



# EUNOS ROADSTER

**S**  
*Limited*

人をときめかせる力があれば、夢はかぎりなく広がっていく。そして、新しい情熱を育んでいく。ユーノスロードスター“Sリミテッド”。ハンドリングアドバンテージの系譜に、華やかなエスプリを注いで、全国限定1000台をリリース。赤い本革シートのインテリアと、ブリリアントブラックのボディカラーの大胆なコンビネーション。操縦

## 赤い革のSリミテッド、限定1000台。

性能の洗練を目的とした数々のファインチューニングにより、さらに切れ味を深めたダイレクトハンドリング。それは、ユーノスロードスターがまたしても叶えた、人とクルマの新しいコミュニケーションだ。たった1000人のために注いだ情熱、ユーノスロードスター“Sリミテッド”。新時代のライトウェイトスポーツが、いまいっきに華やぐ。





いまでしか手にすることのできない「Sリミテッド」本革シート/ドアトリム/ダッシュ部の赤いインテリアカラーが、鮮烈な個性を放っている。イタリア・ナルディ社製の本革巻きステアリング&シフトノブ。ステンレス製スカッフプレート&キックプレート、パワーステアリング、パワーウィンドーも装備。インストルメントパネルには、滑らかな感触のプロテイン塗装を採用した。



**S**  
*Limited*

- 1597cc DOHC 16-valve engine ● Max. power(NET):120ps/6500rpm
- Max. torque:14.0kg-m/5500rpm ● 4-wheel double wishbone suspension
- 6-JJ aluminum wheels(BBS/Gold) ● 185/60R14 82H steel radial tires
- BILSTEIN dampers ● Front sus tower-bar
- Red interior ● Leather steering wheel(NARDI)
- Leather shift knob(NARDI) ● Stainless scuff plate
- Stainless kick plate ● Sensory sound system

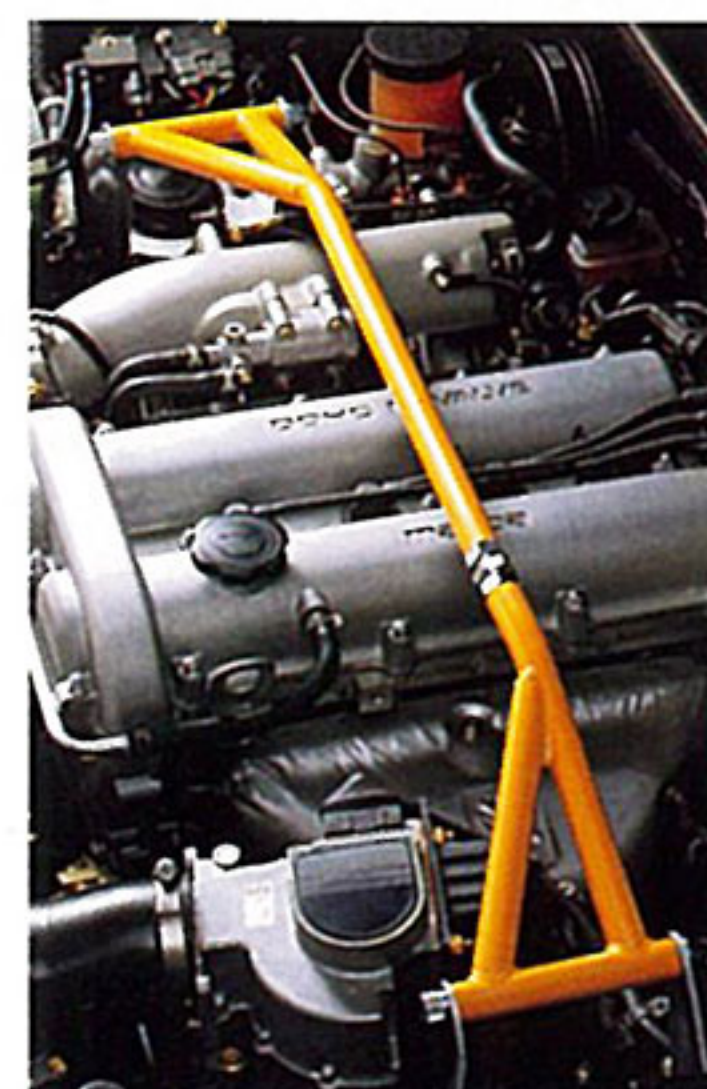


**全域クイックレスポンス、1600DOHC16バルブエンジン。**  
パワーユニットは、最高出力(ネット\*)120ps/6500rpm、最大トルク14.0kg-m/5500rpmを発生する自然吸気1600DOHC16バルブエンジン。高回転型のカムタイミング、独自の吸気ポートの採用などにより、レッドゾーンまで一気に吹き上がる回転特性を実現している。駆動方式はFR、しかも、トランスミッションとデフをリジットに結合するアルミ製PPF(パワープラントフレーム)が俊敏なトルクの伝達を叶え、ダイレクトなスロットルレスポンスをもたらす。 \*「ネット」とはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。



