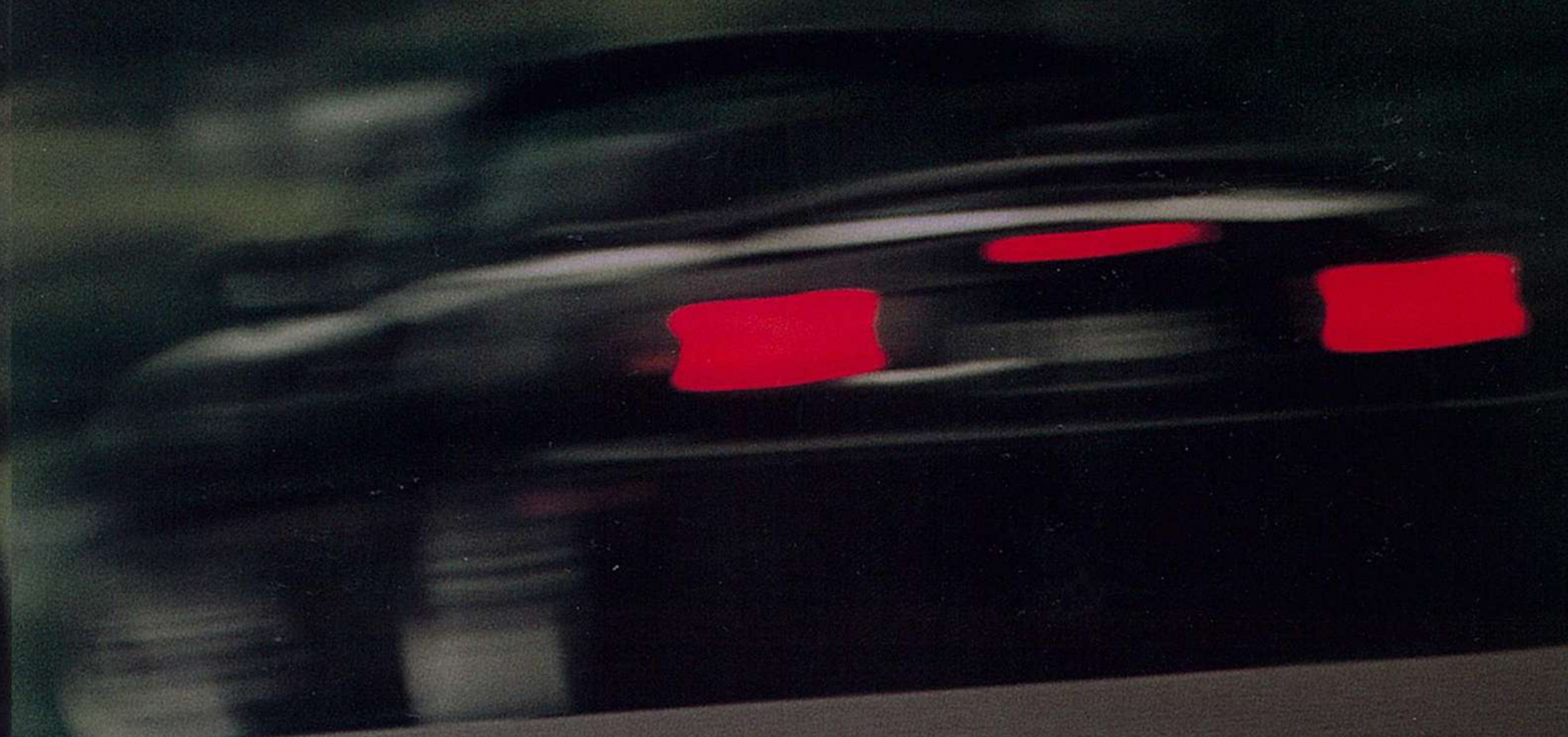




EUNOS ROADSTER

S
special



ダイレクトハンドリングに浸る。 ユーノスロードスターSスペシャル。

人とクルマの心ときめく軽やかな関係を育んできた、ユーノスロードスター。このクルマはときを重ねるごとに、ライトウェイトスポーツの新しい夢をふくらませてきた。そしていま、ユーノスロードスター“Sスペシャル”ビルシュタインダンパー採用の専用サスに代表される数々のファインチューニングにより、ダイレクトハンドリングをさらに鍛えあげてのデビューだ。Sスペシャル。ワインディングの走りが、いま新しい素顔を見せはじめる。



