



EUNOS ROADSTER

J

LIMITED

1989年のデビュー以来、ユーノスロードスターは、多くの人々に新しいライトウェイトスポーツの夢を手渡してきた。そしてユーノス2周年のいま、待望のイエローバージョン“Jリミテッド”をリリース(全国限定800台)。専用色サンバーストイエローのボディ/ブラックのキャビン/イタリア・ナルディ社製のウッドパーツによる新しいコンビネーション。華やかさと、軽やかさをさらに強調したユーノスロードスターだ。“Jリミテッド”。いまでしか叶えられない夢がある。

限定800台のメモリアル・イエロー。

POWER TRAIN

- 1597cc DOHC 16-valve engine
- Compression ratio: 9.4(9.0)
- Max. power(NET): 120ps/6500rpm (110ps/6000rpm)
- Max. torque: 14.0kg-m/5500rpm (14.0kg-m/4500rpm)
- 5-speed manual transmission /4-speed automatic transmission

CHASSIS

- 4-wheel double wishbone suspension /with a rear Performance-rod
- Rack & pinion steering
- Front ventilated disk brakes
- Rear solid disk brakes
- 5.5-JJ×14 aluminum wheels
- 185/60R14 82H steel radial tires
- Viscous coupling L.S.D (5MT)

DIMENSIONS

- Overall length: 3970mm
- Overall width: 1675mm
- Overall height: 1235mm
- Wheelbase: 2265mm
- Tread(Front/Rear): 1405mm/1420mm
- Ground clearance: 140mm
- Weight 950kg(5MT)

EQUIPMENT

- Wood steering wheel(NARDI)
- 5MT Wood shift knob(NARDI)
- Wood parking brake lever
- Stainless scuff plate
- Body color: sunburst yellow



EUNOS ROADSTER J-LIMITED

EUNOS 2ND ANNIVERSARY





2ndアニバーサリーに叶った夢。

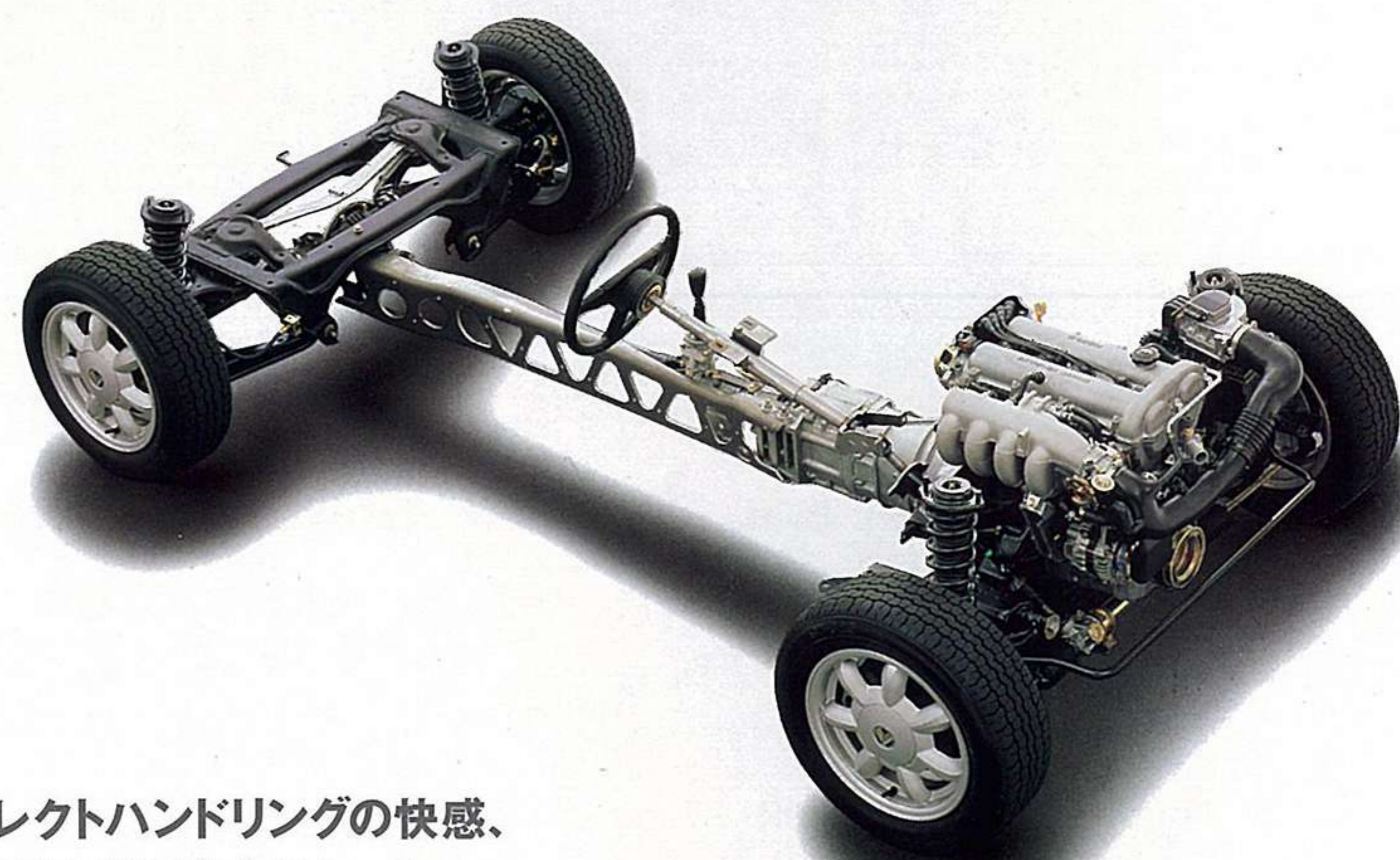
Jリミテッドで目をひくのは、なんといっても鮮やかなボディカラー、サンバーストイエロー。そしてブラックで統一したキャビンには、イタリア・ナルディ社製のウッドステアリングホイール&5段マニュアル・シフトノブを装備。アルミホイール、パワーステアリング、パワーウィンドー(運転席ワンタッチ機構付)、オートパワーアンテナなど快適装備も充実している。Jリミテッド。それは、軽やかな「人馬一体感」に満ちたユーノスロードスターが、またしても叶えた夢のひとつだ。



