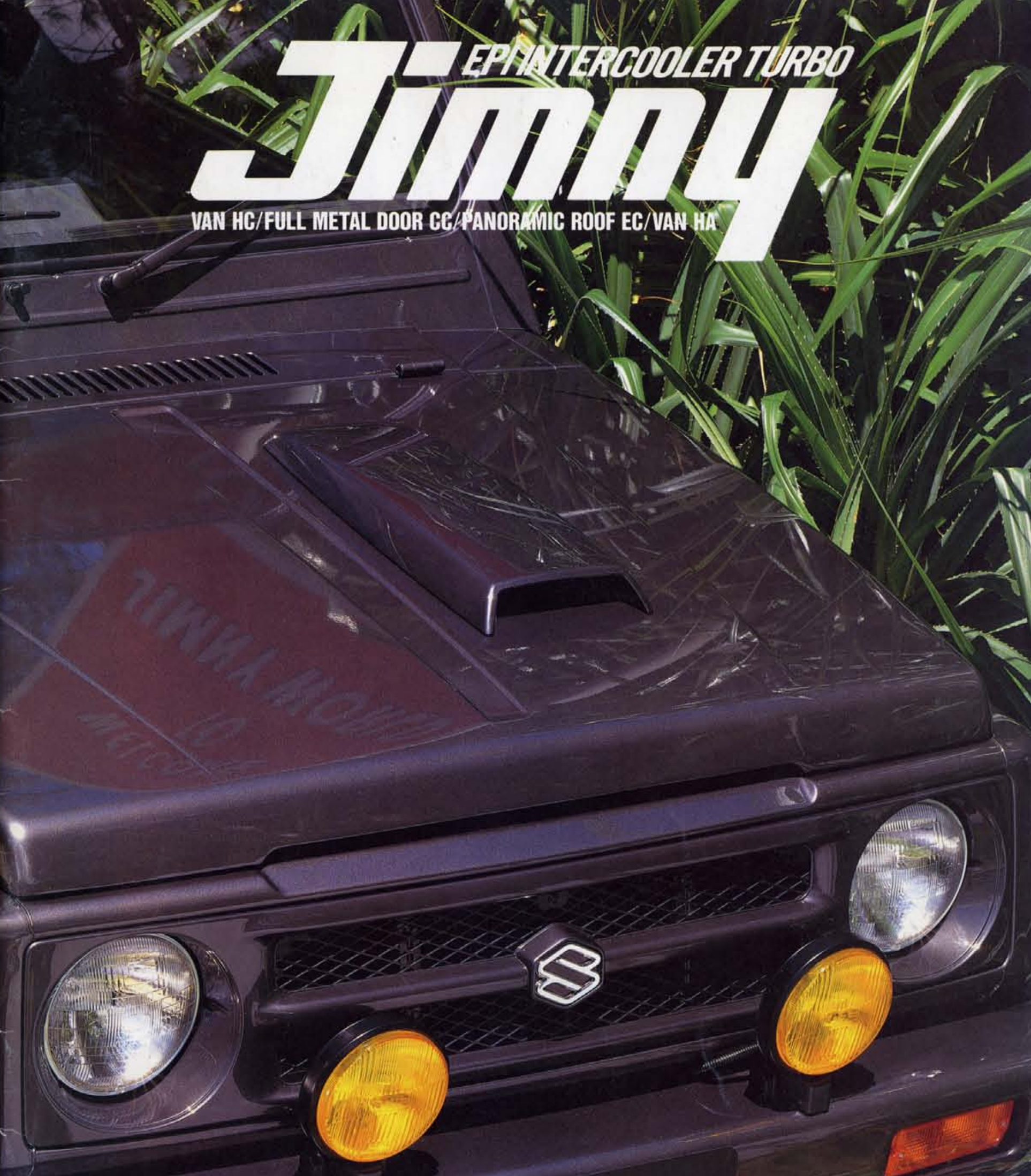


EPI INTERCOOLER TURBO
JIMMY

VAN HC/FULL METAL DOOR CC/PANORAMIC ROOF EC/VAN HA



LET'S COME TO JIMMY WORLD

いろんな道が、呼んでいる。

NEWジムニー新登場。

寄り道、抜け道、回り道、山あり、海あり、街もあり、場面がクルクル変って楽しいロールプレイングゲームみたいなドライビング。そんな興奮が体験できるのも、この変幻自在なスーパー・ビークルのおかげなのです。だがしかし、またまた道が呼んでいる。知らない世界が待っている。というわけで心機一転登場したのが、こんどのNEWジムニーです。気分も新たなフロントマスク。元気いっぱいのストライプテープ。トロピカルな新色トリトブルームェタリック。そして力強く頼もしいパワー&トルクアップ。いろんな道で鍛え育てられたスーパー・ビークルが、いま、また快進撃を始めました。



