



THE X1

THE iX1

車両本体価格／標準装備／オプション装備／主要諸元

車両本体価格

モデル		トランスミッション	ドア数	ステアリング・ホイール・ポジション 右	左	車両本体価格 (円)	消費税抜 車両本体価格 (円)
New X1 xDrive20i	xLine	7速DCT	5ドア	■	—	5,860,000	5,327,273
	M Sport					5,860,000	5,327,273
New X1 xDrive20d	xLine	7速DCT	5ドア	■	—	6,060,000	5,509,091
	M Sport					6,060,000	5,509,091

モデル		ドア数	ステアリング・ホイール・ポジション 右	左	車両本体価格 (円)	消費税抜 車両本体価格 (円)
New iX1 xDrive30	xLine	5ドア	■	—	6,980,000	6,345,455
	M Sport				6,980,000	6,345,455

● 価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。

■ = 設定あり — = 設定なし
※納車まで3〜4か月かかる場合もあります。

BMW Charging

	基本料金 (円)	充電料金 (円)	対象モデル
BMW Charging Card (急速／普通充電器併用)	5,500/月	普通充電 0/分 急速充電 16.5/分	iX1
BMW Charging Card (普通充電器用)	2,750/月	普通充電 0/分	iX1

- 上記利用料金は消費税を含みます。また、変更になる可能性があります。
- 「BMW Charging」の詳細はwww.bmw-public-charging.comをご参照ください。

リサイクル

対象モデル	リサイクル料金預託金相当額 (円)				資金管理料金 (円)		リサイクル料金合計 (円)	
	シュレッダーダスト	エアバッグ類	フロン類	情報管理	消費税込	消費税抜	消費税込	消費税抜
X1 iX1	15,140	1,940	0	130	290	264	17,500	17,474

- リサイクル料金預託金相当額は消費税課税対象外となります。
- シュレッダーダスト料金は、おおむね車両重量に比例します。またエアバッグ類料金は装備個数や構造を考慮し設定されています。
- 一部オプションを装備した場合、また生産時期によって、リサイクル料金が変更になる場合があります。
- 上記のリサイクル料金は、ビー・エム・ダブリュー株式会社により正規輸入・販売された車両が対象となります。また金額は2023年5月26日現在のものであり、予告なく変更される場合があります。

BMWコネクテッド・ドライブ・ストア

BMWの革新的なデジタル・サービスを、
必要な時にいつでもWebで追加購入いただけます。



「BMWコネクテッド・ドライブ・ストア」の
詳細はこちら
www.bmw-connecteddrive.jp

セーフティ／セキュリティ

全モデル　標準装備

<p>ドライビング・アシスト・プロフェッショナル：</p> <ul style="list-style-type: none">高速道路渋滞時ハンズ・オフ・アシスト^{※1} ACC／アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)^{※2} ステアリング&レーン・コントロール・アシスト^{※2} レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)^{※3} レーン・チェンジ・アシスト^{※1} レーン・チェンジ・ウォーニング レーン・キーピング・アシスト(アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション付)^{※3} クロス・トラフィック・ウォーニング(フロント&リヤ) 前車接近警告機能^{※4} 後車衝突警告機能 衝突回避・被害軽減ブレーキ(事故回避ステアリング付)^{※4} スピード・リミット・インフォ(トラフィック・サイン・アシスト[速度制限認識]) エマージェンシー・ストップ・アシスト	<p>BMWドライブ・レコーダー</p> <p>誤発進抑制制御</p> <p>エアバッグ</p> <p>サイド・エアバッグ</p> <p>カーテン・ヘッド・エアバッグ(フロント&リヤ)</p> <p>フロント・シートベルト(3点式、シートベルト・フォース・リミッター付)</p> <p>リヤ・シートベルト(3点式)</p> <p>ISOFIXチャイルド・シート・アタッチメント(リヤ)</p> <p>セントラル・ロッキング・システム(クラッシュ・センサー付)</p> <p>イモビライザー</p> <p>リモート・コントロール・キー(パーソナル・プロファイル・メモリー機能付)</p> <p>BMWデジタル・キー・プラス</p> <p>タイヤ空気圧モニタリングシステム</p> <p>タイヤ・リペア・キット</p> <p>BMWコネクテッド・ドライブ・プロフェッショナル^{※2}：</p> <ul style="list-style-type: none">BMW SOSコール BMWテレサービス BMWリモート・サービス コネクテッド・ドライブ・サービス Apple CarPlay プレバレーション^{※3}
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DSC／ダイナミック・スタビリティ・コントロール(拡張機能付 ^{※1})
DTC／ダイナミック・トラクション・コントロール
CBC／コーナリング・ブレーキ・コントロール
DBC／ダイナミック・ブレーキ・コントロール
ABS／アンチロック・ブレーキング・システム
EDLC／エレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール
サイド・ドア・ビーム
BMWヘッドアップ・ディスプレイ

