

スズキPILT



SUZUKI



ALTOは、1977年発売の、当時の日本車の中で、最も燃費の良い車として、
世界的に人気を博した。その後も、改良を重ね、現在も人気の車として、

さわやかアルト誕生!

気持ちよく乗って、暮らしに夢を広げる……
スズキが新しい思想で開発したアルトです。

ALTO

私たちの暮らしはクルマは欠かせない存在になりました。もっと気軽に買えて、乗りが自由に乗りまわせるクルマを……とスズキは考えました。アルトの誕生です。快適、機敏、安全に走る……というクルマ本来の機能を徹底追求しました。ムダがありません。ムダのなきが、お求めやすさ、すぐれた経済性を実現しました。省資源、省エネルギー時代の全く新しいタイプのクルマです。ふだんはアシがあり、週末や休日にはレジャーにお買物に……気軽にアルトはさわやかなまい日をお約束します。



スズキアルト 魅力のポイント

- のびのびくつろげる居住スペースと大きな窓。広く明るくを心がけた快適な室内。
- 大型のハッチバックドアと後席がそのままに使い分けられる多用途スペース。レジャーにショッピングに便利。
- 軽快で美しい2ドアスタイル。大きなドアで後席への乗り降りもらくらく。
- むぼり強いエンジン。2サイクルならではの高トルクであらゆる走行に余裕充分。3段式消音マフラーで静かさも格別。
- FF（前輪駆動）方式を採用。すばい走行安定性と広い居住スペースを確保。
- 画期的なお求めやすさ。ぐんと割安の税金・保険料。好燃費もうれしい・経済性。

余裕たっぷりの室内。
広いドアで乗り降りもらくらく。

アルトは室内の余裕が違います。特に、前席足もととの余裕にご注目ください。FFならではの平らな床面、屈折式ハンドルでのびのびくつろげます。肩まわりや頭上もゆったりです。前席はリクライニング式。最適な運転姿勢が選べます。



使い方もいろいろ。
くらしの楽しさを大きく広げる
多用途スペース。

アルトの大きな魅力です。
後席の背もたれを倒すだけで、広いスペースが出現。
荷物がたっぷり積み込めます。
大型のレジャー用品もスッポリ。
休日の楽しさをひとまわりふたまわりも大きくなります。
週末のショッピングにも便利。
しかも大きく開くハッチバックドアで、かさばる物の出し入れもらくらくです。



● 後席と助手席の背もたれを倒せば一長尺物もスッポリ。
大型レジャー用品も思い通りに積めます。



● 後席だけ倒した場合はレジャー用品や、かさばる物の
ショッピングにも便利です。



● 4人でお出かけなら一人一人の手荷物を確保しましょう。



便利さ、使いやすさが魅力。
ショッピングにも大活躍します。

アルトは、大きな荷物、重い荷物にも頼もしい働きを示し、
後部をたためば200kgもの荷物を積めます。
荷室の奥行きは955mm。
左右2枚のドアと大型ハッチバックドアで、積み降しもらくにできます。