これが変幻自在の ワンダーランド・ピークルだ。

なぜ、ジムニーはあちこちで面白い世界をキャッチできちゃうのか？その秘密がこの軽量ボディと
ハワフルハートが生み出す、変幻自在の走破性です。そのうえ、ボディがコンハクトで
小回りも抜群つまり街でもどこでもヘリテージ。だから景色もハッパッパ
めくるめく不思議な走りが体験できるのです。



走るほど出る 神出鬼没のジムニー・ワールド。

よく走るから、つい本気になる。サツと行けちゃうから、すぐ深入りする。好調な走りにのせられて、釣の予定が登山になったり。寄り道に夢中になって、日帰りがお泊まりになったり。その高性能のおかげで、乗る人はみな冒険野郎に大変身。行く先々に広がるジムニー・ワールド。それは、もうすぐそこまで迫ってきています。



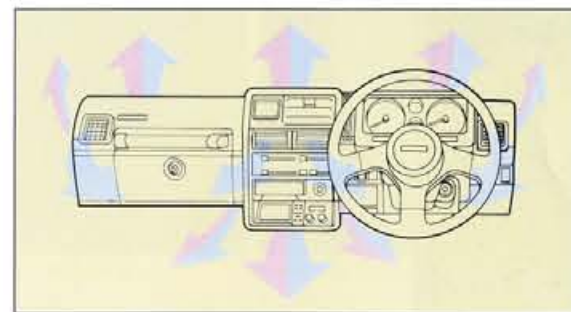


キーを回せば、即、ワープ。

キーを回す。アクセルを踏む。エキゾーストノットが開けると、もう全身武者ぶるい。NEWデザイン、3本ステアリングホイール、視認性に優れた大型2連メーター、スポーティな5速フロアシフト、新たに採用した接着フロントウィンドーガラス（HC、ECHA）など、シムールは相変わらず刺激的。気持ちだけなら軽く1万km、2万kmの彼方までワープできちゃう迫力です。



Photo: ハンHC (MOMO製革巻ステアリングホイール、傾斜計&高度計、電子チューニング式AM/FMラジオ付カセットステレオはオプション)



5モード、バイレベル式強力ヒーター搭載。
5モードの吹きだし口を持った最大3,400kcal/hのバイレベル式強力ヒーターが室内をくまなく、すみやかに暖めます。さらにオプションとして、冷房、除湿能力の高いエアコンも用意。オールシーズン、キャビンを爽やかに快適に保ちます。





Photo:バンHC (MOMO製革巻ステアリングホイール、傾斜計&高度計、電子チューニング式AM/FMラジオ付カセットステレオはオプション)

冒険だったらいくらでも積みこめる。

ジムニーで出かけるときは、テイバックつぐらいで行くのが、イキつてもんだ、とか思っているも... 実際、これがけっこう積めるからつい積みすぎて「あれどこいった?」なんてことになるのだ。もっと気楽に走らなきゃ。いろんな冒険の記憶でいっぱいにする方が、このクルマには似合っているんだからね。



Photo:バンHC



フロントシートリクライニング&スライド機構



助手席スライド&ウォークイン機構

スポーツ・マインドを刺激するシート&インテリア。フロントシートは、スポーティなバケットタイプ(HC、EC、CC)。リヤは折りたたみ式で、積み荷や乗員に合わせて室内空間を有効に活用できるようになっています。また、バンHC、パノラミックルーフECのシートは優しい手ざわりのフルファブリック製。トリムにも部分的にファブリックを使用しています。さらに、ルーフサイレンサー(HC、EC、HA)、シート表皮、トリム類、幌(CC)には難燃材を採用しています。

ビルの街と大自然は このビークルと青空でつながっている。

フルオープンなメリットは、開放感だけにあらず、ふだん見なれた高速道路、ビル、人の流れが、まるで未来都市の風景のように見えてきちゃう。そんな面白さもあるのです。まさに、ワンダーランド・ビークルに欠かせない一台。もちろん、真夏の海での楽しさは超一級。もうキミを離すもんがというくらい魅力的です。



