



T H E
M3
M4



THE NEW BMW M3 SEDAN.
THE NEW BMW M4 COUPÉ.
THE NEW BMW M4 CABRIOLET.



INNOVATION AND TECHNOLOGY.



20 パワートレイン

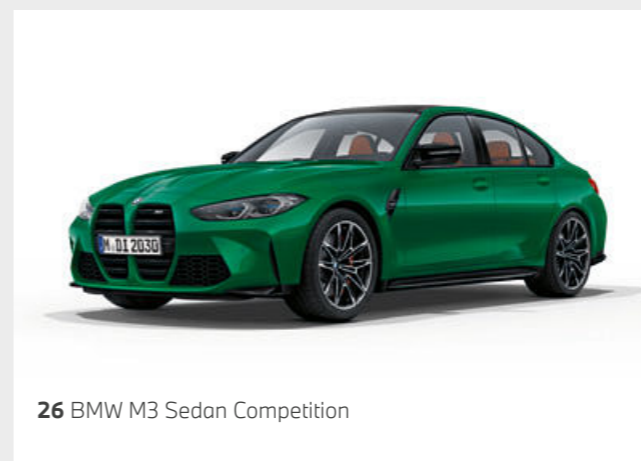


24 BMWコネクテッド・ドライブ

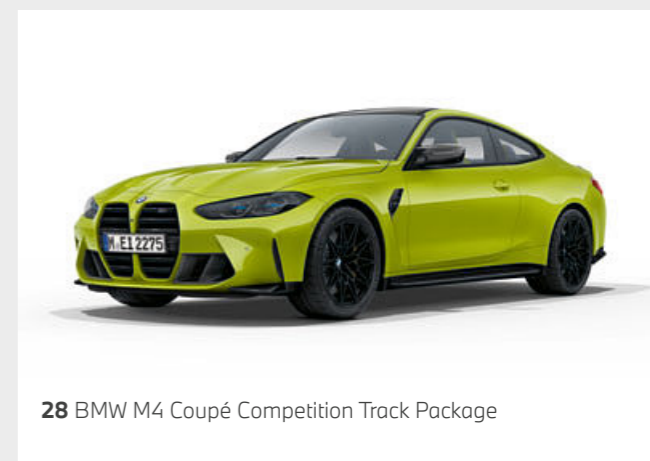


25 ドライバー・アシスタンス

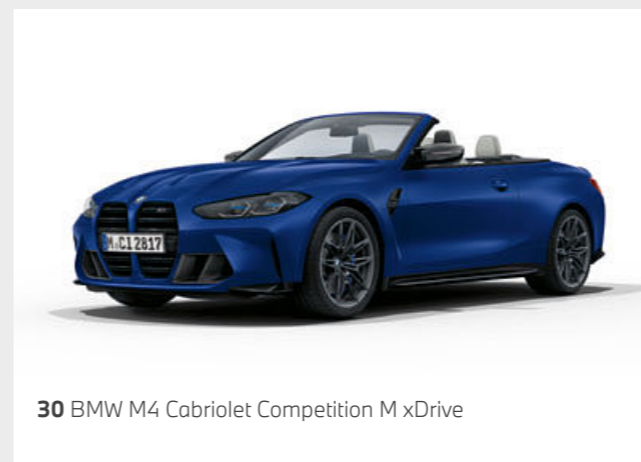
EQUIPMENT.



