

ALTO



ALTTO d'instants plus belle qu'elle est amée. Devant sa naissance, ALTO s'achève surtout le fortmark des femmes, étant très active comme un moyen de transport des personnes à répandu à leurs attitudes de plus belle imagination ALTO, d'instants de gens, vos fermes sont plus fines. ALTO continue à voler tout droit, maintenant sa propre idée.

街はアルトで夢ごと
SUZUKI

愛らしく、精かに。若きパリジャン、アルト。

通車を行く人だ。思わず目を見はして、もうアルト。電動リモコンキー（Gタイプ）。

両前ヘッドランプ、左右両側射灯、フロントグリル。そして、ボディと同色のおしゃれなカラーボディカバー（Gタイプ）。何の美しい街並みにマッチしています。さりし。

ていて、どこか愛しいアルト。パリジャンスなら、のりこむ視線を浴びて走りま。



ヘッドランプ、フォグランプの角型は、系統式ヘッドランプ、ナンバーは樹脂製で、堅牢性を高めたアルト。Gタイプはカラーボディカバーを採用しました。



両前ヘッドランプ、フォグランプを標準で、堅牢性を高めたボディを備えられました。ロックアップ機構を標準で備えたアルトです。



ドアカラー、スタビライザードアローを採用。室内からでも簡単に1枚一面の調整ができます。*ワンタッチカーキックも全車に用意。



サイドドアロック、サイドウィンドウの曇りを素早く取り除いて両方視界をクリアに保ちます。



無縁入射バックライト付（G、Lタイプ）両サイドワイパー（Gタイプ）目の目でも曇り止め、曇り止め効果も確保。安全運転に役立ちます。



サイドスライダカバー、サイドウィンドウも引き締めて、おしゃべりなボディレスアップも可能です（G、Lタイプ）。



クワイプ



高性能エンジンFFならではの燃費な足
 エンジン、4サイクル、水冷3気筒。余
 裕あるパワーで、市街地から長距離、高
 速走行まで悠々とこなします。また、FF
 (前置きエンジン、前輪駆動)なので、ハ
 ンドリングがスムーズです。雪道、ぬか
 んでもびびりた身のこなしができます。

うれしい低燃費、1リットルで29.5km[※]
 1リットルで29.5km。この数字がアルトが日常
 の足として優れていることの証明です。い
 つでも、どこへ行くのもアルト。乗れば、
 乗るほどお得意になります。アルトは、経済
 性でも、時代を大きくリードしています。

(※燃費2リットルあたり29.5km。実燃費はFF前輪駆動車標準値)



運転しやすこそ基本。フルオートマチック

発進から高速まで、DレンジだけでOK。
 面倒なギヤチェンジはありません。や
 ろしいからドライブがテンと楽しくなるフルオ
 トマチック。取道発進や渋滞での小刻
 み運転もラクタクこなします。

5レンジでラクラクドライブ

P	パーキング	駐車する時
R	リバース	バックはこぎ
N	ニュートラル	停止、短い停止
D	ドライブ	発進から高速までOK
L	ロー	急な、高い坂、降交

※エンジン駆動はPとNでしか可能。急に飛び出さないための配慮です。



乗用車用タイヤ全般に専用車用タ
 イヤは150-147取付可能。7月の乗
 りこもが「暑気通」になりました。



MS-00L3

誰かと乗りたい。素敵なプライベートルーム。

アルトの室内は、乗る人のための心遣いにあふれています。座り心地の良いファブリックシート、乗る人によすむと与える内装。アルトの明るい室内に似合うよう素敵にカラーコーディネートしました。乗やすさとゆとりのために考えた室内です。



071P



MS-00(L)



