

VALUABLE POTENTIAL

# Jimny 1300

HALF METAL DOOR  
FULL METAL DOOR  
VAN  
WAGON

Engine type	Water-cooled, OHC, 4-cycle, 4-cylinders
Total displacement	1,324cc
Bore	74.0mm
Stroke	77.0mm
Compression ratio	8.9
Max horsepower	70PS/5,500rpm.
Max. torque	10.7kg-m/3,500rpm.



SUZUKI

# 誕生、ジムニー1300。

価値あるポテンシャル。  
この1300には主張がある。

ジムニー1300が走り出す。

パワーウエイトレシオ11.9kg PS、

このデータほど雄弁に、

ジムニー1300のポテンシャルを語るものはない。

大地に主張するG13A型エンジン、

4WD・5速トランスミッション。

胸躍る走りの可能性をここにしめす。

新たにワゴンタイプも加え、

ゆとりある居住空間も広がった。

動力性、経済性、快適性、

それら全てに集約した価値あるポテンシャル。

これこそ、4駆認識を先駆する

ジムニー1300の主張だ。





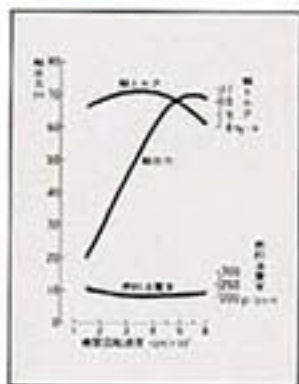
SUZUKI

Jimny 1300

# ENGINE

## 新開発、G13A型エンジン

4サイクル・水冷・4気筒・1.324cc・SOHC、ジムニー1300の力強い走りを生み出す心臓。G13A型エンジン。燃費向上をはかるエアインダクションシステム、空燃比電子制御フィードバックシステムなどの採用により、つねに最適な燃焼を生みだし、高い燃焼効率を確保。すぐれた動力性能と低燃費を両立した。エンジン本体各部には軽く剛性の高いアルミダイカストを多用。軽量化とともに、抜群の耐久・信頼性を実現。振動低減、静粛性向上にも細心の配慮を尽し、トータルバランスが自慢の最新鋭高性能エンジンだ。



**70**ps/5,500rpm

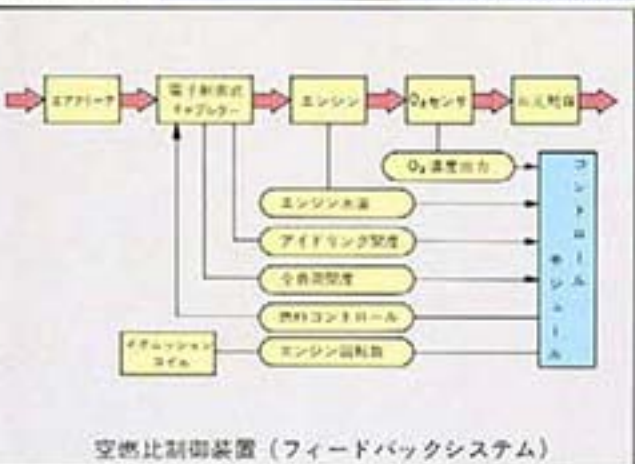
**10.7**kg-m/3,500rpm

## すぐれた低燃費・電子制御 フィードバックシステム (GWL)

ハイパワーと低燃費の両立。ジムニー1300ワゴン(GWL)には、キャブレターの燃料流量制御に電子制御フィードバックシステムを採用。各種センサーにより、排ガス中のO<sub>2</sub>濃度、エンジン水温、キャブレター開度、エンジン回転数などを検知。これらのフィードバックされたデータをもとにマイクロコンピュータが燃料流量をコントロールし、燃焼に最適な空燃比を実現。つねに理論空燃比に近い状態を維持する。こうして、低回転域から高回転域までの伸びのある動力性能とすぐれた低燃費を実現。さらに、無接点式フルトランジスタの採用(全車)で燃焼の安定化を達成。



