

# *Jimmy 1000*

*4wheel drive 970c.c. 4cycle 4cylinders*

*water-cooled O.H.C. 52ps/5,000r.p.m.*

*8.2kg-m/3,500r.p.m.*



**SUZUKI**



# 黒か白か、4駆に結論が出た。ジムニー新登場。

噂はいま真実になった。ジムニー1000遂にデビュー。4サイクル4気筒水冷F10Aエンジン搭載。52ps/5,000r.p.m.、8.2kg-m/3,500r.p.m.。登坂力32.6°、アプローチアングル48°、デバーチャアングル40°。数値がこのクルマの凄さを語る。新エンジンの熱い鼓動が目覚め、強烈な4駆パワーと195SR15ラジアル(16"V)が大地を蹴る時、すべてのオフロードはひれ伏す。パワーを秘めたジムニー1000。また4WDシーンとオフロード地図が塗り替えられる。









# まさに精悍。街にあってもこの強さは隠せない。

ジムニー1000。そのホットな性能は見るからに伝わる。グンとせり出せる頑丈なバンパー、白の8スポークホイールに厚み付195SR15のラジアルタイヤが、圧倒的なボリュームで迫る。鮮やかなストライプもただのものではないムードを醸出す。オープンタイプとバンに加え、ピックアップがあるのも4WDマニアにはニュースだ。オフロードで見せつける逞しきは手前、街でハイウェイで堂々と自己主張する…大人感覚の4WDだ。









新開発F10Aエンジン搭載。凄い走りが始まる。



8.2kg-m  
52ps



**Jimny 1000**

4サイクル4気筒水冷970cc。  
スズキ・エンジン技術の底力を証明した。  
ジムニー1000のために特に開発されたF10A型  
エンジン。スズキ独自の技術ノウハウが惜しみなく  
注ぎ込まれている。最高出力52ps/5,000r.p.m.、  
最大トルク8.2kg-m/3,500r.p.m.。余裕の排気量  
から引き出された強烈なパンチ力が、ジムニー1000  
をオフロード・ウイナーにする。しかも、徹底的に  
強度、耐久性、燃焼効率の向上をはかり、軽量化  
も実現した。シリンダーヘッドは一体成型アルミ  
ダイキャストで強度向上、軽量化に成功。吸排気ポ  
ートをクロスフロー配置した多球形燃焼室の採用  
によりすぐれた燃焼効率をあげ、15.4km/ℓ(燃費  
)の低燃費を誇る。タフなこのエンジンはジムニー







伝統の軽量ボディとよくマッチ。オフロード、オンロードを問わず抜群の機動性を発揮する。

ホットパワーをフルにいかす!

# 4WD

本格高・低速2段切換え副変速機。

オフロード目前、トランスファーをすばやく切換える…それだけでジムニー1000の余裕あるパワーが目覚める。4本の太いタイヤが大地を蹴る、えぐる。登坂力32.6度 $\alpha$ 。急坂もいっせにクリアする。フラットトルクの強みでアシをとられやすい雪道、泥地、砂浜も楽に走破。4WDのだいご味が満喫できる。しかも、高・低速2段切換え式で地形や走行状況にあわせて選択できる本格メカ。



エンジン音、排気音の静粛性にも注目したい。カムシャフトは駆動をベルトで行ない、滑らかな作動と騒音の低減を計っている。また、2段消音マフラー採用で低く快い排気音を実現した。

凄腕の走りに合わせてガッチリ固めたアシまわり。幅広い195SR15ラジアルタイヤ(※1)。すぐれたグリップ性能とオンロードでの快適な乗り心地を約束する。サスペンションは酷使に耐える半楕円リーフスプリング式。ホットな走りに合わせてブレーキも万全な2系統式を採用している。一般道路走行時(後2輪駆動)における乗り心地と燃費向上に役立つフリーホイールハブ(※2)も装着できる。



グッと張り出した頑丈なバンパー。前部は大型110mm厚、後部も大型70mm厚バンパーを採用。強い衝撃もシッカリ受け止め障害物の多い不整地も安心して走れる。



4WDムード満点。ロールバー標準装備。ワイルドなオフロード走行を楽しむ4WDには万全の安全装備がいる。ジムニー1000はロールバー標準(※3)。万全の構えてスタイルの魅力ポイントとしてひときり目立つ装備。



心強いけん引フック。これぞ1000の魅力。スタックした車の脱出には欠かせない。

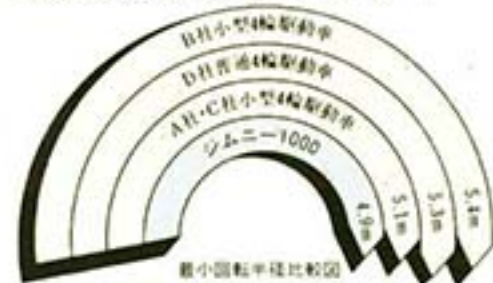


このスタイルがたまらない…リヤ・スベアタイヤ、4WD独特のムード。ジムニー1000は3本ボルトでガッチリ保持されている。しかも、盗難やイタズラを防ぐキー付ロックナットを装備。



