

5ドア アルト

5-DOOR ALTO

やさしい乗り降り回転ドライバーズシート装着。

ALTO
SPECIAL
EDITION

100万台記念特別仕様車

L type M type
A type 4WD A type

SUZUKI



ファッションと便利さ。5ドアのアルト





Photo:AFP



Photo:AFP

美しいフォルムに、もっと欲しかった便利さ、

2つのドアをプラスした5ドアのアルト。

後席の乗り降りから荷物の出し入れまで、使い方もマルチプル。

もちろん、乗り降りのラクな回転ドライバーズシート(M、Lタイプ)も装着しています。

いままでとちがった2枚上手の新しい乗り方ができそうな5ドアのアルト。

あなたならどう乗りこなしますか。

5-DOOR ALTO

A type

53.5万円

4速マニュアル車(型式)CA1V-AFMH

57.8万円

2速オートマチック車(型式)CA1V-AFLA

M type

56.0万円

4速マニュアル車(型式)CA1V-AFMH

60.3万円

2速オートマチック車(型式)CA1V-AFLA

L type

61.0万円

4速マニュアル車(型式)CA1V-AFLH

65.3万円

2速オートマチック車(型式)CA1V-AFLA

4WD

A type

67.5万円

4WD 2速マニュアル車(型式)CC1V-AFAJ

※標準装備品は別記。2速4速両用車のオプションは、標準装備品とは別記。販売店にてお問い合わせください。価格には消費税は含まれていません。販売開始日：1987年11月。1987年11月現在。LH規格車(型式)CA1V-AFLA、CA1V-AFLH、CC1V-AFAJ。

回転ドライバーズシート装着の5ドアのアルトです。^{M・Lタイプ}



PHOTO Lタイプ

右に30°回転します。

やさしい乗り降り回転ドライバーズシート。クルマの乗り降りが美しい女性、もしそれだけで絵になってしまいます。アルトは、人の乗り降りする動作に着目、ヒューマン設計から乗り降りのラクな回転ドライバーズシートを国産車で最初に採用。運転感覚がそのよま

ドアを開け、クルマ、乗る、降りる姿は、さっそうのものでも。また、シートがキチッと納まっている状態をONにしたとき、警報ブザーがなります。あくまで人間中心設計のアルトです。^{(M・Lタイプ)※特別車種}



見やすいコンビネーションメーター

シンプルに美しい。インストルメントパネル。メーター類は、機能を最優先に考えたレイアウト。一眼に読みとることができるスピードメーター。警告灯類は、わかりやすい絵表示式を採用しています。見やすい好評のコンビネーションメーターをはじめ、美しく整理されたインストルメントパネルです。



PHOTO Lタイプ



ワンタッチ式リモコンドアロック



ワンタッチワンタッチワンタッチ



専用リクレーションガラス(M・Lタイプ)



フルチューズレバー



AMラジオ(Lタイプ)



クルムスタアリング(Lタイプ)



電磁式ロック機構(Lタイプ)



グローブBOX



アンダーレイ



コインケース



シューズBOX(Lタイプ)



広い、気持ちいい、使いやすい。

5ドアになったアルトは、使い方もマルチプル。乗り降りしやすいとともに、後部座席の荷物の出し入れもスムーズにできます。もちろんアルトだから運転感覚も室内もゆとり。クラス上のクルマに乗っている感覚です。どれも兼用、選べる3タイプ。

5ドアアルトは、3種類の走りを選べます。4速マニュアルから、ワンパッシュで切りかぎができる4WD+5速マニュアル。そして見通から高速までDレンジだけでOKの2速オートマチックまで、追加に応じてお選びください。



※2速オートマチックタイプ ※4速マニュアル ※4WD+5速マニュアル

ワンパッシュで2WD→4WD

5ドアアルトの4WDは、使いやすいワンパッシュボタン式を採用。2WD→4WDの切り換えは、シフトレバーのボタンを押すだけです。どのギヤレンジからでも切り換えはスムーズです。また、4WD走行時には4WDインジケータランプが点灯します。さらに、5速ミッションなので、高速クルージングもバッチリ。経済性も2重です。

シャープな動き、ディスクブレーキ。

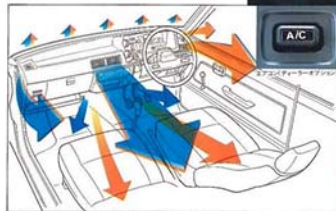
4WDのフロントブレーキは、放熱性が高く、水に強いディスクブレーキを採用。ともに、雪道や高速走行で力を発揮します。

チャイルドセーフティロック、チャイルドセーフティリバーを下げれば、後部ドアが内側からあかず、お子さまのせても安心して。外からは自由に開けることができます。

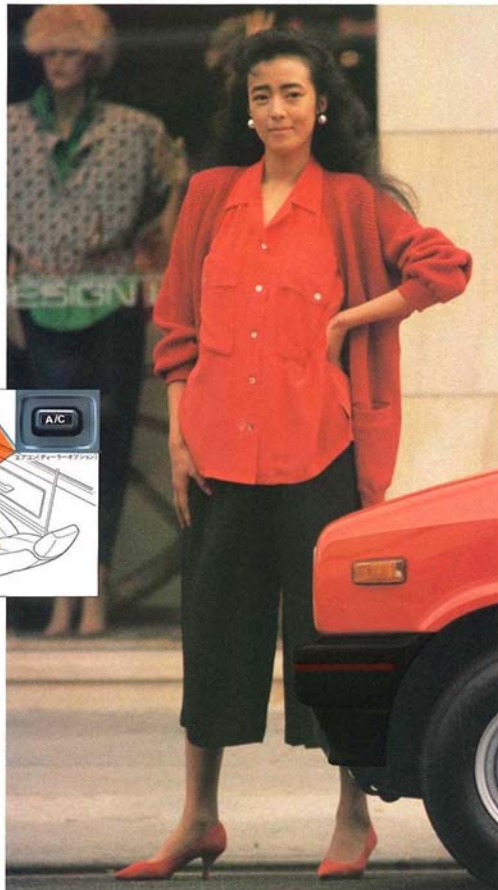
オールシーズン快適ドライブ。

クラス初、6モードフルエアミックス空調システム。好みの吹き出し口(6モード)から好みの温度(フルエアミックス)で欲しい風が得られるフルエアミックス型の空調システムです。操作は自分の選びたいモードに新聞見のロータリー式コントロールダイヤルを合わせると、エアコン(ディーラーオプション)を装備すれば、冷房、除湿から暖房まで6モードの吹き出し状態で自在にコントロールできます。

上級車譲り、DEF/HEAT、DEF/VENT採用。フロントガラスの曇りをわががら暖房のできるDEF/HEAT、同じ曇りをわががら換気・冷房、除湿暖房(エアコン装着時)ができるDEF/VENTの両目的2機能をプラスした6モードです。



インテリゲンチヤイのベンチレータはエアコン(ディーラーオプション)を装備した車に追加されます。



ELRフロントシートヘッド



フロントシートリクライニング&シートスライ



モニターコンソールBOX(Lタイプ)



インパネ小物入れ(Lタイプ)

