

「水冷」
新発売

〈ジムニーの多用途性をさらに広げる6つのポイント〉

- ①どんな悪路も平気なく軽〉唯一の4輪駆動。
- ②ねばり強く静かな「水冷」2ストロークエンジン。
- ③冬でもぐんときよく効く温水式カーヒーター。
- ④取りつけ、取りはずしがかんたんな幌。
- ⑤こころよい、乗り心地の「ジムニーバン」新登場。
- ⑥車両価格も税金なども半分近くの経済車。(対普通4輪駆動車)

[最前線志願]



〈軽〉唯一の4輪駆動と驚異の登坂力35%

スズキジムニー

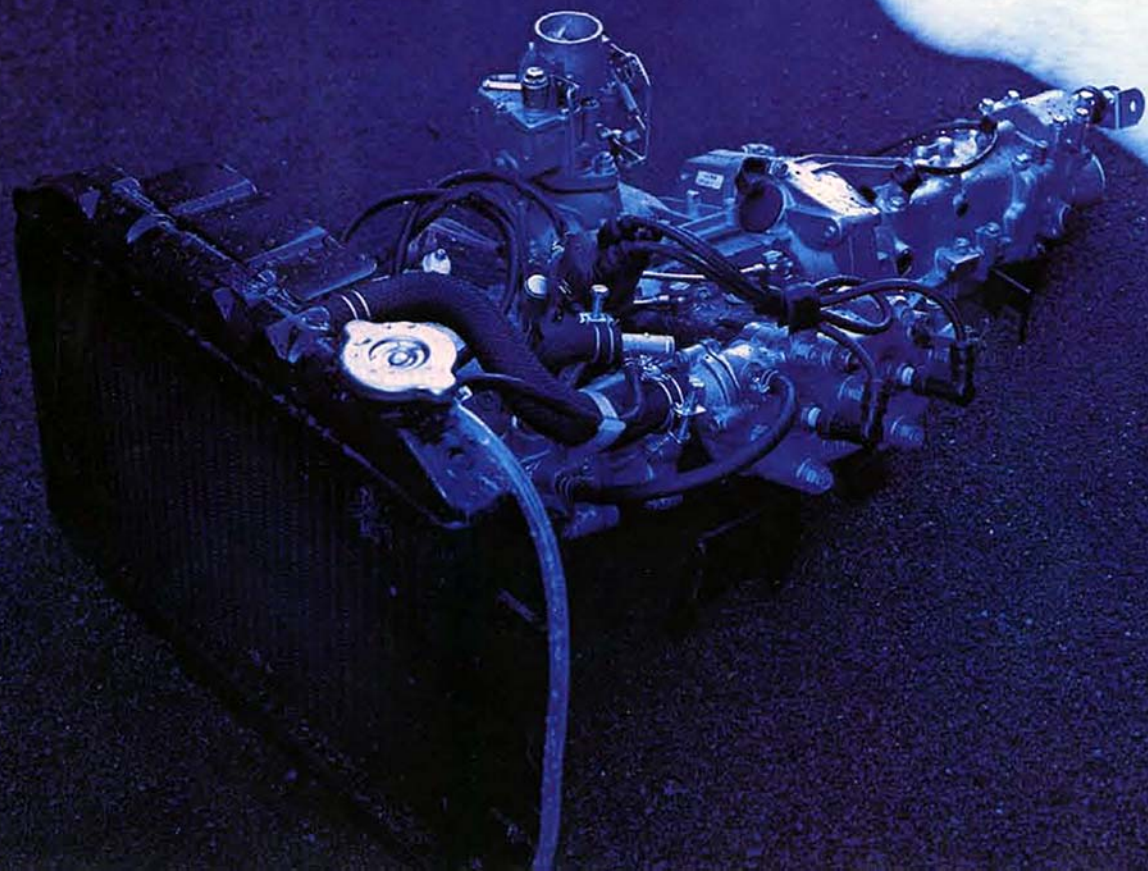
機動力増強
「水冷」ジムニー



さらにいま、「ジムニーバン」も新登場



これが「水冷」エンジンだ。



より静かで、よりねばり強い「水冷」2ストロークの実力

びやり道、凸凹道、ぬかるみ・砂地あるいは急坂——どんな道でも走りぬく、ねばり強い高性能エンジンです。

エンジンの力を最大限に発揮できるよう、吸排気効率のすぐれた「リードバルブ」を採用。そのため、中低速時のトルクがいちどんとアップ！ねばり強く、力強いエンジンです。2000ccクラスにひけをと

らない35°の登坂力も、ここから生まれた特長です。冷却方式は、ラジエーターを車の最前部におき走行風と冷却ファンで同時に冷却する方式を採用。長時間連続使用してもシリンダーの温度が変らず、すぐれた冷却効果を発揮します。そのため、ずばぬけた連続走行性を実現……どんなきびしい使用にも耐えぬくたくましいエンジンです。

冷却方式の特長

- ①部分的な過熱がありません。
- ②抜群の持続性能。
- ③冷却用フィンの反響音がなく、まったく静かです。
- ④エンジンがコンパクト、点検・整備がグンとラク。

