

Jimmy 1300

SIERRA

Born of Individualistic Style.
A Wanderer, Wild and Free.
Fierce Mask, Graceful and Strong Body.
Backed Up By A 1298cc Pulsing Engine.
All The Excitement You've Been Missing.





スズキが、 また4駆を変える。

街にあふれる彼らに、ふと、物足りな
さを感じてしまうのは何故だろうか。
シエラ。それはフィールドに現われた、
新しい個性。流行にとられない精
悍なスタイリング。いたずらに大き
さがない5ナンバーという走りのサイズ。
機能に徹し鍛えられたタフな装備。必
要十分なパワー。しなやかで強靱な
フットワーク。すべての性能は、まだ、誰
も知らない自由を手に入れるために。
これからの4駆シーンを変える新ジャ
ンルは、いままたスズキから生れた。

シエラ。そこに漂うのは4駆本来の匂
い。存在感を強く主張するフロントマ
スク。大地をしっかりとつかむ逞しい
脚。タフな走りを予感させる骨太なカ
ラダ。熱く激しい鼓動が聞こえてく
るような高性能1300EPIエンジン。
その鋭いまさしの向こうには、
新しい走りのためのまっさらな
フィールドが広がっている。

本格ミディアム4X4、シエラ。
—Jimny 1300
SIERRA
生れる



大地がくれたカラダだ。

シエラ。このクルマは大地と戯れ、道なき道を歩んできた4駆の原点を記憶している。全身からみなぎる気迫。圧倒的な存在感。その走りの姿には、自然の厳しさを知る者の力強さが漂っている。直線を基調とした逞しいフォルム。どっしりとしたボディーから張り出したワイドフェンダー。

フロントグリルガードと大型フォグランプを装着した強烈なフロントマスク。大地を蹴るワイドなタイヤ。その鍛え抜かれたカラダが、タフな走りを雄弁に物語る。飾らない、自然のままの4駆シエラ。大地がくれたそのカラダを、さらに磨き上げて。新しいフィールドは、いま、目の前に広がる。



●サイドステップとサイドシルプロテクター



●フロントグリルガードとハロゲンフォグランプ

シエラの存在感を際立たせる装備群。まず、ボディのサイドには乗降性を高めるアルミ製のサイドステップと樹脂製のサイドシルプロテクターを、そして、フロントマスクには強烈な個性を演出するフロントグリルガードとハロゲンフォグランプを装着。また、リヤボディーの逞しさを強調するワイドフェンダーも採用。

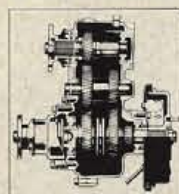


●ワイドフェンダーとフロントホイール

高性能、軽量コンパクト化を実現した1,298ccオールアルミ製EPIエンジン。必要十分なパワー、徹底した軽量化、鋭いレスポンス。シエラのエンジンは、4駆としての高い走破性を実現するために、スペックではなく走りのトータルバランスを重視して設計されている。ロングストローク設計のG13B型

G13B 1298cc
最高出力(ネット) 70PS/6,000rpm 最大トルク(ネット) 10.4kg-m/3,500rpm

水冷直列4気筒SOHCエンジンは、低中速域でねばりのあるトルクフルな走りを実現。また、オフロードからオンロードまで、刻々と変化する走行状況に応じて最適な燃料供給と点火タイミングを決定するEPI(電子制御燃料噴射)システム、ESA(電子進角)をはじめ、ISC(アイドルスピード・コントローラー)なども採用。高い燃焼効率と優れたレスポンスを獲得している。ステージに合わせて最適な走りを選べる高低速2段切り換え式トランスファー。



4WD時、2つの走りが選べる高低速2段切り換え式トランスファー。例えば通常のオフロード走行では4H(高速)、特に大きな駆動力を必要とする急な坂道などでは4L(低速)と、走行状況や路面状況に応じて2つの駆動力が選択可能。フィールドからフィールドへと駆け抜けてゆく、オフローダー達の頼もしい基本装備といえるだろう。



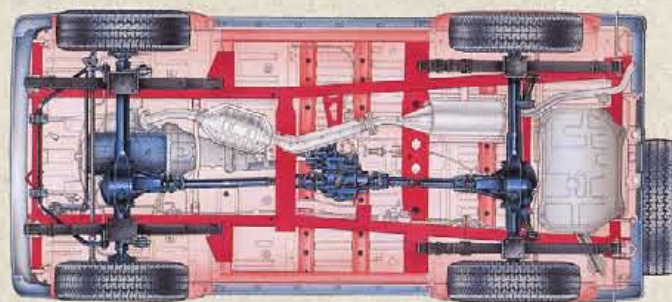
高速走行時の燃費向上、騒音の低減に貢献するフリーホイールハブ。2WD走行時、前輪をドライブシャフト、プロペラシャフトから切り離して自由に回転させるフリーホイールハブ。燃費の向上、騒音の低減に貢献し、市街地走行からハイウェイ走行まで、静かで快適な走りを実現している。