レバーひとつで倒せるフロントウィンドー。計器盤両端のレバーをはずすだけで前窓が前倒しできる…フルオープンのもう快さこそ4WDだけの楽しみ。視界360°の世界だ(※4)。

オフロードでものいうこの差! ひとクラス上の4WDを圧倒する機動性。4.9mでクルリ。コンパクトボディと切れのよいステアリングで小回りのよき抜群。狭い林道、不整地走行も身軽に切り抜かれる。(※5)



占有面積比較図(全幅×全長)

ジムニー1000	A社小型4輪駆動車	B社小型4輪駆動車	C社小型4輪駆動車	D社普通4輪駆動車
1,465 × 3,355	1,460 × 3,485	1,665 × 3,490	1,460 × 3,485	1,690 × 3,915

グンと軽い車重。砂地、雪道などアシをとられやすい場所も軽くクリアしてしまう強み。

車両重量比較表

ジムニー1000	A社小型4輪駆動車	B社小型4輪駆動車	C社小型4輪駆動車	D社普通4輪駆動車
805 kg	1,095 kg	1,150 kg	1,195 kg	1,655 kg



# 快適なクルージング。4駆も遂にここまできた。

ジムニー1000はいま4WDの通説を破った。機能的な計器盤、ステアリングや2本のシフトレバーの理想的なレイアウト、そして広いスペースと充実した装備…4WD独特のメカカルな魅力とセダンなみの快適さが見事にハーモニーしている。特に、フルクライニングするトリコット地の前席(※)、

AMラジオ(※)フロアカーペット(※)、サイドデフロスター(※)まで揃えた装備の充実ぶりは自信のあるところ。また、ラジアルタイヤ(※)の装着による操縦安定性の向上は、ハイウェイクルージング時にも威力を発揮する。



photo:FK



photo:V



photo:VC



快適なドライビングポジションを約束する前席。レバーひとつで好みの背もたれ角度が得られるフルクライニング機構採用(※)。運転席はシートスライド式とあいまって最適のドライビングポジションを確保できる。2人掛けの後席へは助手席ウォークイン機構(※)でらくにスムーズに乗り降りできる。





見やすい大型メーター 左に速度計、右に各種メーターと警告灯類を配置。確実に読みとれる。トリップメーターも標準装備。



便利なマルチユースレバー ライト類やウォッシャーなどがステアリングから手を離さず操作でき安全。ワイパーは間欠式(ON/OFF)も採用。



キメ細かい安全配慮サイドデフロスター 温風をサイドウインドに吹きつけ曇りを解消済み。



愛煙家のためにリヤアッシュトレイ設置 後席サイドにも灰皿…同乗した人へのうれしい配慮がい。



強力なヒーター&デフロスター 足元から豊かな温風が流れ冬期も快適。デフロスターは電動ファンで強力に曇りを取り去り、安全性をすばやく確保。



夜間に心強いイルミネーションランプ 渋いグリーンで各種ノブを照明。確実に操作でき夜間走行も安心wo。



ELR付3点式シートベルト 脱着が簡単なワイヤー・バックル式。ふだんは体を締めつけず万一の際にははがっちりロックするELR装置を採用した。



熱線入りバックウインドガラス採用 スイッチONでたちまち曇りを解消。明快な後方視界を確保する。冬期、ツユ時に威力wo。



使いやすく広い荷室 後席をたためば200kgもの荷物が積み、大型レジャー用品もすっぽり。大きく開くリヤドアには安全な油圧ストッパーも採用しているwo。



フルシーズン、場所を選ばず活躍。余裕の4駆パワーが仕事を大きくする。

365日使える…ジムニー伝統の信頼をいまさらに大きくするジムニー1000。余裕の4駆パワーが、タフさと手頃な使いやすさが気候や地形条件の厳しい地帯での仕事にもものをいう。中でもピックアップは期待に応える4WDだ。



走りの個性多彩。新鋭ピックアップも面白い。



**Jimny 1000**

**HALF METAL**

SJ40-FK ファンタジーブラック

フランソワホワイトNo2

アップルレッドNo2



**Jimny 1000**

**FULL METAL**

SJ40-FM ファンタジーブラック

フランソワホワイトNo2

アップルレッドNo2



スマートで視界のよいソフトトップ。  
FKとFMに標準装備。大きな窓で側方、リヤ  
の視界も文句なし。脱着もす早く簡単にできる。



# Jimny1000

## VAN

SJ40V-VC

ファンタジーブラック

フランソワホワイトNo2

クリスタルシルバーメタリック



# Jimny1000

## PICK-UP

SJ40T-FT

フランソワホワイトNo2



※車体色は印刷のため実物と異なる場合があります。

### ● 装備品一覧表

装備品	車種	ハーフメタルドア	フルメタルドア	バン	ピックアップ
大型バンパー		●	●	●	●
ホイールセンターキャップ		●	●	●	—
8スピーカーホイール		●	●	●	—
195SR15ランフルタイヤ		●	●	●	● (S・M・FT)
ストライプテープ		●	●	●	—
サイドプロテクションモール		●	●	●	—
起車装置トアキー		—	—	●	●
ローパー		●	—	—	—
マッドフラップ		リヤ	リヤ	リヤ	リヤ
けん引フック		●	●	●	●
スベアホイヤー付ロックナット		●	●	●	—
AMラジオ		●	●	●	—
電動ウォッシュャー		●	●	●	●
ワイパー		簡式2速	簡式2速	簡式2速	2速
マルチユースレバー		●	●	●	●