MS-C



フロントシートリクライニング&スライド。ごにも慣れ知らずの最適なたんぽうポジションが選べます。



巻き込み式ヘッドレスト。身長に合わせて高さ調整ができ、ドライバーの体型にジャストフィットします(071Pタイプ)。



3点式シートベルト(腰巻)腰巻レバー&ロード。急な衝撃から守ります。さらに肩は保護者がワンタッチでらくにできりワイヤードラム式です。



フロアカーペット。シート裏面と一体化のマットで、ぬいぐるみや靴を専用につくお出します(G、Lタイプ)。



ラゲージカバー(リノカバー)ラゲージカバーをシートに収納します。車外からの視線をきりぎりし大回り防犯を守ります(G、Lタイプ)。

走りやすさが顔に出てるね。

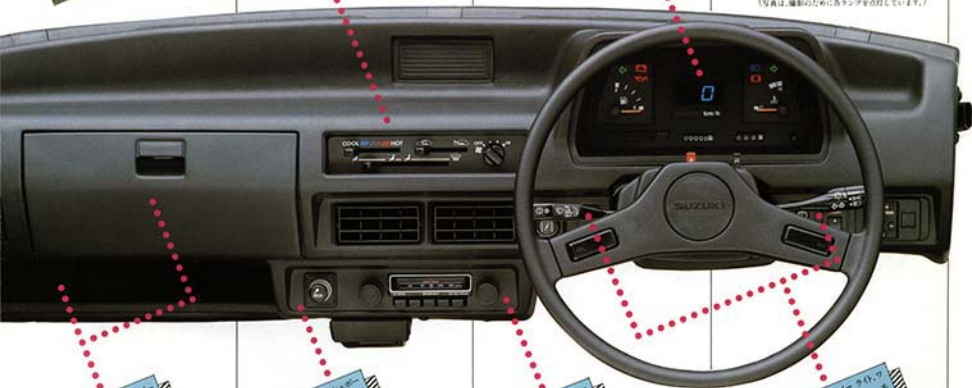


最新コントロールパネルとオーディオチューナーの操作が簡単なように、運転中に手元で操作でき、両手自由で快適な移動が行えます。

デジタルメーターは目覚める速度を瞬時に読み取ります。見やすく、確信です。MS-QG

軽快が違います。美しく整ったアルトのインストルメントパネル。視認性の高いデジタルメーター(MS-QG)、デジタルクロック(MS-G)、サイドウィンドウをタリに保つサイドデフロスターなど美しく配置されています。さらに、ドライブポジションをいすずドライブ、ワイパー類の操作が手元でできるマルチニュースレー、リモコンメラー(Gタイプ)、パニチラー(Gタイプ)など、本当に便利なものほとんど採り入れる。そんなアルトの行き方がいらいふに生きています。

MS-QG デジタルメーターはMS-QGに標準、
[写真上欄の通りオプションで付きます。]



プロポボックスアンテナ
トワイ入射のり、車検に
通過クックの他分格は
きれいに収納できます。

シガーライター-デジタルメ
ドロック、走行中にラン
キップでR.A.で、つら
NOのタイプに最適です。G
タイプ。

AMラジオ 高度で、音質
に優れています。ラジオの高
さ第一層を上げます。G
タイプ。

マルチスレー、ステレ
イヤーのステレオを、
この機能で可能にいま
す。G、MSタイプは標準ワイ
ー。一付。



カーエアコンオプションの設置を通じて、タリに保つ、温度調節と同時に除湿も付く。室内を快適に快適に保ちます。



大型デジタルメーターに透過性、右にメーターは、数字がデジタル表示。MS-QGを、
目(1) Gタイプには、デジタルメーターの
デジタルメーターを標準装備しています。



電動付をコンパクターメラー、運転席
に寄ったまま上下左右に自由に
メラーの調節を自由に調整できま
す(Gタイプ)。



パニチラー 助手席側のセンター
に、より広く見渡すことができ、
も明るく女性には特に嬉しい装
備です(Gタイプ)。



イタメーションキー-エンジンキーを
なくても、エンジンが、A.C.C.ボ
ションを設置しました。



デジタルクック、目覚め時刻を設定
も、デジタルメーターの、安
く美しいブルー表示です(MS-G)。

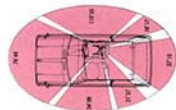


快適な乗り心地で、疲れ知らず。

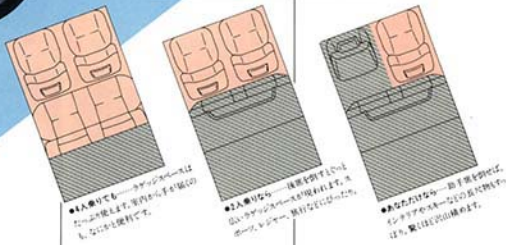
前後はストラット式独立懸架。後輪は、駆動性の高いリーフスプリングのブリッドアックス式サスペンション。路面からの振動をたくみに吸収し、快適な乗り心地を確保します。