ダイレクトレスポンスの快感、1600DOHC16バルブエンジン。

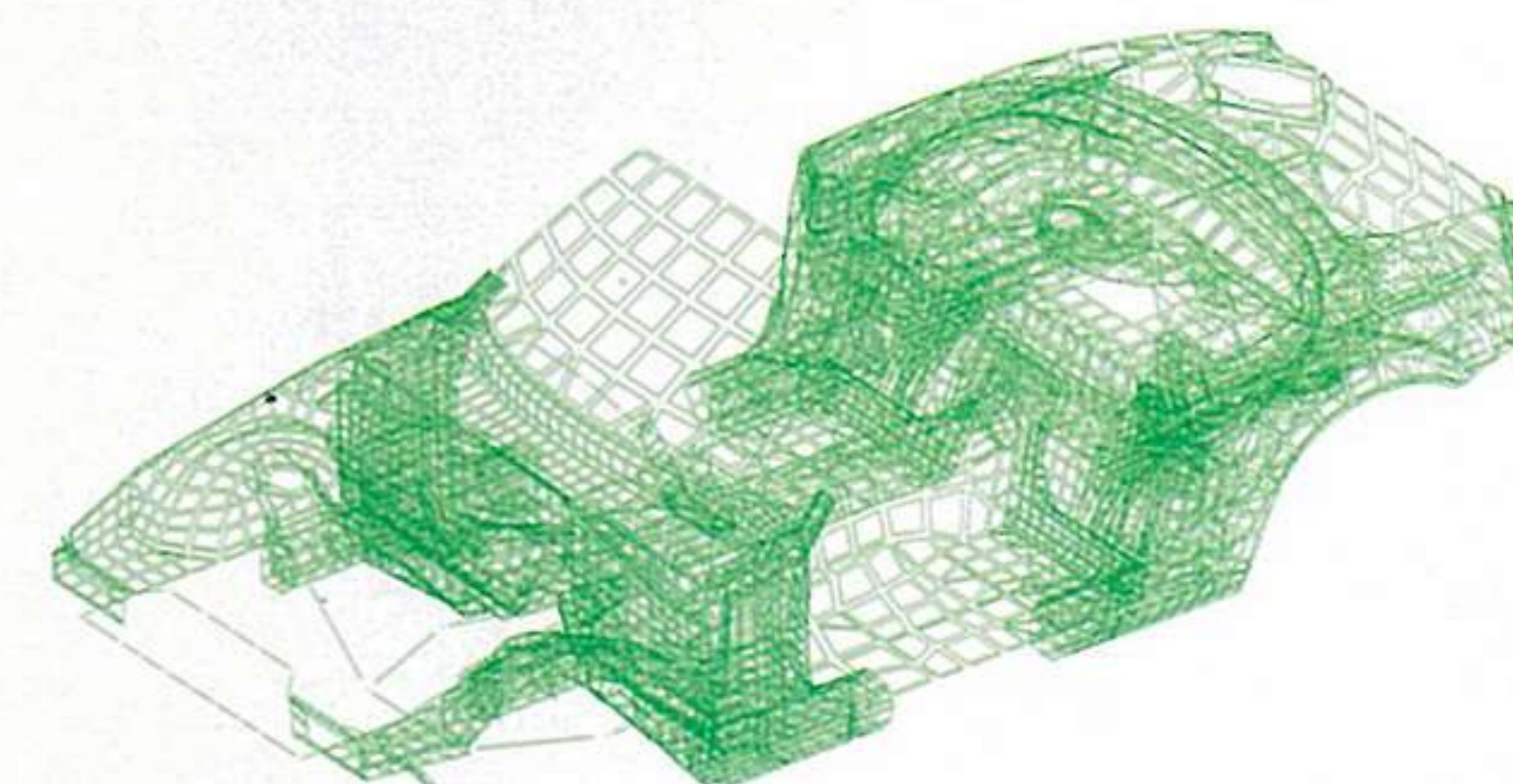
パワーユニットは、最高出力(ネット*)120ps/6500rpm(5MT車)を発生する自然吸気の1600DOHC16バルブエンジン。高回転設定のカムタイミング、独自の吸気ポートの採用で、レッドゾーンまで一気に滑らかに吹き上がる高回転特性を実現している。駆動方式はFR。トランスミッションとデフをリジッドに結合するアルミ製P.P.F(パワープラントフレーム)がトルク伝達の遅れを抑え、ダイレクトなスロットルレスポンスを実現。エンジンの専用チューンなどにより、俊敏なレスポンスを発揮するロックアップ機構付4段オートマチックも選べる。

*「ネット」とはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。



ダイレクトハンドリングの快感、軽量・高剛性ボディ&シャーシ。

サスペンションは4輪ダブルウィッシュボーン。リアに装着したパフォーマンスバーが高い横剛性を確保し、すぐれた操舵応答性を獲得。そして、ヨー慣性モーメントの極小化を図るため、重量を車体中央の重心点に寄せたレイアウトや軽量・高剛性のオープン専用ボディなどと相まって、操舵にリニアに対応するハンドリングフィールとシャープな回頭性を実現している。ブレーキは4輪ディスク(前輪ベンチレーティッド)。タイヤは、操縦安定性と乗り心地を高次元でバランスした専用の185/60R14 82Hスチールラジアルだ。



主要諸元

ボディタイプ	2ドアオープン
車名・型式	ユーノス・E-NA6CE
ベース車	スペシャルパッケージ装着車
エンジン	B6-ZE (RS)
変速機形式・変速段数	マニュアル・5段 /オートマチック・4段
■寸法・重量	
全長 mm	3970
全幅 mm	1675
全高 mm	1235
室内長 mm	935
室内幅 mm	1320
室内高 mm ※1	1025
ホイールベース mm	2265
トレッド・前	1405
トレッド・後	1420
最低地上高 mm	140
車両重量 kg	950<980>
乗車定員 名	2
■性能	
最小回転半径 m	4.6
制動停止距離(初速50km/h)m	12.0
10モード燃費(運輸省審査値) km/ℓ	12.2<10.2>
60km/h定地燃費(運輸省届出値) km/ℓ	18.5<18.3>
■エンジン	
型式	B6
種類	水冷直列4気筒DOHC
総排気量 cc	1597
内径×行程 mm	78.0×83.6
圧縮比	9.4<9.0>