キャブレター  
コントロールモジュール



## エアインダクションシステム

燃焼室内に強力なスワールを形成させるエアインダクションシステムにより、混合気を急速に燃焼。吸排気ポートをクロスフロー型にした特殊多球型燃焼室とあいまって、最適な燃焼を生み出す。そのうえ、温水加熱式インレットマニホールド、自動温度調整式エアクリーナにより、混合気の霧化を最適化。安定した燃焼を形成し、燃焼効率のいっせうの向上とともにアイドリング安定を実現。さらに、EGR装置採用により、EGR許容限度を高め、HC、NO<sub>x</sub>を低減させた。



**17.4**km/l

(GWL、60km/h時定燃費・運輸省燃費値)

**12.6**km/l

(GWL、10モード燃費・運輸省燃費値)

## 5速トランスミッション

全車に5速トランスミッションを採用。伸びのあるエンジン性能とあいまって高速走行での燃費、静粛性の向上に大きな威力を発揮。



## 温水式自動チョーク機構

温水式自動チョーク機構の採用で最良のチョーク開度と最適なスロットル開度をエンジンの暖機状態に合わせて自動的にコントロール。始動時のアクセル踏み込み、チョーク操作を不要にするとともに、始動からアイドリングまでスムーズにエンジンを暖機する。さらに2段式チョークオープナーの採用により、始動直後のノッキングや暖機途中の加速時における混合気過濃を防止している。

## 減速時フューエルカット装置 (GWL)

中高速、下り走行などでの減速時(アクセルを戻した状態)にはコントロールモジュールで制御された減速時フューエルカット装置が燃料通路をストップ。ムダな燃料消費を防止。

# 4-WHEEL DRIVE

## 大径ラジアルタイヤ

大径幅広の195SR15ラジアルタイヤを標準装着。大地にいくつグリップ性能は、高速走行安定性、コーナリング安定性にもすぐれた性能を発揮。広い接地面積により、積雪路走行にも抜群の踏破性を実現。4WDのオールラウンドな頼れる走りをフルに引き出すとともに、快適な乗り心地を約束する。また、足まわりを美しく飾るホワイトホイールも標準装備。



## フリーホイールハブ

2輪駆動走行時に、前輪をドライブシャフト、プロペラシャフトから切り離し自由に回転させる。余分な走行抵抗を少なくし騒音低減、燃費向上に威力を発揮。手動切り替えの手間をなくしたオートフリーホイールハブもオプションで用意。



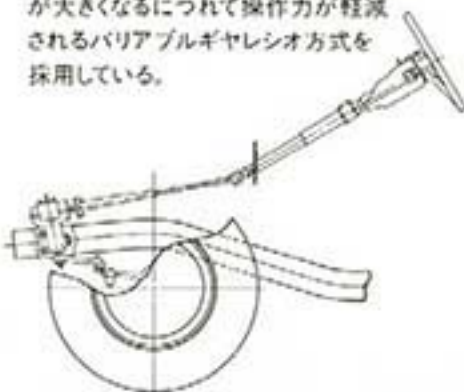
## ディスクブレーキ

水や泥に強い前輪ディスクブレーキを全車に標準装備。高い放熱性により耐フェード性にもすぐれ、高速走行をはじめ厳しい走行条件のなかでも頼れる制動力を発揮。また、パッキュームサーボにより踏力も大幅に軽減している。



## ステアリング

ロックツーロックを3.5回転に設定。操舵角が大きくなるにつれて操作力が軽減されるパリアブルギヤレシオ方式を採用している。



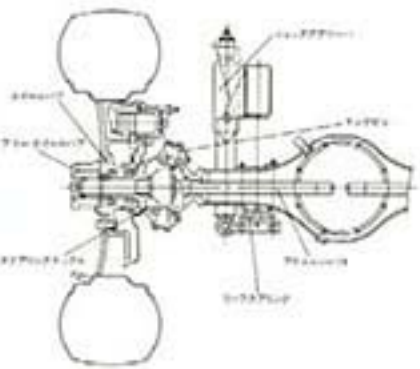
## フレーム

激しい振動、衝撃に対抗する。箱型断面はしご形構造の頑強フレーム。しかも、ボディとフレームのあいだにマウンティングゴムをサンドイッチしてキャビンの振動を低減している。