明るく安全な広い視界。

前後左右の広いウィンドウが自慢です。明るく開放感にあふれた室内は運転のしやすさにひと役買っています。



使い方自由自在。広いラゲージスペース。



必要経費もぐんと割安。

アルトは、取得税、車検料、自動車保険料など必要経費がぐんと割安。費用は手前が大幅に割けるなど、軽商用車ならではの特典がいっぱいです。

アルトと大衆パンの経費比較表

項目	アルト(S-C)	大衆パン*	差額
販売価格	498,000円	497,000円	245,000円
取得税	13,440円	33,340円	19,900円
車検料(2年分)	8,800円	17,600円	8,800円
自動車保険	4,000円	14,300円	10,300円
自賠責(12ヵ月)	12,900円	39,300円	26,400円
合計	537,140円	847,540円	310,400円
任意保険*	46,930円	70,130円	23,200円
車両保険(1ヵ月5万円)	18,370円	36,550円	18,170円
合計	69,210円	106,680円	37,470円
合計	606,350円	954,220円	347,870円

*1000-1500ccクラス、ボディタイプ別。*任意保険は、自動車損害保険、対人4,000万円、対物300万円、任意者賠償2000万円。無事故割引の場合。

MS-COL

G TYPE



MS-G(標準マニュアル車)
MS-GG(フルオートマチック車)



C(L) TYPE



MS-C(L)(標準マニュアル車)
MS-GC(L)(フルオートマチック車)



C TYPE



MS-C(標準マニュアル車)
MS-GC(フルオートマチック車)



B TYPE



MS-B(1シーター+4座マニュアル車)



ニュース/みんなの4WDが誕生した。アルトです。

アルトで4WD。またまた街を湧かせ、空場です。気軽な機敏さに、4輪駆動パワーをプラス。しかも4WDへの切換えはじつに簡単。65km/h直進のスノーライナーです。●詳しくは、専用パンフレットをご覧ください。