●ラジエーター

放熱量が大きく、軽量のコルゲート・フィンタイプのラジエーターを採用しました。

●ラジエーターキャップ

加圧弁(0.5kg/cm²)になっており、冷却水を加圧して水温が100℃以上になっても沸騰しないようにします。

冷却ファン

ラジエーター・インレットホース

加速ポンプ

●キャブレター

点検整備の簡単な縦通風式ソレックス型の1キャブ方式。スピーディに加速できる加速ポンプが設けられました。

ヒーター

●ウォーターポンプ

冷却水を強制的に循環させるためのもので、レベルトで駆動。冷却水をエンジンに送水します。

Vベルト

ラジエーター・アウトレットホース

●エアブリーザーバルブ

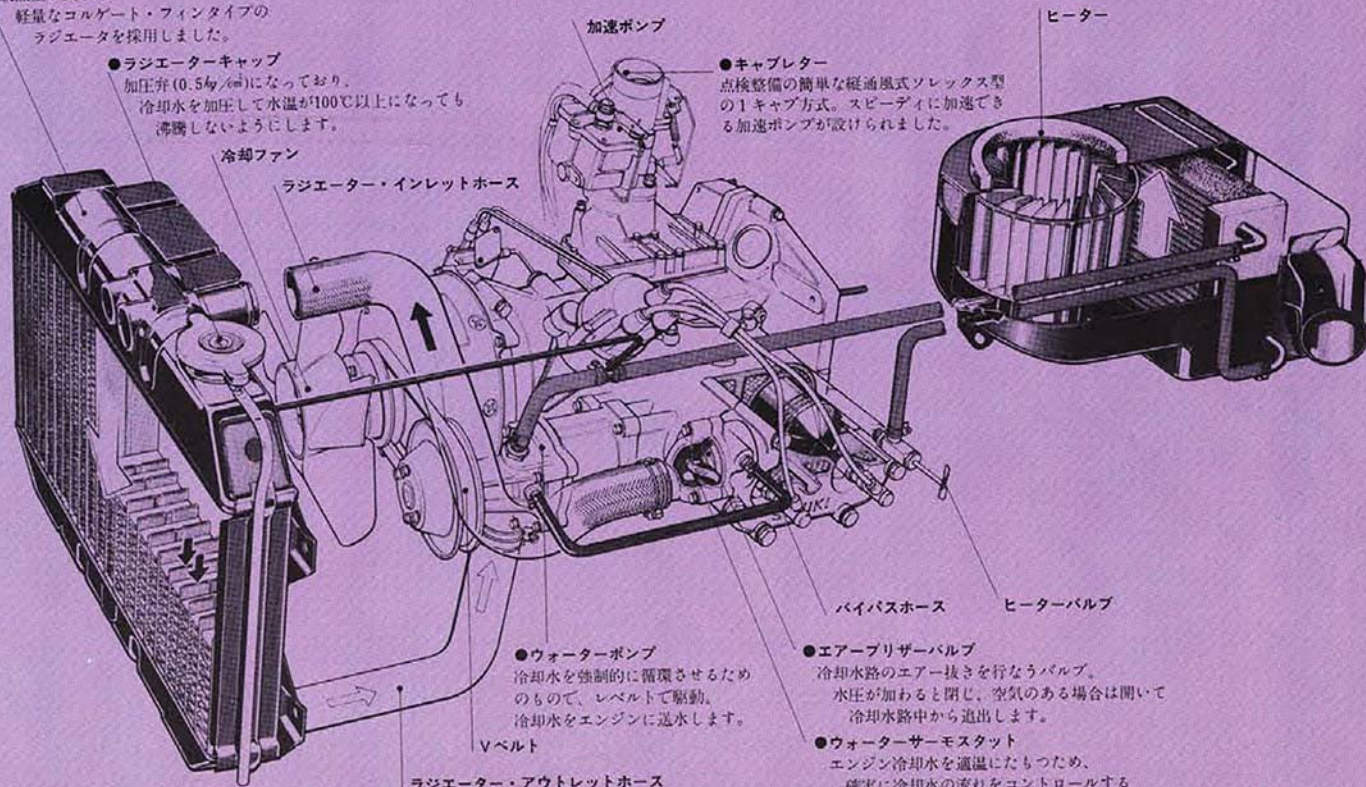
冷却水路のエア抜きを行なうバルブ。水圧が加わると閉じ、空気がある場合は開いて冷却水路中から退出します。

●ウォーターサーモスタット

エンジン冷却水を適温にたもつため、確実に冷却水の流れをコントロールするワックスベレット型を採用しました。

バイパスホース

ヒーターバルブ



MEXICAN 1000



水冷
シムニー

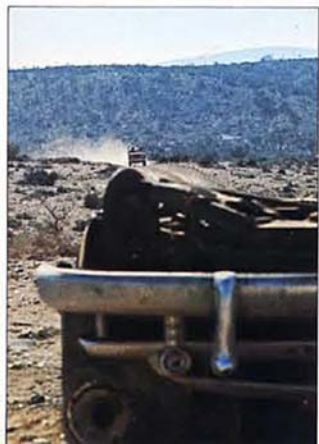
「メキシカン1000」完全走破

見事、そのずば抜けた耐久性を実証!





メキシコ政府協力という国家的大行事の1つ第5回「メキシカン1000」が昨年11月初め、メキシコのカリフォルニア半島で行なわれた。ある意味で、アフリカの“サハララリー”にまさるといわれている地獄の耐久レース。1331キロのコースは高低差が実に



2000mにもおよぶという地形、北と南、昼と夜の30度に近い温度差、ガラガラヘビやサソリが出没する原生の土地という条件である。

参加車両は乗用車、商用車、バギーなどあらゆる種類のクルマ267台。

その中でジムニーは360ccともっとも小排気量の車ながら、7000cc～3000ccクラスの外国勢を相手に堂々34時間の無事故で走破、78台にのぼるリタイヤー車をしり目に、見事そのずばぬけた耐久性を実証した。

人気を一身に集める日本のジムニー。

その時、
ジムニーは「水冷」だったのである。



あらゆる悪条件を征服する

〈軽〉唯一の4輪駆動と、驚異の登坂力

35°





ジムニーは世界でただひとつの
360cc4輪駆動車。

後輪だけでなく前輪にも動力を伝え、
どんなじゃり道・凸凹道・ぬかるみ・
砂地でもらくらくと走破します。
「水冷」エンジンでよりたくましくなった
〈登坂力35〉の実力

——これは、2000ccクラスに
堂々肩を並べるずばぬけた性能です。
どんな悪路でも、
人が手をつけてでなければ
登れないような急斜面でも、
ゆうゆう走破する

“ジムニーの威力”!!

