



THE M3

THE M4

車両本体価格／標準装備／オプション装備／主要諸元

車両本体価格

モデル	トランスミッション	ドア数	ステアリング・ホイール・ポジション		車両本体価格(円)	消費税抜 車両本体価格(円)
			右	左		
M3 Competition M xDrive セダン	8速 M ステップトロンニック (Drivelogic付)	4ドア	■	—	14,100,000	12,818,182
New M3 Competition M xDrive ツーリング	8速 M ステップトロンニック (Drivelogic付)	5ドア	■	—	13,980,000	12,709,091
M4 クーペ	6速MT	2ドア	■	■	13,580,000	12,345,455
M4 Competition M xDrive クーペ	8速 M ステップトロンニック (Drivelogic付)	2ドア	■	■	14,400,000	13,090,909
M4 Competition M xDrive クーペ Track Package	8速 M ステップトロンニック (Drivelogic付)	2ドア	■	■	15,620,000	14,200,000
M4 Competition M xDrive カブリオレ	8速 M ステップトロンニック (Drivelogic付)	2ドア	■	—	15,000,000	13,636,364

● 価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。

■ = 設定あり — = 設定なし
※ 納車まで3〜4カ月かかる場合もあります。

リサイクル

対象モデル	リサイクル料金預託金相当額(円)				資金管理料金(円)		リサイクル料金合計(円)	
	シュレッダーダスト	エアバッグ類	フロン類	情報管理	消費税込	消費税抜	消費税込	消費税抜
M3 セダン M3 ツーリング M4 クーペ M4 カブリオレ	14,170	1,940	0*	130	290	264	16,530	16,504

- リサイクル料金預託金相当額は消費税課税対象外となります。
- シュレッダーダスト料金は、おおむね車両重量に比例します。またエアバッグ類料金は装備個数や構造を考慮し設定されています。
- 一部オプションを装備した場合、また生産時期によって、リサイクル料金が変わる場合があります。
- 上記のリサイクル料金は、ビー・エム・ダブリュー株式会社により正規輸入・販売された車両が対象となります。また金額は2023年4月10日現在のものであり、予告なく変更される場合があります。

* 環境負荷のより少ないエアコン用冷媒(HFO-1234yf)を、2022年11月以降生産車両より順次採用いたします。
これに伴いフロン類料金は0円となりますが、車両の生産時期によっては料金が異なる場合がございます。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。

メンテナンス・パッケージ

対象モデル	パッケージ	希望小売	消費税抜	希望小売	消費税抜	希望小売	消費税抜
		価格(円)	価格(円)	価格(円)	価格(円)	価格(円)	価格(円)
BMW Service Inclusive (2年延長) 3年間の無償サポート期間以降、 2年間のサービス延長を右記の総走行距離 に応じて適用いたします。	M3 セダン M3 ツーリング M4 クーペ M4 カブリオレ	6万km	138,000	125,455	8万km	154,000	140,000
		10万km	172,000	156,364	128,000	116,364	152,000

- 「BMW サービス・インクルーシブ」主要メンテナンス項目
(エンジン・オイル/フィルター、マイクロ・フィルター、ブレーキ液、スパーク・プラグ、ワイパー・ブレード*、エア・クリーナー・エレメントの交換および法定1年点検)
- * ライト・パッケージにはワイパー・ブレードの交換を含みません。
- メンテナンス項目はモデルによって異なります。また、メンテナンスの実施時期や回数にはそれぞれの項目ごとに一定の条件がございます。
詳細はセールス・コンサルタントまたはサービス・アドバイザーにお尋ねください。

BMWコネクテッド・ドライブ・ストア

BMWドライブ・レコーダー*をはじめとした多彩なデジタル・サービスを、
必要な時にいつでもWebで追加購入いただけます。



「BMWコネクテッド・ドライブ・ストア」の
詳細はこちら
www.bmw-connecteddrive.jp

* パーキング・アシスト・プラスが設定されている場合でのみ購入可能です。

セーフティ／セキュリティ

全モデル 標準装備

DSC／ダイナミック・スタビリティ・コントロール(拡張機能付 ^{*1})	パーキング・アシスト： － アクティブPDC／パーク・ディスタンス・コントロール － PDC／パーク・ディスタンス・コントロール (フロント&リヤ、ビジュアル表示機能付) － パーキング・アシスト(並列／縦列) ^{*2} － リバース・アシスト／後退時ステアリング・アシスト機能 ^{※1} － リヤ・ビュー・カメラ(予想進路表示機能付)	フロント・シートベルト(3点式、シートベルト・フォース・リミッター付) リヤ・シートベルト(3点式) ISOFIXチャイルド・シート・アタッチメント(リヤ) セントラル・ロックング・システム(クラッシュ・センサー付) イモビライザー リモート・コントロール・キー(パーソナル・プロファイル・メモリー機能付) タイヤ空気圧モニタリング・システム タイヤ空気圧警告システム	タイヤ・リペア・キット BMWコネクテッド・ドライブ・プロフェッショナル ^{*3} ： － BMW SOSコール － BMW テレサービス － BMW リモート・サービス － コネクテッド・ドライブ・サービス － Apple CarPlay プレパレーション ^{*4}
ASC／オートマチック・スタビリティ・コントロール	BMWヘッドアップ・ディスプレイ		BMWサービス・インクルーシブ・プラス(3年間) ^{*5} (主要メンテナンス項目[エンジン・オイル/フィルター、マイクロ・フィルター、ブレーキ液、スパーク・プラグ、ワイパー・ブレード、エア・クリーナー・エレメントの交換、法定1年点検、タイヤバンク補償、リモート・コントロール・キー補償])
CBC／コーナリング・ブレーキ・コントロール	エアバッグ		
DBC／ダイナミック・ブレーキ・コントロール	サイド・エアバッグ		
ABS／アンチロック・ブレーキング・システム			
サイド・ドア・ビーム			