ハンドリングアドバンテージ。

愛馬と心を通いあわせて駆けるような「人馬一体感」を、さらにシュアに研ぎ澄ました、ユーノスロードスター「Sスペシャル」ボディ剛性からサスペンション、ステアリングのポテンシャルを鍛えあげ、いっそうダイレクトなハンドリング性能を叶えたアドバンテージバージョンだ。そして、品質にこだわったイタリヤ・ナルディ社製本革巻きステアリング&シフトノブ。サイドシルとドアトリムをキズつきから守るステンレス製スカッフプレート&キックプレート、パワーステアリング、パワーウィンドー*も標準装備。Sスペシャル。それは、ワインディングロードを深く味わうために生まれた。



*運転席側ワンタッチ機構付 PHOTO: センソリーサウンドシステム装着車、エアコンはショップオプション

EUNOS ROADSTER S-SPECIAL

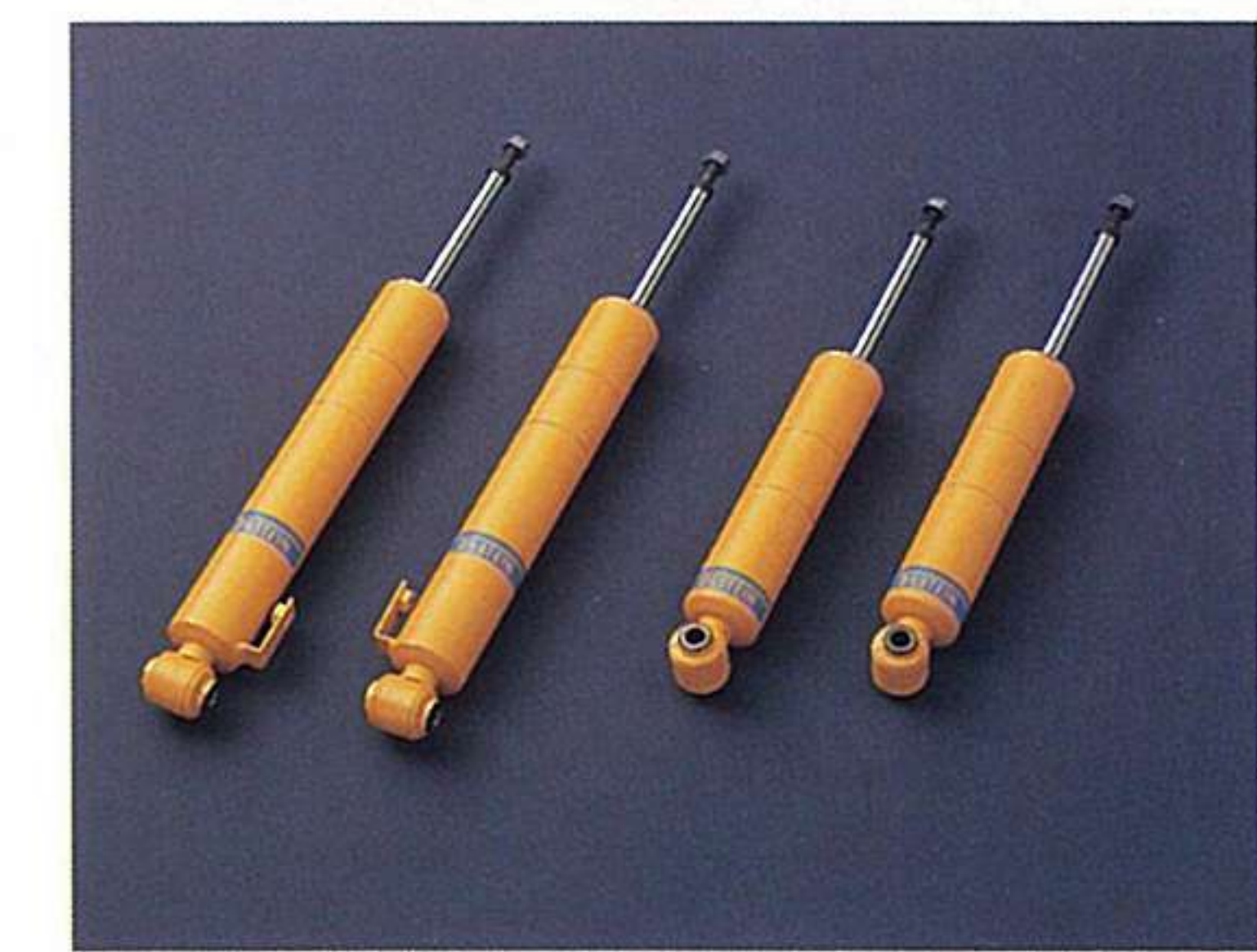
- 1597cc DOHC 16-valve engine ●Max.power(NET)120ps/6500rpm ●Max.torque:14.0kg-m/5500rpm ●4-wheel double wishbone suspension
- 6-JJ aluminum wheels(BBS) ●185/60R14 82H steel radial tires ●BILSTEIN dampers ●Front sus tower-bar
- Leather steering wheel(NARDI) ●Leather shift knob(NARDI) ●Stainless scuff plate ●Stainless kick plate