今すぐあなたのお仕事にお役立てください。

より静かに、より快適に、いちだんとすぐれた居住性。





スズキ独自の「水冷」エンジンは、静かさもばつぐんです。その上、エンジンの振動をより少なくするエンジン取り付け方式、構造の改良でグンと静かになった排気装置など、細かいところまで気をくばっています。

さらにぐんとよく効く温水式カーヒーター、季節に関係なくさわやかな室内をたもつベンチレーション、形状材質の改良で座り心地がよくなったシートなど、いつでも快適な居住性を約束する細心の設計です。



■カーヒーターの特長

- エンジンより発生した熱量を直接カーヒーターに利用するので立上りがはやく、よく効きます。その上、強弱2段に使い分けられるブロースイッチがついて便利です。
- 夏期、幌をとりつけたままのとき、エンジンについてのヒーターバルブを閉じることにより、ブローモーターで強制送風できますから、ノロノロ運転時でも新鮮な空気が流れます。

■ベンチレーションシステム

スイッチ1つで思いのまま、いつでもさわやかな室内を約束します。

- ①「VENT(押)」のノブを押す→ベンチレータが開き新鮮な空気が室内に流れ込みます。
- ②ヒーターバルブロックを一掃まで締め込む→ヒーターの温水がストップします。
- ③「CIRC(押)・FRESH(引)」のノブを引く→目的に応じてヒーターボックス前面のバタフライを開閉、室内→デフロスターの切替を行なう。

より広い分野で活躍する多用途性。

きびしい条件の中で、あらゆる地面を確実にとらえる〈軽〉最大の16インチタイヤ、どんなに激しい扱いにもビクともしない頑丈なボディ、スムーズに決まる前進4段フルシンクロなど……。
ジムニーはあらゆる産業の最前線で、あるときはまた、レジャースポーツの確かな脚として、力強く、たくましく活躍します。