モデル別 標準装備／オプション装備

	M3 Competition M xDrive セダン	M3 Competition M xDrive ツーリング	M4 クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive カブリオレ
<input type="checkbox"/> ドライビング・アシスト： － レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム) ^{※2} － レーン・チェンジ・ウォーニング － 前車接近警告機能 ^{※3} － 後車衝突警告機能 － 衝突回避・被害軽減ブレーキ ^{※3}	－	－	■	－	－	－
<input type="checkbox"/> ドライビング・アシスト・プロフェッショナル： － 高速道路渋滞時ハンズ・オフ・アシスト ^{※4} － トラフィック・サイン・アシスト(速度制限認識) － ACC/アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付) ^{※5} － ステアリング&レーン・コントロール・アシスト ^{※5} － レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム) ^{※2} － レーン・チェンジ・ウォーニング － レーン・キーピング・アシスト(アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション付) ^{※2} － クロス・トラフィック・ウォーニング(フロント&リヤ) － クロスロード・ウォーニング ^{※6} － 前車接近警告機能 ^{※3} － 後車衝突警告機能 － 衝突回避・被害軽減ブレーキ(事故回避アシスト付) ^{※3} － エマージェンシー・ストップ・アシスト	■	■	－	■	－	■
<input type="checkbox"/> クルーズ・コントロール(ブレーキ機能付)	－	－	■	－	■	－
<input type="checkbox"/> アクティブ・プロテクション	■	■	■	■	－	■
<input type="checkbox"/> 誤発進抑制制御	■	■	－	■	■	■
<input type="checkbox"/> BMWデジタル・キー	■	■	－	■	■	■
<input type="checkbox"/> カーテン・ヘッド・エアバッグ(フロント&リヤ)	■	■	■	■	■	－
<input type="checkbox"/> 可倒式リヤ・ヘッドレスト	■	■	－	－	－	－
<input type="checkbox"/> アラーム・システム	■	■	■	■	■	－

- ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者にはいかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。機能についての詳細はwww.bmw.co.jp、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。

- ※1：完全な自動運転はできません。ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。
- ※2：約70km/h以上での走行時に作動します。
- ※3：約5-85km/hでの走行時に作動します。
- ※4：完全な自動運転はできません。システムは状況が作動条件を満たさなくなった場合、安全のため直ちに作動を中断します。また、ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。
- ※5：完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。
- ※6：約10-85km/hでの走行時に作動します。

- *1：ブレーキ・スタンバイ機能、ブレーキ・ドライ機能、スタート・オフ・アシスタント機能、フェード防止機能の拡張機能。
- *2：M4 クーペは縦列機能が非装備となります。
- *3：本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけません。
- *4：車両とiPhoneとの接続はBluetooth[®]のみとなります。BMWのモデル、およびお使いのiPhoneにインストールされているソフトウェアにより、対応できる機能が異なります。Apple CarPlayを使用している場合、選択した車両のデータが携帯電話に転送されます。それ以降のデータ処理については、携帯電話事業者の管轄となります。
※ Apple CarPlayおよびiPhoneは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
※ Bluetooth[®]は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
- *5：メンテナンス項目はモデルによって異なります。また、メンテナンスの実施時期や回数にはそれぞれの項目ごとに一定の条件がございます。詳細はセールス・コンサルタントまたはサービス・アドバイザーにお尋ねください。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 - = 設定なし

エンジン

全モデル 標準装備

直列6気筒DOHCガソリン・エンジン

M ツインパワー・ターボ・テクノロジー:

- ツイン・ターボチャージャー
- 高精度ダイレクト・インジェクション・システム
- バルブトロニック
- ダブルVANOS

ラテラル・フロー・コントロール付エンジン・オイル・マネジメント・システム

M スポーツ・エキゾースト・システム

ブレーキ・エネルギー回生システム

エンジン・オート・スタート/ストップ機能

キーレス・スタート

トランスミッション/サスペンション/ステアリング・システム

全モデル 標準装備

M Drive*

M スポーツ・ディファレンシャル

アダプティブ M サスペンション

アルミニウム合金製ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式フロント・サスペンション

マルチリンク式リア・アクスル

モデル別 標準装備/オプション装備

	M3 Competition M xDrive セダン	M3 Competition M xDrive ツーリング	M4 クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive カブリオレ
<input type="checkbox"/> 6速マニュアル・トランスミッション	-	-	■	-	-	-
<input type="checkbox"/> 8速 M ステップトロニック・トランスミッション (Drivelogic付)	■	■	-	■	■	■
<input type="checkbox"/> シフト・パドル	■	■	-	■	■	■
<input type="checkbox"/> M xDriveシステム (電子制御前後駆動力配分4輪駆動)	■	■	-	■	■	■
M Driveプロフェッショナル: - M ラップ・タイマー - M ドリフト・アナライザー - Mトラック・モード - Mトラクション・コントロール	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> M コンパウンド・ブレーキ	■	■	■	■	-	■
<input type="checkbox"/> M カーボン・セラミック・ブレーキ (ゴールド・キャリパー)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> M ドライバーズ・パッケージ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>