## サスペンション&スタビライザ

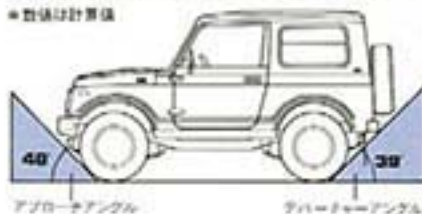
半楕円リーフスプリングとショックアブソーバが良好な乗り心地を実現。すぐれた乗り心地を発揮するスタビライザを全車のフロントに標準装備。



## ショートオーバーハング

すぐれた走破性を実現。4WDの真価を発揮。

※数値は計算値



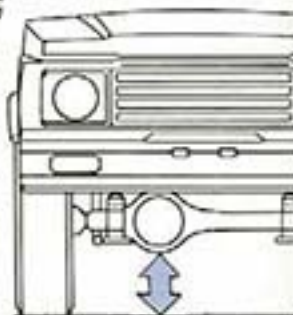
## 余裕の登坂力

41°(最大登坂能力・GDL・計算値)。この潜在力が、通常登坂走行時に余裕の走りとなって発揮される。



## 頼れる最低地上高

大きな最低地上高で、不整地や雷道で頼れる走りを実現。パワートレインも可能なかぎり右側にオフセット。余裕ある最低地上高をさらに効果的に生かす設計。



最低地上高 **215mm**

## 抜群の最小回転半径

切り返しの手間をなくした小回りの良さが自慢。街中やオフロードで機敏な走りを実現。



最小回転半径 **4.9m**

## コンパクトボディ

コンパクトなボディに秘めた余裕の走り。快適な居住性。クラスを超えたハイポテンシャルに、価値ある存在感を見る。



※写真は輸出仕様車(左ハンドル)で撮影したもので、撮影の為にボディを塗色してあります。

## トランスファー

レバー操作ひとつで2WDから4WDにチェンジ。しかも、高・低速2段切り替え式トランスファーを採用。とくに大きな駆動力を必要とする4WD走行時には4L。通常4WD走行時には4Hと使いわけることができ、走行条件に最適な力と走りを生み出す。



# 光と溶けた。

舗装されない道が好きだ。つくりものの感動には飽きていた。  
光と風景は自分で選びたい。だから、いまここにいる。

## フルオープンの解放感

風を追いかけるフルオープンの爽快感。季節の薫りにつつまれて、解放感も大きくひろがる。大空へアーチを描くエクステンションセンターピラー。天然色の光に映えるホワイトホイール。群れからはなれて知った新しい世界のなかで、静かな興奮が胸に湧きあがる。





D  
P  
E  
N  
T  
Y  
P  
E

# 時がふくむ。

かけがえのない週末。自由な空がひろがる。

雨もいい、風もいい、雪もいい。空と、笑顔で向きあった。

ワゴンでひろがる4駆の世界。ロングドライブのじこくに自然があるとき、ワゴンの広さが欠かせない。季節の奥深くに分け入るとき、空の顔色をうかがわなくていい安心感が貴重だ。自然が授ける感動や驚きは、みんなで受けとめたい。道を選ばぬジムニー1300だから、行動半径も大きく広がる。





W

A

E

D

W

W1300

Jimny1300

# 陽射しがうなずく。

ゆったりリラックススペース  
ドライバー、ナビゲーターをやさしく包み込む運転席・助手席の専用バケットシート。ゲストがゆったりくつろげるリヤシートはレッグスペースも充分に確保した。ひとりひとりの快適さを大切にした空間がここにある。遊び疲れたからだに窮屈な思いはさせたくない。