■エンジン	
最高出力(ネット)ps/rpm	120/6500<110/6000>
最大トルク kg-m/rpm	14.0/5500<14.0/4500>
燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置
燃料およびタンク容量 ℓ	無鉛レギュラーガソリン・45
■駆動装置	
クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム式 (3要素1段2相形トルクコンバーター式)
変速比 第1速	3.136<2.841>
第2速	1.888<1.541>
第3速	1.330<1.000>
第4速	1.000<0.720>
第5速	0.814<—>
後退	3.758<2.400>
減速比	4.300<4.300>
■操向装置	
ギア形式	ラック&ピニオン
倍力装置形式	エンジン回転数感応型
■サスペンション	
サスペンション・前後	ダブルウィッシュボーン式
ショックアブソーバー・前後	筒型複動式
スタビライザー・前後	トーションバー式
■制動装置	
主ブレーキ形式・前	ベンチレーティッドディスク
主ブレーキ形式・後	ソリッドディスク
倍力装置形式	8インチ径真空倍力式
■タイヤ&ホイール	
タイヤ・前後	185/60R14 82H
ホイール・前後	5.5-JJ×14

J-Limited専用装備 (ベース車:スペシャルパッケージ装着車)

木製ステアリングホイール(NARDI)
木製シフトノブ(NARDI) ※2
木製パーキングブレーキレバー
ステンレス製スカッフプレート

主要装備

■エクステリア	
リトラクタブルハロゲンヘッドランプ	
フロント安全合わせガラス	
フィン付ワイパーブレード(運転席)	
ハイマウントストップランプ	
ロッカーパネルピッチ塗装	
カラードアミラー ※3	
コンバーチブルトッパ	
■インストルメントパネル	
パワーステアリング	

※2:オートマチック車のシフトノブは、木製にはなりません。※3:フェンダーミラー装着車も設定。※4:CDデッキ装着の場合、センターコンソールポケットが装着できなくなります。■速度警報装置はショップオプション。

オプション

熱線リアデフォグー付ディタッチャブルハードトップ(サンバーストイロー)
ハードサスキット
クロームメッキシリンダーヘッドカバー
ハイテンションコード(レッド)

■ショップオプションの詳細については、ショップオプションカタログをご覧になるか、各ショップ営業マンにお尋ね下さい。

■インストルメントパネル	
置針式フェーエルメーター	
間欠式ワイパー	
キー付グローブボックス	
AM/FM電子チューナー	
カセットデッキ	
オーディオ	
ドアスピーカー×2	
ヘッドレストスピーカー×4	
オートパワーアンテナ	
4段階調整式空調ファンスイッチ	
サイドデミスター	
■インテリア	
撥水加工クロス製バケットシート	
パワーウインドー(運転席ワンタッチ機構付)	
トランクリッドオープナー	
キー付コンソールボックス	
フェーエルリッドオープナー	
照明付アッシュトレイ	

■インテリア	
フットレスト(運転席)	
ルームランプ	
防眩ルームミラー	
テンションリリーバー付ELR3点式シートベルト	
センターコンソールポケット ※4	
シートバックポケット(助手席)	
ルーフバイルカーベット	
■メカニズム	
フロントベンチレーティッドディスクブレーキ	
リアソリッドディスクブレーキ	
スタビライザー(前・後)	
リアパフォーマンスバー	
ビスカスLSD(5段マニュアル車)	
■タイヤ&ホイール	
185/60R14 82Hスチールラジアルタイヤ	
5.5-JJ×14アルミホイール	
■専用ボディカラー:サンバーストイロー	

< >内はオートマチック車の数値。※1:ディタッチャブルハードトップ装着車の室内高は1015mm、車両重量は30kg増■道路運送車両法による新型車届出書数値■燃料消費率は定められた条件のもとでの値です。実際の気象・道路・車両・運転・整備などの条件により燃料消費率が異なります。■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。■「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン乗用車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。■付属品:スペアタイヤ・標準工具一式■撮影、印刷条件によりボディカラー及び内装色が実車とちがって見えることがあります。■本仕様は予告なく変更することがあります。

EUNOS