* 8速 M ステップトロニック・トランスミッション (Drivelogic付) (M4クーペを除く)、エンジン特性、アダプティブ・サスペンション、DSC/ダイナミック・スタビリティ・コントロール、M サーボトロニック、BMWヘッドアップ・ディスプレイの設定が可能です。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 - = 設定なし

エクステリア

全モデル 標準装備

キドニー・グリル： － フレーム・レス － ダブル・ブラック・バー	M ディフューザー 自動防眩ドア・ミラー	ヘッドライト： － LEDハイ/ロービーム － LEDフロント・ターン・インジケータ － ハイビーム・アシスタント － LEDデイトタイム・ランニング・ライト	リヤ・フォグ・ランプ LEDテールライト ヘッドライト・ウォッシャー ヒーター付ウォッシャー・ノズル
M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア： － ブラック・サイド・ウインドー・フレーム・モールディング(光沢仕上げ)	M ドア・ミラー コンフォート・アクセス*1	レイン・センサー、オートライト・システム ダイナミック・ブレーキ・ライト(ブレーキ・ライト点滅機能)	デュアル・エキゾースト・テールパイプ： － ブラック仕上げ
M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア・エクステンド・コンテンツ： － サイド・ミラー・キャップ － テールパイプ			

モデル別 標準装備/オプション装備

	M3 Competition M xDrive セダン	M3 Competition M xDrive ツーリング	M4 クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive カブリオレ
<input type="checkbox"/> M3ロゴ付サイド・ギル	■	■	－	－	－	－
<input type="checkbox"/> M4ロゴ付サイド・ギル	－	－	■	■	■	■
<input type="checkbox"/> M リヤ・スポイラー	■	■	■	■	■	－
<input type="checkbox"/> ルーフ・レール： － M ハイグロス・シャドー・ライン・ルーフ・レール	－	■	－	－	－	－
<input type="checkbox"/> フルオートマチック・ソフトトップ	－	－	－	－	－	■
<input type="checkbox"/> カーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製ルーフ	■	－	■	■	■	－
<input type="checkbox"/> ブラック・ルーフ	－	■	－	－	－	－
<input type="checkbox"/> サンプロテクション・ガラス*2	<input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	－
<input type="checkbox"/> 独立開閉式リヤ・ウインドー	－	■	－	－	－	－
<input type="checkbox"/> オートマチック・テールゲート・オペレーション	－	■	－	－	－	－
<input type="checkbox"/> ヘッドライト： － LEDヘッドライト	－	－	－	－	■	－
<input type="checkbox"/> － アダプティブLEDヘッドライト	■	■	■	■	<input type="checkbox"/>	■
<input type="checkbox"/> － BMWレーザー・ライト	■	■	■	■	<input type="checkbox"/>	■
<input type="checkbox"/> － LEDコーナリング・ライト	■	■	■	■	<input type="checkbox"/>	■
<input type="checkbox"/> ウインド・ディフレクター	－	－	－	－	－	■

*1：車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

*2：リヤ・ドア・ウインドー/リヤ・クォーター・ウインドーとリヤ・ウインドーでは、サンプロテクション・ガラスの透過率が異なります。また、外部から車内が完全に見えなくなるわけではありません。

インテリア

全モデル 標準装備

BMWライブ・コックピット: - BMWカーブド・ディスプレイ 12.3インチ マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル 14.9インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ(タッチ・パネル機能付) - HDDナビゲーション・システム(VICS 3メディア対応) - BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタント (AI音声会話システム)
インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック*1
ワイヤレス・チャージング*2
パーソナルeSIM*3
ハンズフリー・テレフォン・システム*4
ITSスポット対応DSRC車載器(ルーム・ミラー内蔵、ETC機能付)
マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(M1/M2ボタン付)

チルト&テレスコピック・ステアリング・コラム
オーディオ・ビジュアル・システム: - ラジオ(AM・FM)
USBオーディオ・インターフェイス*5
3ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー(マイクロ・フィルター(花粉除去機能)付): - 運転席&助手席 独立温度調節機能 - 後席 独立温度調節機能 - 結露&ソーラー・センサー - パーキング・ベンチレーション - リモート・クライメート・コントロール機能
シート:- 電動フロント・シート(運転席&助手席、運転席メモリー機能付) - 電動調節式サイド・サポート付シートバック(運転席&助手席) - シート・ヒーター(運転席&助手席)

レザー・メリノ・シート ブラック(ブラック・グレー/グレー・アクセント)
ベロア・フロア・マット
ライト・パッケージ: - アンビエント・ライト - リーディング・ライト - 照明付バニティ・ミラー - ドア・ハンドル照明 - フロント・フットウェル・ライト - LEDプロジェクション・ライト(運転席) - トランク・ルーム・ライト
パワー・ウインドー (フロント&リヤ: 挟込防止機能、コンフォート・オープン/クローズ機能、 リヤ: セーフティ・ロック付)

自動防眩ルーム・ミラー
照明付グローブ・ボックス
フロント・センター・アームレスト(収納ボックス付)
カップ・ホルダー(フロント&リヤ)
12V電源ソケット(フロント)
Type-A USBソケット×1(フロント)1.5A データ対応
Type-C USBソケット×1(フロント)3A 充電専用
収納ネット
荷物固定用フック
ラゲージ・コンパートメント・セパレート・ネット