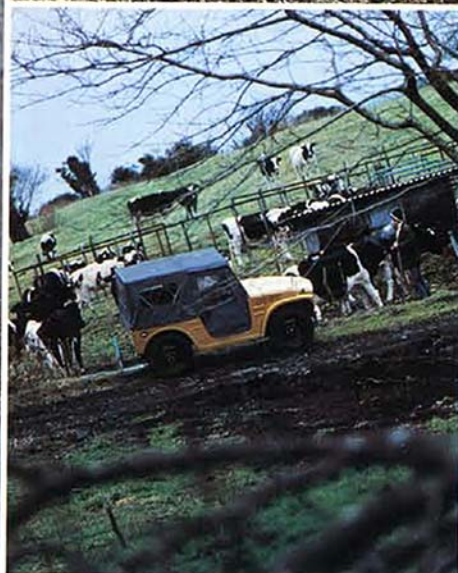
丘陵地帯のニュータウンづくりに



森林地帯の見廻りなど、林業関係に

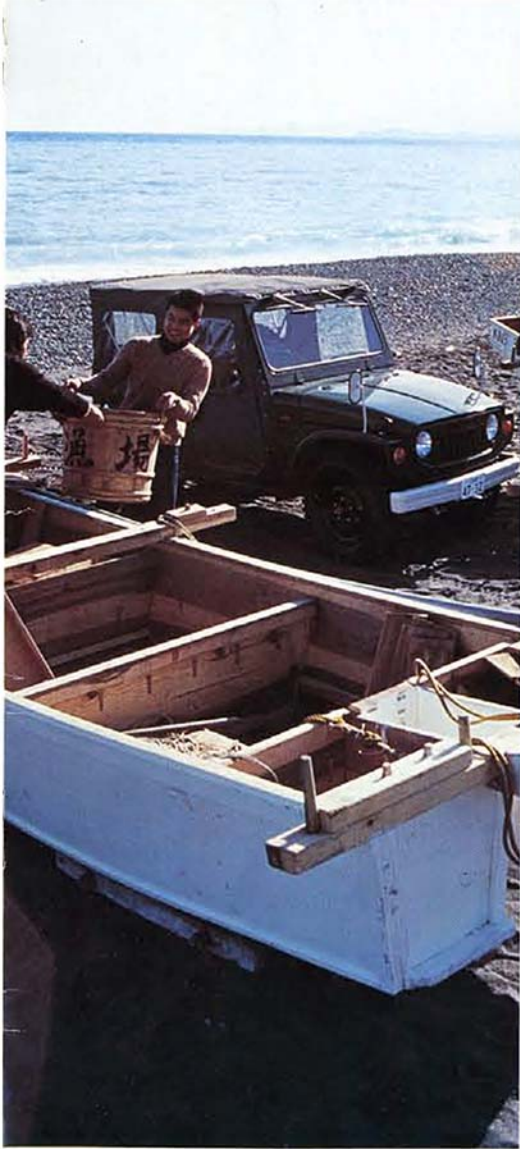


建設資材の運搬、現場見廻りなど、建設関係に



他の車の入り難い山奥の牧場などの連絡・見廻りなどに

魚貝類・海産物などの運搬、海浜でのパトロールなどに



積雪、悪路に悩まされる輸送関係に

山間地での工事やパトロールなど、電力関係に。



農機具、収穫物の運搬、急傾斜地や耕地走行など、農業の機動化に



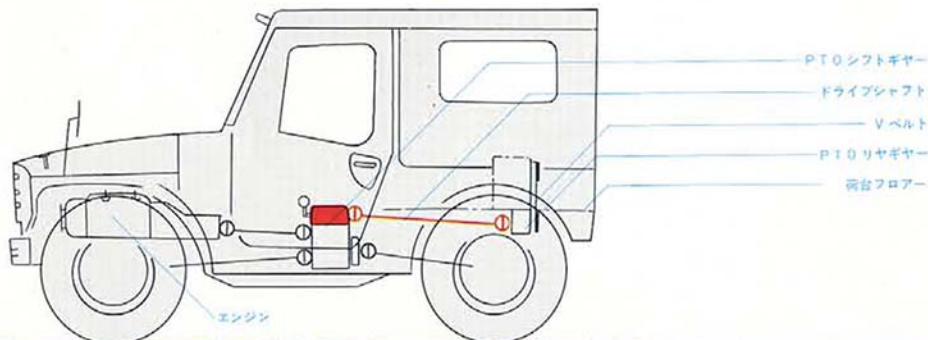
混雑した市街地などでも小回りのきく便利な足として

活動範囲をひとまわり大きく広げるPTO装置。

〈オプション〉

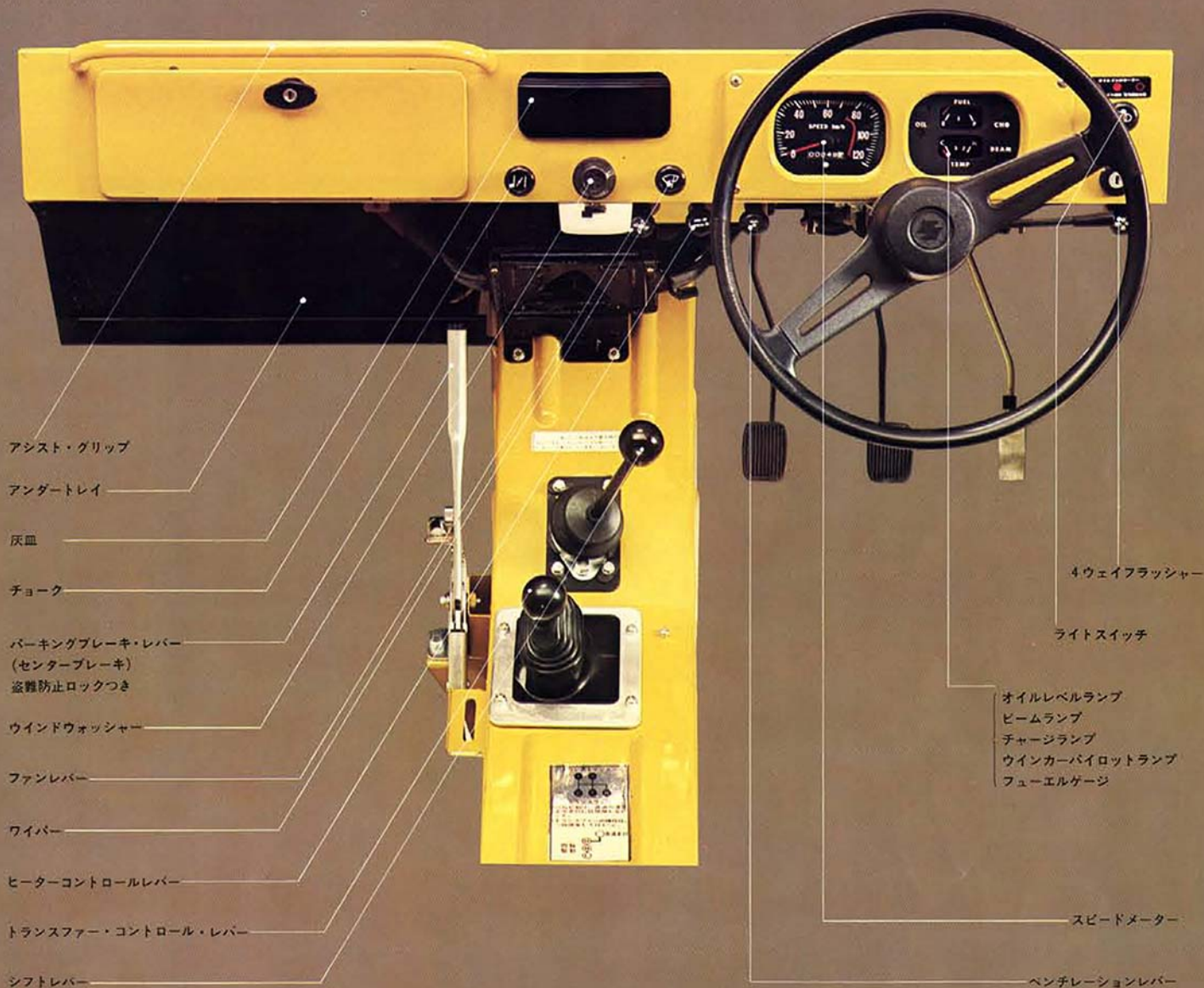
(動力取出)

PTO=パワー・テイク・オフ。ジムニーのPTO装置は、トランスファーに特殊な部品を取りつけて改造し、動力を後部に取りだし、これをプロペラシャフトの荷台下のVプーリーまで伝えるものです。動力源はスズキCCISエンジンで、トランスファーを通じて回転の速度を変化させることができます。



