



余裕の3気筒

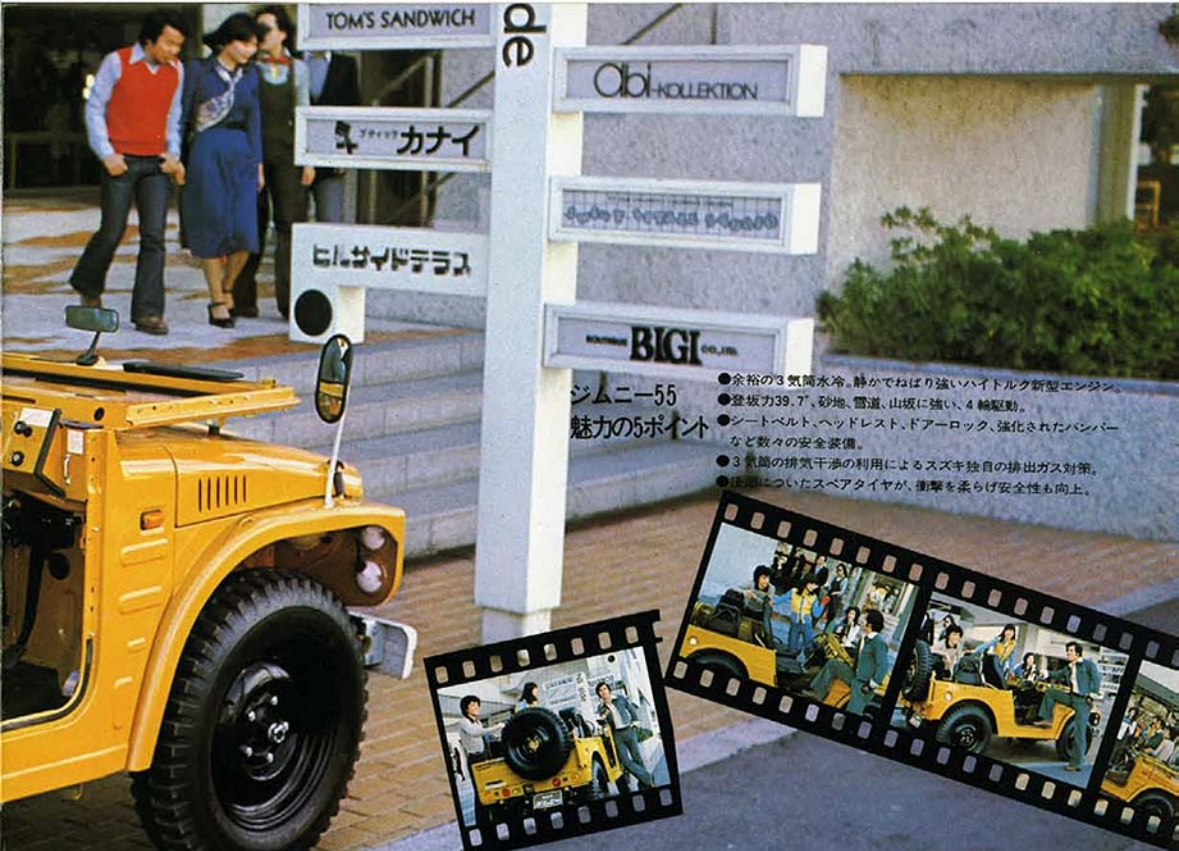
新発売

SUZUKI *JIMNY* 55



775  
312

4  
輪駆動



## ジムニー55 魅力の5ポイント

- 余裕の3気筒水冷、静かでねばり強いハイトルク新型エンジン。
- 登坂力39.7、砂地、雷道、山坡に強い、4輪駆動。
- シートベルト、ヘッドレスト、ドアロック、強化されたバンパーなど数々の安全装備。
- 3気筒の排気干渉の利用によるスズキ独自の排気ガス対策。
- 後部についたスベアタイヤが、衝撃を柔らげ安全性も向上。



550・3気筒水冷、静かで、ねばり強いハイトルク新エンジンを搭載して、注目のデビューです。4輪駆動ドライブに大きなゆとりをプラス。あらゆる条件での走行に、たのめしさが加わりました。4輪駆動の世界も余裕十分に走るジムニー55。男の職場の最前線で、巾広いレジヤーの中で真価の光る車です。精悍なスタイ

ルも、たまらない魅力です。直線を基礎にした荒けぶりの男性的なポデーライン。安全性を向上した後部についたスベアタイヤ。強度を向上して、グッと張り出した太いバンパー……まさに本格派の男の乗り物です。前窓を倒してフルオープン走行……自然の中でも、街中でも、それがいちばん似合うジムニー55です。