モデル別 標準装備/オプション装備

	M3 Competition M xDrive セダン	M3 Competition M xDrive ツーリング	M4 クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive カブリオレ
<input type="checkbox"/> ステアリング・ホイール・ヒーター	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	■
<input type="checkbox"/> オーディオ・ビジュアル・システム: - 地上デジタルTVチューナー	■	■	■	■	<input type="checkbox"/>	■
<input type="checkbox"/> HiFiスピーカー・システム(205W、10スピーカー)	-	-	■	-	■	-
<input type="checkbox"/> harman/kardon サラウンド・サウンド・システム (408W、12スピーカー、7チャンネル・サラウンド)	-	-	-	-	-	■
<input type="checkbox"/> harman/kardon サラウンド・サウンド・システム (464W、16スピーカー、9チャンネル・サラウンド)	■	■	<input type="checkbox"/>	■	-	-
<input type="checkbox"/> エア・カラー(首元空調)	-	-	-	-	-	■
<input type="checkbox"/> シート:- M スポーツ・シート(運転席&助手席)	■	■	■	■	-	■
<input type="checkbox"/> - Mカーボン・バケット・シート	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> - サイ・サポート(調節機能付)	■	■	■	■	-	■
<input type="checkbox"/> - ランバー・サポート(運転席&助手席)*6	■	■	■	■	-	■
<input type="checkbox"/> - M3ロゴ・イルミネーション	■	■	-	-	-	-
<input type="checkbox"/> - M4ロゴ・イルミネーション	-	-	■	■	■	■
<input type="checkbox"/> - Mシートベルト	■	■	-	■	■	■
<input type="checkbox"/> - 後席へのコンフォート・エントリー機能	-	-	■	■	■	■
<input type="checkbox"/> スルーローディング・システム	-	-	-	-	-	■
<input type="checkbox"/> スルーローディング・システム(40:20:40分割可倒式リヤ・シート)	■	■	■	■	■	-
<input type="checkbox"/> インテリア・トリム: - Mカーボン・ファイバー・トリム	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> - ハイグロス・ブラック・トリム	■	■	■	■	-	■
<input type="checkbox"/> Mアンソラジット・ルーフ・ライニング	■	■	■	■	■	-
<input type="checkbox"/> ライト・パッケージ: - リヤ・フットウェル・ライト	■	■	-	-	-	-
<input type="checkbox"/> 12V電源ソケット(トランク内)	■	■	-	-	-	-
<input type="checkbox"/> Type-C USBソケット×2(リヤ)3A充電専用	■	■	-	-	-	-

*1: 車載HDDにオーナーズ・ハンドブックがインストールされており、コントロール・ディスプレイに表示が可能です。

*2: ワイヤレス充電のQi規格に準拠したスマートフォンのみ充電可能です。

*3: 現在、パーソナルeSIMのサービスは株式会社NTTドコモの「ワンナンバーサービス」対象料金プランをご契約のお客様のみが対象となります。

また、パーソナルeSIMのご利用には別途「ワンナンバーサービス」のお申込およびアカウント連携が必要となります。詳細はBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

※ワンナンバーサービスは、株式会社NTTドコモの登録商標です。

*4: ハンズフリー・テレフォン・システムは、Bluetooth対応の携帯電話でご利用が可能です。(一部機種により、ご利用いただけない場合があります)

※ Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

*5: 接続する機種およびデータの形式等により、ご利用いただけない場合があります。

*6: Mカーボン・バケット・シート選択時は非装備となります。

推奨オプション

オプション コード	オプション	M3 Competition M xDrive セダン	M3 Competition M xDrive ツーリング	M4 クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive カブリオレ	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
■ MET	メタリック・ペイント	■	■	■	■	■	■	*	*
□ 4LN	アルミニウム・ロンビクル・アンソラジット・インテリア・トリム	□	□	□	□	—	□	42,000	38,182
■ 4MC	Mカーボン・ファイバー・インテリア・トリム ※ Mカーボン・ファイバー・インテリア・トリム[4MC]は、 ステアリング・スポーク、センター・コンソール、シフト・パドル部分も含まれます。	□	□	□	□	■	□	172,000	156,364
■ 5DN	パーキング・アシスト・プラス (サラウンド・ビュー・システム)	□	□	□	□	□	□	69,000	62,727
■ 601	地上デジタルTVチューナー	■	■	■	■	□	■	137,000	124,545
■ 688	harman/kardon サラウンド・サウンド・システム	■	■	□	■	—	■	76,000	69,091
■ LK□□	レザー・メリノ LKG5 : ヤス・マリナ・ブルー/ブラック(イエロー・アクセント) ブラック LKIA : シルバーストーン/ブラック(ブラック・グレー/グレー・アクセント) ブラック LKKX : キャラミ・オレンジ/ブラック(ブラック・グレー/ブラック・アクセント) ブラック	□	□	□	□	□	□	48,000	43,636
■ X3SW	フル・レザー・メリノ ブラック(ブラック・グレー/グレー・アクセント) ブラック ※ フル・レザー・メリノ ブラック[X3SW]は、ダッシュボード、ドア・トリム上部も含まれます。	□	□	□	□	□	□	261,000	237,273
■ X3□□	フル・レザー・メリノ X3G5 : ヤス・マリナ・ブルー/ブラック(イエロー・アクセント) ブラック X3IA : シルバーストーン/ブラック(ブラック・グレー/グレー・アクセント) ブラック X3KX : キャラミ・オレンジ/ブラック(ブラック・グレー/ブラック・アクセント) ブラック ※ フル・レザー・メリノ[X3□□]は、ダッシュボード、ドア・トリム上部も含まれます。	□	□	□	□	□	□	308,000	280,000

