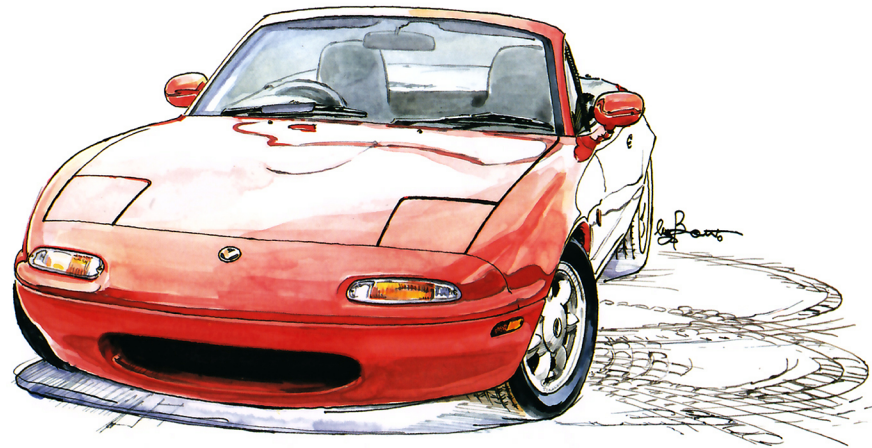




EUNOS ROADSTER

だれもが、しあわせになる。

街の通りを、はじめて見る小さなスポーツカーが、幌を開けてそれは元気に走っていく。セダンの男が振り返る。歩道をいく女性が立ち止まる。見慣れた街の風景が、いっぺんに華やぐ。2人しか乗れないし、バゲッジもそうは積めないし、ひょっとすると、人とは少し違って見えるかもしれないけれど、走らせる楽しさは、これがいちばん。ドライバーとスポーツカーのそんな軽やかな気分が、きっと、だれもの心をときめかせるのだろう。ユーノス ロードスター。基本は、小振りのオープンボディ、タイトな2シーター、FR。機械であることを超え、心の通いあった馬を操るように駆ける「人馬一体」の楽しさを純粋培養した、新時代のライトウェイトスポーツ。お届けするのは、人とクルマの新しいときめきを創造するカーチャネル「ユーノス」。このクルマを手に入れるほんの少しの勇気を持たば、きっと、だれもが、しあわせになる。



DIMENSIONS ●Overall length:3970mm●Overall width:1675mm
●Overall height:1235mm●Wheelbase:2265mm
●Tread(Front/Rear):1405mm/1420mm●Ground clearance:140mm



POWER TRAIN ●1597cc DOHC 16-valve engine●Compression ratio:9.4
●Max. power:120ps/6500rpm(NET)●Max. torque:14.0kg-m/5500rpm●EGI
●5-speed manual transmission●Power Plant Frame



CHASSIS ●4-wheel double wishbone suspension●Rack&pinion steering
●Front ventilated disk brakes●Rear solid disk brakes
●5.5-JJX14 aluminum wheels (option)●185/60R14 82H steel radial tires





PHOTO:スペシャルパッケージCDデッキ装着車。エアコンはショップオプション。



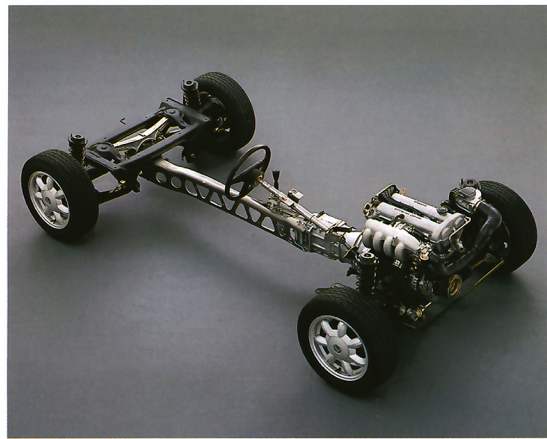
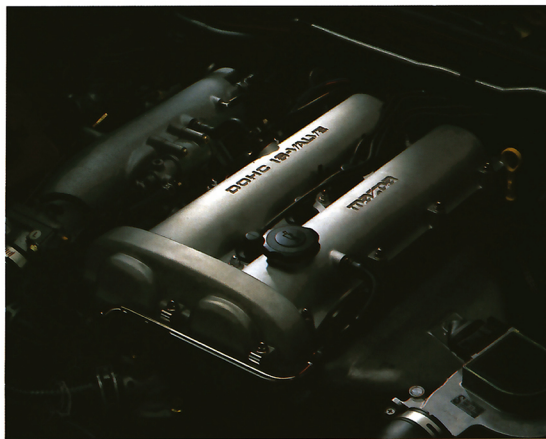
エアコンはショップオプション