●ウインチ(持ち上げ可能な重量:500kg)を荷台に取りつけて、PTOの動力でワイヤーを巻取りいろいろな荷役作業に使えます。

見やすく、操作しやすい運転席。



アシスト・グリップ

アンダートレイ

灰皿

チョーク

パーキングブレーキ・レバー
(センターブレーキ)
盗難防止ロックつき

ウインドウォッシャー

ファンレバー

ワイパー

ヒーターコントロールレバー

トランスファー・コントロール・レバー

シフトレバー

4ウェイフラッシャー

ライトスイッチ

オイルレベルランプ
ビームランプ
チャージランプ
ウインカーパイロットランプ
フューエルゲージ

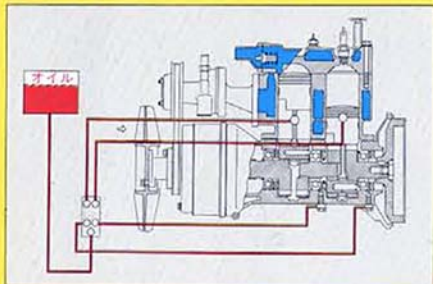
スピードメーター

ベンチレーションレバー

ジムニーの高性能を実証するハイメカニズム。

〈スズキCCISエンジン〉

スズキCCISは、2ストローク特有の高度な性能を保証するメカニズムです。ポンプの働きにより、エンジン出力に適した新しいオイルが、クランクシャフトのベアリングやコンロッド大端部に直接給油されます。同時にシリンダーにも送られるので、エンジン内部の潤滑は理想的になり、性能・耐久性がぐんと向上します。



スズキCCISの特長

- 生ガソリンが使えます。
- エンジンの耐久性はばつぐん。
- 高速で連続走行ができます。
- オイルのムダがなく経済的。

〈高・低速2段切替トランスファー〉

ジムニーのトランスファー(副変速機)は、後輪駆動から4輪駆動に切りかえる装置と4輪駆動の中でも高速、低速の2段に変速できる装置からなっています。4段フルシンクロミッション(主変速機)との組み合わせでエンジンのパワーをぎりぎりまで引き出し、悪路や砂地・雪道等の走行はもちろん、35°という考えられないような急坂も乗りこえます。

〈はぎれのよいフルシンクロ・ミッション〉

4段フルシンクロのフロアシフト。スピーディーな変速で一般道路はもちろん、悪路での運転もラクにできます。スムーズなギヤチェンジで、不整地・急坂でのシフトダウンも思いのままです。

〈安全なセンターブレーキ方式〉

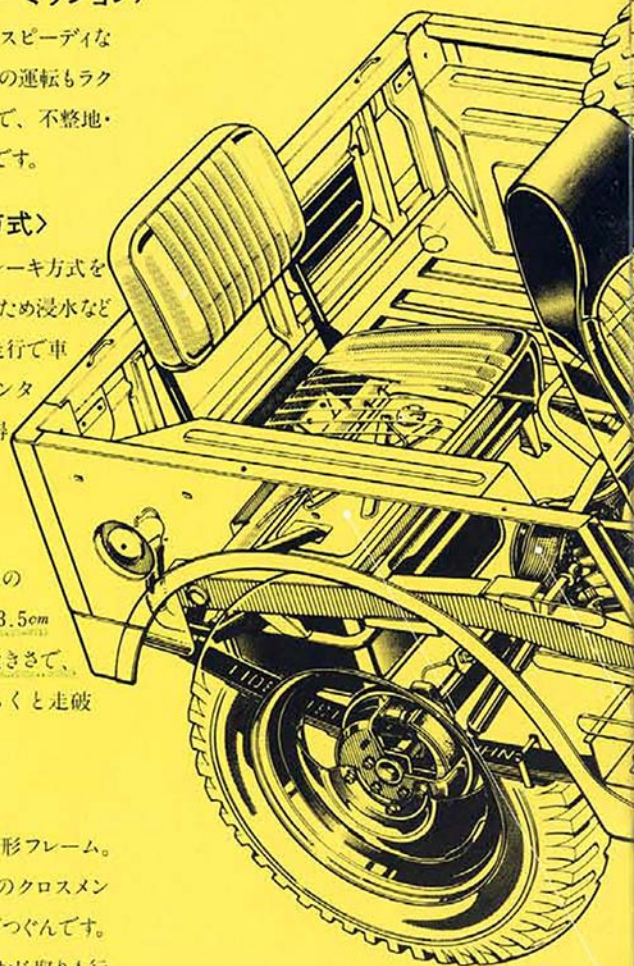
パーキングブレーキにはセンターブレーキ方式を採用。車輪のブレーキとは別系統のため浸水などの心配がなく、水の中、ぬかるみ走行で車輪のブレーキがぬれたときなど、センターブレーキをひけば十分な制動が得られます。

〈大径16インチタイヤ〉

前輪、後輪とも、6.00-16-4PRの大径タイヤを装着。最低地上高は23.5cmと他の普通4輪駆動車をしのぐ大きさで、不整地、砂地、ぬかるみをらくらくと走破します。

〈頑丈そのもののボディ〉

シャーシはねじりや曲げに強い梯子形フレーム。両側に角形鋼管を使用。これに4本のクロスメンバーを配して、強度、剛性ともにはばつぐんです。また前車輪は動力を伝えるとともにかじ取りも行うため、伝達ロスが少ないツバーフェルト・ボールジョイント方式を採用して耐久性を高めています。