■ = 標準装備 □ = 推奨オプション ◇ = 受注生産オプション — = 設定なし * = 追加費用は発生いたしません。

受注生産オプション

オプションコード	オプション	M3 Competition M xDrive セダン	M3 Competition M xDrive ツーリング	M4 クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive カブリオレ	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
1MB	M Driveプロフェッショナル	◇	◇	—	◇	■	◇	124,000	112,727
248	ステアリング・ホイール・ヒーティング	◇	◇	◇	◇	—	■	37,000	33,636
2NK	M カーボン・セラミック・ブレーキ (ゴールド・キャリパー) ※ Mカーボン・セラミック・ブレーキ[2NK]は、 19/20インチ M 鍛造ホイール・ダブルスポーク・スタイリング826M バイカラー(ブラック) [TT8/TT9] または、19/20インチ M 鍛造ホイール・ダブルスポーク・スタイリング826M(ブラック) [1U0/1U1]との 組み合わせでのみ設定可能です。	◇	◇	◇	◇	■	◇	1,075,000	977,273
316	オートマチック・トランク・リッド・オペレーション	◇	—	◇	◇	—	—	69,000	62,727
3KA	アコースティック・ガラス	◇	◇	—	—	—	—	28,000	25,455
3M6	M コンパウンド・ブレーキ (ブラック・ハイグロス・キャリパー)	◇	◇	◇	◇	—	◇	*	*
3YA	アンソラジット・シルバー・エフェクト・ソフトトップ	—	—	—	—	—	◇	42,000	38,182
403	電動ガラス・サンルーフ ※ 電動ガラス・サンルーフ[403]は、 カーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製ルーフがスチール製となります。 ※ 電動ガラス・サンルーフ[403]をご選択の場合、 M ドライバース・パッケージ[7ME]は設定できません。	◇	—	◇	◇	—	—	*	*
418	ラゲージ・コンパートメント・パッケージ (アンチ・スリップ・レール・システム、電動リモート・バックレスト・リリース)	—	◇	—	—	—	—	55,000	50,000
420	サンプロテクション・ガラス ※ リヤ・ドア・ウィンドー/リヤ・クォーター・ウィンドーとリヤ・ウィンドーでは、 サンプロテクション・ガラスの透過率が異なります。 また、外部から車内が完全に見えなくなるわけではありません。	◇	■	◇	◇	◇	—	59,000	53,636
453	アクティブ・ベンチレーション・シート ※ アクティブ・ベンチレーション・シート[453]をご選択の場合、 M カーボン・バケット・シート[48C]は設定できません。	◇	◇	◇	◇	—	◇	117,000	106,364
48C	M カーボン・バケット・シート ※ Mカーボン・バケット・シート[48C]をご選択の場合、 アクティブ・ベンチレーション・シート[453]は設定できません。 ※ Mカーボン・バケット・シート[48C]をご選択の場合、 BMW Individual エクステンデッド・レザー・メリノ タルトゥーフオ ブラック[VATQ]、 BMW Individual フル・レザー・メリノ タルトゥーフオ ブラック[VBTQ]は設定できません。 ※ Mカーボン・バケット・シート[48C]をご選択の場合、カブリオレにはエア・カラーが非装備となります。	◇	◇	◇	◇	■	◇	521,000	473,636
5AZ	BMWレーザー・ライト	■	■	■	■	◇	■	206,000	187,273
71C	M カーボン・エクステリア・パッケージ (カーボン(CFRP)製のエア・インテーク、ミラー・キャップ、リヤ・スポイラー、 リヤ・ディフューザー) ※ カブリオレにはリヤ・スポイラーが非装着となります。	◇	◇	—	◇	◇	◇	644,000	585,455
7ME	M ドライバース・パッケージ ※ M ドライバース・パッケージ[7ME]をご選択の場合、 電動ガラス・サンルーフ[403]は設定できません。	◇	◇	◇	◇	■	◇	336,000	305,455