● 幅1,180mm×高さ870mm、広いスペースで、
荷物やカサ物もしっかり積めます。



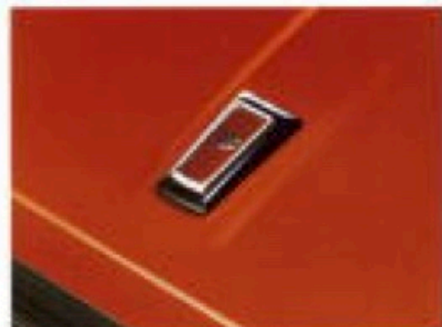
● 大型ハッチバックドア、らくな姿勢で積み降しています。

簡潔そのものの計器盤。
機能に徹した美しさが新鮮。

走る楽しさを心ゆくまで…
特に入念に配慮した安全装備。



●衝撃をがらもろ受けしめがアイを守る
強力バンパー。



●トリアームを利用した新機構のボンネットオープナー。操作がらくになりました。

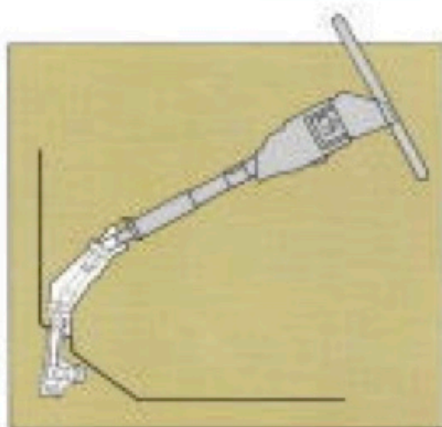


●シフトに機能的に配置された見やすい
大型2速メーター。



●確実に身体を守る安全性の高い
3点式シートベルト。

アルトは、とても運転のしやすいクルマです。ひと目で明確に読みとれる大型メーターを採用。スイッチ・ノブ類はシートベルトを締めたままでもふりなく手が届く位置に一すべての運転操作がごく自然に行なえます。機能に徹した設計が、簡潔な中にも美しさをつくりだしたアルトです。



屈折式ハンドル採用で、足もと広びろです。
ハンドル軸を途中2ヶ所のジョイントで屈折させています。
足もとがぐんと広くなりました。ペダル操作がらくです。
ハンドル角度も適切。自然な姿勢で運転できます。



●片一方のヒューズが切れても安心な3系統式
ヘッドランプ。

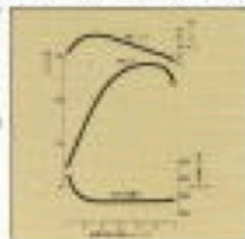


●高感度AMラジオ。素晴らしい音質でドライブを
楽しめます(オプション)。

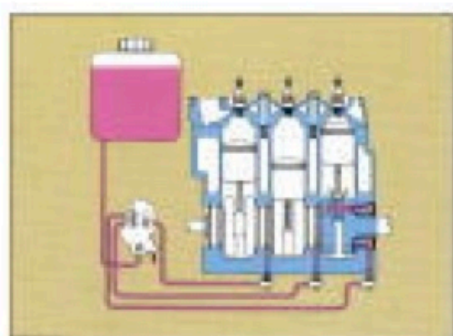
あらゆる走りに余裕充分。
ねばり強く静かなエンジンを搭載。



550-2サイクル3気筒水冷。
定評あるエンジンをFF方式で搭載。
28psの余裕あるパワー、2+1サイクルならではの
高トルク5.3kg-mが魅力のエンジンです。低速から高
速まで力強く、機敏に走れます。特に中・低速での
ねばり強さを、混んだ
新中での運転も苦に
なりません。しかもリッ
ター1000kmの長距離
も走る好燃費を誇りま
す。排気ガス対策もス
ズを独自の方式で万
全です。



FFならではのすぐれた走行安定性。
FF運動では、前輪が駆動力を発揮しボディを
引っばります。ハンドルを切ればその方向に駆動力
が働かず、雪道、メカもでも安定した走行が楽しめ
ます。アルトはさらにエンジンを横置きに設計、大
きな室内を実現しました。



エンジンのもちが運り給油方式CCIS。
スズキ独自の機能的な給油システムです。新鮮な
オイルをエンジン主要部分に、ポンプで直接給油。
すぐれた潤滑性能により、エンジンの性能と耐久
性をぐんと向上しました。



26.5度。目を見張る登坂力です。
5.3kg-mの高トルクにもいわず、急坂いっきの
アルトです。山道、長い連続カーブも苦にせず、さ
わやかに走り抜けます。

独自の8段式消音マフラー採用で実に静か。
54年騒音規制にいち早く適合、ぐんと静かなエン
ジンです。高速走行も快適そのものです。

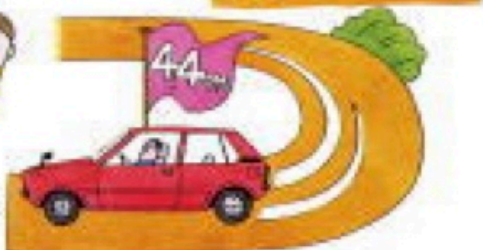
お求めやすさ、維持費がちがいます。
クルマの楽しさを気軽に…のアルトです。

この車にしてこの価格。
アルト最大の魅力です。アルトのよさをより多くの
方々に知っていただきたい。



小回りがかいて、駐車もらくらく。
回転半径4.4m。混雑した街中、狭い道も身軽に走
り抜けませ、狭い場所での駐車も苦になりません。

必要経費もぐんと割安。
くらしに役立つアルトならではの、取得税、重量
税、自動車税など、クルマにかかる税金、保険
料がぐんと割安のアルトです。また車検は年に1回。
経費と手間を省けます。



スズキアルト

すっきりとした2ドアスタイルでさうそうと登場した
アルト。さわやかな3種類の車体色を用意しました。
シルバーメタリックをはじめ、いずれも「さわやかアルト」
による美しい色です。さて、あなたのアルトはどの色で?