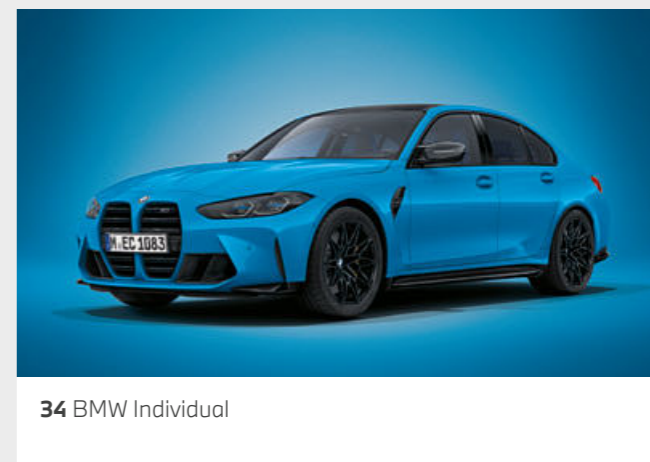
26 BMW M3 Sedan Competition



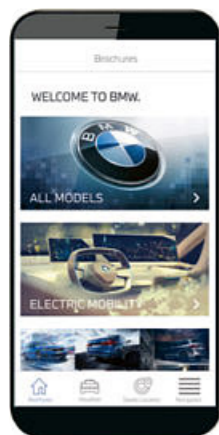
28 BMW M4 Coupé Competition Track Package



30 BMW M4 Cabriolet Competition M xDrive



34 BMW Individual



さらなる情報と、駆けぬける喜びを。
「BMW カタログ」アプリ

今すぐアプリをダウンロード。
いつでも、どこでも、走りの喜びをあなたの手のなかに。



www.bmw.co.jp/m3sedan

www.bmw.co.jp/m4coupe

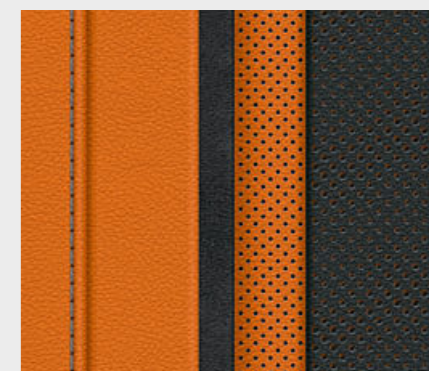
www.bmw.co.jp/m4cabriolet



36 装備ハイライト



44 ボディ・カラー



46 シート・マテリアル&カラー、
インテリア・トリム、インテリア・カラー

THE M4 COUPÉ COMPETITION

WARNING:
MAY CAUSE SENSORY
OVERLOAD.

DRIFT ON THE EDGE
OF EUPHORIA.

THE M4 COUPÉ COMPETITION



※ 写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

INSANE INSIDE
AND OUT.



THE M4 COUPÉ COMPETITION



※ 写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

THE M4 COUPÉ COMPETITION



DIFFERENT METHOD.
SAME INTENSITY.

THE NEW BMW M3 SEDAN AND
THE NEW BMW M4 COUPÉ.