パーキング・アシスト・プラス：

- アクティブPDC／パーク・ディスタンス・コントロール
- PDC／パーク・ディスタンス・コントロール(フロント&リヤ、ビジュアル表示機能付)
- パーキング・アシスト(並列／縦列)
- リバース・アシスト／後退時ステアリング・アシスト機能^{※5}
- サラウンド・ビュー・システム

モデル別　標準装備／オプション装備

		X1 xDrive20i		X1 xDrive20d		iX1 xDrive30	
		xLine	M Sport	xLine	M Sport	xLine	M Sport
<input type="checkbox"/>	モーター走行時走行音発生装置	－		－		■	

- ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者にはいかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。機能についての詳細はwww.bmw.co.jp、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。

- ※1：完全な自動運転はできません。システムは状況が作動条件を満たさなくなった場合、安全のため直ちに作動を中断します。また、ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。
- ※2：完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。
- ※3：約70km/h以上での走行時に作動します。
- ※4：約5-85km/hでの走行時に作動します。
- ※5：完全な自動運転はできません。ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。

- *1：ブレーキ・スタンバイ機能、ブレーキ・ドライ機能、スタート・オフ・アシスタント機能の拡張機能。
- *2：本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。
- *3：車両とiPhoneとの接続はBluetooth[®]のみとなります。BMWのモデル、およびお使いのiPhoneにインストールされているソフトウェアにより、対応できる機能が異なります。Apple CarPlayを使用している場合、選択した車両のデータが携帯電話に転送されます。それ以降のデータ処理については、携帯電話事業者の管轄となります。※ Apple CarPlayおよびiPhoneは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。※ Bluetooth[®]は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
- *4：詳細につきましては、11ページをご参照ください。

エンジン／モーター

全モデル　標準装備

<p>ブレーキ・エネルギー回生システム</p> <p>キーレス・スタート</p>

モデル別　標準装備／オプション装備

		X1 xDrive20i		X1 xDrive20d		iX1 xDrive30	
		xLine	M Sport	xLine	M Sport	xLine	M Sport
<input type="checkbox"/>	直列4気筒DOHCガソリン・エンジン	■		－		－	
<input type="checkbox"/>	直列4気筒DOHCディーゼル・エンジン	－		■		－	
<input type="checkbox"/>	マイルド・ハイブリッド・テクノロジー	－		■		－	
<input type="checkbox"/>	BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー： <ul style="list-style-type: none">ツイン・スクロール・ターボチャージャー	■		－		－	
<input type="checkbox"/>	－ シーケンシャル・ツイン・可変ジオメトリー・ターボチャージャー	－		■		－	
<input type="checkbox"/>	－ 高精度ダイレクト・インジェクション・システム	■		－		－	
<input type="checkbox"/>	－ コモンレール・ダイレクト・インジェクション・システム	－		■		－	
<input type="checkbox"/>	－ バルブトロニック	■		－		－	
<input type="checkbox"/>	－ ダブルVANOS	■		－		－	
<input type="checkbox"/>	SCR(選択触媒還元)システム	－		■		－	
<input type="checkbox"/>	DPF(粒子状物質除去フィルター)	－		■		－	
<input type="checkbox"/>	エンジン・オート・スタート/ストップ機能	■		■		－	
<input type="checkbox"/>	電気モーター(フロント&リヤ)	－		－		■	
<input type="checkbox"/>	急速充電ポート [*]	－		－		■	
<input type="checkbox"/>	普通充電ポート [*]	－		－		■	
<input type="checkbox"/>	普通充電ケーブル	－		－		■	