トランスファー

オイルタンク

フロントウインカーランプ

トランスファー
コントロール・レバー

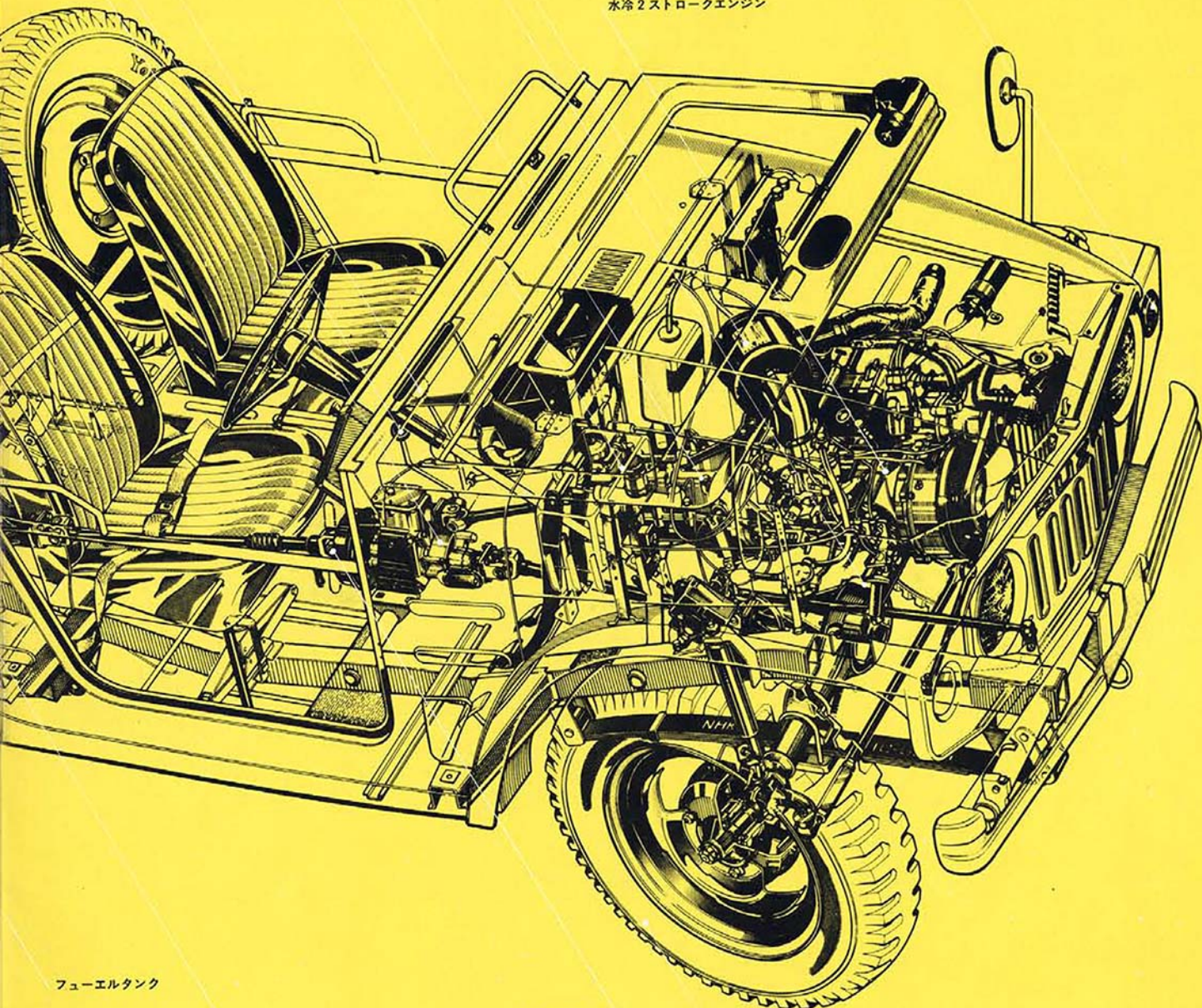
前進4段フルシンクロ・ミッション

前輪デフレンシャル

シフトレバー

エアクリーナー

水冷2ストロークエンジン



フューエルタンク

後輪デフレンシャル

センターブレーキ
16インチ大径タイヤ

取りつけ、取りはずしがかんたんになった幌。

ひとりで取りつけて約15分、とりはずしは約10分。
なれてくれば、いっそうかんたんです。幌の骨組は
軽く、扱いやすく、その上丈夫な金属のパイプを
さしこめば、組立てOK。キャンバストアは六角
ボルト、幌の部分はホックと「止め」金具で—
すべてのとりつけ、とりはずしがドライバー不要
のかんたんさです。さらに幌と骨組は荷わくにた
たみこめる便利な設計です。



①リヤおよびサイドのホロをたたみます。



②フロントウインド上部から後向きにホロを全部まきこみます。



③フレーム下部のノブをゆるめて前にスライドさせながら後に閉じ、ベルトでとめます。
「オプション」



④フロントウインドのドア取付金具をはずし、キャンバストアをはずします。



夏は幌を巻き上げて快適に走れます。

細かるところまで気をくばったムダのない設計。

〈先をゆく安全公害対策〉

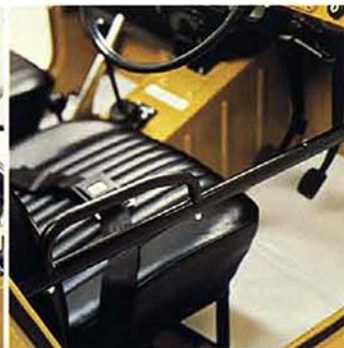
フロントガラスの部分強化ガラス、ウィンドウォッシャー、発炎筒、ヘッドレスト、シートベルト、CO排出をより少なくするアイドルリミッターなど、ジムニーは保安基準を完全に行なっています。その上、白い排気煙をいっそう少なくするSRIS(スズキ・リサイクル・インジェクションシステム)もついて公害対策も万全です。



駐車中の安全を守り、盗難をふせぐ…パーキング・ブレーキ・ロック。



安全性も十分なヘッドレスト一体式シートとシートベルト。



不整地を走っている時も安全。グリップつきプロテクトバー。



内部にボンネット・ロックコントロールがついた、キーつきグローブボックス。



左折右折がはっきりわかり、追突をふせぐ分離型ウィンカーランプとブレーキランプ。



悪路を走っていても安心。後部補助シート用グリップ。



乗り降りラクなキャンバスドア。



前たおしできるフロントウィンドウ。デフロスターが窓ガラスのくもりをふせぎます。



雨降りの時でも運転視界をたもつウィンドウウォッシャー。



250kg積める荷台と乗車に便利なりヤークトステップと折りたたみ式の補助シート。

「ジムニーバン」新発売!

