

# Jimmy550

EPI INTERCOOLER TURBO-PANORAMIC ROOF  
EPI INTERCOOLER TURBO-FULL METAL DOOR

EPI INTERCOOLER TURBO-VAN  
EPI TURBO-VAN



TURBO

INTERCOOLER

SUZUKI

街は僕らのダンシング・フロア。



都会の迷路も、僕らにとって格好の遊び場だ。ハードな野生を秘めながら洗練さを身につけて、街並にジャストフィットするジムニー。小年がハズリーフ・ボディとパノラマウィンドーが、涼けくさをふり廻らせる。インタークーラーターボの走りに、熱い視線が集まれば、気分までダンシング。メインストリートは、やがて僕らのステージになる。



ジムニーにEPIインタークーラーTURBO登場

大地が僕らのプレイ・ランド。





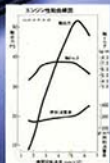
素肌のアンテナが、いい風と明るい陽ざしを指向する。  
大地と大空の真ん中を走りぬけるのは、ジムニー。アウトドア・スポーツが  
かかせない習慣となった僕らにとって、フルメタルドアのオープン感覚がたまらない。  
インタークーラーターボのニューパワーが、遊びの感性を刺激する。  
大地のプレイ・ランドで、僕らは心と身体をみがいでいく。

# EPI TURBO

走ることが



INTERCOOLER



(NET) Maximum power (JYU, JCU, JMU)  
**52PS/5,500r.p.m.**  
 Maximum torque (JYU, JCU, JMU)  
**7.2kg-m/4,000r.p.m.**

●写真はエンジンの構造を簡単に説明するために描いたもので、実際とは若干異なる場合があります。

ハイパワーとレスポンスの良さを誇る水冷ターボチャージャー。ジムニーは水冷式ターボチャージャー付F5A型エンジンを搭載。ターボチャージャーは、排気ガスエネルギーを利用してタービンを回し、両軸上のコンプレッサーにより吸入空気を圧縮するメカニズムです。混合気を大量にシリンダー内へ送ることで、パワーアップとトルク増大を実現。しかも常用回転数200,000r.p.m.という小型・軽量のタービンを、タイムラグを感じさせないレスポンスの良さと、低〜高回転域にわたるスムーズな過給を生むのです。またエンジン冷却水の一部を、ヘアラインパワージングへ循環させる水冷式なので、耐久性・信頼性も向上しています。



ターボwithインタークーラー。JYU, JCU, JMU) ボンネットのエアスクープがパワーを象徴。

ジムニーではターボ・バワをさらに高めたため、大容量のインタークーラーを装備。しかも、放熱効果にすぐれたコルゲートフィンタイプの空冷式インタークーラーと、ボンネットのエアスクープにより、充分な冷却効果を実現します。インタークーラーでは、ターボチャージャーが圧縮して高温化された空気を、まず冷却。温度が低下して密度が高まった空気を大量に送ります。これにより、シリンダーへ過給される混合ガスの燃焼効率は大幅にアップ。出力、トルクの増大を実現しています。

燃料噴射量を最適にコントロールするEPI(電子制御燃料噴射)システム。ジムニー自慢のEPI(電子制御燃料噴射)システムは、常に最適な燃料噴射をおこない、レスポンスや燃費を安定させています。各種センサーが感知した情報をもとに、8ビットのマイコンが理想

Photo:Intercooler Turboチャージャー



的な空燃比(空気と燃料の比率)を算出。これにより燃料噴射量を正確かつ精密にコントロールします。しかも、各気筒ごとに噴射ノズルを設けたマルチポイント燃料噴射方式を採用。様々な走りに対応する燃料供給システムです。

アイドリングを安定させるISCと点火系を正確に制御するESA(JYU, JCU, JMU) ジムニーでは、マイコン制御でアイドリング回転数を安定させるISC(アイドルスピードコントロール)を採用。またエンジン回転数に応じて、最適な点火時期を電子制御するESA(電子点火)も兼ね、エンジン回転の円滑化をはかるメカニズムを充実させています。

F5A型EPIターボエンジン(JCZ)

(NET) Maximum power  
**38PS/6,000r.p.m.**  
 Maximum torque  
**5.5kg-m/4,000r.p.m.**

ジムニーに採用されている、もうひとつの類もしいパワーユニットです。水冷式ターボチャージャーとEPIを採用。マルチユースに耐え、オールラウンドな高性能を発揮します。

高速走行で、燃費と静粛性が向上。5速マニュアルミッション。ワイドなギヤレインにより、ジムニーはクタン走行からハイウェイ走行まで、スムーズな変りをお願いします。高速走行では、燃費の向上と静粛性にも充分な効果発揮。洗練された、快適なクルージングを実感できます。