モデル別　標準装備／オプション装備

トランスミッション／サスペンション／ステアリング・システム

全モデル　標準装備

<p>ドライビング・パフォーマンス・コントロール</p> <p>ボタン式パーキング・ブレーキ(オートマチック・ホールド機能付)</p>	<p>シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式フロント・サスペンション</p> <p>マルチリンク式リヤ・サスペンション</p>
---------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------

モデル別　標準装備／オプション装備

		X1 xDrive20i		X1 xDrive20d		iX1 xDrive30	
		xLine	M Sport	xLine	M Sport	xLine	M Sport
<input type="checkbox"/>	7速ダブル・クラッチ・トランスミッション	■	－	■	－	－	
<input type="checkbox"/>	7速ダブル・クラッチ・トランスミッション(シフト・パドル付)	－	■	－	■	－	
<input type="checkbox"/>	xDriveシステム(電子制御前後駆動力配分4輪駆動)	■		■		－	
<input type="checkbox"/>	エレクトリックxDriveシステム(電子制御前後駆動力配分4輪駆動)	－		－		■	
<input type="checkbox"/>	アダプティブ M サスペンション	－	■	－	■	■	

*充電により動作に影響を与えるおそれがありますので、挿込み型心臓ペースメーカーおよび除細動機能なし挿込み型両心室ペースングパルスジェネレーターを装着されているお客様は、充電の操作はご自身ではなさらず他の方にお問い合わせください。

■ = 標準装備
□ = オプション装備
－ = 設定なし

エクステリア

全モデル 標準装備

自動防眩ドア・ミラー	レイン・センサー、オートライト・システム
ウェルカム・ライト	ダイナミック・ブレーキ・ライト(ブレーキ・ライト点滅機能)
コンフォート・アクセス(スマート・オープン/クローズ機能付) ^{*1}	LEDテールライト
オートマチック・テールゲート・オペレーション	リヤ・フォグ・ランプ
サンプロテクション・ガラス ^{*2}	フロント・ウインドー・ワイパー(ヒーター付ウォッシャー・ノズル)
ヘッドライト: <ul style="list-style-type: none"> －アダプティブLEDヘッドライト －LEDハイ/ロービーム －LEDデイトタイム・ランニング・ライト －LEDコーナリング・ライト －LEDフロント・ターン・インジケータ －ハイビーム・アシスタント 	リヤ・ウインドー・ワイパー

モデル別 標準装備/オプション装備

	X1 xDrive20i		X1 xDrive20d		iX1 xDrive30	
	xLine	M Sport	xLine	M Sport	xLine	M Sport
<input type="checkbox"/> キドニー・グリル: <ul style="list-style-type: none"> －パール・クローム・フレーム 	■	－	■	－	■	－
<input type="checkbox"/> ークローム・フレーム	－	■	－	■	－	■
<input type="checkbox"/> ーパール・クローム・バー	■	－	■	－	■	－
<input type="checkbox"/> ーハイグロス・ブラック/サテン・アルミニウム・バー	－	■	－	■	－	■
<input type="checkbox"/> サテン・アルミニウム・ライン・エクステリア	■	－	■	－	■	－
<input type="checkbox"/> M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア	－	■	－	■	－	■
<input type="checkbox"/> ルーフ・レール: <ul style="list-style-type: none"> －サテン・アルミニウム 	■	－	■	－	■	－
<input type="checkbox"/> ーM ハイグロス・シャドー・ライン	－	■	－	■	－	■

*1: 車両から発信される電波が、補込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

*2: リヤ・ドア・ウインドー/リヤ・クォーター・ウインドーとリヤ・ウインドーでは、サンプロテクション・ガラスの透過率が異なります。また、外部から車内が完全に見えなくなるわけではありません。