ニニで話す、ニニで笑う。みんなの気持ちがいまざりあい、

ニニは空気がやわらかい。時がやさしく輝いた。



#### 広々快適な室内

大人4人が快適なドライブを楽しめる広々キャビン。リヤシートを最大限後倒しにレイアウト。レッグスペースも充分に確保し、足長旅の要望を充足させている。さらに、からだをのばして寝る際には、十分な倒臥スペースも生まれた。また、ワゴン専用リヤシート(GWL)の背もたれは、からだ全体をあずけられるハイバック。ロングドライブを考えた気くばりの広々が、ジムニー1300ならではの快適性を表現。



# 街を見直した。

ジョギング少女を追い抜いた。風の飛沫がさわやかだ。

見おろす街なみ。見慣れた景色が、驚き顔で振り返る。

## 快感、見おろし感覚

巧みなハンドルさばきを生み出すコックピット。エンジンの回転数をしめすタコメータが、的確な走りの情報を伝えている。視線を外に向けると、高いアイポイントからの見おろし視界で、見慣れた街角の景色も一変している。ストリートに帰ってきても運転が楽しい。



**透過照明式メーターパネル**

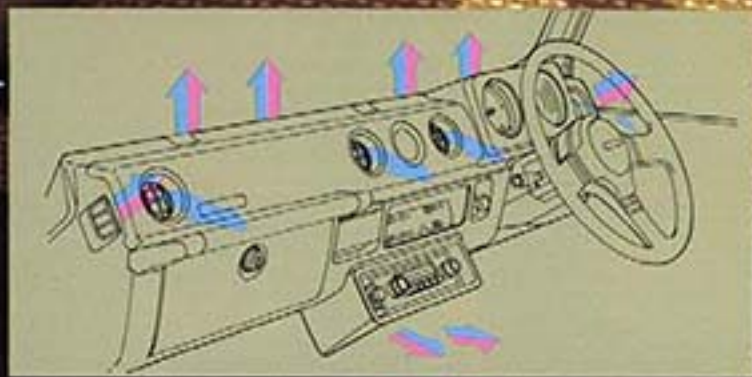
メーターパネルに透過照明式を採用。運転に必要な情報がオレンジの照明で浮かび上がり、目にやさしく読みかいてくれる。ナイトクルージングの気分も盛りあげた。



※右側のメーターには追加のオプションランプを装着してcut。

**FM・AMラジオ付オートリバース  
カセットステレオ(OPTION)**

目的地へ向うあいだ、ジムニー1300が最適なリスニングルームになる。高音質のFM放送も楽しみ、話し疲れたあとやロングドライブに、心地良いBGMがうれしい。サウンドクルージングを満喫したい方のためにオプションで用意。



**ベンチレーションシステム**

フレッシュエアーでキャビンを快適に保つベンチレーションシステム。寒車には、豊かな暖気でリヤスペースまで温かく暖房。また、強力なデフロスターにより、つねに良好な視界を確保する。



## EXTERIOR

# 個性を包む。

① 大型ブラックバンパー 強い衝撃から、ボディをしっかり保護する大型タイプ。フロントフェイス、リアフェイスをひきしめ、精悍なスタイリングイメージを強調。

② ハロゲンヘッドランプ(OPTION) 大光量で広範囲を明るく照らす。しかも対向車への防眩配慮は十分。

③ フロントウインドーロック グッシュボード両サイドに設置したロックレバーを外すだけで、フロントウインドーが簡単に倒せる。(GX、GM)