ころよい乗り心地とすぐれた輸送力を発揮します。



乗用車ムードあふれるジムニーバンです。4輪駆動などジムニーのすばらしい機構をそのまま受けつぎました。しかも、完全パネル式ですから、悪路走行時でも強風や砂ボコリなどをふせぎ、荷くずれの心配もなく、積荷を安全に、清潔に運びます。また、バックドアは大きく横にひらく一枚とびらで荷物の出し入れや補助席の乗り降りにとても便利です。寒い時は温水式カーヒーターが力を発揮、寒さ知らずにすごせます。その上、5.60-15-4PRの普通セダンタイプのタイヤのため、乗用車のようなこころよい乗り心地です。



効きめの良い高カロリーの温水式カーヒーター



運転中の視界を常にクリアーに保つウィンドウォッシャー



助手席の安全を確保する助手席グリップ



操作しやすいサイドドアインサイドハンドル類



明るく室内を約束するルームランプ



大きく開く右ヒンジのバックドア



埋込式バックドアインサイドハンドル



取り付け、取りはずしかんたんなスペアタイヤ



後部座席の居住性を確保する広いサイドウィンドとアシストグリップ



けん引用フックと乗り降り楽なりヤゲートステップ

「水冷」ジムニーは「超」経済車、他の4輪駆動車とくらべてみてください。

車両価格も税金なども半分近く

項目	車種	スズキジムニー	A社普通4輪駆動車	B社普通4輪駆動車	C社普通4輪駆動車
税金(1年間)		2,500	5,000	5,000	5,000
保強制		8,350	44,050	44,050	44,050
	対人(1000万)	9,890	41,290	41,290	41,290
料対物(50万)		4,250	21,650	21,650	21,650
	車両(50万) (盗難・危険達)	15,910	24,710	24,710	24,710
重量税		7,500 (車両購入時のみ)	5,000(毎年)	7,500(毎年)	7,500(毎年)

ずば抜けた経済性

たとえば燃費を普通4輪駆動車と比べてみても、かなりの違いがあるはず。ふだん、あまり気にならないことでも、一年間のガソリン代をまとめてみるとたいへんな差です。

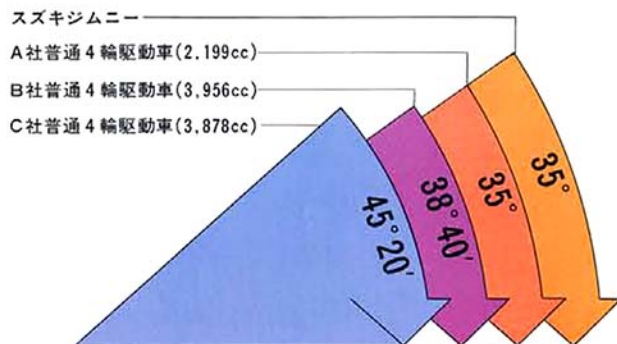
このきびしい時代に、あらためて検討してみる必要があるのではないでしょうか。

ジムニー 燃料消費率 Km/l 16(60km/時)

高性能は大型車なみ

水冷エンジンによって、ジムニーの登坂力は35°とまたまたアップ。まさに驚くべきねばり強さです。しかも<軽>唯一の4輪駆動車。悪路や雪道を乗り切る力強さもまさに大型車なみ、たのもしい限りです。

<登坂力比較>



(7) メーカーホームページ・(社)自動車工業会資料提供

軽自動車ならではの实用性

まだまだ多い凸凹道の日本の道路、平野が少なく、海岸線が長いので、せまくまがりくねった道路にピッタリの性能、機動力は軽自動車ジムニーならではのものです。

また駐車スペースもあまり取りませんので、せまい場所にも余分に駐車できます。

	最小回転半径	最低地上高
スズキジムニー	4.4	23.5cm
A社普通4輪駆動車	5.9	21.0cm
B社普通4輪駆動車	5.3	22.2cm
C社普通4輪駆動車	5.3	20.0cm

スズキジムニー-LJ20仕様

寸法		
全長	全長	2,995 mm
	全幅	1,295 mm
	全高	1,670 mm
	荷台(内側)	長幅高 930 mm
ホイールベース	最低地上高	1,205 mm
	床面高さ	1,030 mm
	最低地上高	1,930 mm
最低地上高	床面高さ	230 mm
	床面高さ	610 mm
	床面高さ	610 mm
重量		
車軸重量	車軸重量	625 kg
	乗車定員	2(3)名
	最大積載量	250 kg(0)
性能		
空燃比	空燃比	35
	燃料消費率	16(60km/h)
	最小回転半径	4.4 m
	制動距離	14.0 m(50km/h)
	制動距離	14.0 m(50km/h)
エンジン		
型式	型式	2ストローク水冷リードバルブ
	内径×行程×気筒数	61mm×61.5mm×2
	排気量	359 cc
	最高出力	28ps/5,500rpm
	最大トルク	3.8kg・m/5,000rpm
	圧縮比	7.0
走行伝導装置		
クラッチ	クラッチ	乾式単板ダイヤフロム
	変速機	前進4段・後進1段・フルシンクロ
	変速比1速	3.967
	2速	2.388
3速	3速	1.527
	4速	1.000
リバース	リバース	3.967
トランスファー	トランスファー	後輪駆動・4輪駆動切換え
	(副変速機)	高・低速2段切換え コンスタントメッシュ
	高速度変速比	1.714
低速変速比	3.012	
最終減速比	5.667	
ステアリング	ステアリング	ボールナット式
ブレーキ	ブレーキ 前	ツリーディング
	後	リーディングブレーキ
サイドブレーキ	サイドブレーキ	センターブレーキ方式
懸架装置		
懸架方式	懸架方式	前・後半橋円板ばね式
タイヤ	タイヤ	6.00-16-4PR
フューエルタンク容量	フューエルタンク容量	26ℓ
オイルタンク容量	オイルタンク容量	2.8ℓ