SNOW LINER **4WD**

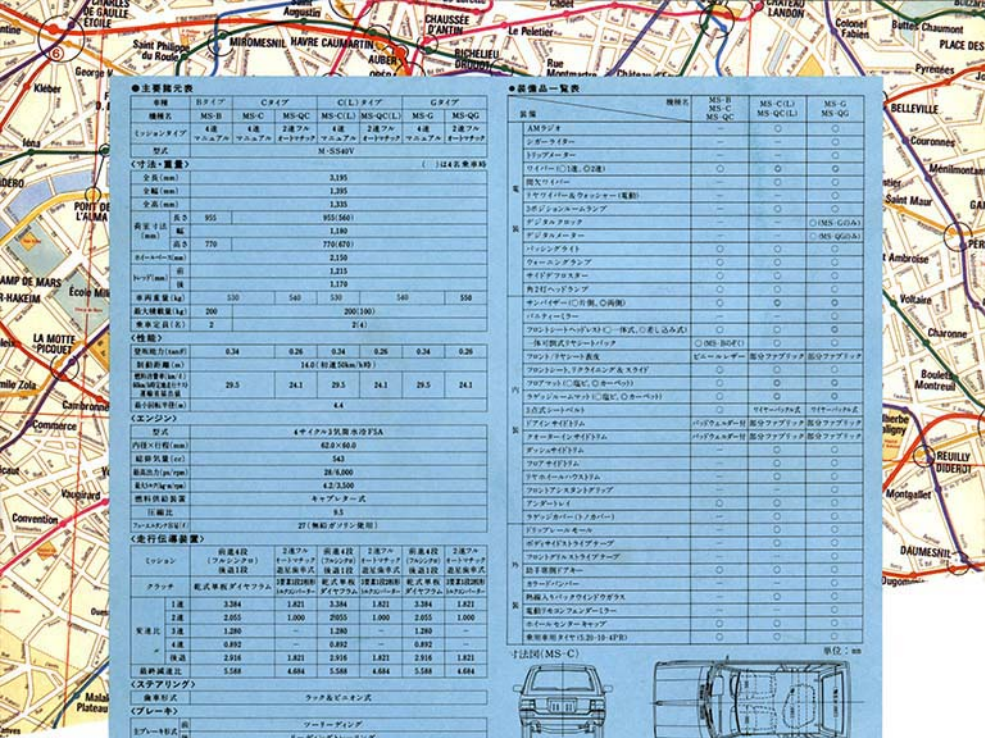


MR-G



MR-C

※車体色は印刷のため実物と異なる場合があります。



●主要諸元表

車種	Bタイプ	Cタイプ	C(L)タイプ	Gタイプ
機軸径	MS-B	MS-C	MS-QC	MS-G
ミッションタイプ	4速 マニュアル	4速 マニュアル	2速フル オートマチック	4速 オートマチック
型式	M-5540V			
寸法・質量 (単位はg)				
全長(mm)	3,395			
全幅(mm)	1,395			
全高(mm)	1,335			
軸距	955			
前吊り高	1,230			
前吊り高(2輪)	770			
軸間幅(mm)	2,150			
前	1,215			
後	1,170			
荷重容量(kg)	150	140	150	150
最大積載量(kg)	200		200(190)	
乗車人数(名)	2		2(4)	

性能諸元						
最高時速(km/h)	0.34	0.26	0.34	0.26	0.34	0.26
0-100km/h	14.0(14.0/15.9)					
燃費率(l/100km)	29.5	24.1	29.5	24.1	29.5	24.1
最高回転数(rpm)	4.4					

エンジン				
型式	4サイクル3気筒直列4バルブFSI			
内容積(cc)	620/620			
総排気量(cc)	543			
最高出力(ps/kw)	26/1,900			
最大トルク(kg-m/kg)	4.2/3,500			
燃料供給装置	キャブジェット式			
圧縮比	9.5			
燃料消費率(g/kwh)	27(無鉛ガソリン使用)			

●走行性能諸元

	前駆4駆 (フルタイム) 後駆1駆	2駆フル タイム 後駆1駆	前駆4駆 (フルタイム) 後駆1駆	2駆フル タイム 後駆1駆	前駆4駆 (フルタイム) 後駆1駆	2駆フル タイム 後駆1駆
アクセル	電子制御式	電子制御式	電子制御式	電子制御式	電子制御式	電子制御式
1速	3.384	1.821	3.384	1.821	3.384	1.821
2速	2.055	1.000	2.055	1.000	2.055	1.000
3速	1.280	—	1.280	—	1.280	—
4速	0.892	—	0.892	—	0.892	—
5速	2.916	1.821	2.916	1.821	2.916	1.821
最終減速比	5.588	4.084	5.588	4.084	5.588	4.084

ステアリング		
操車形式	ラック&ピニオン式	
ブレーキ		
フロント形式	ツーマシンダンピング	
リア形式	リーディングローディング	
制動方式形式	機械式後2輪制動	
懸架装置		
前駆形式	ストラットコイルスプリング	
後駆形式	リフトアップ式半独立サスペンション	
タイヤ	120-100-4PR	

●本誌掲載写真のため、若干の変更が場合があります。●燃料消費率は定められた試験条件の1/10の値です。実際の走行状況により(速度・道路・車種・乗員・積載量)の状況が異なることで2割以上の変動が生じることがあります。●安全・フルタイムを運転する場合、現行法規上では普通乗用車が必要となります。●安全な人車衝突のためには、適切な運転の交換によって予防安全に努めましょう。