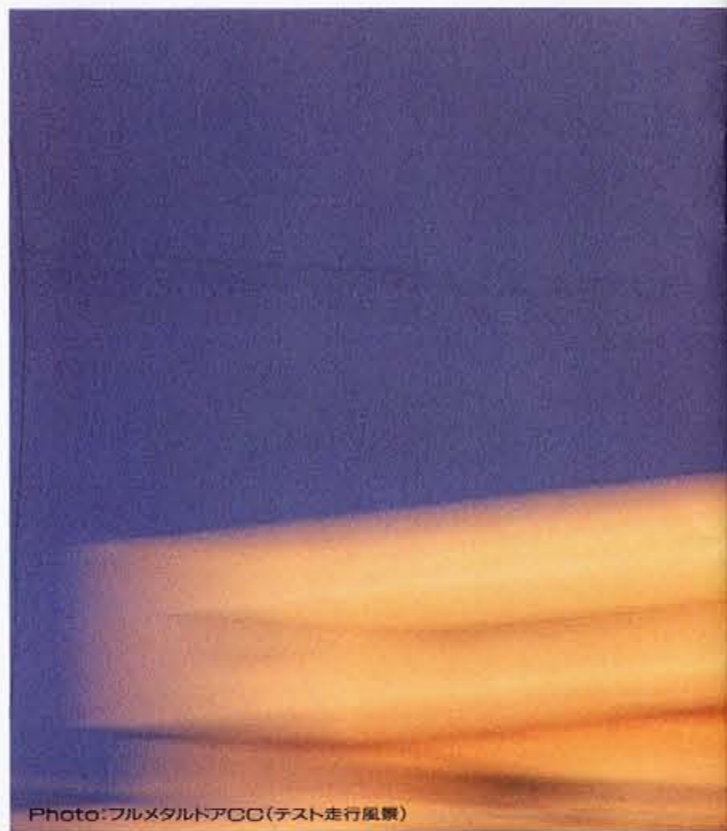
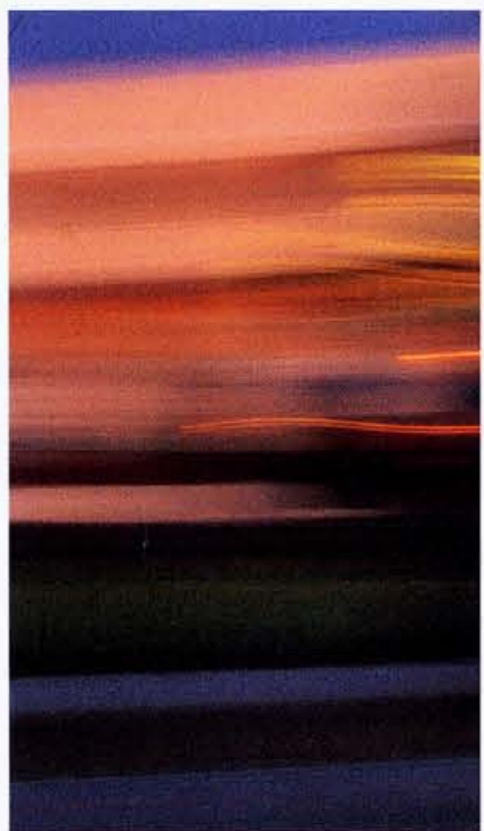


Photo:フルメタルアココ(テスト走行風景)



好奇心まっしぐらのための パワーアップだ。

このピークルにとって、パワーは余裕。つまり、いろんな道草をするための頼もしい味方。そこで、NEWジムニーは最高出力ネット58PS/5,500r.p.m.、最大トルク8.8kg-m/3,500r.p.m.にパワーアップ。だから、走りも超軽快。自慢のフットワークに磨きがかかって、よりジムニーらしく遊べるようになりました。

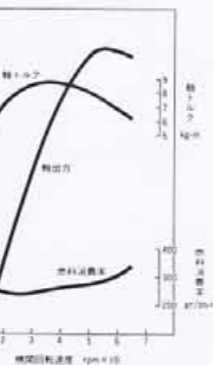
EPI INTERCOOLER TURBO

最高出力(ネット)
58PS/5,500r.p.m.
最大トルク
8.8kg-m/3,500r.p.m.