**に余裕をプラス。新エンジン搭載のジムニー55、注目のデビュー!**

シートベルト・ヘルメットを着用しよう。



**39.7**度の登坂力。

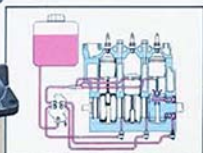
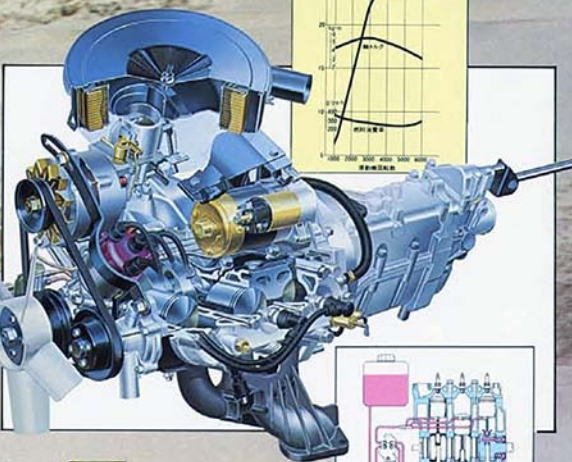
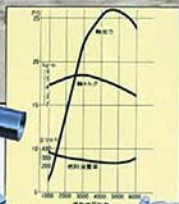


## 550・3気筒水冷26馬力。

### 中低速でのねばり強さが違う静かな新エンジン。

2ストローク3気筒水冷、その最大の魅力は、ねばり強さ。5.3kg・mというトルクを、わずか3,000 r.p.m.の低回転で発揮します。また中低速でのハイトルクが生んだ。もうひとつの魅力…《静かなエンジン》です。早朝、深夜の市街地走行も気がねなし。ハイウェイでのドライブも快適そのもの。公害対策も十分なエンジンです。

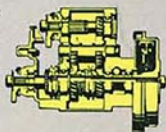
3気筒の排気干渉の利用、温水マニホールド



エンジンのもちが違う画期的給油方式CCIS。新鮮なオイルをエンジン主要部分に、ポンプで直接給油。エンジン内部の潤滑を理想的にし、性能、耐久性をグンと向上させた、スズキ独自のシステムです。オイルのムダも防ぎます。

26馬力のパワーを、4つの太いタイヤに伝え、急坂をグイグイ登り切る……ジムニー55ならではの豪快な見せ場です。ミッションを1速に入れる。副変速機をローレンジにする。たちまち生まれる、39.7度の登坂力。山坂、雪の斜面も我が道です。砲兵を豪快に進めば、サンドバギーのように楽しめます。

急坂で威力を発揮する4輪駆動。副変速機が決め手です。ジムニー55は高低速2段切換え式。4輪駆動時に、走行条件、地形に合わせて高速・低速が選べます。後輪駆動から4輪駆動への切換えもスムーズそのものです。



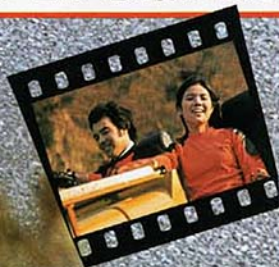
# 仰ぎみる急斜面もラクラク走破の3気筒新エンジン!



6.00-**16**-4PR。大径タイヤと軽い車重。



このコンビが悪路になるほどのものをいう!



6.00-16-4PR。普通4輪駆動車と同サイズのタイヤをはいたジムニー55です。最低地上高は、なんと24cm/数ある4輪駆動車中でも、トップの足高です。川原や林道もらくに走破します。しかも車両重量は675kgと超軽量級。ヌカルミ、雪道も身軽に走行できます。

悪路走行の機会が多いジムニー55。足回りもガッチリ固めました。リヤサスペンションのバネを強化。さらに、デフ、ミッション、トランスファーなど駆動系をすべて大型化。頑丈なボディとするため、角型鋼管や6本のクロスメンバーを配したハシゴ型フレームのシャーシーを採用。ねじれ、曲げに強く、強度は抜群です。



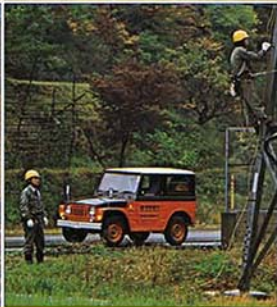
現場に強いジムニー55です。頑丈な足回り、たくましい4輪駆動パワー……不整地、ぬかるみでも、バリバリ活動。小回りのよさ、コンパクトな車体で、ダム工事現場や宅地造成地など広大な地域の連絡や巡回に。奇麗な走行をしいられる機会が多い職業ほど、愛され信頼されています。

