを実現。ハイウェイでは鋭い加速が楽しめます。

※「トルク」はエンジン回転数別に記載した数値は最大値に達するものではありません。

オフロードで逞しく、オンロードで快適な
3リンクリジッドサスペンション。

悪路での優れた走破性と、オンロードでの快適性。この2つの走りの性能を高いレベルで両立させるために、ジムニーは前後3リンクリジッドサスペンションを採用しました。オフロードでは、十分なサスペンションストロークとリジッドアキスルの特性を活きて、優れた走破性を発揮。凹凸のある路面でサスペンションがバンプした場合でも、最低地上高をはば一定に保つことができます。悪路でも高い走破性を発揮することができます。さらに、リヤではコイルスプリングとショックアブソーバーを分離してレイアウトすることで、荷重を分散して吸収。コイルスプリングとショックアブソーバーを、



それぞれ有効に働かせます。オンロードでは、道路の継ぎ目や段差など路面から伝わるショックや振動をしなやかに吸収。ソフトな乗り心地で、日常の市街地走行から週末のロングドライブまで、さまざまな走りのステージを快適に楽しむことができます。

本格クロカン4×4、ジムニーならではの頑丈な骨格。
悪路走行で頼もしいラダーフレーム。

オフロードで安定した走行性能を得るために、ジムニーは高剛性の角型鋼管製サイドフレームをクロスメンバーで補強した堅牢なラダーフレームを採用。また、フレームとボディーの接合部にマウント材を配したフルフローティングボディーとすることで、走行中ボディーに伝わる振動を吸収。室内の静粛性も向上しています。

※この写真は機能説明のため撮影したものです。

SAFETY

毎日安心して走りを楽しむために。

万一の際に備えた、運転席SRSエアバッグ&4輪ABSを設定。(セットでメーカーオプション※2) 安心感あるドライビングを楽しむために、数々の装備を採用しています。



サイドアンダーミラー



防眩式ルームミラー



ELR3点式シートベルト(フロント・リヤ)
フロントベルトインシート



2WD 2H **4H 4WD**
TION 4x4

エアロッキングハブにより前輪をドライブシャフトから切り離して燃費、静音性を向上。軽快な走りで週末のドライビングシーンを広げます。

※2WDモードは100km/hの切りかえは、最高速に到達した後で行って下さい。
 ※4WDモードは100km/hの切りかえは停止して行って下さい。
 ●トランスファーの操作について、詳しくは車内付属の取扱説明書をご確認ください。

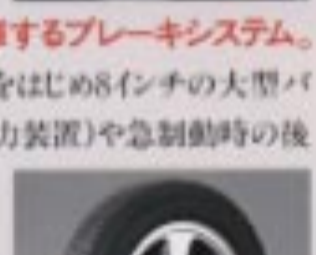
機動性を高めるパワーステアリング。

車庫入れや縦列駐車など、狭いスペースでの取り回しもスムーズに行えるパワーステアリングを装備しました。ランドベンチャーには電動式を、XLリミテッドには油圧式を採用しています。



安定した制動力を発揮するブレーキシステム。

フロントディスクブレーキをはじめ8インチの大型バキュームサーボ(制動倍力装置)や急制動時の後輪の早期ロックを防いでくれるPバルブも装備。



大径16インチラジアルタイヤを採用。

オフロードでは十分な最低地上高を確保し、溝や凹凸のある路面で優れた走行性を発揮。オンロードでは快適な乗り心地を実現しています。



175/80R16ラジアルタイヤ
 Photo: トヨタモーター



サイドデフロスター



サイドドアビーム

※サイドドアビームはオプションのみの装着品です。

キビキビとした軽快な走りが楽しめる「F6A型」EPIインタークーラーターボエンジン。

(8,970cc)



最高出力(ネット)
64PS/6,000rpm
 最大トルク(ネット)
10.0kg·m/4,000rpm
EPI INTERCOOLER TURBO

全域でフラットなトルク特性を実現したF6A型エンジン。スムーズな発進・加地で市街地からハイウェイまで、軽快でスポーティーな走りが楽しめます。EPI(電子制御燃料噴射)を採用し、快適な走行フィーリングと低燃費を実現しています。

●「ネット」は日本標準の条件下に燃焼した状態を基礎とし、条件で測定したものです。

優れた基本設計が生んだ走りのポテンシャル。数値が物語るジムニーの卓越したオフロード性能。

対障害角度 A.アフロート 43° B.ランプクリア 30° C.オーバーコーナー 36°



街中からオフロードまで気持ちよく走れる電子制御の3速オートマチック。

市街地ではスムーズな発進加速で軽快な走りを実現。オフロードではシフト操作にわずらわされることなくステアリング操作とアクセルワークに集中できます。



運転席SRSエアバッグ^{※1} & 4輪ABS装着車設定
 [セットでメーカーオプション^{※2}]