THE M3 SEDAN COMPETITION

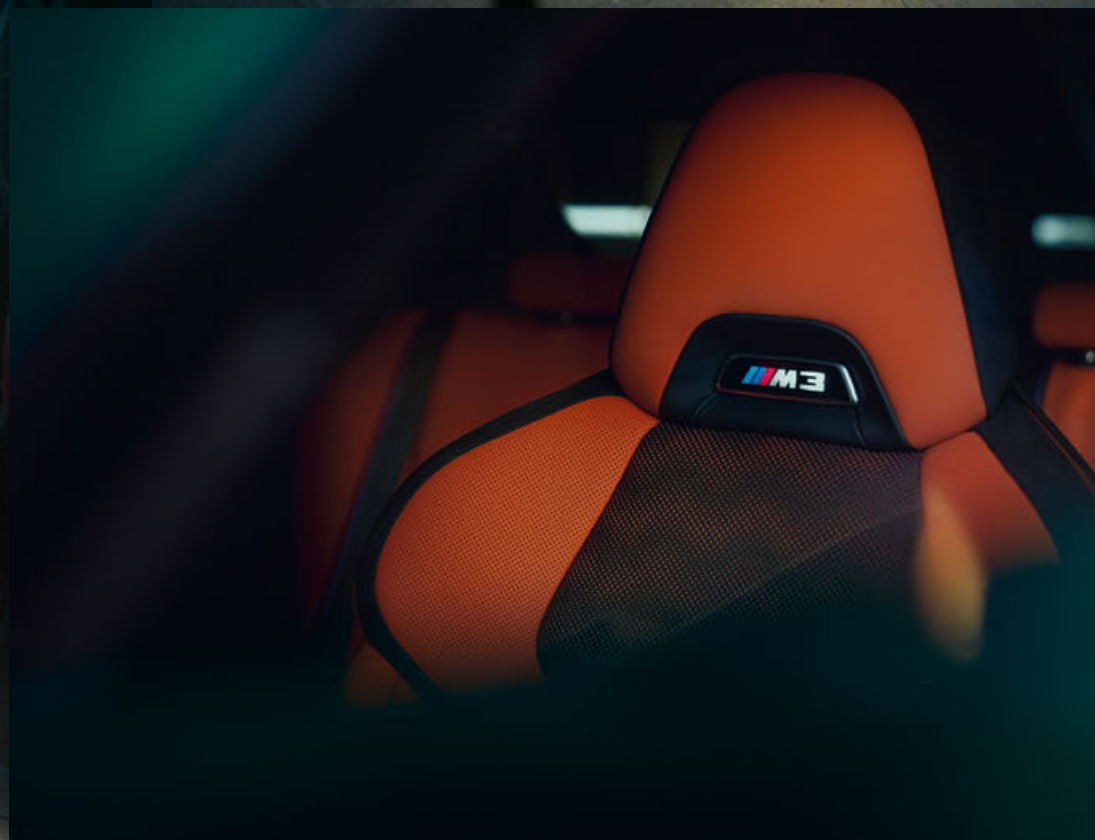


※ 写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

ALL INSTINCT.
NOTHING BASIC.



THE M3 SEDAN COMPETITION



※ 写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。



THE M3 SEDAN COMPETITION

DRIVE YOUR
ADDICTION.

※ 写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。



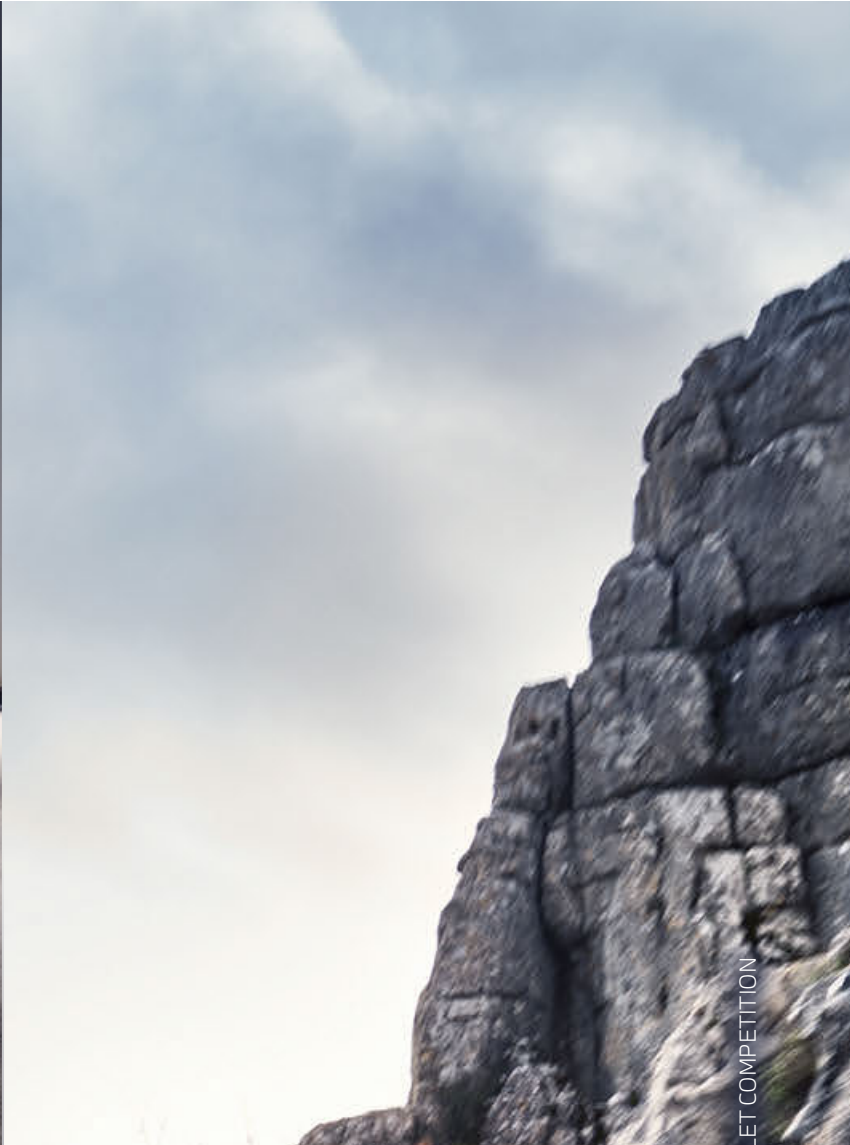
THE NEW
STREET DRUG.