※トランスファーやフリーホイールハブなどの操作について、詳しくは取扱説明書でご確認ください。

ハードな走りをがっちり支えるサスペンションシステム。シエラのサスペンションシステムには、さまざまな4駆フィールドで高い信頼性を誇るリジッドアックス式半楕円リーフスプリングを採用。また、フロントにはロール剛性を高めるトーションバー式のスタビライザーも装着。また、リヤでは、リーフスプリングにマスマンバータイプを採用。加えて、リヤ



ショックアブソーバーには、激しいオフロード走行の際にも減衰力が乱れない、低圧ガス封入式を採用。本格4駆のハードな走りに対応すべくバネ定数を固めに設定しながらも、オンロードではそれを感じさせない安定感のある快適な走りを実現している。



Jimmy 1300 SIERRA

**TOUGH MECHANICS THAT CAN HANDLE THE TOUGHEST JOB
 DISCOVER THE REAL EXCITEMENT OF DRIVING!**

シエラは、決して荒々しいだけの4駆ではない。オフロードでの力強さはもちろん、オンロードでも意外なほど落ち着いた表情を見せてくれる。境界のない自由な走り。その軽やかな身のこなしが人を虜にする。そして、そこから生れる一体感が、ドライバーを新しいフィールドへと駆り立てる。



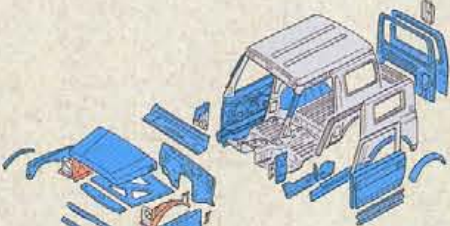
安定した制動を実現。ブレーキシステム。フロントには放熱効果に優れたディスクブレーキを採用。オフロード走行時の頻繁なブレーキングにも余裕をもって対応し、常に安定した制動力を確保。フィールドで個性を主張するタイヤ&ホイール。



走りの印象を鮮やかにする15インチ×5½JJクロムメッキホイールに、悪路で頼もしくオンロードで快適な、グリップ性能に優れたオールシーズンタイヤを装着。追力

に優れたオールシーズンタイヤを装着。追力

策を施し、キャビンに伝わる振動を低減。また、剛性に優れた高張力鋼板やサビにくい亜鉛メッキ鋼板採用。さらに、エンジン下回りメカのサビ対策も入念に施すなど、スパルタンな走りに応えるタフなボディを実現している。



■ 亜鉛メッキ鋼板 ■ 高張力鋼板

"SAFETY FIRST"
 シエラはあなたの安全を考えます。

側面衝突時に備えたサイドドアビームをはじめ、衝突時に体をしっかりとホールドするELR3点式シートベルトをフロントだけでなくリヤにも装備。さらに、運転席シートベルト未装着警告ランプや、後続車にブレーキングを知らせるハイマウントストップランプも装備。加えて、インテリアの主な部分に難燃材を使用するなど、万一の事態への対策が細部にまで施されている。



街中からオフロードまでこなす機動性。最小回転半径5.1m。

オフロードでの扱いやすさはもちろんのこと、混雑した街中での取り回しも容易に行える。

5.1m
最小回転半径



オフロード走行中もドライバーの体をしっかりとホールドするようデザインされた、フロントシート。リヤシートは分割可倒式を採用し、乗員や積み荷に合わせて自由にシートレイアウトが可能。また、休息のためのフルフラットシートを採用。ヘッドレストを外し前席のシートバックを倒すだけで、心地良いレストスペースが得られる。



その熱い走りの記憶は、いつまでもさめない。



あらゆるフィールドで、ドライバーが走行状況を的確に判断し瞬時に反応できるように、シエラのメーター類、スイッチ類は機能的にレイアウトされている。また、ケアレスミスを防ぐキー抜き忘れ警告ブザー、ライト消し忘れ警告ブザーも装備。さらに、吸気音を打ち消すレゾネーターや、エンジンフードの内側にサイレンサーを設けるなど、室内の静粛性を向上。ドライビングに集中できる快適な空間を実現している。



●大型2連メーター&警告ランプ
 ※写真は、機能説明のためにランプを点灯したもので、実際の走行状況を示すものではありません。

オフローダーの走りの楽しさを知っている、シエラの基本アイテム。



●ハイパワーAM/FMラジオ付
 カセットステレオ(デジタルロック付)



●CDチェンジャー(SANYO)
 ※販売店装着オプション



●防眩式インサイドミラー



●間欠ワイパー



●アシスタントグリップ(フロント・リヤ)
 ●インパネアシスタントグリップ



●ELR3点式シートベルト
 (フロント・リヤ)



●ウォークイン(助手席)



●ブルーガラス



●サイドアンダーミラー
 ●サイドデフロスター



●ハイマウントストップランプ



●グローブボックス(キー付)
 ●インパネアッシュトレイ



●サンバイザーチケットホルダー
 (運転席)