インテリア

全モデル 標準装備

BMWライブ・ Cockピット: <ul style="list-style-type: none"> －BMWカーブド・ディスプレイ 10.25インチ マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル 10.7インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ(タッチ・パネル機能付) －HDDナビゲーション・システム(VICS 3メディア対応) －BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタント(AI音声会話システム) 	スルーローディング・システム(40:20:40分割可倒式リヤ・シート)
ワイヤレス・チャージング ^{*1}	ドア・シル・プレート
パーソナルeSIM ^{*2}	ベロア・フロア・マット
インテリア・カメラ	アンビエント・ライト
ハンズフリー・テレフォン・システム ^{*3}	リーディング・ライト
ITスポット対応DSRC車載器(ルーム・ミラー内蔵、ETC機能付)	照明付バニティ・ミラー
チルト&テレスコピック・ステアリング・コラム	フロント・フットウェル・ライト
オーディオ・ビジュアル・システム: <ul style="list-style-type: none"> －ラジオ(FM) 	リヤ・フットウェル・ライト
USBオーディオ・インターフェイス ^{*4}	自動防眩ルーム・ミラー
スピーカー・システム(100W、6スピーカー)	照明付グローブ・ボックス
2ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー (マイクロ・フィルター(花粉除去機能)付): <ul style="list-style-type: none"> －運転席&助手席 独立温度調節機能 －後席用エア・アウトレット －パーキング・ベンチレーション 	フロント・センター・アームレスト(収納ボックス付)
シート: ー電動フロント・シート(運転席&助手席、運転席メモリー機能付) <ul style="list-style-type: none"> －シート・ヒーター(運転席&助手席) －シート・バックレスト調節機能(リヤ) 	リヤ・センター・アームレスト
	カップ・ホルダー(フロント&リヤ)
	ストレージ・パッケージ: <ul style="list-style-type: none"> －12V電源ソケット －Type-C対応USBソケット －シートバック収納 －収納ネット
	アンダー・ラゲージ・フロアの収納

モデル別 標準装備/オプション装備

	X1 xDrive20i		X1 xDrive20d		iX1 xDrive30	
	xLine	M Sport	xLine	M Sport	xLine	M Sport
<input type="checkbox"/> マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール	■	－	■	－	■	－
<input type="checkbox"/> マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール	－	■	－	■	－	■
<input type="checkbox"/> シート: ースタンダード・シート(運転席&助手席)	■	－	■	－	■	－
<input type="checkbox"/> ースポーツ・シート(運転席&助手席)	<input type="checkbox"/> ^{*5}	■	<input type="checkbox"/> ^{*5}	■	<input type="checkbox"/> ^{*5}	■
<input type="checkbox"/> ースライディング・リヤ・シート	■	－	■	－	－	－
<input type="checkbox"/> パーフォレーテッド・センサテック・シート ^{*6}	■	－	■	－	■	－
<input type="checkbox"/> アルカンタラ/センサテック・コンビネーション・シート	－	■	－	■	－	■
<input type="checkbox"/> インテリア・トリム: <ul style="list-style-type: none"> －ハイグロス・ブラック・トリム 	■	－	■	－	■	－
<input type="checkbox"/> ーM アルミニウム・ヘキサキューブ・ダーク・トリム	－	■	－	■	－	■
<input type="checkbox"/> M アンソラジット・ルーフ・ライニング	－	■	－	■	－	■

*1: ワイヤレス充電のQi規格に準拠したスマートフォンのみ充電可能です。

*2: 現在、パーソナルeSIMのサービスは 株式会社NTTドコモの「ワンナンバーサービス」対象料金プランをご契約のお客様のみが対象となります。

また、パーソナルeSIMのご利用には 別途「ワンナンバーサービス」のお申込および アカウント連携が必要となります。詳細はBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

※ワンナンバーサービスは、株式会社NTTドコモの登録商標です。

*3: ハンズフリー・テレフォン・システムは、Bluetooth対応の携帯電話でご利用が可能です。(一部機種により、ご利用いただけない場合があります)

※Bluetooth[®]は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

*4: 接続する機種およびデータの形式等により、ご利用いただけない場合があります。

*5: ハイライン・パッケージとして設定可能です。

*6: パーフォレーテッド(小孔)・パターンとなり、表面に細かい通気孔が開きます。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 ー = 設定なし