18.8 km/l

JYU, JCU, JMUの7速マニュアルミッション  
 燃費・静粛性も向上



オフロード、オンロードを問わず走りが高まる4WDメカニズム。



駆動力を4輪に均等に伝える4WD。オフロード走行で実力を発揮するのはもちろん、オンロード走行でも頼もしい走りを見せてくれます。直進安定性が高まり、またブレーキング時に制動力が分散されるので、安定したハイグリップ・ドライブを約束するのです。またジムニーは、トランスファーレバーの操作ひとつで、簡単に4WD→2WDの切り換えが可能です。しかもトランスファーは、高低速2段階切り換え方式なので、4WDのL(ローレンジ)、4WDのH(ハイレンジ)、2WDのH(ハイレンジ)と、3パターン

の走り自在に使い分けすることができます。

# お気に入りのプレイになる。

アクセルを踏む右足が、快感。走ることでスポーツになる。プレイになる。力強さが機械に反応するEPIインタークーラー・ターボとEPIターボの走り。そして、パワーをささえるハイ・メカニズム群。4WDの走りが、もう僕たちをとらえて離さない。



すぐれた制動力を誇る  
高性能フロントディスクブレーキ。



走ることと同時に停まることもあわせて重要な要素です。ジムニーでは、放熱効果にすぐれたディスクブレーキを前輪に採用。耐フェード特性が高く、雨の日や長い坂道での連続的な制動、そして急激な制動でも、高性能を発揮します。またブレーキ時のベダル・フィードバックも絶妙です。

ブレーキペダルの踏力を軽減する  
バキュームサーボ（制動倍力装置）。

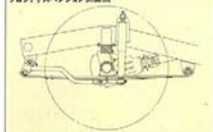
エンジンの吸気圧を利用して、ブレーキペダルの踏力を軽減させるバキュームサーボ。軽いペダル操作により、微妙なブレーキングが必要な時も充分に対応することができます。



ハードな走りをささえるフレーム構造。  
ハンゴ型構造のシャーシは、角型鋼管フレームをクロスメンバーで補強した堅ろうなタイプです。またボディへのマウンティングでは、各所にキメ細かい振動対策をほどこし、キャビン内に伝わる振動を低減させています。

高剛性の前後サスペンション。  
前後サスペンションには、半軸円リフスリンクを採用。フロントでは、バネの履歴やスクリュー取り付け位置を最適に設定。また前後ともに、サイルンサーを装備するなど、乗り心地と操縦安定性をグンと高めています。

フロントサスペンション構造図



軽快な運転フィーリングが身上。  
最小回転半径4.9mのワットワーク。ジムニーならではの大きな魅力が、小回りの効(キビキビ)とした運転感覚。街中や駐車場での気象に加え、オフロードでのポイント・アタックにも、頼もしい特性となります。



パワーロスを防いで、低燃費や騒音低減に役立つフリーホイールハブ。2WD走行時には、フリーホイールハブにより、前輪軸をドライブシャフトやプロペラシャフトから解放。これによって走行抵抗が減少し、燃費の向上と騒音の低減をはかることができ。特に高速走行時には有効です。



ゆとり40ℓ入り大型ガソリンタンク。

ガソリンタンク容量は40ℓに余裕たっぷり。燃費の良さにも助けられて、ロングドライブを楽々こなします。また、道なき道を行く(オフロード)走行でも、ガソリンタンクのゆとりは心強い味方となります。



走破性能も確かな大径タイヤ。  
本格派4WDの例として、走破性の高い大径16インチタイヤを装備しました。TURBO VAN (JCZ)では、オールラウンドな走りによくマッチするR17タイヤを、そしてインタークーラー・ターボ車には、高速走行性能やコーナリング特性にすぐれたR15・R0 R16ラジアルタイヤを採用しています。



オフロードで証明される対陣審判。  
実力を無言で語るスタイリング。オフロードでの走破性を左右するアプローチアングル、デマシーアングル、ランプブレークオーバーアングル——ジムニーでは、これらの角度をじっくりと検討。大きな突起や段差、また急な斜面なども、ゆとりとクリアできるボディ設計となっているのです。

GR1 JCZ



アプローチアングル(AG) デマシーアングル(DG)

不整地で心強い240mmの最低地上高。オフロードの走行に、ぜひ確保したいのが充分な最低地上高です。ジムニーでは、大径6.00-16タイヤにより240mmを実現(JCZ)。またバートレインも低く、右側にオフセットして、実質的な地上高をアップさせています。



登坂にも大きなポテンシャルを發揮。  
パワフルなエンジンと脚まわり、そして軽量ボディにより、tanθ1.19(最大登坂能力・JYU計算値)の登坂力をもつジムニー。限界能力の高さは、通常の登坂やヒルクライムのアタック時に、ゆとりある走行を生み出します。