■ = 標準装備 □ = 推奨オプション ◇ = 受注生産オプション — = 設定なし * = 追加費用は発生いたしません。

BMW Individual オプション

オプション コード	オプション	M3 Competition M xDrive セダン	M3 Competition M xDrive ツーリング	M4 クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive カブリオレ	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
■ C□□	BMW Individual ボディ・カラー C36 : ドラバイト・グレー C3Z : タンザナイト・ブルー	◇	◇	◇	◇	◇	◇	158,000	143,636
■ X1□	BMW Individual ボディ・カラー X16 : フロースン・プリリアント・ホワイト X1E : フロースン・ボルティマオ・ブルー ※ BMW Individual ボディ・カラー[X1□]は、 表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。 詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。	◇	◇	◇	◇	◇	◇	286,000	260,000
■ X1F	BMW Individual ボディ・カラー フロースン・ピュア・グレー ※ BMW Individual フロースン・ピュア・グレー[X1F]は、 表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。 詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。	◇	◇	—	—	—	—	286,000	260,000
■ 490	BMW Individual ボディ・カラー フロースン・ディーブ・グレー ※ BMW Individual ボディ・カラー[490]は、 表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。 詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。	—	—	◇	◇	◇	◇	680,000	618,182
■ 490	BMW Individual ボディ・カラー フロースン・オレンジ フロースン・ブラック ※ BMW Individual ボディ・カラー[490]は、 表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。 詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。	◇	◇	◇	◇	◇	◇	680,000	618,182
■ 490	BMW Individual スペシャル・ペイント ※ BMW Individual スペシャル・ペイントの詳細につきましては、 BMW正規ディーラーにお問い合わせください。	◇	◇	◇	◇	◇	◇	680,000	618,182
■ 右記コード	BMW Individual エクステンデッド・レザー・メリノ VAHZ : フィオナ・レッド ブラック VATQ : タルトゥーフォ ブラック ZAEW : アイボリー・ホワイト ブラック ZAFV : フィヨルド・ブルー ブラック ※ BMW Individual エクステンデッド・レザー・メリノ タルトゥーフォ[VATQ]をご選択の場合、 M カーボン・バケット・シート[48C]は設定できません。	◇	◇	◇	◇	—	◇	89,000	80,909
■ 右記コード	BMW Individual フル・レザー・メリノ VBHZ : フィオナ・レッド ブラック VBTQ : タルトゥーフォ ブラック ZBEW : アイボリー・ホワイト ブラック ZBFV : フィヨルド・ブルー ブラック ※ BMW Individual フル・レザー・メリノ[上記コード]をご選択の場合、ダッシュボード (上面：ブラック、下面：シート同色)、およびドア・トリム上部がレザー張りとなります。 ※ BMW Individual エクステンデッド・レザー・メリノ タルトゥーフォ[VBTQ]をご選択の場合、 M カーボン・バケット・シート[48C]は設定できません。	◇	◇	◇	◇	—	◇	350,000	318,182
■ 右記コード	BMW Individual インテリア・トリム 4ML : ピアノ・フィニッシュ・ブラック・トリム XED : アルミニウム・ファブリック・ハイグロス・トリム	◇	◇	◇	◇	—	◇	117,000	106,364

■ = 標準装備 □ = 推奨オプション ◇ = 受注生産オプション — = 設定なし * = 追加費用は発生いたしません。

アロイ・ホイール

	M3 Competition M xDrive セダン	M3 Competition M xDrive ツーリング	M4 クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive カブリオレ	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
18 inch/19 inch								
 <p>1T5 M 鍛造ホイール・ダブルスポーク・スタイリング824M (オービット・グレー) (フロント)9.5J×18ホイール+275/40R18タイヤ (リヤ)10.5J×19ホイール+285/35R19タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。</p>	—	—	■	—	—	—	*	*
19 inch/20 inch								
 <p>1U0 M 鍛造ホイール・ダブルスポーク・スタイリング826M (ブラック) (フロント)9.5J×19ホイール+275/35R19タイヤ (リヤ)10.5J×20ホイール+285/30R20タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。</p>	■	■		■	■	■	*	*
			□				267,000	242,727
 <p>1U1 M 鍛造ホイール・ダブルスポーク・スタイリング826M (ブラック) (フロント)9.5J×19ホイール+275/35R19タイヤ (リヤ)10.5J×20ホイール+285/30R20タイヤ (トラック・タイヤ) ※ スノー・チェーンは装着できません。</p>					□		131,000	119,091
 <p>1T6 M 鍛造ホイール・ダブルスポーク・スタイリング825M バイカラー(ブラック) (フロント)9.5J×19ホイール+275/35R19タイヤ (リヤ)10.5J×20ホイール+285/30R20タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。 ※ M カーボン・セラミック・ブレーキ(ゴールド・キャリパー) [2NK]との 組み合わせは設定できません。</p>	□	□		□	—	□	*	*
			□		—		267,000	242,727
 <p>1T7 M 鍛造ホイール・ダブルスポーク・スタイリング825M (オービット・グレー) (フロント)9.5J×19ホイール+275/35R19タイヤ (リヤ)10.5J×20ホイール+285/30R20タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。 ※ M カーボン・セラミック・ブレーキ(ゴールド・キャリパー) [2NK]との 組み合わせは設定できません。</p>	□	□		□	—	□	48,000	43,636
			□		—		315,000	286,364
 <p>1T8 M 鍛造ホイール・ダブルスポーク・スタイリング826M バイカラー(ブラック) (フロント)9.5J×19ホイール+275/35R19タイヤ (リヤ)10.5J×20ホイール+285/30R20タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。</p>	□	□		□	□	□	*	*
			□				267,000	242,727
 <p>1T9 M 鍛造ホイール・ダブルスポーク・スタイリング826M バイカラー(ブラック) (フロント)9.5J×19ホイール+275/35R19タイヤ (リヤ)10.5J×20ホイール+285/30R20タイヤ (トラック・タイヤ) ※ スノー・チェーンは装着できません。</p>					□		131,000	119,091

■ = 標準装備 □ = 推奨オプション ◇ = 受注生産オプション — = 設定なし * = 追加費用は発生いたしません。

主要諸元

	M3 Competition M xDrive セダン	
ステアリング・ホイール・ポジション	右	
型式	3BA-32AY30	

寸法	M3 Competition M xDrive セダン	
全長	mm	4,805
全幅	mm	1,905
全高	mm	1,435
ホイールベース	mm	2,855
トレッド(前/後) ^{*1}	mm	1,615/1,605
最低地上高	mm	120
トランク・ルーフ容量	ℓ	480