●インパネミニボックス



●コインケース

P
O
C
K
E
T
T

SPECIFICATIONS 主要諸元

型式	スズキE-JB31W	
機種記号	GWXJ	
トランスミッションタイプ	5速マニュアル	
寸法・重量		
全長	(mm)	3,470
全幅	(mm)	1,545
全高	(mm)	1,670
長さ	(mm)	1,675
室内寸法 幅	(mm)	1,215
高さ	(mm)	1,160
ホイールベース	(mm)	2,030
トレッド 前	(mm)	1,300
後	(mm)	1,310
最低地上高	(mm)	190
車両重量	(kg)	970
乗車定員	(名)	4
性能		
燃料消費率 (km/ℓ) 10・15モード燃費 (運輸省審査値)	13.0	
60km/h時定地走行燃費 (運輸省審査値)	16.3	
最小回転半径	(m)	5.1
エンジン		
型式	G13B型水冷4サイクル直列4気筒	
弁機構	SOHC	
内径×行程	(mm)	74.0×75.5
総排気量	(cc)	1,298
圧縮比	9.5	
最高出力(ネット)	(PS/rpm)	70/6,000
最大トルク	(kg-m/rpm)	10.4/3,500
燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射)	
点火方式	フルトランジスター	
バッテリー容量 (V-AH/5HR)	12-36	
オルタネーター容量 (V-A)	12-50	
スターター出力 (V-KW)	12-0.8	
燃料タンク容量 (ℓ)	40(無鉛ガソリン使用)	
動力伝達装置		
トランスミッション	前進5段フルシンクロ後退1段	
クラッチ	乾式単板ダイヤフラム	
変速比		
1速	3.652	
2速	1.947	
3速	1.423	
4速	1.000	
5速	0.795	
後退	3.466	
トランスファー (副変速機)	形式 高低速2段常時噛合式	
高速変速比	1.409	
低速変速比	2.268	
最終減速比	3.727	
ステアリング		
歯車形式	ボールナット(パワーステアリング付)	
制動装置		
主ブレーキ形式 前	ディスク	
後	リーディングトレーリング	
制動倍力装置	真空倍力式	
制動力制御装置	プロポーションング装置	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動	
懸架装置		
懸架方式	リジッドアックスルーフ半橋円リフスプリング	
スタビライザー形式(前)	トーションバー	
タイヤ	205/70R15 950	

DIMENSIONS 寸法図



●この仕様は改良のため予告なく変更することがあります。●エンジン出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジン車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は、「クロス」よりも約15%程度低い値(自工金調へ)となっています。●モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切替わります。「10・15モード」は都市部高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に10%程度高い値(自工金調へ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時にはこの条件(気象・道路・車両・運転・整備などの状況)が異なってくるためそれに応じて燃料消費率が異なります。●速度警告ブザーは販売店装着オプションとなります。●納期はボディカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。

EQUIPMENT 主要装備

インストルメントパネル	ハイパワーAM/FMラジオ付 カセットステレオ(デジタルクロック付)
パワーステアリング	タコメーター トリップメーター シガーライター
インテリア	アッシュトレイ(照明付) 防眩式インサイドミラー アシスタントグリップ(フロント・リヤ) インパネアシスタントグリップ フロア&ラゲッジカーペット(ニードルパンチ) シート シート表皮(フルファブリック) ELR3点式シートベルト(フロント・リヤ) ウォークイン(助手席) 分割可倒式リヤシート フルフラットシート
ポケットリア	グローブボックス(キー付) サンバイザー・チケットホルダー(運転席) インパネニボックス コインケース インパネアンダートレイ
エクステリア	ハロゲンヘッドランプ ハロゲンフォグランプ ブルーガラス 間欠ワイパー フロントグリルガード ワイドフェンダー サイドシルプロテクター サイドステップ 熱線入りバックウインドーガラス マッドフラップ(リヤ)
セーフティ・その他	サイドアビーム ハイマウントストップランプ キー抜き忘れ警告ブザー ライト消し忘れ警告ブザー 運転席シートベルト未装着警告ランプ ディスクブレーキ(フロント) バキュームサーボ(制動倍力装置) スタビライザー フリーホイールハブ ダブルホーン クロムメッキホイール 205/70R15 950 タイヤ

BODY COLOR ボディーカラー

ディープブルーパール(1FG)

ラジアントレッドマイカ(0FT)

ACCESSORIES アクセサリー



●フォグランプカバー



●オートフリーホイールハブ



●リミテッドスリップデフ



●スポーツハンドル(MOMO製)

※アクセサリーについて、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。

シートベルトを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

●交通法規を守り安全運転を心がけましょう。●シートベルトは安全ベルト、同乗者も必ず着用しましょう。●無理、無謀な運転はやめましょう。●相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。●法定の運行前点検・定期点検は必ずおこないましょう。

WE LOVE NATURE

●河原・海辺・森林・山野には、たくさんの小動物や植物がいます。また、場所・走り方に充分注意し、自然の生態系を守りましょう。●アウトドアスポーツを楽しむためには、美しい自然を保たねばなりません。マナーを守り、ゴミは必ず持ち帰りましょう。●4輪駆動車の能力を正しく理解し、無理な走行を避け、安全運転を心がけましょう。

もっと個性的にもっとあなたらしく
Personal Best

SUZUKI

スズキ株式会社

本社:千432-91 浜松市高橋町300

(33-5)98999-25300-100