④ けん引フック クロスメンバーに装備。スタックした車のヘルプに頼れる威力を発揮。

⑤ 大型サイドミラー 広い後方視界を確保。可倒式衝撃吸収機構の採用により、万が一の場合の障害物接触にも安心。狭路通過時には、室内からミラー角度が変えられ便利。

⑥ エクステンションセンターヒラー (GX、GM) オープン走行を料に折り、4WDイメージも強調。アンダースカイクルーズで注目的。

⑦ 熱線入りバックウインドーガラス(OPTION) 運転席からのスイッチ操作でバックウインドーの曇りを解消。寒期、雨天走行時に頼れる威力を発揮。

⑧ スペアタイヤ リアフェイスの追加ソケット。4WD 専用の威力を強調。

⑨ スペアタイヤホイールロック 室内から遠くからスペアタイヤを守るロックキー。

⑩ 幅16XL (GM) ひとりで素早く動員にできる可動式。大面積の明面積で、広い後方視界を確保。





## INTERIOR

- ① マルチユースレバー ライト類、ワイパー、ウインドーウォッシャーのスイッチを、2本のレバーに集中配置。間欠ワイパーも装備。
- ② キー付グローブボックス 車検証や、地図、小物の収納に便利。キー付で安心。
- ③ インパネアシスタントグリップ 助手席まゝに設置。両手で握れ不整地走行でからだを保持。バン、ワゴンにはフロント、リヤのルーフサイドにもアシスタントグリップを設置。
- ④ パーキングブレーキロック (GKL GML) パーキングブレーキをキーでロック。オープントップでの駐車時に安心。
- ⑤ デジタルクロック 高精度液晶式デジタルクロックを全車に装備。正確な時を伝える。
- ⑥ 快適なドライビングポジション 好みのシート背もたれ角度が得られるフルリクライニング機構と、シートスライド機構(運転席)を合わせて、最適なドライビングポジションが選択可能。
- ⑦ 助手席ウォークイン機構 シートスタートがワンタッチで前方へ大きくフリップスライド。リヤシートへの乗り降りがスムーズで、便利。
- ⑧ 3ポジションルームランプ 車種に応じて使いやすい位置に設置。夜間走行時の地図確認や、乗り降り時に便利。
- ⑨ リヤシートバックロックレバー リヤシート背もたれ上部両サイドに設置。ひっぱるだけでリヤシートが簡単にたため、ラゲッジスペースをさらにワイドに広げる。
- ⑩ サイドデフロスター サイドウィンドーの曇りを解消。クリアな側方視界を確保。
- ⑪ 防眩式ルームミラー 後続車のライトによる眩しさを防ぎ、後方視界を確保。
- ⑫ AMラジオ すぐれた感度でAM放送を受信。道路情報も的確にキャッチ。
- ⑬ ELR 3点式シートベルト(フロント) ELR装置採用により、平常走行時にはからだを締め付けず長時間走行での疲労も軽減。万一の場合はガッチリからだをロック。



遊び心をくすぐるオープンタイプ



## HALF METAL DOOR JA51C-GKL

## FULL METAL DOOR JA51C-GML



ボディカラー



ボディカラー



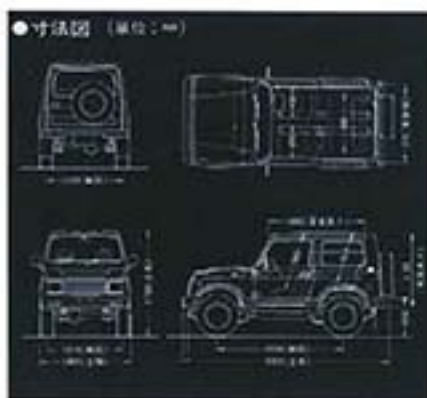
※フロントウィンドーを閉じた状態で、一般公道を走行することはできません。



楽しみの幅を広げるバン・ワゴンタイプ。



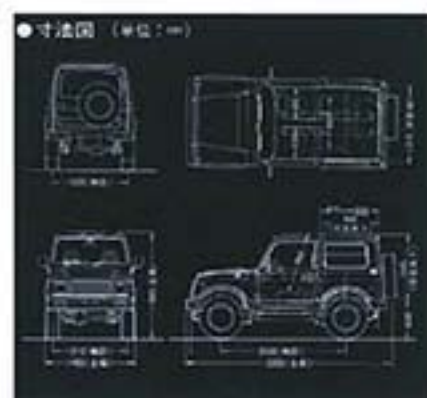
**WAGON** JA51W-GWL



ボディカラー



**VAN** JA51V-GDL



ボディカラー



※車体色は印刷のため実物とは異なる場合があります。