重量・定員	M3 Competition M xDrive セダン	
車両重量	kg	1,800
車両総重量	kg	2,075
定員	名	5

エア・コンディショナー冷媒	M3 Competition M xDrive セダン	
種類/GWP値	R1234yf/1	
使用量	g	550 ±15

性能	M3 Competition M xDrive セダン	
最小回転半径	m	5.3
燃料消費率JC08モード [※]	km/ℓ	—
燃料消費率WLTCモード ^{※*2}	km/ℓ	9.8
市街地モード	km/ℓ	6.8
郊外モード	km/ℓ	10.2
高速道路モード	km/ℓ	11.7
主要燃費向上対策	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング	

エンジン	M3 Competition M xDrive セダン	
型式	S58B30A	
種類	直列6気筒DOHCガソリン	
総排気量	cc	2,992
最高出力	kW(ps)/rpm (EEC)	375 (510)/6,250
最大トルク	Nm(kgm)/rpm (EEC)	650 (66.3)/2,750-5,500
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)	
燃料/タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン/59
0-100km/h加速性能 ^{*3}	秒	3.5

^{*1}: 装着するホイールによって、変更になる場合があります。

^{*2}: WLTCモード：市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

^{*3}: ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

	M3 Competition M xDrive ツーリング	
ステアリング・ホイール・ポジション	右	
型式	3BA-12GB30	

寸法	M3 Competition M xDrive ツーリング	
全長	mm	4,805
全幅	mm	1,905
全高	mm	1,450
ホイールベース	mm	2,855
トレッド(前/後) ^{*1}	mm	1,615/1,605
最低地上高	mm	120
ラゲージ・ルーフ容量(後席フラット時)	ℓ	500 (1,510)

重量・定員	M3 Competition M xDrive ツーリング	
車両重量	kg	1,870
車両総重量	kg	2,145
定員	名	5

エア・コンディショナー冷媒	M3 Competition M xDrive ツーリング	
種類/GWP値	R1234yf/1	
使用量	g	550 ±15

性能	M3 Competition M xDrive ツーリング	
最小回転半径	m	5.3
燃料消費率JC08モード [※]	km/ℓ	—
燃料消費率WLTCモード ^{※*2}	km/ℓ	9.8
市街地モード	km/ℓ	6.8
郊外モード	km/ℓ	10.1
高速道路モード	km/ℓ	11.9
主要燃費向上対策	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング	

エンジン	M3 Competition M xDrive ツーリング	
型式	S58B30A	
種類	直列6気筒DOHCガソリン	
総排気量	cc	2,992
最高出力	kW(ps)/rpm (EEC)	375 (510)/6,250
最大トルク	Nm(kgm)/rpm (EEC)	650 (66.3)/2,750-5,500
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)	
燃料/タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン/59
0-100km/h加速性能 ^{*3}	秒	3.6

[※] 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

主要諸元

	M3 Competition M xDrive セダン
駆動装置	
駆動方式	4輪駆動
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT
変速比(1速/2速/3速/4速/5速/ 6速/7速/8速/後退)	5.000/3.200/2.143/1.720/1.313/ 1.000/0.823/0.640/3.478
最終減速比	3.154

	M3 Competition M xDrive セダン
操向装置	
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング

	M3 Competition M xDrive セダン
緩衝装置	
前輪	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング
後輪	マルチリンク式、コイル・スプリング

	M3 Competition M xDrive セダン
制御装置	
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・コンパウンド・ディスク/ ベンチレーテッド・コンパウンド・ディスク
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置	電子油圧式
駐車ブレーキ形式	電気・機械式

	M3 Competition M xDrive セダン
タイヤ/ホイール	
タイヤ	(フロント)275/35R19 (リヤ)285/30R20
ホイール	(フロント)9.5J×19 M 鍛造 (リヤ)10.5J×20 M 鍛造 ダブルスポーク・スタイリング826M

	M3 Competition M xDrive ツーリング
駆動装置	
駆動方式	4輪駆動
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT
変速比(1速/2速/3速/4速/5速/ 6速/7速/8速/後退)	5.000/3.200/2.143/1.720/1.313/ 1.000/0.823/0.640/3.478
最終減速比	3.154

	M3 Competition M xDrive ツーリング
操向装置	
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング

	M3 Competition M xDrive ツーリング
緩衝装置	
前輪	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング
後輪	マルチリンク式、コイル・スプリング

	M3 Competition M xDrive ツーリング
制御装置	
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・コンパウンド・ディスク/ ベンチレーテッド・コンパウンド・ディスク
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置	電子油圧式
駐車ブレーキ形式	電気・機械式

	M3 Competition M xDrive ツーリング
タイヤ/ホイール	
タイヤ	(フロント)275/35R19 (リヤ)285/30R20
ホイール	(フロント)9.5J×19 M 鍛造 (リヤ)10.5J×20 M 鍛造 ダブルスポーク・スタイリング826M