06

07

推奨オプション





オプション コード	オプション	X1 xDrive20i		X1 xDrive20d		iX1 xDrive30		希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
		xLine	M Sport	xLine	M Sport	xLine	M Sport		
■	MET メタリック・ペイント	■	■	■	■	■	■	*	*
■	ハイライン・パッケージ (481) ● スポーツ・シート(運転席&助手席) (451) ● アクティブ・シート(運転席) (674) ● HiFiスピーカー・システム harman/kardon (205W,12スピーカー,7チャンネル・サラウンド) ※ Harman Kardonは米国およびその他の国々における Harman International Industries, Incorporated の登録商標です。 (MA□□) ● ヴァーネスカ・レザー MACX:オイスター ブラック MAMY:モカ ブラック MASW:ブラック ブラック	□	—	□	—	□	—	283,000	257,273
■	ハイライン・パッケージ (451) ● アクティブ・シート(運転席) (674) ● HiFiスピーカー・システム harman/kardon (205W,12スピーカー,7チャンネル・サラウンド) ※ Harman Kardonは米国およびその他の国々における Harman International Industries, Incorporated の登録商標です。 (MA□□) ● ヴァーネスカ・レザー MACX:オイスター ブラック MAMY:モカ ブラック MASW:ブラック ブラック	—	□	—	□	—	□	241,000	219,091

受注生産オプション

オプション コード	オプション	X1 xDrive20i		X1 xDrive20d		iX1 xDrive30		希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
		xLine	M Sport	xLine	M Sport	xLine	M Sport		
■	402 電動パノラマ・ガラス・サンルーフ	◇	◇	◇	◇	◇	◇	172,000	156,364
■	C3N BMW Individual ボディ・カラー ストーム・ベイ	◇	◇	◇	◇	◇	◇	80,000	72,727

■ = 標準装備 □ = 推奨オプション ◇ = 受注生産オプション — = 設定なし * = 追加費用は発生いたしません。

アロイ・ホイール

	X1 xDrive20i		X1 xDrive20d		iX1 xDrive30		希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
	xLine	M Sport	xLine	M Sport	xLine	M Sport		
18 inch								
 1EA アロイ・ホイール・スタースポーク・ スタイリング865 7.5J×18ホイール+225/55R18タイヤ ※スノーチェーンは装着できません。	■	—	■	—	■	—	*	*
 1LX M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・ スタイリング838M バイカラー(ダーク・グレー) 7.5J×18ホイール+225/55R18タイヤ ※スノーチェーンは装着できません。	—	■	—	■	—	■	*	*
19 inch								
 1EE アロイ・ホイールVスポーク・ スタイリング867 バイカラー(ダーク・グレー) 8J×19ホイール+245/45R19タイヤ ※スノーチェーンは装着できません。	◇	—	◇	—	◇	—	124,000	112,727
 1EK M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・ スタイリング871M バイカラー(ダーク・グレー) 8J×19ホイール+245/45R19タイヤ ※スノーチェーンは装着できません。	—	◇	—	◇	—	◇	124,000	112,727

■ = 標準装備 □ = 推奨オプション ◇ = 受注生産オプション — = 設定なし * = 追加費用は発生いたしません。

BMW CARE

BMWならではの高いクオリティと、充実のサポート内容をご提供する「BMW CARE」。

新車全モデルに無償で標準付帯されるプランから、BMWライフをより長く愉しんでいただける万全のプランまで、多彩なサービスを組み合わせた4つの選択肢をご用意いたしております。



「BMW CARE」の詳細はこちら
www.bmw.co.jp/bmwcare

無償で標準付帯されるプラン(BMW CARE)に含まれるサービス内容

1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
BMW新車保証			BMW新車延長保証(1年/2年延長)	
BMWエマージェンシー・サービス			BMWエマージェンシー・サービス(1年/2年延長)	
BMWサービス・インクルーシブ			BMWサービス・インクルーシブ	
BMWサービス・コンプリート(3年/4年/5年)				
付帯補償				