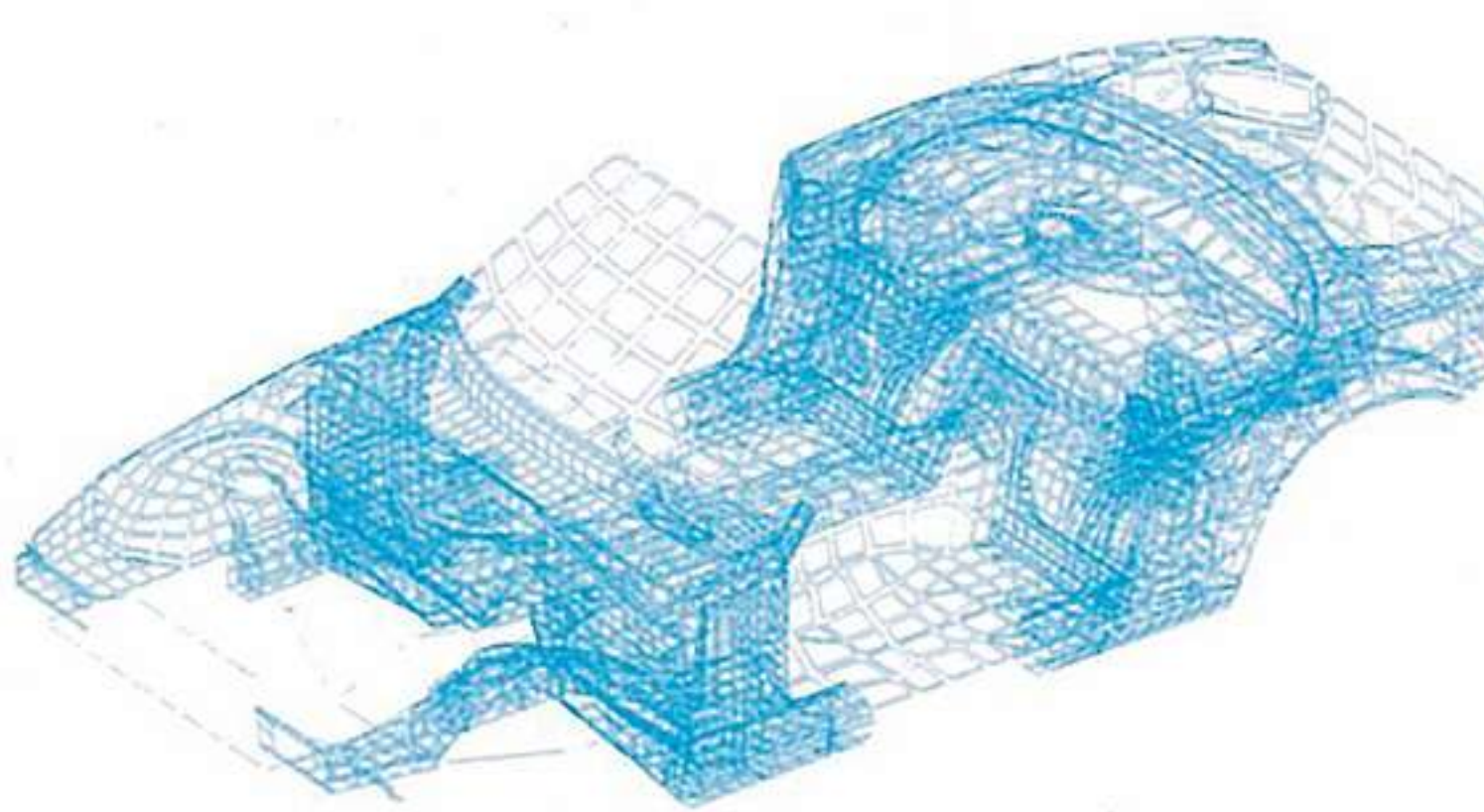
フロントサスタワーバー

ダイレクトハンドリングの興奮。 Sスペシャル専用チューンサス。

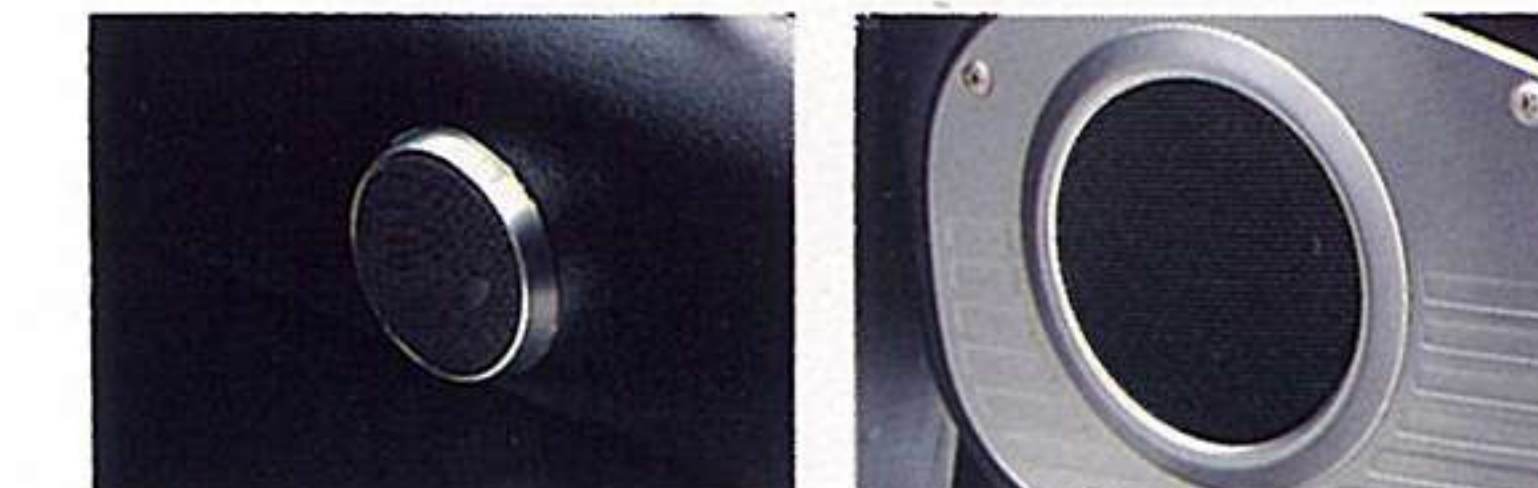
4輪ダブルウィッシュボーンサスに織り込んだスペシャルアイテムの筆頭は、ビルシュタイン社との共同開発による専用ダンパー。特に伸び側の減衰力を強化し、旋回や高速直進時の安定性をさらに高めた。また、リアコイルスプリングのバネ定数、リアスタビライザー径、バンブストップラバーの特性など、要所をトータルチューニングし、コーナリング時の車体ロールを適切に制御した。さらに、ボディ前部の剛性を高めるフロントサスタワーバー、BBS社製の軽量アルミホイールも標準装備。操縦性能のいっそうの洗練を目的とした多岐にわたる綿密なチューニングにより、ユーノスロードスターのなかでもひととき俊敏なダイレクトハンドリングを実現した。