※「ネット」とはエンジン車を単独状態で測定したものです。
「クロス」とはエンジン単体で測定したものです。



エンジン性能曲線



パワー&トルクアップで余裕の走りを実現。オン・オフ問わない自在な走りを実現するNEWジムニー。その力強い走りを支えるのが、このF6A型4サイクル3気筒エンジンです。全車インタークーラー付ターボを搭載。低中速域を厚くしたトルク特性で、ダートから市街地まで扱いやすさは抜群です。また、エンジンの信頼性、耐久性を高めるオイルクーラーなども採用。加えて、新たに振動・騒音低減に貢献するクラッチファンや、ガスケット類のノンアスベスト化を実施。さらに、平成2年度排ガス規制をクリアするよう酸化触媒を採用するなど、エンジンの細部にまで磨きをかけています。

エンジン性能をフルに引き出す、EPI(電子制御燃料噴射)システム。走行状況に応じて最適な燃料供給を行なうEPI(電子制御燃料噴射)システムをはじめ、ISC(アイドル・スピード・コントロール)、ESA(電子進角)などを採用。快適な走行フィーリングを実現し、低温時の始動性にも優れた威力を発揮します。



EPIシステム マイクロコンピューター



路面状況に合わせて最適な走りを選べるジムニー伝統の4WDメカニズム。2WD↔4WDの切り換えがトランスファーレバーだけで簡単にでき、しかも4WDではL(ロー)H(ハイ)の選択も可能。ぬかるみなど滑りやすい道では4H、起伏の大きな悪路やヒルクライムなどでは4L、と路面状況に合わせて使い分けすることができます。さらに2WD走行時に、燃費向上と騒音低減を図るフリーホイールハブも全車に装着。5速トランスミッションとの組み合わせで、静かで快適なハイウェイ走行も楽しめます。



フリーホイールハブ 5速ミッションレバー トランスファーレバー

トランスファーやフリーホイールハブなどの操作について、詳しくは取扱説明書でご確認ください。

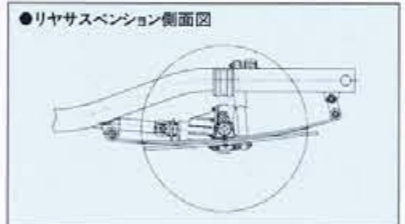
安定した制動力を誇るブレーキシステム。放熱効果の高いフロントディスクブレーキと、ブレーキペダルの踏力を軽減する真空助力装置の採用で安定した制動力を確保。加えて、後

輪の早期ロックを防ぎ急制動時に威力を発揮するP.C.V.(プレッシャー・コントロール・バルブ)を採用。また、フロントブレーキパッドとリヤのブレーキシューをノンアスベスト化しました。



フロントディスクブレーキ バキュームサーボ

ハードランに応えるサスペンションシステム。サスペンションには信頼性の高い半楕円リーフスプリングを採用。フロントにはスタビライザーも装着しています。また、マサダンパータイプのリヤでは、バネ定数やサスペンションストロークを最適になるように設定。さらに、大型のラバーブッシュやショックアブソーバーのチューニングにより防振・防音性と操縦安定性の向上にも貢献しています。



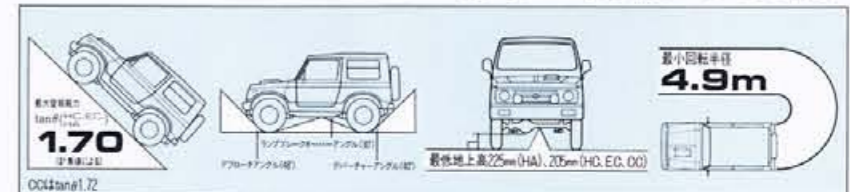
リヤサスペンション側面図

優れた走行フィーリングを実現するデザートデューラーを新採用(HC, EC, CC)。悪路走破性と高速安定性を高い次元で両立した全天候型ラジアルタイヤ「デザートデューラー-682」を採用。優れた走行フィーリングと操縦安定性を実現しました。また、バンHAにはオールラウンドなリブタイヤを装着。



175/80R16ラジアルタイヤ(HC, EC, CC)

ハードな走りを支える堅牢フレーム構造。角型鋼管製のフレームをクロスメンバーで補強したハシゴ構造を採用。ボディとの接合部に入念な防振対策を施し、キャビンに伝わる振動を最小限に抑えています。データを越えた高いポテンシャルを発揮。ジムニーは、対障害角度、登坂能力、最低地上高といった、オフロードを制するための条件を圧倒的な数値でクリアしています。しかも、実際の走行では、データ以上の実力を発揮。また、最小回転半径4.9mで、街中のUターンや駐車もラクラクこなせます。