- ブラックメタリック
- ブルーメタリック
- グレースメタリック



●車体色は2000年10月現在のもので、色や仕様が変更される場合があります。

●主要諸元表

1 | 114名乗車時

車種	MPV
型式	H-5330V

＜寸法・質量＞

全高[mm]	1,795	
全幅[mm]	1,795	
全長[mm]	4,325	
荷室寸法 (mm)	高さ	855(540)
	幅	1,183
	長さ	1,700(1,612)
ホイールベース[mm]	2,193	
トレッド[mm]	前	1,215
	後	1,173
車体質量[kg]	945	
最大積載量[kg]	208(100)	
最大定員[名]	2(4)	

＜性能＞

燃費率[km/l]	0.56
加速距離(0-100km/h)[s]	14
燃料消費率[km/l]	20(2000cc定格出力テスト値)
最小回転半径[m]	3.4

＜エンジン＞

型式	2サイクル-2000cc直列4気筒
内径×行程[mm]	61.0×61.3
総排気量[cc]	939
最高出力[PS/rpm]	28.5/500
最大トルク[kg-m/rpm]	5.3/3,900

●この仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。

車種	MPV
型式	H-5330V

＜エンジン＞

駆動方式	直接駆動方式(C.A.方式0015)
圧縮比	1.0
フルードポンク容量[l]	27(無給油状態で満量)
オイルタンク容量[l]	5

＜走行伝達装置＞

クラッチ	形式専用ダイヤフラム式	
ミッション	前進4段(フルシンクロ)+後進1段	
変速比	1速	3.583
	2速	2.166
	3速	1.315
	4速	0.933
	後進	3.363
減速比	5.687	

＜ステアリング＞

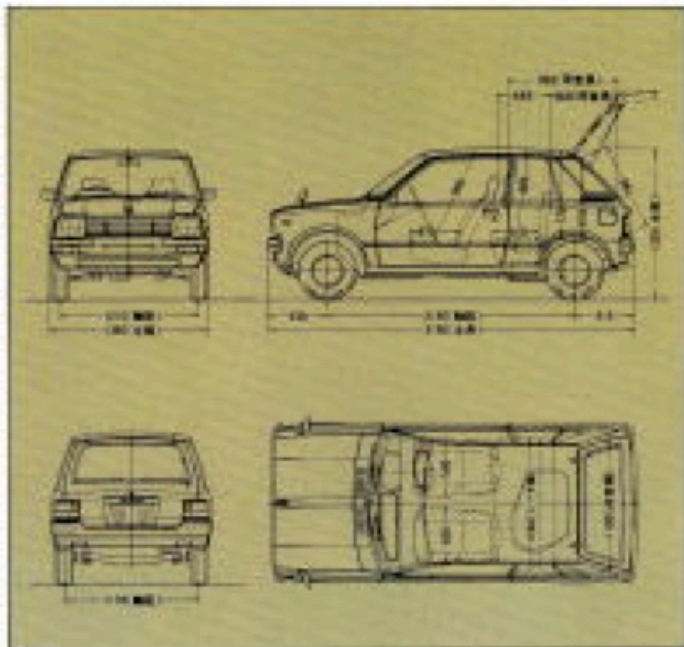
減速形式	ラック&ピニオン式
------	-----------

＜ブレーキ＞

ブレーキ形式	前	ローリーディング
	後	リーディングブレーキング
制動ブレーキ形式	機械式油圧輪制動	

＜懸架装置＞

懸架方式	前	ストラット式
	後	※横内リフスプリング式
タイヤ	5.30-43-4PR ULT	



※スズキアートを運転する場合、現行法規上では普通免許が必要です。
 ※省資源、省エネルギーの時代です。燃料を大切に使いましょう。



TEL 03-3999-3022-233