ビルシュタイン社製ダンパー



センソリーサウンドシステム



トリムツイーター

ドアスピーカー

綿密なハイセーフティ対策を実施。 軽量・高剛性ボディ&シャシー。

最新のコンピューター解析技術を駆使して開発したオープン専用ボディ。全身にわたる徹底的な軽量化。CD=0.38(クローズド時)に代表されるすぐれた空力特性とともに、剛性部材のストレート化、結合部材の強化などにより、オープンボディの常識をはるかに凌ぐ高いボディ剛性を実現。これらによって獲得した強いボディにより得たねじれ剛性の高さが、ステアリング操作にリニアに即応するダイレクトな車体追随性を支える。そして、万一のアクシデントに備えた綿密な安全対策。ドア内部に装着したサイドインパクトバー、難燃素材を多用したインテリアなどが、確かな安心感を提供し、ライトウエイトスポーツを操る喜びをいっそう深める。また、SRS*1エアバッグシステムもオプションで用意している。

ダイナミックサウンドを体感。 センソリーサウンドシステム*2

Sスペシャルは、オープン走行時に不足しがちな低音と高音をよりダイナミックに再生するため、新しいオーディオ「センソリーサウンドシステム」を用意した。これは、シートに組み込んだトランスデューサー(振動板)が低音を振動に変換して体に伝わるもの、ひとときクリアな高音を再生するドアトリム部の高性能ツイーターと相まって、リスナーをつねに迫力に満ちたサウンドで包み込む。

*1:SRS(Supplemental Restraint System(乗員保護拘束装置)):SRSエアバッグはシートベルトの補助的な装置です。万一の事故に際し、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせドライバーの頭や胸を保護します。シートベルトは必ずご着用ください。SRSエアバッグは衝突時の衝撃の度合いが小さいと作動しません。

*2:センソリーサウンドシステム:FM/AM電子チューナー付カセットデッキ+CDデッキ、ドアスピーカー(ウーハー×2、ツイーター×2)、ヘッドレストスピーカー×4、トランスデューサー(振動板)内蔵シート×2

主要諸元

ボディタイプ	2ドアオープン
車名・型式	ユーノス・E-NA6CE
エンジン	B6-ZE(RS)
変速機形式・変速段数	マニュアル5段
■寸法・重量	
全長 mm	3970
全幅 mm	1675
全高 mm	1235
室内長 mm	935
室内幅 mm	1320
室内高 mm ※1	1025
ホイールベース mm	2265
トレッド・前 mm	1405
トレッド・後 mm	1420
最低地上高 mm	140
車両重量 kg ※2	960
乗車定員 名	2
■性能	
最小回転半径 m	4.6
制動停止距離(初速50km/h)m	12.0
10・15モード燃費(運輸省審査値)km/ℓ	13.2
60km/h定地燃費(運輸省届出値)km/ℓ	18.5
■エンジン	
型式	B6
種類	水冷直列4気筒DOHC
総排気量 cc	1597
内径×行程 mm	78.0×83.6
圧縮比	9.4