※1 Supplemental Restraint System (補助衝突装置)
 ※2 メーカーオプションはご乗用の車種に準じており、ご乗用車種は必ずご確認ください。●エアバッグは、シートベルトを適切に装着した上で有効な装置です。運転の際はシートベルトを必ず着用してください。●エアバッグは、前方衝突や前方からの衝突、側面からの衝突、後方からの衝突でも適度な衝撃が検知されると、もし必要に応じてエアバッグが作動した際の被害は軽減しますが、必ずしも100%の保護を保障するものではありません。またエアバッグは、エアバッグ作動を補助するシステムです。ユーザーの手動では十分に減速する必要があります。安全運転を心がけてください。●4輪ABSが作動している時は、車速、ステアリングホイール、ブレーキペダル等に振動が伝わる場合がありますが、これは正常な作動現象です。

●エアバッグ作動時(合成写真)

EQUIPMENT 主要装備

タイプ	車 用	
	ハードトップ	
機種名	ランドベンチャー	XLV1エッジ
トランス	5速マニュアル	JXCU-G2 UJCU-G2D JXLU-H2 UJLU-H2D
ミッション	3速オートマチック	JXCR-G2 UJCR-G2D JXLR-H2 UJLR-H2D
快適装備・インストールメントパネル		
エアコン	●	●
ADDX51ハイパワーAM/FMラジオ付カセットステレオ	●	●
パワーステアリング	●(電動)	●
3本スポークウレタンステアリングホイール*1	●	●
タコメーター	●	●
トリップメーター	●	●
シガーライター	●	●
インテリア		
3ポジションルームランプ(フロント)	●	●
ラゲッジルームランプ	●	●
防眩式ルームミラー	●	●
アシストグリップ(フロント・リヤ)	●	●
座席ドアトリム	●	●
フルトリム	●	●
フロアラゲッジカーベット	ベロア	ベロア
シート		
シート表皮	フルクロス	フルクロス
助手席ウォータイン	●	●
リヤシート	分割可能	一体可能
リヤシートヒーター	●	●
ELR3点式シートベルト(フロント・リヤ)	●	●
ボックスリア		
キー付グローブボックス	●	●
コインケース	●	●
センターコンソールボックス(カップホルダー兼用)	●	●
リヤサイドポケット(カップホルダー兼用)	●	●
フロントアシットレー(照明付)	●	●
エクステリア		
無接点式グリーンガラス	●	●
UVカットガラス(サイドドア)	●	●
スモークガラス(フロント・ウィンドー・バックドア)	●	●
ハロゲンフォグランプ	●	●
防曇ワイパー	●	●
リヤワイパー&ウォッシャー	●	●
無接点バックウインドーガラス	●	●
フルカラードアハンドル	●	●
アルミシテムベースキャリア*	●	●
サイドストライプテープ	●	●
サイドディカール	●	●
その他		
運転席SRSエアバッグ&4輪ABS装置車 [セットでメーカーオプション]*2	▲	▲
サイドアビーム	●	●
シートベルト警告灯(運転席)	●	●
キー抜き忘れ警告ブザー/ライト消し忘れ警告ブザー	●	●
フロントスタビライザー	●	●
フィットレスト	AT車	AT車
専用ショックアブソーバー	●	●
フロントディスクブレーキ	●	●
フリーホイールハブ(エアロックンダハブ)	●	●
アルミホイール*3	●	●
スペアタイヤハウジング*	●	●
タイヤ	175/80R16JIALタイヤ	175/80R16JIALタイヤ

●は標準装備、▲は標準車を設定(メーカーオプション)、*は販売店設置品となります。
*1 運転席SRSエアバッグ&4輪ABS装置車は組み込みオプションが装着された状態となります。
*2 メーカーオプションはご注文時に申し付けます。ご注文後はお返付けできませんのでご了承ください。
*3 スペアタイヤはスチールホイールとなります。
●運転席警告ブザーは販売店設置オプションとなります。●防曇ワイパーはご注文車により異なりますので、詳しくは販売店にお問い合わせください。●この仕様は設置のための予告なく変更することがあります。