最小回転半径 4.9m
最低地上高725mm(HA), 205mm(HC, EC, CC)
1.70



- 1 タコメーター付大型2連メーター(HC, EC, CC)
※各メーターは撮影のため各ランプを点灯しています。
- 2 マルチチューンレバー
- 3 電子チューニング式AMラジオ
(デジタルロック付)(HC, EC, CC)



- 4 インパネミニボックス
- 5 コインケース
- 6 アンダートレイ
- 7 グローブボックス(キー付)



- 8 ELRフロントシートベルト
- 9 パーキングブレーキロック(CC)
- 10 サイドデフロスター
- 11 ルームランプ
- 12 インパネアシスタントグリップ
- 13 サンバイザー&チケットホルダー



- 14 ハロゲンヘッドランプ(HC, EC, CC)
- 15 フォグランプ(HC, EC, CC)
- 16 熱線入りバックウィンドーガラス(HC, HA, EC)
- 17 撥水フロントウィンドーガラス(HC, HA, EC)
- 18 ハノラミックルーフ(EC)

Equipment

シティ派、アウトドア派も
大満足の装備&オプション。

Option

- 1 CD対応電子チューニング式AM/FM
ラジオ付カセットステレオ+CDオートチェンジャー
- 2 電子チューニング式AM/FMラジオ付
カセットステレオ(デジタルロック付)
- 3 電子チューニング式AM/FMラジオ付
カセットステレオ(デジタルロック付)



- 4 ウッドステアリングホイール
- 5 MOMO製革巻きステアリングホイール



- 6 傾斜計&高度計
- 7 フロアマットレ
- 8 デジタルロック
- 9 ドレッシングクロック

- 10 イエローハロゲンヘッドランプ
- 11 オートフリーホイールハブ
- 12 リヤリミテッドスリップテフ
- 13 減衰力可変式ショックアブソーバー
- 14 アルミホイール
- 15 ロールバー&ロールオーバーバッド
- 16 ハイマウントストップランプ



- 17 スペアタイヤカバー
- 18 スペアタイヤハウジング(2種類)