※1:ディタッチャブルハードトップ装着車の室内高は1015mmとなります。※2:オプション装着車の車両重量は、オプション体系表にてお確かめ下さい。

主要装備

■エクステリア
リトラクタブルハロゲンヘッドランプ
フロント安全合わせガラス
フィン付ワイパーブレード(運転席)
リアスポイラー(フローティングタイプ)
ハイマウントストップランプ
ロッカーパネルピッチ塗装
カラードアミラー
コンバーチブルトップ
■インストルメントパネル
パワーステアリング
本革巻ステアリングホイール(NARDI)
本革巻シフトノブ(NARDI)
置針式フューエルメーター
間欠式ワイパー
キー付グローブボックス

オートパワーアンテナ
4段階調整式空調ファンスイッチ
サイドデミスター
■インテリア
難燃・撥水加工クロス製バケットシート
パワーウインドー(運転席ワンタッチ機構付)
キー付コンソールボックス
トランクリッドオープナー
フューエルリッドオープナー
照明付アッシュトレイ
フットレスト(運転席)
ステンレス製スカッフプレート
ステンレス製キックプレート
ルームランプ
防眩ルームミラー
テンションリリーバー付ELR3点式シートベルト

シートバックポケット(助手席)
センターコンソールポケット
■メカニズム
ビルシュタイン社製ダンパー(前・後)
フロントサスタワーバー
サイドインパクトバー
フロントベンチレーティッドディスクブレーキ
リアソリッドディスクブレーキ
スタビライザー(前・後)
リアパフォーマンスバー
ビスカスLSD
■タイヤ&ホイール
BBS社製 6-JJ×14 アルミホイール
185/60R14 82Hスチールラジアルタイヤ
応急用T115/70D14タイヤ(スチールホイール)
■速度警報装置はショップオプション

オプション体系

車両重量	960kg	960kg	1000kg
ベース車	●		
SRSエアバックシステム			●
ディタッチャブルハードトップ(熱線リアデフォグ付)※1			●
センソリーサウンドシステム ※2		●	●

※1 ディタッチャブルハードトップはそれぞれのボディカラーに同色で設定となります

※2 センソリーサウンドシステムはFM/AM電子チューナー付カセットデッキ、CDデッキ、トランスデューサー、8スピーカーの仕様となります。

その他のオプション: ハードサスキット、クロームメッキシリンダーヘッドカバー、ハイテンションコード(レッド)

■エンジン	
最高出力(ネット)ps/rpm	120/6500
最大トルク kg-m/rpm	14.0/5500
燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置
燃料およびタンク容量 ℓ	無鉛レギュラーガソリン・45
■駆動装置	
クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム式
変速比 第1速	3.136
第2速	1.888
第3速	1.330
第4速	1.000
第5速	0.814
後退	3.758
減速比	4.300
■操向装置	
ギア形式	ラック&ピニオン
倍力装置形式	エンジン回転数感応型
■サスペンション	
サスペンション・前後	ダブルウィッシュボーン式
ショックアブソーバー・前後	筒型複動式
スタビライザー・前後	トーションバー式
■制動装置	
主ブレーキ形式・前	ベンチレーティッドディスク
主ブレーキ形式・後	ソリッドディスク
倍力装置形式	8インチ径真空倍力式
■タイヤ&ホイール	
タイヤ・前後	185/60R14 82H
ホイール・前後	6-JJ×14

ボディカラー:ブリリアントブラック、クラシックレッド

■道路運送車両法による新型車届出書数値 ■モード走行時における燃料消費率の表示には、順次「10モード」から「10・15モード」に切替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工会調べ)となります。■なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象・道路・車両・運転・整備等の状況)が異なってきますので、それに従って燃料消費率が異なってきます。■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。■「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン乗用車で約15%ほど低い値(自工会調べ)となっています。■付属品:スペアタイヤ・標準工具一式 ■撮影、印刷条件によりボディカラー及び内装色が実車とちがって見えることがあります。■本仕様は予告なく変更することがあります。

EUNOS