ビルシュタイン社製ダンパー

**ダイレクトハンドリング、Sスペシャル直系チューンドサス。**  
4輪ダブルウィッシュボーンサスには、ビルシュタイン社との共同開発によるダンパーを装着。特に伸び側の減衰力を強化し、旋回や高速直進時の安定性をさらに高めた。また、リアコイルスプリングのバネ定数、リアスタビライザー径、バンプストップラバーの特性など、要所をトータルチューニングし、コーナリング時のロールを適切に制御した。さらに、ボディ前部の剛性を高めるフロントサスタワーバーも装備。また、パネ下重量を軽減することで、すぐれた路面追従性に貢献するBBS社製アルミホイールを装着。しかも、ゴールドタイプは、Sリミテッドだけの選定だ。ダイレクトハンドリングのいっそうの洗練を目的とした多岐にわたる綿密なチューニング。すべてがコーナリングの醍醐味を深めるために注いだ情熱である。

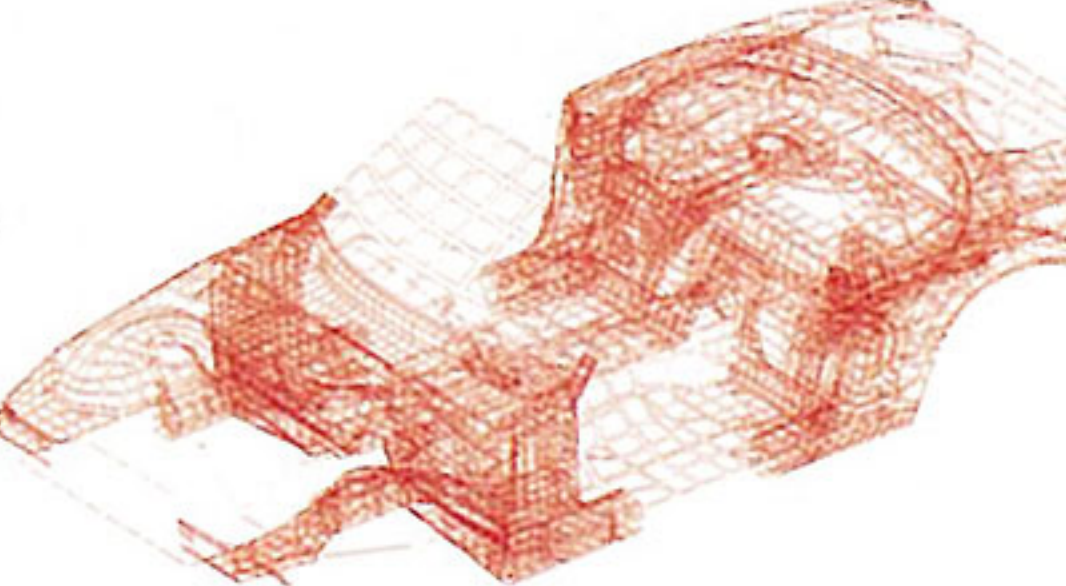


フロントサスタワーバー



BBS社製アルミホイール(ゴールド)

**ハイセーフティー、軽量・高剛性ボディ&シャシー。**  
最新のコンピューター解析技術を駆使し、軽さと強さを高次元で両立したオープン専用ボディを開発。頑強なボディが生むネジレ剛性の高さがステアリング操作にリアに即応するダイレクトな車体追従を支える。そして、この堅固なボディは万一のアクシデントにも高い安全性能を発揮。ドア内部に装着したサイドインパクトバーと相まって、乗員を安全に保護する。また、インテリアには2次災害に留意し、燃えにくい難燃素材を多用している。



**体で味わうオープンカー専用サウンド、センソリーサウンドシステム。**  
Sリミテッドは、オープン走行時に不足しがちな重低音と高音をよりダイナミックに再生するオーディオ「センソリーサウンドシステム」を標準装備している。これは、シートに組み込んだトランスデューサー(振動板)が、重低音を振動に変換してリスナーの体に伝える独自のオープンカー専用テクノロジー。さらに、ドアトリム部に備えた高性能ツイーターが、伸びのいいクリアな高音を忠実に再生。ドアスピーカー、ヘッドレストスピーカーなどを加えた合計8スピーカーシステムにより、オープン走行時にも音像定位にすぐれたビュアなサウンドがたっぷり満喫できる。また、高密度なデジタルサウンドを再生するCDデッキも装備している。音楽のエッセンスを、体で味わうセンソリーサウンドシステム。オープンエアの楽しさが、さらに大きく広がっていく。



トランスデューサー(振動板)内蔵シート

センソリーサウンドシステム  
FM/AM電子チューナー付カセットデッキ+CDデッキ、ドアスピーカー(ウーハー×2、ツイーター×2)、ヘッドレストスピーカー×4、トランスデューサー(振動板)内蔵シート×2