**2シーターのタイトなキャビン。ショートストロークのシフト。
ダイレクトコントロールの快感。**

キャビンは、ドライバーとクルマの一体感をより緊密なものにするため、余分な空間を省いたタイトな2シーター。ドライバーの手もとに直立するクロスレシオ5段マニュアルのシフトレバーは、俊敏な操作を促すショートストローク。カチリカチリと決まるダイレクトなフィールとともに、スポーツカーならではのシフトワークの楽しさを増幅する。ペダル類は、ヒール&トゥのしやすい形状と配置をとるとともに、デリケートなアクセルワークも意のままに行なえるよう、そのペダルストローク量を大きく設定。ブレーキ/クラッチペダルは、確実でリニアな操作感を提供するため、ともに踏力をやや重めにした。オープン走行時のキャビンに入る風については、「髪が気持ちよく後方へたなびく」ようなチューニングをしている。



①リトラクタブルハロゲンヘッドランプ②コンバーチブルトップ③ヘッドレストスピーカー【オーディオAM/FM電子チューナー、カセットデッキ、ドアスピーカー×2、ヘッドレストスピーカー×4、脱着式ロッドアンテナ】④キー付コンソールボックス（内部にフューエルリッドオープナーを装備）
【オプション】⑤CDデッキ⑥デタッチャブルハードトップ（ブラック）●スペシャルパッケージ[パワーステアリング、パワーウィンドー、本革製ステアリング（MOMO）、アルミホイール] ●デタッチャブルハードトップ（レッド） ●ハードサスキット [ダンパー、スプリング、スタビライザー] ●クロムメッキシリンダーヘッドカバー ●ハイテンションコード（レッド）
※オプションの組み合わせについては、P10をご参照ください。※デタッチャブルハードトップは、商品のお届けまでに時間がかかる場合がありますので、納期については担当ショップマンにおたずねください。



高回転型1600DOHC16バルブ+パワープラントフレーム ダイレクトレスポンスの快感。

パワーユニットは、最高出力120ps/6500rpm(※ネット)、最大トルク14.0kg-m/5500rpmを発生する1600ccDOHC16バルブ、可変吸気機構すら持たない純粋な自然吸気エンジンだ。そして、高回転域へスムーズに連続するトルクカーブを得るため、高回転設定バルブタイミング、テーパ化した吸気ポートなどを採用。レッドゾーン7200rpmまで一気に吹け上がる回転特性を実現している。駆動方式は、無論FR。しかも、トランスミッションとデフをリジッドに結合するアルミ製P.P.F.(パワープラントフレーム)を採用。これによるエンジン/トランスミッション/デフの一体化が、スロットルレスポンスをよりダイレクトなものにするために貢献している。

※「ネット」とはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。

4輪ダブルウィッシュボーン+オープン専用・高剛性軽量ボディ。 ダイレクトハンドリングの快感。

サスペンションは、4輪ダブルウィッシュボーン。路面に対するタイヤのジオメトリーをつねに適正に保ち、すぐれたロードホールディングを発揮する。また、ヨー慣性モーメントの低減を図るため、重量をできるかぎり車体中央の重心点方向に寄せてレイアウト。操舵にリアに対応するダイレクトなハンドリングフィールをさらに高めている。そして、最新のコンピューター解析技術を駆使したオープン専用設計ボディ。軽量化とともに、オープンボディの常識をはるかに凌ぐ高剛性を実現した。さらに、アルミ製ボンネットフードやステンレス製エグゾーストパイプ、樹脂製バンパー、小型シールドバッテリーの採用など、軽量化を追求している。

主要諸元

ボディタイプ	2ドアオープン
車名・型式	ユーロス-E-NA6CE
エンジン	B6-ZE(RS)
変速機形式・変速段数	マニュアル-5段
寸法・重量	
全長 mm	3970
全幅 mm	1675
全高 mm	1235
室内長 mm	935
室内幅 mm	1320
室内高 mm	1025(1015)
ホイールベース mm	2265
トレッド・前 mm	1405
トレッド・後 mm	1420
最低地上高 mm	140
車両重量 kg	940(970)※1
乗車定員 名	2

■性能	
最小回転半径 m	4.6
制動止距離(初速50km/h) m	12.0
10キート燃費(運輸省標準値) Km/ℓ	17.2
60km/h定地燃費(運輸省標準値) Km/ℓ	18.5

