



スズキ ヨルニー⁸ イト



軽量・ビッグパワーで新登場！悪路突破の4輪駆動

800cc.



4サイクル800ccエンジン搭載。 軽量ボディの強みを発揮。

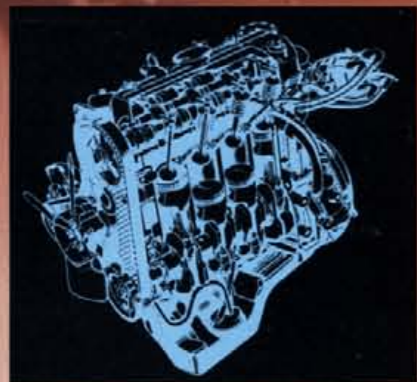
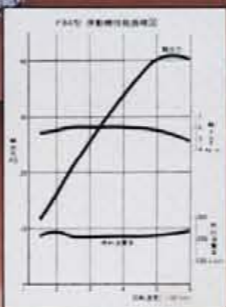
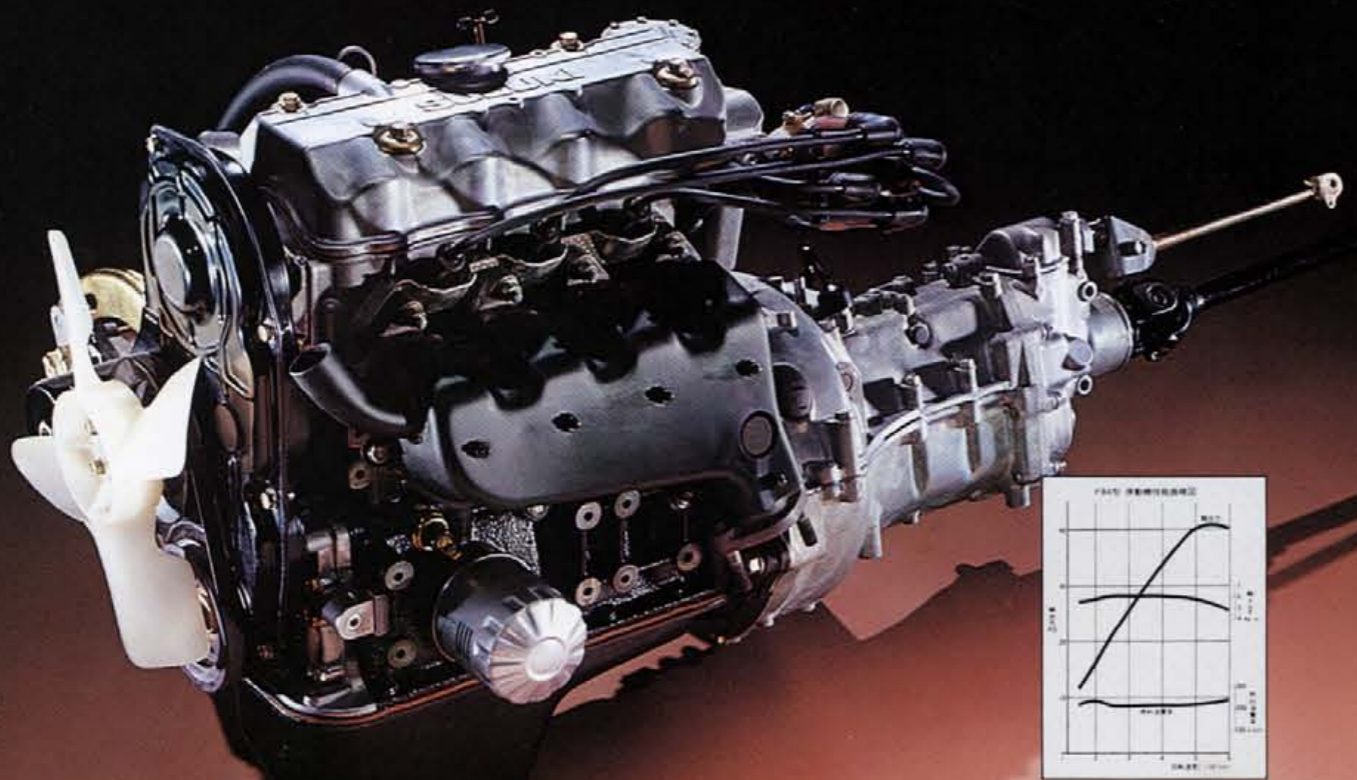
ジムニー8。あのジムニーに、4サイクル800ccエンジンを搭載した強力4輪駆動車の登場です。登坂力41度！軽量なボディを充分いかし悪路走行に実力を発揮します。平坦な一般道路走行も余裕たっぷり、静かさも格別です。また強力ヒーターも採用。積雪地や厳寒期ドライブも快適そのものです。あらゆる走りに大きな余裕を見せるジムニー8、酷使に応える信頼の4輪駆動車です。