各プランに含まれるサービス	
BMW CARE	● BMW新車保証 3年 ● BMWエマージェンシー・サービス 3年 ● BMWサービス・インクルーシブ 3年 ● 付帯補償 3年
BMW CARE GOLD	● BMW新車保証 3年 ● BMW新車延長保証 1年または2年延長 ● BMWエマージェンシー・サービス 4年または5年 ● BMWサービス・インクルーシブ 5年: ライトまたはスタンダード・パッケージ ● BMWサービス・コンプリート 3年 ● 付帯補償 3年
BMW CARE PLATINUM	● BMW新車保証 3年 ● BMW新車延長保証 1年または2年延長 ● BMWエマージェンシー・サービス 4年または5年 ● BMWサービス・インクルーシブ 5年: ライトまたはスタンダード・パッケージ ● BMWサービス・コンプリート 4年または5年: ライト・パッケージ ● 付帯補償 3年
BMW CARE BLACK	● BMW新車保証 3年 ● BMW新車延長保証 1年または2年延長 ● BMWエマージェンシー・サービス 4年または5年 ● BMWサービス・インクルーシブ 5年: ライトまたはスタンダード・パッケージ ● BMWサービス・コンプリート 4年または5年: スタンダード・パッケージ ● 付帯補償 3年

	新車延長保証	1年延長(3年の新車保証と合わせ計4年間の保証)						2年延長(3年の新車保証と合わせ計5年間の保証)					
		[BMW CARE GOLD] 3年 [BMW CARE PLATINUM / BLACK] 4年						[BMW CARE GOLD] 3年 [BMW CARE PLATINUM / BLACK] 5年					
	BMWサービス・コンプリート	BMWサービス・インクルーシブ			BMWサービス・インクルーシブ			BMWサービス・インクルーシブ			BMWサービス・インクルーシブ		
		ライト・パッケージ	スタンダード・パッケージ		ライト・パッケージ	スタンダード・パッケージ		ライト・パッケージ	スタンダード・パッケージ		ライト・パッケージ	スタンダード・パッケージ	
		6万km	8万km	10万km	6万km	8万km	10万km	6万km	8万km	10万km	6万km	8万km	10万km
BMW CARE GOLD	X1	160,800	189,800	204,800	198,800	210,800	228,800	236,800	265,800	280,800	274,800	286,800	304,800
	iX1	132,800			159,800			208,800			235,800		
BMW CARE PLATINUM	X1	283,200	312,200	327,200	321,200	333,200	351,200	400,200	429,200	444,200	438,200	450,200	468,200
	iX1	255,200			282,200			372,200			399,200		
BMW CARE BLACK	X1	416,600	445,600	460,600	454,600	466,600	484,600	578,000	607,000	622,000	616,000	628,000	646,000
	iX1	388,600			415,600			550,000			577,000		

●上記価格は消費税を含みます。また、変更になる可能性がございます。

主要諸元

	X1 xDrive20i	
	xLine	M Sport
ステアリング・ホイール・ポジション	右	
型式	3BA-52EE20	

		X1 xDrive20i	
		xLine	M Sport
全長	mm	4,500	
全幅	mm	1,835 [1,845 * ¹]	
全高	mm	1,645	1,625
ホイールベース	mm	2,690	
トレッド(前/後) * ²	mm	1,575 / 1,575	
最低地上高	mm	205	189
ラゲージ・ルーム容量	ℓ	540 (後席折りたたみ時1,600)	

		X1 xDrive20i	
		xLine	M Sport
車両重量	kg	1,640 [1,670 * ³]	
車両総重量	kg	1,915 [1,945 * ³]	
定員	名	5	

		X1 xDrive20i	
		xLine	M Sport
種類/GWP値		R1234yf / 1	
使用量	g	450 ±15	

		X1 xDrive20i	
		xLine	M Sport
最小回転半径	m	5.4	
燃料消費率JC08モード*	km/ℓ	14.3	
燃料消費率WLTCモード** ⁴	km/ℓ	12.9	
市街地モード	km/ℓ	9.6	
郊外モード	km/ℓ	13.0	
高速道路モード	km/ℓ	15.0	
交流電力量消費率(電気自動車)WLTCモード** ⁴	Wh/km	—	
市街地モード	Wh/km	—	
郊外モード	Wh/km	—	
高速道路モード	Wh/km	—	
一充電走行距離 WLTCモード** ⁴	km	—	