※選用品は車種によって異なりますので、詳しくは営業マンにおたずねください。

いろいろな道に、続いている。
ジムニー・フルタイム4WDアツプ。

VAN
HC
JA1V-JHCU-2



BODY COLOR
スベリアホワイト 26U
チャコールグレーメタリック 33B
トントブルーメタリック 1FH

FULL METAL DOOR
CC
JA1C-JCCU-2



BODY COLOR
スベリアホワイト 26U
トントブルーメタリック 1FH

PANORAMIC ROOF
EC
JA1V-JECU-2



BODY COLOR
スベリアホワイト 26U
チャコールグレーメタリック 33B
トントブルーメタリック 1FH

VAN
HA
JA1V-JHAU-2



BODY COLOR
スベリアホワイト 26U

●掲載写真の色は印刷のため実際と異なる場合があります。

SPECIFICATIONS

車種	バン		パノラミックルーフ	フルメタルドア	
	型式	V-JA11V	JHAU-2	V-JA11C	
機種記号	JHCU-2	JHAU-2	JECU-2	JCCU-2	
トランスミッションタイプ	5速マニュアル				
寸法・重量	全長 (mm)	3,295			
	全幅 (mm)	1,395			
	全高 (mm)	1,680	1,700	1,825	1,670
	荷室寸法 長さ (mm)	880 (500)			900 (520)
	幅 (mm)	1,215 (1,215)			1,260 (1,260)
	高さ (mm)	1,045 (1,045)			1,180 (1,180)
	ホイールベース (mm)	2,030			2,030
	トレッド 前 (mm)	1,190			1,190
	後 (mm)	1,200			1,200
	最低地上高 (mm)	205	225	205	
荷室床面地上高 (mm)	630	650	630		
車両重量 (kg)	860		870	830	
乗車定員 (名)	2 (4)				
最大積載量 (kg)	200 (100)		250 (150)		
性能	燃料消費率 50km/h 特定走行燃費 (運輸省届出値)	18.7			
	アプローチアングル (度)	48			
	デパーチャーアングル (度)	40			
	ランプブレークアングル (度)	30			
	最小回転半径 (m)	4.9			
	登坂能力 (tanθ)	1.70			
	1.72				
	エンジン	型式	F6A 型水冷4サイクル3気筒インタークーラーターボ		
		内径×行程 (mm)	65.0×66.0		
		総排気量 (cc)	657		
圧縮比		8.1			
最高出力 (PS/r.p.m.)		58/5,500 (ネット)			
最大トルク (kg-m/r.p.m.)		8.8/3,500			
燃料供給装置		EPI (電子制御燃料噴射) 式			
点火方式		フルランジスタ式			
燃料タンク容量 (L)		40 (無給給リソリン使用)			
動力伝達装置		トランスミッション	前進5段フルシフトクロ後退1段		
	クラッチ	乾式単板ダイヤフラム			
	変速比	1速	4.063		
	2速	2.361			
	3速	1.469			
	4速	1.000			
	5速	0.831			
	後退	3.809			
	トランスファー 高速変速比 (固定機構)	1.580			
	低速変速比	2.511			
最終減速比	5.125				
ステアリング	操車形式	ボルネット			
	主ブレーキ 前	ディスク			
制動装置	後	リーディングトレーリング			
	制動力倍力装置形式	真空倍力式			
制動力倍力装置形式	真空倍力式				
	制動力倍力装置形式	プロポーションング装置			
制動力倍力装置形式	プロポーションング装置				
	制動力倍力装置形式	機械式後2輪制動			
制動力倍力装置形式	制動力倍力装置形式	リジッドアックスルーフ半橋円リフスプリング			
	制動力倍力装置形式	リジッドアックスルーフ半橋円リフスプリング			
制動力倍力装置形式	制動力倍力装置形式 (前)	トーションバー式			
	制動力倍力装置形式 (後)	トーションバー式			
制動力倍力装置形式	制動力倍力装置形式 (前)	175/80R16 91Q			
	制動力倍力装置形式 (後)	6.00-16-4PR			
制動力倍力装置形式	制動力倍力装置形式 (前)	175/80R16 91Q			
	制動力倍力装置形式 (後)	175/80R16 91Q			

※()内は名義乗時。●この仕様は改良のため予告なく変更することがあります。●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。グロス値はエンジン単体で測定したものであり、ネット値とはエンジンと車両搭載状態とほぼ同等条件下で測定したもので、同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも約10%程度低い値(自重を除く)となります。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時にはこの条件(気象・道路・車間・運転・整備などの状況)が異なるとありますのでそれに伴って燃料消費率は異なります。●ジムニーを運転する場合は現行法規上では普通免許が必要です。●安全は人と車をつくるもの。おたがいに相手の立場にたって予防安全にとつとめよう。

EQUIPMENT

	バンHC	バンHA	パノラミックルーフEC	フルメタルドアCC
インストルメント	●	●	●	●
3本スポークステアリングホイール	●	●	●	●
ステアリングロック	●	●	●	●
電子チューニングAM/FMラジオ/CD/カセット	●	●	●	●
クォーター	●	●	●	●
トリップメーター	●	●	●	●
シガーライター	●	●	●	●
メーターパネル照明	●	●	●	●
空調コントロールパネル照明	●	●	●	●
4WDインジケータ	●	●	●	●
ターボインジケータ	●	●	●	●
バイレベル式5モードヒーター	●	●	●	●
センター&サイドベンチレーター	●	●	●	●
サイドドアロック	●	●	●	●
インテリア	●	●	●	●
サイド専用サンバイザー	●	●	●	●
サンバイザー&チルトホルダー(運転席側)	●	●	●	●
アンクルレイ	●	●	●	●
3ポジションルームランプ	●	●	●	●
ルームランプドアスイッチ	●	●	●	●
アシスタントグリップ	●	●	●	●
インテリアアシスタントグリップ	●	●	●	●
フロントドアアパッドトリム	●	●	●	●
フロントドアトリム	●	●	●	●
リヤサイドトリム	●	●	●	●
サイドブレーキレバーカバー	●	●	●	●
フロアパッド/ラゲッジカバー	●	●	●	●
シート	●	●	●	●
シート表皮	●	●	●	●
ヘッドレスト	●	●	●	●
フロントシートスライド&リクライニング	●	●	●	●
助手席ウォークイン機構	●	●	●	●
ELRフロントシートベルト	●	●	●	●
ポケットリア	●	●	●	●
インパネニボックス	●	●	●	●
コインボックス	●	●	●	●
グローブボックス(キー付)	●	●	●	●
アンダーレイ	●	●	●	●
エクステリア	●	●	●	●
ハロゲンヘッドランプ	●	●	●	●
フォグランプ	●	●	●	●
開閉ワイパー	●	●	●	●
接着フロントワインドーガラス	●	●	●	●
熱線入りリアバックウインドーガラス	●	●	●	●
リヤサイドステップ	●	●	●	●
サイドステップテープ	●	●	●	●
セイフティ	●	●	●	●
その他	●	●	●	●
フロントディスクブレーキ	●	●	●	●
温水式オートチョーク機構	●	●	●	●
パキウムサーボ(制動力装置)	●	●	●	●
フリーホイールハブ	●	●	●	●
パーキングブレーキロック	●	●	●	●
ダブルホーン	●	●	●	●
5本スポークホイール	●	●	●	●
タイヤ	●	●	●	●