●3つメーター付大型2速メーター (LYU, JCU, JMU)  
メーターは通常の2.5倍の大きさになっています。



●大型2速メーター (JCZ)  
メーターは通常の2.5倍の大きさになっています。



●マルチユースレバー



●電子チューニング式 AMラジオ  
(デジタルクロック付) LYU, JCU, JMU

## 気がつくと、みんなここに集まっている。

陽気な会話をかわしたくになると、いつのまにかみんなジムニーのところへ集まってくる。居心地のいいシートに腰を降ろしたら、さあ出発だ。ドライブをもりあげる機能を充実させたキャビンが、仲間の気分をはずませる。遊び心を乗せて、僕らのパーティがはじまる。

## POCKETTERIOR



●インパネニボックス



●コインケース



●アングルトレイ



●グローブボックス



快適キャビンをつくる  
ジムニーの空調システム。



3,400kcal/hのハイレベル式強力ヒーターが、足もとからたっぷりとした温風を提供。ヒーター吹き出し口は、5モードの切り換えでキメ細かい設定が可能です。また強力なエアフラスターで、ウィンドーの曇りも素早く一掃します。



# PANORAMIC ROOF



爽快/パノラミックルーフ(JYU)  
 ハイルーフの両側にスモークド・ガラス  
 ウィンドーを装備。室内に自然光がいつ  
 ぱいに満たされ、ヘルシーな気分がも  
 ちがります。ハイルーフホウの解放感を、  
 さらに大きなものにする装備です。



スポーティなシートとゆとりの室内。  
 フロントシートは、ハード・ランの横Gをガッチリと  
 受けとめるバケットタイプ。(JYU, JCU, JMU)  
 また室内スペースでは、機能性と居住性を大切に  
 しています。レジャーの基地として、おおいに  
 活用できる室内空間です。



楽しさをたっぷり積みこめる  
 ひろびろラゲッジルーム。  
 頼もしい積載能力も、ジムニーの実力のひ  
 とつです。シートバックロックレバーをひけ  
 ば、リヤシートの折りたたみが可能。より  
 ワイドなラゲッジルームが生まれます。

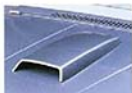


●ドライバーズシートリクライニング&スライド



●助手席スライド&ウーライン

## EQUIPMENT



●エアスターブ (JYU, JCU, JMU)



●ハロゲンヘッドランプ (JYU, JCU, JMU)



●フォグランプ (JYU, JCU, JMU)



●車載用ロックアップインーガス  
 (JYU, JCU, JCU2)



●ELRフロントシートベルト



●パーキングブレーキロック (JMU)



●サイドドアロック



●ルームランプ



●サンバイザー・シートベルトブザー



●インパリアメントグリップ

**EPI INTERCOOLER TURBO**

**JA71V-JYU**

**PANORAMIC ROOF**

**BODY COLOR**

3色76761

インパネ/ブルー  
331177

371777/ブルー



**EPI INTERCOOLER TURBO**

**JA71V-JCU**

**VAN**

**BODY COLOR**

3色176761

インパネ/ブルー  
331177

371777/ブルー



**EPI TURBO**

**JA71V-JCZ**

**VAN**

**BODY COLOR**

3色176761



EPI INTERCOOLER TURBO

JA71C-JMU

FULL METAL DOOR



BODY COLOR

スベアブルー

アフロブルー



個性が強いほど、深くつきあえる。

個性的なヤツほど、仲良くなった時には楽しい。  
そんな意味では、ジムニーは全車皆格点。でも、せっかくの出会いなら  
自分の感性に一瞥近い1台が望ましい。ホディタイプで、走りに  
心おきなく迷って欲しい、4車種のジムニー。

## OPTION

街で、オフロードで、キラリと光るジムニーの個性を  
さらに輝かせるためのオプション群。お気に入りのパーツを見つけて  
自分だけのジムニーに仕立てあげて欲しいのです。



●オートフリーホイールハブ  
2WD走行時に、フロントシャフト  
499kgのグリップ力から、前輪を自  
動的に解放します。



●後力可変式ショックアブソーバ  
前後サスペンションの減衰力を全  
段階（半自動）に切り換えられま  
す。



●リヤ・リミテッドスリップ・デフ  
滑りやすい路面などで、デフの差  
きに制動をうち、走行性能を高  
めます。



●電子チューニング式AM/FMワンボタン  
カセットステレオ（デジタルクロック付）



●補針計と高度計



●デジタルクロック



●MEMO製  
スチールリングホイール



●イエローハット  
ハローレンゾランプ



●ロールオーバー＆ロールオーバーモード