主要燃費向上対策	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック) 筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・システム) 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS) 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム) アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ) 電動パワー・ステアリング
----------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

*1: 19インチのホイールを装着した場合。

*2: 装着するホイールによって、変更になる場合があります。

*3: 電動パノラマ・ガラス・サンルーフ装備車の場合。

*4: WLTCモード: 市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

※ 国土交通省審査値。燃料消費率、交流電力量消費率、一充電走行距離は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて数値は大きく異なります。

	X1 xDrive20d		iX1 xDrive30	
	xLine	M Sport	xLine	M Sport
	右		右	
	3CA-42EG20		ZAA-62EF67	

		X1 xDrive20d		iX1 xDrive30	
		xLine	M Sport	xLine	M Sport
		4,500		4,500	
		1,835 [1,845 * ¹]		1,835 [1,845 * ¹]	
		1,645	1,625	1,620	1,620
		2,690		2,690	
		1,575 / 1,575		1,575 / 1,580	
		205	189	172	172
		500 (後席折りたたみ時1,545)		490 (後席折りたたみ時1,495)	

		X1 xDrive20d		iX1 xDrive30	
		xLine	M Sport	xLine	M Sport
		1,740 [1,770 * ³]		2,030 [2,060 * ³]	
		2,015 [2,045 * ³]		2,305 [2,335 * ³]	
		5		5	

		X1 xDrive20d		iX1 xDrive30	
		xLine	M Sport	xLine	M Sport
		R1234yf / 1		R1234yf / 1	
		450 ±15		525 ±15	

		X1 xDrive20d		iX1 xDrive30	
		xLine	M Sport	xLine	M Sport
		5.4		5.6	
		22.6		—	
		19.5		—	
		13.8		—	
		20.8		—	
		22.6		—	
		—		155	
		—		155	
		—		148	
		—		162	
		—		465	

	筒内直接噴射/電子制御式燃料噴射/高圧噴射 (コモンレール・ダイレクト・インジェクション・システム)、 過給機(可変ジオメトリ・ターボチャージャー)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

主要諸元

エンジン	X1 xDrive20i	
	xLine	M Sport
型式	B48A20P	
種類	直列4気筒DOHCガソリン	
総排気量	cc	1,998
最高出力	kW(ps)/rpm (EEC)	150 (204)/5,000
最大トルク	Nm(kgm)/rpm (EEC)	300 (30.6)/1,450-4,500
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置)	
燃料/タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン/54

電気モーター	X1 xDrive20i	
	xLine	M Sport
型式(前/後)	—	
種類	—	
定格出力(前/後)	kW(ps)	—
最高出力(前/後)	kW(ps)/rpm	—
最大トルク(前/後)	Nm(kgm)/rpm	—
システム・トータル最高出力	kW(ps)	—
システム・トータル最大トルク	Nm(kgm)	—

電気モーター(マイルド・ハイブリッド・システム)	X1 xDrive20i	
	xLine	M Sport
型式	—	
種類	—	
最高出力	kW(ps)/rpm	—
最大トルク	Nm(kgm)/rpm	—

駆動装置	X1 xDrive20i	
	xLine	M Sport
駆動方式	4輪駆動	
トランスミッション	電子油圧制御式7速DCT	
変速比(1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/後退)	4.308/2.526/1.393/0.975/0.755/0.675/0.547/3.462	
最終減速比	3.944(1速、2速、6速、7速)/4.438(3速、4速、5速、後退)	

駆動用バッテリー	X1 xDrive20i	
	xLine	M Sport
種類	—	
個数	—	
電圧	V	—
容量	Ah	—
総電圧	V	—
総電力量	kWh	—

*1: システム・トータル最高出力(社内算定値): 120kW(163ps)
 *2: システム・トータル最大トルク(社内算定値): 400Nm(40.8kgm)