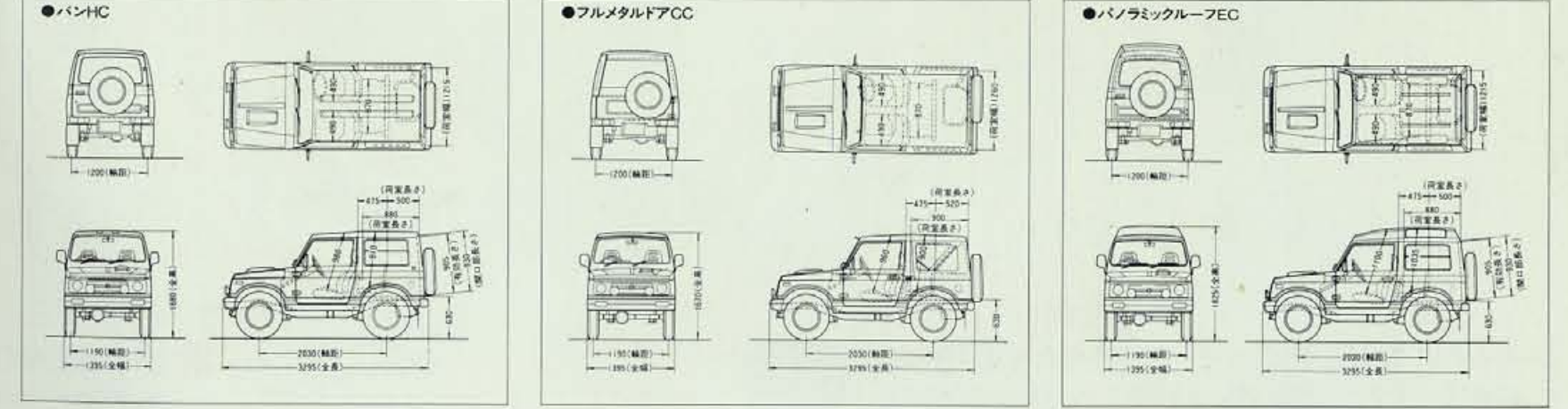
●速度警報装置は、注文仕様となります。

ジムニーと小型商用車との経費比較表(2年間) (平成3年7月現在・単位:円)

項目	ジムニー	1,300cc商用車	差額
取得税	課税基準額の3%(A)	課税基準額の5%(B)	(B)-(A)=C
登録料	8,800	17,600	8,800
自動車税 (25ヶ月)	8,000	28,600	20,600
自賠責 (25ヶ月)	25,600	36,300	10,700
計	42,400+(A)	82,500+(B)	40,100+(C)
対人1億円	95,440	243,690	148,250
対物300万円(免責0)			
搭乗者傷害1,000万円			
合計	137,840+(A)	326,190+(B)	188,350+(C)

※条件 P&P ノンフリート契約・年額を問わず短保・2年目より無事故割引適用、いずれも自家用で計算。

■寸法図 単位:mm





シートベルトを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

- 交通法規を守り安全運転を心がけましょう。●シートベルトは安全ベルト、同乗者も必ず着用しましょう。
- 無理・無謀な運転はやめましょう。●相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。●法定の運行前点検・定期点検は必ずおこないましょう。



軽四輪自動車にも保管場所が必要です

もっと個性的に、もっとあなたらしく **SUZUKI**
Personal Best

スズキ株式会社

本社：〒432-81 浜松市東区御前300

(12・4) 99999-30000-100