■エンジン

型式・種類	B6-水冷直列4気筒DOHC
総排気量 cc	1597
内径×行程 mm	78.0×83.6
圧縮比	9.4
最高出力(ネット) ps/rpm	120/6500
最大トルク kg-m/rpm	14.0/5500
燃料供給装置	電子制御燃料噴射式
燃料およびタンク容量 ℓ	無鉛レギュラーガリン-45

■駆動装置

クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム式
変速比 第1速	3.136
第2速	1.888
第3速	1.330
第4速	1.000
第5速	0.814
後進	3.758
減速比	4.300

■操向装置

ギア形式	ラック&ピニオン式
倍力装置形式	エンジン回転数感応型※2

■サスペンション

サスペンション-前後	ダブルウィッシュボーン式
ショックアブソーバー-前後	筒型複動式
スタビライザー-前後	トーションバー式

■制動装置

主ブレーキ形式-前	ベンチレーテッドディスク
主ブレーキ形式-後	リッドディスク
倍力装置形式	8インチ真空倍力式
■タイヤ&ホイール	
タイヤ-前後	185/60R14 82H
ホイール-前後	5.5-JJ×14

主要装備

- エクステリア
 - トリコクタブルハログンヘッドランプ
 - フロント安全ワイヤレスガラス
 - ファンワイパー(ブレーキ運転時)
 - ハイマウントストップランプ
 - ロックパドルルビッチ塗装
 - カラードアミラー※3
 - コンパチブルトップ
- インテリア
 - ウレタン製ステアリング
 - 間欠式ワイパー
 - 防眩ルームミラー
 - AM/FM電子チューナー
 - カセットデッキ
- オーディオ
 - ドアスピーカー×2
 - ヘッドレストスピーカー×4
 - 脱着式ロッドアンテナ
- ルームランプ
 - キー付ロープボックス
 - キー付コンソールボックス
 - フェルリットオーバーテーパー
 - 照明付アッシュトレイ
 - フットレスト(運転席)
 - デジリッチャブルシート付ELR3点式シートベルト
 - シートバックポケット(助手席)
 - ルーパイルカーペット
 - 4段階調整式空調ファンスイッチ
 - サイドミスター
 - メカニズム
 - フロントベンチレーテッドディスクブレーキ
 - リアリッドディスクブレーキ
 - スタビライザー(前・後)
 - ビスカスLSD

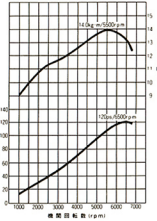
オプション

- エクステリア
 - 185/60R14 82Hスチールラジアルタイヤ
 - 5.5-JJ×14スチールホイール
 - センターニキヤップ
- ※3:フンダミラー装着車も設定。
「速度警報装置はショップオプション。」

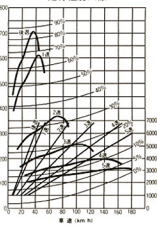
オプション

スペシャルパッケージ	<input type="checkbox"/> パワーステアリング <input type="checkbox"/> パワーウィンドウ <input type="checkbox"/> 本革製ステアリング(MOMO) <input type="checkbox"/> 5.5-JJ×14アルミホイール
CDデッキ	<input type="checkbox"/> ディタックチャブルハードトップ(ブラック) <input type="checkbox"/> ディタックチャブルハードトップ(レッド) <input type="checkbox"/> ハードトップキット <input type="checkbox"/> クロームメッキシリンダーヘッドカバー <input type="checkbox"/> ハイテンションコード(レッド)

B6-ZE(RS)エンジン性能曲線



走行性能曲線



ボディカラー (内装色:ブラック)



クラシックレッド



マリナーブルー



クリスタルホワイト



シルバーストーンメタリック

()内はディタックチャブルハードトップ装着車の数値 ※1スペシャルパッケージ装着車は10kg増 ※2スペシャルパッケージ装着車 ●ディタックチャブルハードトップは商品のお届けまでに2週間かかる場合がありますので、納期については担当ショップマにおたずねください。■道路運送車両法による新車届出書数値 ■燃料消費率は定められた条件のもとでの値です。実際の気象・道路・車両・運転・整備などの条件により燃料消費率が異なります。■エンジン出力表示には、ネット値とロス値があります。■「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態に車両条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」が「グロス」より約10%程度低い値(自工企業間)となっています。■付属品 スペアタイヤ・標準工具一式(車載型)。印刷条件によりボディカラー及び内装色が実車とちがって見えることがあります。■本仕様は予告なく変更することがあります。

E U N O S