# 4輪駆動が、タフな足回りが人気。





# 男の仕事の最前線できょうも活躍するジムニー55。



●SJ10Fは幌を標準装備。  
幌の取り付け、取りはずしは軽単1人で強るのに約15分。  
はずすのに10分)天候の急変にもあわてずすみずみ。

## 同じ4輪駆動でも…差をつける燃費、維持費。

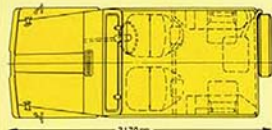
すぐれた経済性。これも現場で活躍される方々の信頼を厚くしている大きな魅力です。17km/ℓ (60km定地走行テスト値)のすぐれた燃費をはじめ、税金や保険料、車検など「軽商用車」ならではの利点も含めて、小型・普通4輪駆動車にグンと差をつけます。コンパクトなボディが生む小回りのよさもかわれ市街地作業にも大活躍です。

●身軽さと太いタイヤで砂地や、ぬかるみでもラクラク走破。(車両重量比較表)

	スズキ ジムニー55 (軽単1台)	A社小型 4輪駆動車	B社普通 4輪駆動車	C社普通 4輪駆動車	D社普通 4輪駆動車
車両重量	675kg	975kg	1,085kg	1,580kg	1,525kg

●コンパクトなボディ。せまい道路の駐車も簡単。(占有面積比較図)

	スズキ ジムニー55 4輪駆動車	A社小型 4輪駆動車	B社普通 4輪駆動車	C社普通 4輪駆動車	D社普通 4輪駆動車
全幅	1290mm	1665mm	1665mm	1715mm	1665mm
全高	1310mm	3020mm	3300mm	3170mm	3170mm



●小回り抜群。路地、せまい道路のスレ薄くもラクラク。



●悪路、雪道に強い余裕ある地上高24cm!



(最低地上高比較表)

	スズキ ジムニー55 4輪駆動車	A社小型 4輪駆動車	B社普通 4輪駆動車	C社普通 4輪駆動車	D社普通 4輪駆動車
最低地上高	24.0cm	21.5cm	21.0cm	22.2cm	20.0cm

●車検は2年に1回。車両代、購入経費、燃料費など維持費は安上がり。

## 車両代以外の経費比較表(2年間)

項目	車種	スズキ				
		ジムニー55	A社 小型4輪駆動車	B社 普通4輪駆動車	C社 普通4輪駆動車	D社 普通4輪駆動車
税	自動車税	6,600円	13,000円	13,000円	13,000円	13,000円
金	重量税	8,800	17,600	17,600	26,400	26,400
他	自賠責保険	14,050	38,100	87,300	87,300	87,300
任意	対人保険(任意)	24,880	48,940	75,440	75,440	75,440
	対物保険(任意)	17,640	34,000	51,020	51,020	51,020
任意	車両保険(任意)	41,020	60,220	38,140	38,140	38,140
合	計	112,990	211,860	282,500	291,300	291,300

# 装備ひとつひとつに十二分な安全性。

メカもボディも頑丈そのもの。苛酷な条件ほど価値がわかるジムニー55です。それにふさわしくフロントバンパーの強度を向上するなど装備品は安全性重点の確かなものばかり。

- 前席は、安全性十分なヘッドレスト一体式のシートバック。
- 助手席にも標準装備のシートベルト。
- 悪路走行も安全なグリップつきセフティーパー。
- 部分強化のフロントガラス。確実に運転視界を保つウインドウォッシャー。



● 乗り降りのラクな広いドア。窓の開閉はファスナーでスムーズそのもの。



● 安全な操作を重点に配した運転席。機能的なステアリング。ブレーキオイル警告装置、脱落式室内ミラー。



● 4人がのびのび。余裕たっぷり広さです。(SJ10F) 後席をたたためば、250kgの荷物が積めます。



● 安全性を高めた、取外しの楽なスペアタイヤ。万一の時は、後部からの衝撃も柔らげます。



● 使いやすい大型グローブボックス。ボンネット開閉ロックを内蔵。



● キー付きのガソリンタンクキャップとパーキングブレーキ。駐車中の盗難やいたずらを防ぎます。

# ジムニー55バンも新エンジンで登場! フルパネルの魅力がいちだと光ります。

エンジンもメカもジムニー55と同じ。その魅力をそっくり丈夫なパネルでカバーしたバンです。雨や風も寄せつせず、土ほりもシャットアウト。特に積雪地や気候の急変しやすい山間地などに強い車です。寒冷地では、強力な温水式カーヒーターが威力を発揮します。足まわりは、5.60-15-4PRの普通セダンタイプ(SJ10V)と6.00-16-4PRの大径タイプ(SJ10VM)の2種。用途に合わせてお選びいただけます。

## SJ10VM



●安心な2系統式ブレーキ。前・後輪別々の作動回路を採用。万一、片方に異常が起きたても、残りの回路で安全確実に制動します。悪路走行の多いジムニーにふさわしいブレーキです。また、ブレーキオイルの残量をチェックする液面警告装置も採用しました。