THE NEW BMW M4 CABRIOLET.



THE M4 CABRIOLET COMPETITION

※ 写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。



NOT STAND-BY,
BUT ALL-IN.



THE M4 CABRIOLET COMPETITION

※ 写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。



**ニューBMW M3 セダン Competition /
ニューBMW M3 セダン Competition M xDrive**

- 3.0 ℓ 直列6気筒 M ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン
- 最高出力 375kW (510ps) / 6,250rpm
- 最大トルク 650Nm (66.3kgm) / 2,750-5,500rpm
- 0-100km/h加速 3.9秒*1*2

ニューBMW M4 クーペ

- 3.0 ℓ 直列6気筒 M ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン
- 最高出力 353kW (480ps) / 6,250rpm
- 最大トルク 550Nm (56.1kgm) / 2,650-6,130rpm
- 0-100km/h加速 4.2秒*1

**ニューBMW M4 クーペ Competition /
ニューBMW M4 クーペ Competition M xDrive**

- 3.0 ℓ 直列6気筒 M ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン
- 最高出力 375kW (510ps) / 6,250rpm
- 最大トルク 650Nm (66.3kgm) / 2,750-5,500rpm
- 0-100km/h加速 3.9秒*1*2

ニューBMW M4 カブリオレ Competition M xDrive

- 3.0 ℓ 直列6気筒 M ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン
- 最高出力 375kW (510ps) / 6,250rpm*1
- 最大トルク 650Nm (66.3kgm) / 2,750-5,500rpm*1
- 0-100km/h加速 3.7秒*1

M ドライバーズ・パッケージ*3 :