SPECIFICATIONS 主要諸元

タイプ	車 用			
	ランドベンチャー		XLV1エッジ	
機種名	スズキE-JAZZ		スズキE-JAZZ	
車名・型式	JXCU-G2 UJCU-G2D	JXCR-G2 UJCR-G2D	JXLU-H2 UJLU-H2D	JXLR-H2 UJLR-H2D
機種記号	JXCU-G2 UJCU-G2D	JXCR-G2 UJCR-G2D	JXLU-H2 UJLU-H2D	JXLR-H2 UJLR-H2D
トランスミッション	5速マニュアル	3速オートマチック	5速マニュアル	3速オートマチック
寸法・重量				
全長(mm)	3,795			
全幅(mm)	1,385			
全高(mm)	1,685			
高さ(mm)	1,685			
室内寸法 幅(mm)	1,195			
高さ(mm)	1,165			
ホイールベース(mm)	2,035			
ホイール 前(mm)	1,195			
後(mm)	1,205			
最低地上高(mm)	200			
車両重量(kg)	985(990)	910(915)	925(930)	935(940)
積載量(kg)	4			
性能				
燃 料 消費率 (l/100km) 90km/h時定常走行時 (運転者含まず)	15.8	14.8	15.4	15.8
最小回転半径(m)	22.2	18.1	21.7	17.8
エンジン	4.3			
エンジン型式	K14型		F14型	
種類	6気筒1717cc直列4気筒DOHCターボ		6気筒1717cc直列4気筒DOHCターボ	
弁機構	DOHC 12バルブ		SOHC 6バルブ	
内径×行程(mm)	68.0×66.4		65.0×66.0	
総排気量(cc)	658		657	
圧縮比	8.4		8.1	
燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射)		EPI(電子制御燃料噴射)	
最高出力(ネット) (PS/kW)	64/6,568		64/6,333	
最大トルク(ネット) (kg-m/rpm)	10.5/3,588		10.6/4,000	
燃料タンク容量(l)	40			
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
動力伝達装置				
クラッチ	乾式単板 ダイヤフラム	3速1段2軸形 2速1段2軸形	乾式単板 ダイヤフラム	3速1段2軸形 2速1段2軸形
駆動方式	パートタイム4WD			
1速	3.478	2.727	3.478	2.727
2速	2.621	1.536	2.621	1.536
3速	1.352	1.000	1.352	1.688 *
4速	1.688	—	1.930	—
5速	0.793	—	0.790	—
後進	3.263	2.222	3.260	2.222
トランスファー (制動装置)	型式		常時噛合式	
駆動装置	減速定速比		1.320	
駆動装置	駆動定速比		2.125	
最終減速比	5.125			
ステアリング	ボールジョイント			
減速装置	ボールジョイント			
ブレーキ	ディスク			
主ブレーキ形式	ディスク			
制動力装置	リアディングブレーキ			
制動力装置	真空助力式			
制動力装置	プロオーションブレーキ装置(ABS)、プロオーションブレーキ装置			
制動力装置	機械式後2輪駆動			
懸架装置				
懸架方式(前・後)	ダブルリンクアックス式コイルスプリング			
ステアライザー形式(前)	トーショックバー			
タイヤ	175/80R16 91Q			

*1 運転席SRSエアバッグ&4輪ABS装置車。●制動は道路状況や車速による型式で異なります(販売店設置品は別)。●この仕様は設置のための予告なく変更することがあります。●エンジン出力表示は、ネット値が示されています。「ネット」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジン単体で測定した値とほぼ同じ条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも約20%程度低い値(負公差)になっています。●ネット値の値における燃料消費率の誤差は、型式「90km/h」15.8(15.8)に付随しています。70-100km/hは都市内最高定速走行時の値とされています。●同様に測定した値は「100km/h」より平均的に17%程度低い値(負公差)になっています。●これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの測定です。実際の走行は、この条件(気象・道路・車間・運転・整備など)の影響が異なるため、実際の燃料消費率が異なります。

●安心してお乗りいただくため、車庫付属の取扱説明書をよくお読みください。
●掲載写真の色は印刷のため実際と異なる場合があります。
●製造事業者：スズキ株式会社

シートベルトを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

●交通法規を守り安全運転を心がけましょう。●シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。●無理、無謀な運転はやめましょう。●相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。●法定の日常点検・定期点検は必ずおこなひましょう。

WE
LOVE
NATURE

●河原・海辺・森林・山野には、たくさんの小動物や植物がいます。走る場所・走り方に充分注意し、自然の生態系を守りましょう。●アウトドアスポーツを楽しむためには、美しい自然を大切にしましょう。マナーを守り、ゴミは必ず持ち帰りましょう。●4輪駆動車の能力を正しく理解し、無理な走行を避けて安全運転を心がけましょう。



軽四輪自動車にも保管場所が必要です

もっと便利に、もっと楽しく、もっと安全に。
Personal Best SUZUKI
スズキ株式会社
本社：〒430-0801 浜松市東区200
(TEL) 054-461-1000