●頑丈なリヤアーバンバー。厚い鋼鉄製のバンパーを新しく取りつけて、安全性をより高めました。



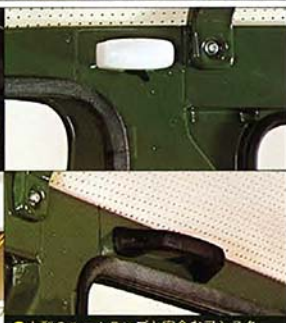
●強力なヒーター。エンジン熱量をムダなくいかす独自のシステム。スイッチONで、すぐ温風が室内に流れ、確実な運転視界をたもたります。



●積み降しがラクな広いバックドア。積載量は2名乗車で200kg。



●乗り降りがラクなリヤステップ。各種作業に役立つけん引用フックも設けました。



●大型のルームランプと安全なアシスタントグリップ。万一に備え、ドアの開きを防止するアンチバースト・ドアロック。安全性を心がけた親切設計です。

●スズキジムニー55・スズキジムニー55(バン)主要諸元

型式	H-SJ10F	H-SJ10VM・GH-SJ10V
<寸法>		
全長		3,170mm
全幅		1,295mm
全高	1,845mm	1,685mm×(1,650mm)
全重	930mm	820mm
荷台(内側)		
幅	1,205mm	1,160mm
高さ	1,180mm	1,045mm
ホイールベース		1,930mm
最低地上高	240mm	240mm×(205mm)
床面高	635mm	635mm×(600mm)
<重量>		
空車重量	675kg	720kg×(710kg)
車重定員	2(3)名	2(3)名
最大積載量	2名乗車時250kg	2名乗車時200kg
<性能>		
登坂能力	39.69°	39.69°×(36.50°)
燃料消費率	17km/l (60km/h定地走行テスト値)	
最小回転半径	4.8m	
制動距離	14m (初速50km/h)	
<エンジン>		
型式	2ストローク3気筒水冷	
内径×行程×気筒数	61mm×61.5mm×3	
排気量	539cc	
最高出力	26ps/4,500r.p.m.	
最大トルク	5.3kg-m/3,000r.p.m.	
圧縮比	6.2	
<走行伝導装置>		
クラック	駆動系統ダイヤワム	
変速機	前進4段(後進1段)・フルシンクロ	
変速比	1速	3.835
	2速	2.359

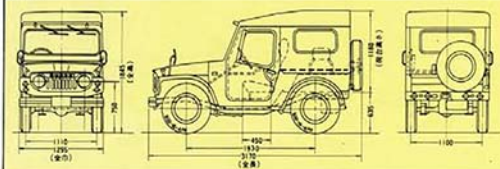
型式	H-SJ10F	H-SJ10VM・GH-SJ10V
<走行伝導装置>		
変速比	3速	1.543
	4速	1.000
	リソース	4.026
トランスファー (駆動機構)		
		後軸駆動・4輪駆動切換え
		高・低速2段切換え
		コンスタントメッシュ
高速変速比		1.714
低速変速比		3.012
最終変速比		4.875
ステアリング		ボールジョイント式
ブレーキ	前	フーリーディング
	後	リーディングトレーラー
サイドブレーキ		センターブレーキ方式
<懸架装置>		
前・後軸懸架方式		単横杆バネ式
タイヤ	6.00-16・4PR	6.00-16・4PR×(5.60-15・4PR)
フェルスタック容量		26ℓ (無給ガソリン)
オイルタンク容量		3.4ℓ

●本仕様は既成品の仕様であり、実際とは異なります。

●装備品一覧表

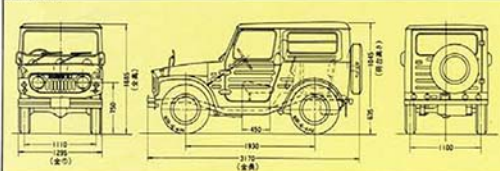
品名	型式	SJ10F	SJ10VM	品名	型式	SJ10F	SJ10VM
ヒーター		○	○	フロアマット		フロント	フロント
デフロスター		○	○	盗難防止装置		バンケット 1ヶ所設置	ドアロック
ワインドワッシャー		○	○	サンバイザー		○	○
脱着式室内ミラー		○	○	フロントサイドガラス		部分防犯ガラス	部分防犯ガラス
ブレーキオイル警告灯		○	○	キーホルダー		○	○
ヘッドレスト		○	○	強化センター		フロント	フロント・サイド
シートベルト		○	○	けん引用フック		○	○
アシストグリップ		計器類に設置	実装ドア下部	リヤステップ		○	○

SJ10F



●シリウスグリーン ●ギリシャンオーカー

SJ10VM



●シリウスグリーン

シートベルトを着用しよう

※既成車と異なり、シートベルトの取付位置が異なります。



(S1H)99999-30000-800