●主要諸元表

車種	MS-B	MS-C	MS-QC	MS-G
機軸径	MS-B	MS-C	MS-QC	MS-G
ミッションタイプ	4速 マニュアル	4速 マニュアル	2速フル オートマチック	4速 オートマチック
型式	M-5540V			
寸法・質量 (単位はg)				
全長(mm)	3,395			
全幅(mm)	1,395			
全高(mm)	1,335			
軸距	955			
前吊り高	1,230			
前吊り高(2輪)	770			
軸間幅(mm)	2,150			
前	1,215			
後	1,170			
荷重容量(kg)	150	140	150	150
最大積載量(kg)	200		200(190)	
乗車人数(名)	2		2(4)	

性能諸元						
最高時速(km/h)	0.34	0.26	0.34	0.26	0.34	0.26
0-100km/h	14.0(14.0/15.9)					
燃費率(l/100km)	29.5	24.1	29.5	24.1	29.5	24.1
最高回転数(rpm)	4.4					

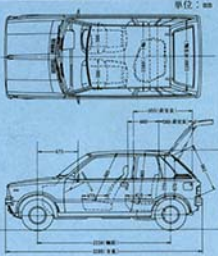
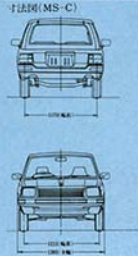
エンジン				
型式	4サイクル3気筒直列4バルブFSI			
内容積(cc)	620/620			
総排気量(cc)	543			
最高出力(ps/kw)	26/1,900			
最大トルク(kg-m/kg)	4.2/3,500			
燃料供給装置	キャブジェット式			
圧縮比	9.5			
燃料消費率(g/kwh)	27(無鉛ガソリン使用)			

●走行性能諸元

	前駆4駆 (フルタイム) 後駆1駆	2駆フル タイム 後駆1駆	前駆4駆 (フルタイム) 後駆1駆	2駆フル タイム 後駆1駆	前駆4駆 (フルタイム) 後駆1駆	2駆フル タイム 後駆1駆
アクセル	電子制御式	電子制御式	電子制御式	電子制御式	電子制御式	電子制御式
1速	3.384	1.821	3.384	1.821	3.384	1.821
2速	2.055	1.000	2.055	1.000	2.055	1.000
3速	1.280	—	1.280	—	1.280	—
4速	0.892	—	0.892	—	0.892	—
5速	2.916	1.821	2.916	1.821	2.916	1.821
最終減速比	5.588	4.084	5.588	4.084	5.588	4.084

ステアリング		
操車形式	ラック&ピニオン式	
ブレーキ		
フロント形式	ツーマシンダンピング	
リア形式	リーディングローディング	
制動方式形式	機械式後2輪制動	
懸架装置		
前駆形式	ストラットコイルスプリング	
後駆形式	リフトアップ式半独立サスペンション	
タイヤ	120-100-4PR	

●本誌掲載写真のため、若干の変更が場合があります。●燃料消費率は定められた試験条件の1/10の値です。実際の走行状況により(速度・道路・車種・乗員・積載量)の状況が異なることで2割以上の変動が生じることがあります。●安全・フルタイムを運転する場合、現行法規上では普通乗用車が必要となります。●安全な人車衝突のためには、適切な運転の交換によって予防安全に努めましょう。



2.0Lエンジンを搭載し、最大出力は200馬力、0-100km/hが約7.5秒、最高速度は185km/h。4速の自動変速機が2300回転/分で動作し、燃費も優れている。また、安全な人車衝突のためには、適切な運転の交換によって予防安全に努めましょう。

(株)スズキ自販東京
品川営業所 五反田PRルーム
品川区西五反田2-31-6セブンスターマンション
TEL.490-5481

安全は
正しく運転と
正しい運転が
命を守ります
80-
燃費も優れている
最大出力は200馬力
0-100km/hが約7.5秒
最高速度は185km/h
4速の自動変速機が2300回転/分で動作し、燃費も優れている。また、安全な人車衝突のためには、適切な運転の交換によって予防安全に努めましょう。