X1 xDrive20d	iX1 xDrive30	
	xLine	M Sport
型式	B47C20B	
種類	直列4気筒DOHCディーゼル	
総排気量	cc	1,995
最高出力	kW(ps)/rpm (EEC)	110 (150)*1/4,000
最大トルク	Nm(kgm)/rpm (EEC)	360 (36.7)*2/1,500-2,500
燃料供給装置	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/電子燃料噴射装置)	
燃料/タンク容量	ℓ	軽油/54

X1 xDrive20d	iX1 xDrive30	
	xLine	M Sport
型式(前/後)	—	
種類	—	
定格出力(前/後)	kW(ps)	—
最高出力(前/後)	kW(ps)/rpm	—
最大トルク(前/後)	Nm(kgm)/rpm	—
システム・トータル最高出力	kW(ps)	—
システム・トータル最大トルク	Nm(kgm)	—

X1 xDrive20d	iX1 xDrive30	
	xLine	M Sport
型式	—	
種類	—	
最高出力	kW(ps)/rpm	—
最大トルク	Nm(kgm)/rpm	—

X1 xDrive20d	iX1 xDrive30	
	xLine	M Sport
型式	—	
種類	—	
最高出力	kW(ps)/rpm	—
最大トルク	Nm(kgm)/rpm	—

X1 xDrive20d	iX1 xDrive30	
	xLine	M Sport
型式	—	
種類	—	
最高出力	kW(ps)/rpm	—
最大トルク	Nm(kgm)/rpm	—

主要諸元

	X1 xDrive20i	
	xLine	M Sport
操向装置		
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、 車速感应式パワー・ステアリング	
緩衝装置		
前輪	シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式、 コイル・スプリング	
後輪	マルチリンク式、コイル・スプリング	
制御装置		
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ ディスク	
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	
ブレーキ倍力装置	電子式	
駐車ブレーキ形式	電気・機械式	
タイヤ/ホイール		
タイヤ	225/55R18	225/55R18
ホイール	7.5J×18 アロイ スタースポーク・ スタイリング865	7.5J×18 M ライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング838M

	X1 xDrive20d		iX1 xDrive30	
	xLine	M Sport	xLine	M Sport
操向装置				
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、 車速感应式パワー・ステアリング		ラック&ピニオン式、 車速感应式パワー・ステアリング	
緩衝装置				
前輪	シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式、 コイル・スプリング		シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式、 コイル・スプリング	
後輪	マルチリンク式、コイル・スプリング		マルチリンク式、コイル・スプリング	
制御装置				
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ ベンチレーテッド・ディスク		ベンチレーテッド・ディスク/ ベンチレーテッド・ディスク	
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)		ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	
ブレーキ倍力装置	電子式		電子式	
駐車ブレーキ形式	電気・機械式		電気・機械式	
タイヤ/ホイール				
タイヤ	225/55R18	225/55R18	225/55R18	225/55R18
ホイール	7.5J×18 アロイ スタースポーク・ スタイリング865	7.5J×18 M ライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング838M	7.5J×18 アロイ スタースポーク・ スタイリング865	7.5J×18 M ライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング838M

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2023年5月26日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。
また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
- 記載の事項は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュー株式会社 に帰属します。無断転載を禁じます。
- カタログ内に記載されているデータと本主要諸元に記載の情報が異なる場合、本主要諸元に記載のものが確定情報となります。

NOTE

Or doodles.



プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください：www.bmw.co.jp
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクティブ・センターへ。
年中無休 受付時間 9：00am～7：00pm（平日）／9：00am～6：00pm（土日祝） ☎0120-269-437

- 使用した写真は、実際の仕様と異なる場合がありますのでご了承ください。
- 記載のオプションは、工場装着オプションです。納車までに3～4か月お時間をいただく場合があります。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。
- 世界規模の半導体部品供給難等により、一部の標準装備やオプションの設定削除、およびパッケージ・オプションに含まれる装備の変更が発生しておりますこと、深くお詫び申し上げます。
装備の設定や価格の詳細につきましては、BMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 当プライスリストは2023年3月以降生産車両に対応します。
- 記載の内容は2023年5月26日現在のものです。