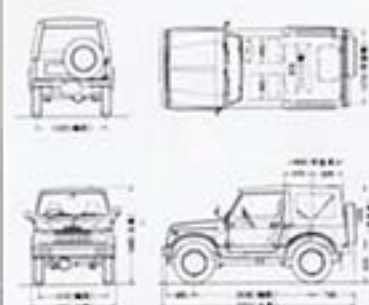
装備品	車種	ハーフメタルドア	フルメタルドア	バン	ピックアップ
イルミネーションランプ		—	—	●	—
トリップメーター		●	●	●	●
乾燥入射光ワイドガラス		—	—	—	—
サンバイザー		左右	左右	左右	右
アンスタントグリップ		—	—	前1,後2	●
サイドサフロスター		—	—	●	●
シート裏面		ビニールレザー	ビニールレザー	トリコット	ビニールレザー
前後リクライニング		●	●	●	—
運転席シートスライド		●	●	●	●
助手席ウォークイン		●	●	●	—
ヘッドレスト		一体式	一体式	着し込み式	一体式
3色式ELR付シートベルト		—	—	—	●
フロアマット		カーペット	カーペット	カーペット	ビニール
リヤアシッドトレイ		—	—	●	—
パーキングブレーキロック		●	●	—	—



●主要諸元表

種	ハーフメタルドア(FK)	フルメタルドア(FM)	バン(VC)	ピックアップ(FT)
型	式	式	式	式
	L-SJ40	L-SJ40	L-SJ40V	L-SJ40T
<b>(寸法・重量)</b> ( )は4名乗車時				
全長(mm)		3,355		3,885
全幅(mm)		1,465		1,425
全高(mm)		1,680	1,690	1,720
荷台寸法(長さ×幅×高さmm)	900×1,270×1,000		880×1,215×1,045	1,550×1,320×285
最低地上高(mm)		220		240
床面地上高(mm)		635		695
ホイールベース(mm)		2,030		2,375
トレッド・前(mm)		1,210		1,190
トレッド・後(mm)		1,220		1,200
車両重量(kg)	805	815	840	835
最大積載量(kg)		250(0)	200(0)	350
乗車定員(名)		2(4)		2
<b>(性能)</b>				
最高出力(kW)		31.8	32.6	27.0
燃料消費率(l/100km(法定走行))		15.4(運輸省届出値)		14.7(運輸省届出値)
最小回転半径(m)		4.9		5.7
制動距離(m、初速50km/h時)			14.0	
<b>(エンジン)</b>				
型		式	4サイクル4気筒水冷・F10A	
内径×行程(mm)			65.5×72.0	
総排気量(cc)			970	
最高出力(P/kW)			52/5,000	
最大トルク(kg-m/rpm)			8.2/3,500	
圧縮比			8.8	
フューエルシステム(装置)			40(無鉛ガソリン専用)	
<b>(変速機装置)</b>				
ミッション			前進4段フルシンクロ・後退1段	
クラッチ			靴式単板ダイヤフラム式	
変速比	1速		3.163	
	2速		1.945	
	3速		1.421	
	4速		1.000	
	後退		3.321	
トランスファー(副変速機)			高・低速2段切換え、コンスタントメッシュ	
高速変速比			1.589	
低速変速比			2.557	
最終減速比			4.111	
ステアリング			ボールジョイント式	
ブレーキ・前			ツリーディング	
ブレーキ・後			リーディングトレーリング	
サイドブレーキ			機械式後輪制動	
<b>(懸架装置)</b>				
前・後輪懸架方式			半独立リーフスプリング式	
タイヤ		195SR15		6.00-16 6PR LT

SJ40-FK



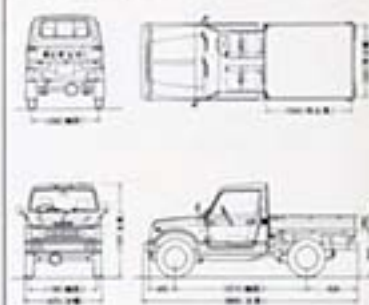
SJ40-FM



SJ40V-VC



SJ40T-FT



●この仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。●燃料消費率は定められた試験条件の値での数値です。実際の走行時にはこの条件(気象・道路・車両・運転・整備等)の状況が異なるためそれに応じて燃料消費率が異なります。●安全は人それぞれ66%の、また8%に相手の立場にたつて予防安全につとめよう。