主要諸元

		M4 クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive カブリオレ
ステアリング・ホイール・ポジション		右/左	右/左	右/左	右
型式		3BA-52AZ30	3BA-52AZ30	3BA-52AZ30	3BA-52AZ30
		M4 クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive カブリオレ
寸法					
全長	mm	4,805	4,805	4,805	4,805
全幅	mm	1,885	1,885	1,885	1,885
全高	mm	1,395	1,395	1,395	1,395
ホイールベース	mm	2,855	2,855	2,855	2,855
トレッド(前/後)*1	mm	1,615/1,605	1,615/1,605	1,615/1,605	1,615/1,605
最低地上高	mm	120	120	120	120
トランク・ルーフ容量	ℓ	440	440	440	300-385
		M4 クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive カブリオレ
重量・定員					
車両重量	kg	1,710	1,790	1,790	1,930
車両総重量	kg	1,930	2,010	2,010	2,150
定員	名	4	4	4	4
		M4 クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive カブリオレ
エア・コンディショナー冷媒					
種類/GWP値		R1234yf/1	R1234yf/1	R1234yf/1	R1234yf/1
使用量	g	550 ±15	550 ±15	550 ±15	550 ±15
		M4 クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive カブリオレ
性能					
最小回転半径	m	5.2	5.3	5.3	5.3
燃料消費率JC08モード*	km/ℓ	—	—	—	—
燃料消費率WLTCモード**2	km/ℓ	9.8	9.8	9.8	9.6
市街地モード	km/ℓ	6.8	6.8	6.8	6.6
郊外モード	km/ℓ	10.1	10.2	10.2	9.9
高速道路モード	km/ℓ	11.8	11.7	11.7	11.7
主要燃費向上対策		無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング
		M4 クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive カブリオレ
エンジン					
型式		S58B30B	S58B30A	S58B30A	S58B30A
種類		直列6気筒DOHCガソリン	直列6気筒DOHCガソリン	直列6気筒DOHCガソリン	直列6気筒DOHCガソリン
総排気量	cc	2,992	2,992	2,992	2,992
最高出力	kW(ps)/rpm (EEC)	353(480)/6,250	375(510)/6,250	375(510)/6,250	375(510)/6,250
最大トルク	Nm(kgm)/rpm (EEC)	550(56.1)/2,650-6,130	650(66.3)/2,750-5,500	650(66.3)/2,750-5,500	650(66.3)/2,750-5,500
燃料供給装置		デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)
燃料/タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン/59	無鉛プレミアムガソリン/59	無鉛プレミアムガソリン/59	無鉛プレミアムガソリン/59
0-100km/h加速性能*3	秒	4.2	3.5	3.5	3.7

*1: 装着するホイールによって、変更になる場合があります。

*2: WLTCモード: 市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

*3: ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

※ 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

主要諸元

	M4 クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive カブリオレ
駆動装置				
駆動方式	後輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動
トランスミッション	6速MT	電子油圧制御式8速AT	電子油圧制御式8速AT	電子油圧制御式8速AT
変速比(1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/8速/後退)	4.110/2.315/1.542/1.179/1.000/0.846/—/—/3.727	5.000/3.200/2.143/1.720/1.313/1.000/0.823/0.640/3.478	5.000/3.200/2.143/1.720/1.313/1.000/0.823/0.640/3.478	5.000/3.200/2.143/1.720/1.313/1.000/0.823/0.640/3.478
最終減速比	3.462	3.154	3.154	3.154
操向装置				
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング
緩衝装置				
前輪	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング
後輪	マルチリンク式、コイル・スプリング	マルチリンク式、コイル・スプリング	マルチリンク式、コイル・スプリング	マルチリンク式、コイル・スプリング
制御装置				
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・コンパウンド・ディスク/ベンチレーテッド・コンパウンド・ディスク	ベンチレーテッド・コンパウンド・ディスク/ベンチレーテッド・コンパウンド・ディスク	カーボン・セラミック・ブレーキ・ディスク/カーボン・セラミック・ブレーキ・ディスク	ベンチレーテッド・コンパウンド・ディスク/ベンチレーテッド・コンパウンド・ディスク
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置	真空倍力式	真空倍力式	真空倍力式	真空倍力式
駐車ブレーキ形式	電気・機械式	電気・機械式	電気・機械式	電気・機械式
タイヤ/ホイール				
タイヤ	(フロント)275/40R18 (リヤ)285/35R19	(フロント)275/35R19 (リヤ)285/30R20	(フロント)275/35R19 (リヤ)285/30R20	(フロント)275/35R19 (リヤ)285/30R20
ホイール	(フロント)9.5J×18 M 鍛造 (リヤ)10.5J×19 M 鍛造 ダブルスポーク・スタイリング824M	(フロント)9.5J×19 M 鍛造 (リヤ)10.5J×20 M 鍛造 ダブルスポーク・スタイリング826M	(フロント)9.5J×19 M 鍛造 (リヤ)10.5J×20 M 鍛造 ダブルスポーク・スタイリング826M	(フロント)9.5J×19 M 鍛造 (リヤ)10.5J×20 M 鍛造 ダブルスポーク・スタイリング826M

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2023年4月10日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
- 記載の事項は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。無断転載を禁じます。
- カタログ内に記載されているデータと本主要諸元に記載の情報が異なる場合、本主要諸元に記載のものが確定情報となります。

製造事業者：BMW AG

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください：www.bmw.co.jp
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクティブ・センターへ。
年中無休 受付時間 9：00am～7：00pm（平日）／9：00am～6：00pm（土日祝） ☎0120-269-437

- 使用した写真は、実際の仕様と異なる場合がありますのでご了承ください。
- 記載のオプションは、工場装着オプションです。納車までに3～4か月お時間をいただく場合があります。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。
- 世界規模の半導体部品供給難等により、一部の標準装備やオプションの設定削除、およびパッケージ・オプションに含まれる装備の変更が発生しておりますこと、深くお詫び申し上げます。
装備の設定や価格の詳細につきましては、BMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 当プライスリストは2023年3月以降生産車両に対応します。
- 記載の内容は2023年4月10日現在のものです。