スズキジムニーバン-LJ20V仕様

寸法		
全長	全長	2,995 mm
	全幅	1,295 mm
	全高	1,615 mm
	荷台(内側)	長幅高 820 mm
ホイールベース	最低地上高	1,160 mm
	床面高さ	1,045 mm
	最低地上高	1,930 mm
最低地上高	床面高さ	190 mm
	床面高さ	565 mm
	床面高さ	565 mm
重量		
車軸重量	車軸重量	660 kg
	乗車定員	2(3)名
	最大積載量	200 kg(0)
性能		
空燃比	空燃比	32/40
	燃料消費率	16(60km/h)
	最小回転半径	4.4 m
	制動距離	14.0 m(50km/h)
	制動距離	14.0 m(50km/h)
エンジン		
型式	型式	2ストローク水冷リードバルブ
	内径×行程×気筒数	61mm×61.5mm×2
	排気量	359 cc
	最高出力	28ps/5,500rpm
	最大トルク	3.8kg・m/5,000rpm
	圧縮比	7.0
走行伝導装置		
クラッチ	クラッチ	乾式単板ダイヤフロム
	変速機	前進4段・後進1段・フルシンクロ
	変速比1速	3.967
	2速	2.388
3速	3速	1.527
	4速	1.000
リバース	リバース	3.967
トランスファー	トランスファー	後輪駆動・4輪駆動切換え
	(副変速機)	高・低速2段切換え コンスタントメッシュ
	高速度変速比	1.562
低速変速比	2.571	
最終減速比	5.667	
ステアリング	ステアリング	ボールナット式
ブレーキ	ブレーキ 前	ツリーディング
	後	リーディングブレーキ
サイドブレーキ	サイドブレーキ	センターブレーキ方式
懸架装置		
懸架方式	懸架方式	前・後半橋円板ばね式
タイヤ	タイヤ	5.60-15-4PR
フューエルタンク容量	フューエルタンク容量	26ℓ
オイルタンク容量	オイルタンク容量	2.8ℓ

<ボディカラーが変りました/>



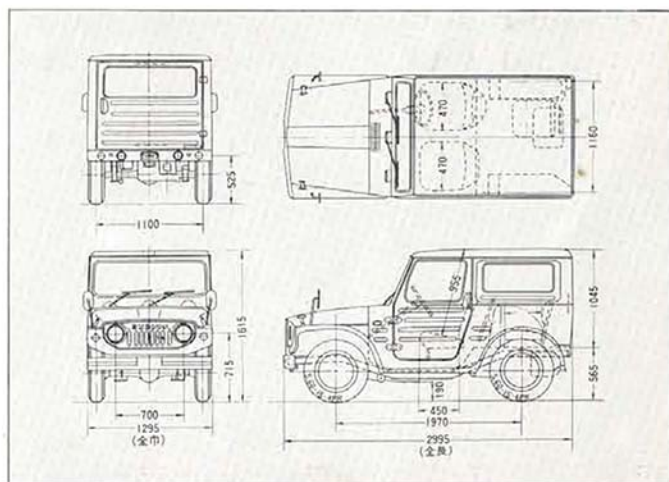
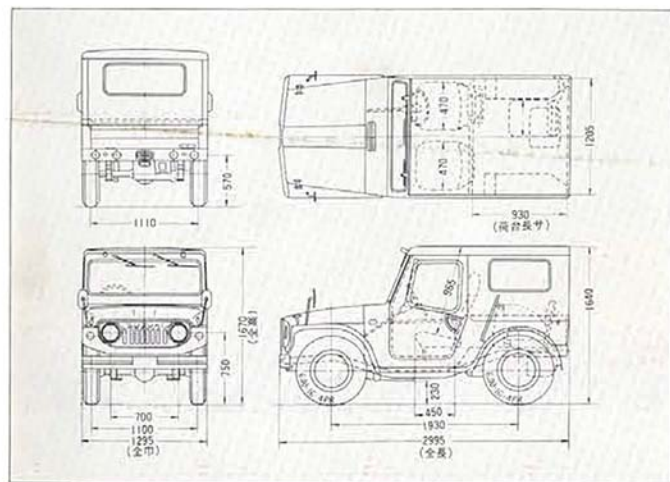
個性が冴える サンストックリーム



軽快さ際立つ インディオーカー




重厚さを増した シリウスグリーン


 新しい魅力を乗せて
アルファルドベージュ(ジムニーバン)


仕 様

項 目	LJ20(ジムニー)	LJ20V(ジムニーバン)
ヒーター	○	○
デフロスター	○	○
ウィンドウォッシャー	○	○
アシストグリップ	インストルメントパネルに有り	左側ドア上に有り
4ウェイフラッシャー	○	○
サイドウィンカーランプ	○	○
発 炎 筒	○	○
ヘッドレスト	運転席側	運転席側
シートベルト	運転席側	運転席側
サンバイザー	右	右
フロントウィンドガラス	部分強化ガラス	部分強化ガラス
ワイパー	1スピード	1スピード
ホーン	シングル	シングル
バンパー	塗 装	塗 装
タイヤ	6.00-16-4PR	5.60-15 4PR
ステアリングホイール	黒	木 目
トランスファー	○	○
ウインチ	オプション	オプション
盗 難 防 止 装 置	パーキングブレーキにキー有り	ドアロック
ボンネットロック	○	○
リヤーステップ	○	○



全国至るところにはりめぐらされたスズキのサービス網
 あなたのお近くの  マーク店がキメ細かなサービスを致します。

スズキの車は、すべて普通ガソリンで設計
 ハイオクタンする必要はありません。

車は安全、あなたは安心。
 法定6ヵ月・12ヵ月点検を
 必ず受けましょう。
 自賠責保険の更新もお忘れなく。

静岡県浜松市外高塚300
 鈴木自動車工業株式会社