—— ジムニー8 魅力の5ポイント。 ——

1. 強力41馬力、4サイクル800cc4気筒水冷エンジン。あらゆる走りに余裕たっぷり。
2. 登坂力41度。道なき道も身がるに突破の4輪駆動車。
3. 軽車重とワイドトレッドで、抜群の機動力と走行安定性を発揮。
4. 強力バンパーの採用などハードな使用に耐える数々の安全対策。
5. 厳寒地の走行も快適な強力ヒーター。

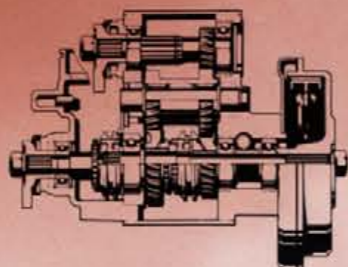


余裕の4サイクル800cc,4気筒エンジン。



スズキ独自に開発した新エンジン。アルミ製ヘッド、特殊一体鋳造シリンダーブロックなどを採用し、徹底的に軽量化、コンパクト化しました。ジムニー伝統の軽いボディに理想的にマッチ、すぐれた機動力を発揮する画期的な設計です。しかも41ps/5500rpmの力強いパワー。大トルク6.1kg-m/3500rpmでねばり強さも抜群です。燃費は16km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)と経済的。排出ガス対策も万全です。

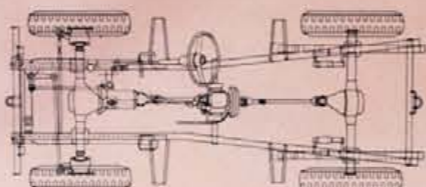
トランスファー
41馬力のパワーをいかす副変速機。



副変速機は高・低速2段切り換え式。地形や走行条件に合わせて使い分けられます。41馬力のパワーを余すところなくいかし、前後輪を同時に駆動。4本の太いタイヤにもいわず、仰ぎみる急斜面もいっ気に登りきります。

大径6.00-16-4PRタイヤを装着。24cmという抜群の最低地上高を確保。エアークリーナーを高い位置に設けるなどしたエンジン設計とあいまって、ぬかるみ、水たまりもらくらく走破します。

頑じょうそのもののシャーシー。



角型鋼管フレームをクロスメンバーで補強。ねじれ、曲げに強い構造です。



悪路で差のつく、この身軽な機動力。
仕事の最前線で実力を発揮。



けん引できるのも、800ccの強み!
トレーラーを連結したり、他の車両をけん引したり…心強い魅力です。大量の資材を必要とするご商売なら見逃せません。

軽量、コンパクトなボディだから…同じ4輪駆動でも差がつかます。

●コンパクトなボディ。せまい道路での駐車、山道のスレ違いも容易。
●軽い車重715kg。アシをとられやすい砂地、ヌカミもらくらく。

(占有面積比較図)

スズキ ジムニー-8	A社小型 4輪駆動車	B社普通 4輪駆動車	C社普通 4輪駆動車	D社普通 4輪駆動車
全長 3170mm	全長 3300mm	全長 3300mm	全長 3300mm	全長 3300mm

(車両重量比較表)

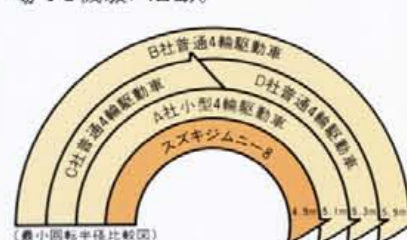
スズキ ジムニー-8	A社小型 4輪駆動車	B社普通 4輪駆動車	C社普通 4輪駆動車	D社普通 4輪駆動車
715kg	975kg	1,085kg	1,580kg	1,525kg

●高い最低地上高24cm。不整地、雪道、浅瀬なども余裕たっぷりに走破。

(最低地上高比較表)

スズキ ジムニー-8	A社小型 4輪駆動車	B社普通 4輪駆動車	C社普通 4輪駆動車	D社普通 4輪駆動車
24.0cm	21.5cm	21.0cm	22.2cm	20.0cm

●最小回転半径4.9m。路地、せまい現場でも機敏に活動。



機能最優先。手応えたしかな装備品。

スズキジムニー8。装備品も信頼に応える、たしかなものばかりです。運転操作のしやすい大径ステアリング、行動半径を広げる40ℓ入りの大型ガソリンタンク、各種安全装備…使いやすさ、安全性を追求した機能本位の設計です。