## 主要諸元

ボディタイプ	2ドアオープン
車名・型式	ユーノス・E-NA6CE
ベース車	Sスペシャル
エンジン	B6-ZE(RS)
変速機形式・変速段数	マニュアル5段
■寸法・重量	
全長 mm	3970
全幅 mm	1675
全高 mm	1235
室内長 mm	935
室内幅 mm	1320
室内高mm ※1	1025
ホイールベース mm	2265
トレッド・前 mm	1405
トレッド・後 mm	1420
最低地上高 mm	140
車両重量 kg	960
乗車定員 名	2
■性能	
最小回転半径 m	4.6
制動停止距離(初速50km/h) m	12.0
10・15モード燃費(運輸省審査値) km/ℓ	13.2
60km/h定地燃費(運輸省届出値) km/ℓ	18.5
■エンジン	
型式	B6
種類	水冷直列4気筒DOHC
総排気量 cc	1597
内径×行程 mm	78.0×83.6
圧縮比	9.4

■エンジン	
最高出力(ネット)ps/rpm	120/6500
最大トルク kg-m/rpm	14.0/5500
燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置
燃料およびタンク容量 ℓ	無鉛レギュラーガソリン・45
■駆動装置	
クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム式
変速比 第1速	3.136
第2速	1.888
第3速	1.330
第4速	1.000
第5速	0.814
後退	3.758
減速比	4.300
■操向装置	
ギア形式	ラック & ピニオン
倍力装置形式	エンジン回転数感応型
■サスペンション	
サスペンション・前後	ダブルウィッシュボーン式
ショックアブソーバー・前後	筒型複動式
スタビライザー・前後	トーションバー式
■制動装置	
主ブレーキ形式・前	ベンチレーティッドディスク
主ブレーキ形式・後	ソリッドディスク
倍力装置形式	8インチ真空倍力式
■タイヤ & ホイール	
タイヤ・前後	185/60R14 82H
ホイール・前後	6-JJ×14

※1:ディタッチャブルハードトップ装着車の室内高は1015mmとなります。

## S-Limited専用装備 (ベース車:Sスペシャル)

インテリアカラー:赤/本革製バケットシート:赤  
 プロテイン塗装(ダッシュボード、メーターフード)  
 センソリーサウンドシステム:FM/AM電子チューナー付カセットデ  
 ッキ+CDデッキ、ドアスピーカー(ウーハー×2、ツイーター×2)、  
 ヘッドレストスピーカー×4、トランスデューサー(振動板)内蔵シ  
 ート×2

## 主要装備

■エクステリア  
 リトラクタブルハロゲンヘッドランプ  
 フィン付ワイパーブレード(運転席)  
 ロッカーパネルピッチ塗装  
 カラードアミラー※2  
 コンバートブルトップ  
 ■インストールメントパネル  
 パワーステアリング  
 本革巻ステアリングホイール(NARDI)  
 ※2 フェンダーミラー装着車も設定 ■速度警報装置はショッポプション

## ボディカラー:ブリリアントブラック

## オプション

熱線リアデフォグガー付ディタッチャブルハードトップ(ブリリアントブラック)  
 ハードサスキット  
 クロームメッキシリンダーヘッドカバー  
 ハイテンションコード(レッド)

本革巻シフトノブ(NARDI)  
 置針式フューエルメーター  
 間欠式ワイパー  
 キー付グローブボックス  
 4段階調整式空調ファンスイッチ  
 オートパワーアンテナ  
 ■インテリア  
 パワーウインドー(運転席ワンタッチ機構付)  
 キー付コンソールボックス  
 トランクリッドオープナー  
 フューエルリッドオープナー  
 照明付アッシュトレイ  
 フットレスト(運転席)  
 ステンレス製スカッフプレート  
 ステンレス製キックプレート  
 ルームランプ  
 防眩ルームミラー  
 シートバックポケット(助手席)

■セーフティ  
 フロント安全合わせガラス  
 ハイマウントストップランプ  
 テンションリリーバー付ELR3点式シートベルト  
 サイドインパクトバー  
 難燃加工シート  
 ■メカニズム  
 フロントベンチレーティッドディスクブレーキ  
 リアソリッドディスクブレーキ  
 ビルシュタイン社製ダンパー(前・後)  
 フロントサスタワーバー(イエロー)  
 スタビライザー(前・後)  
 リアパフォーマンスバー  
 ビスカスLSD  
 ■タイヤ&ホイール  
 185/60R14 82Hスチールラジアルタイヤ  
 BBS社製6JJ×14アルミホイール(ゴールド)  
 応急用T115/70D14タイヤ(スチールホイール)

■道路運送車両法による新型車届出書数値 ■モード走行時における燃料消費率の表示には、順次「10モード」から「10・15モード」に切替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工会調べ)となります。■なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象・道路・車両・運転・整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。■「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン乗用車で約15%ほど低い値(自工会調べ)となっています。■付属品:スペアタイヤ・標準工具一式 ■撮影、印刷条件によりボディカラー及び内装色が実車とちがって見えることがあります。■本仕様は予告なく変更することがあります。

# EUNOS