SJ20F



■使いやすい広いドア。窓の開閉はファスナー一式。



■交換のらくなスペアタイヤ。万一の時は後部からの衝撃も柔らげます。



■余裕たっぷりの荷台。重量物もガッチリ積めます。



■安全性の高い頑丈なバンパー。



SJ20V_M



■強力なヒーター。寒冷地走行も快適です。



■風雨を寄せつけない完全密閉型の荷室。使いやすい広いドアを採用。



■乗り降りがラクなリアーステップと各種作業に役立つけん引用フック。



■片方の回路に異常が起きても確実に制動できる安全な2系統式ブレーキ。

●ジムニー-8・ジムニー-8バン主要諸元

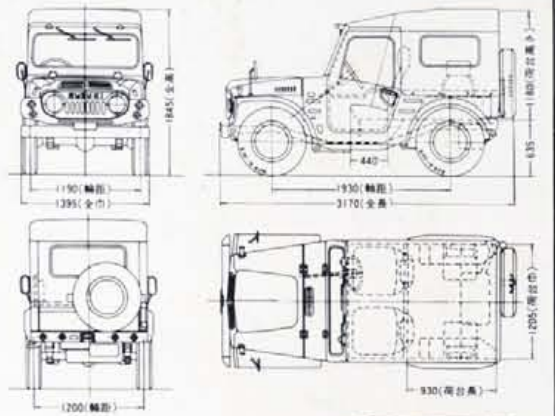
型式	H-SJ20F	H-SJ20VM
<寸法>		
全長	3,170mm	
全巾	1,395mm	
全高	1,845mm	1,685mm
荷台(長さ×巾×高さ)	930×1,205×1,180mm	870×1,190×1,045mm
最低地上高	240mm	
床面地上高	635mm	
ホイールベース	1,930mm	
トレッド	前	1,190mm
	後	1,200mm
<重量>		
空車重量	715kg	760kg
乗車定員	2名(4名)	2名(3名)
最大積載量	250kg(2名乗車時)	200kg(2名乗車時)
<性能>		
登坂能力	41.0°	41.4°
燃料消費率	15.5km/l (60km/h定地走行テスト値)	16.0km/l (60km/h定地走行テスト値)
最小回転半径	4.9m	
制動距離	14m(初速50km/h)	
<エンジン>		
型式	4サイクル4気筒水冷	
内径×行程×気筒数	62.0mm×66.0mm×4	
排気量	797cc	
最高出力	41PS/5,500rpm	
最大トルク	6.1kg-m/3,500rpm	
圧縮比	8.7	
<走行伝導装置>		
クラッチ	乾式単板ダイヤフラム	
変速機	前進4段フルシンクロ・後進1段	
変速比	1速	3.835
	2速	2.359
	3速	1.543
	4速	1.000
	後退	4.026
トランスファー(副変速機)	後輪駆動・4輪駆動切換え 高・低速2段切換え コシスタントメッシュ	
高速変速比	1.714	
低速変速比	3.012	
最終減速比	4.556	
ステアリング	ボールナット式	
ブレーキ	前	ツリーディング
	後	リーディングブレーキング
サイドブレーキ	センターブレーキ式	
<懸架装置>		
前・後輪懸架装置	半楕円板バネ式	
タイヤ	6.00-16-4PR	
フェUELタンク容量	40ℓ(無鉛ガソリン)	

*本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

●装備品一覧表

装備品	型式	SJ20F	SJ20VM	装備品	型式	SJ20F	SJ20VM
ヒーター		○	○	フロアマット		フロント	フロント
デフロスター		○	○	盗難防止装置		パーキングブレーキに設置	ドアロック
ウインドウォッシャー		○	○	ボンネットロック		○	○
サンバイザー	右	右	右	フロントウインドガラス		部分強化ガラス	部分強化ガラス
脱着式室内ミラー	○	○	○	キー付ガソリンタンク		○	○
ブレーキオイル警告灯	○	○	○	強力バンパー	フロント	フロント	フロント・リヤ
ヘッドレスト				けん引用フック	○	○	○
前席シートベルト	2点式	3点式	3点式	リヤステップ	○	○	○
アシストグリップ	計器盤に設置	左側ドア上部					

SJ20F

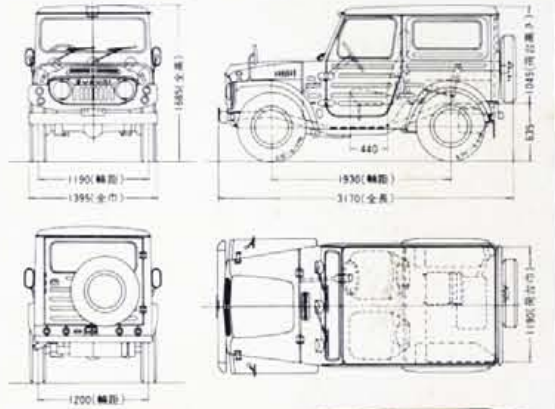


- キリサンオーカー
- シリウスグリーン



幌は標準装備

SJ20VM



- シリウスグリーン



*車体色は、印刷のため実物と異なる場合があります。

●シートベルトを締めて安全運転。

価値ある製品で、ひとりひとりを豊かに

乗用車・商用車
2輪車・サイクル
ボート・船外機・ハウス
浜松市外東原300
鈴木自動車工業



スズキ
(53.F)99999-30000-700