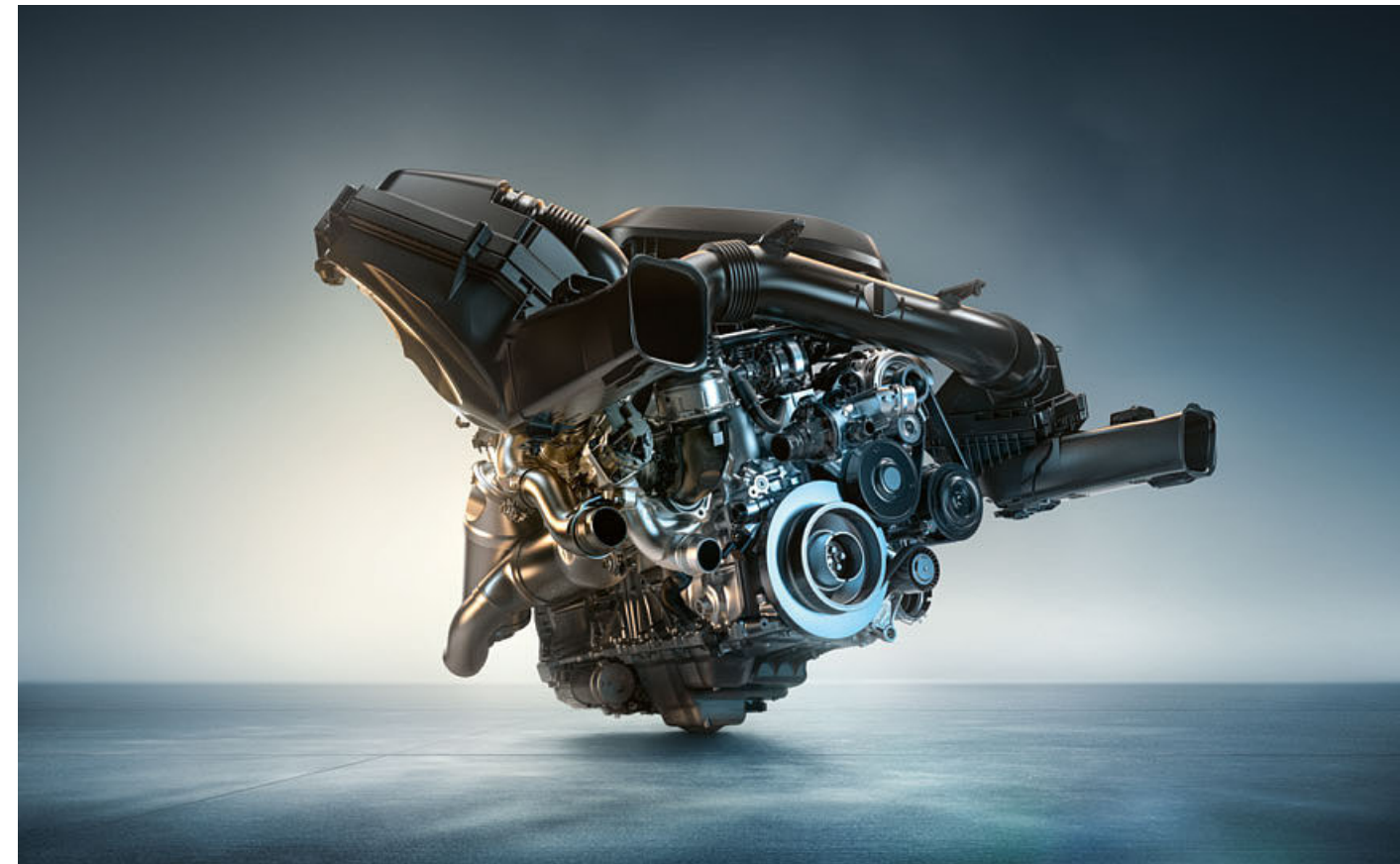
スピード・リミッターの制限速度を290km/hまで引き上げることが可能なこのパッケージは、新車購入時に設定するほか、後日オーダーにて追加することも可能です。制限速度以外のテクニカル・データへの影響は一切ありません。

M スポーツ・エキゾースト・システム :

エキゾースト・バルブ機構により、走行モードに応じて、控え目なサウンドや、力強くダイナミックなサウンドにエンジン・サウンドを調整可能。ドライビング・パフォーマンス・コントロールで「スポーツ」モードや「スポーツ・プラス」モードを選択した場合は、力強くエキゾースト・ノートがスポーティな走りを際立たせ、「コンフォート」モードを選択した場合は、控えめなサウンドで快適性を優先させます。

直列6気筒 M ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン :

優れた出力特性と独創的なM エンジン・サウンドを特徴としています。ダブルVANOS、バルブトロニック、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、そして2つのターボチャージャーにより、卓越したパフォーマンスを実現します。



*1 : ヨーロッパ仕様車値 (自社データ)

*2 : M xDrive装備車は3.5秒。

*3 : モデルにより装備の設定が異なります。

SUSPENSION.

6速マニュアル・トランスミッション* :

よりいっそうスポーティなドライビングを愉しむために。極めてスムーズに、思い通りのタイミングで正確かつ素早いシフト・チェンジが可能です。常に最適なギヤを使用することにより、エンジンの特性をパワーと効率の面でパーフェクトに引き出すことができます。

アダプティブ M サスペンション :

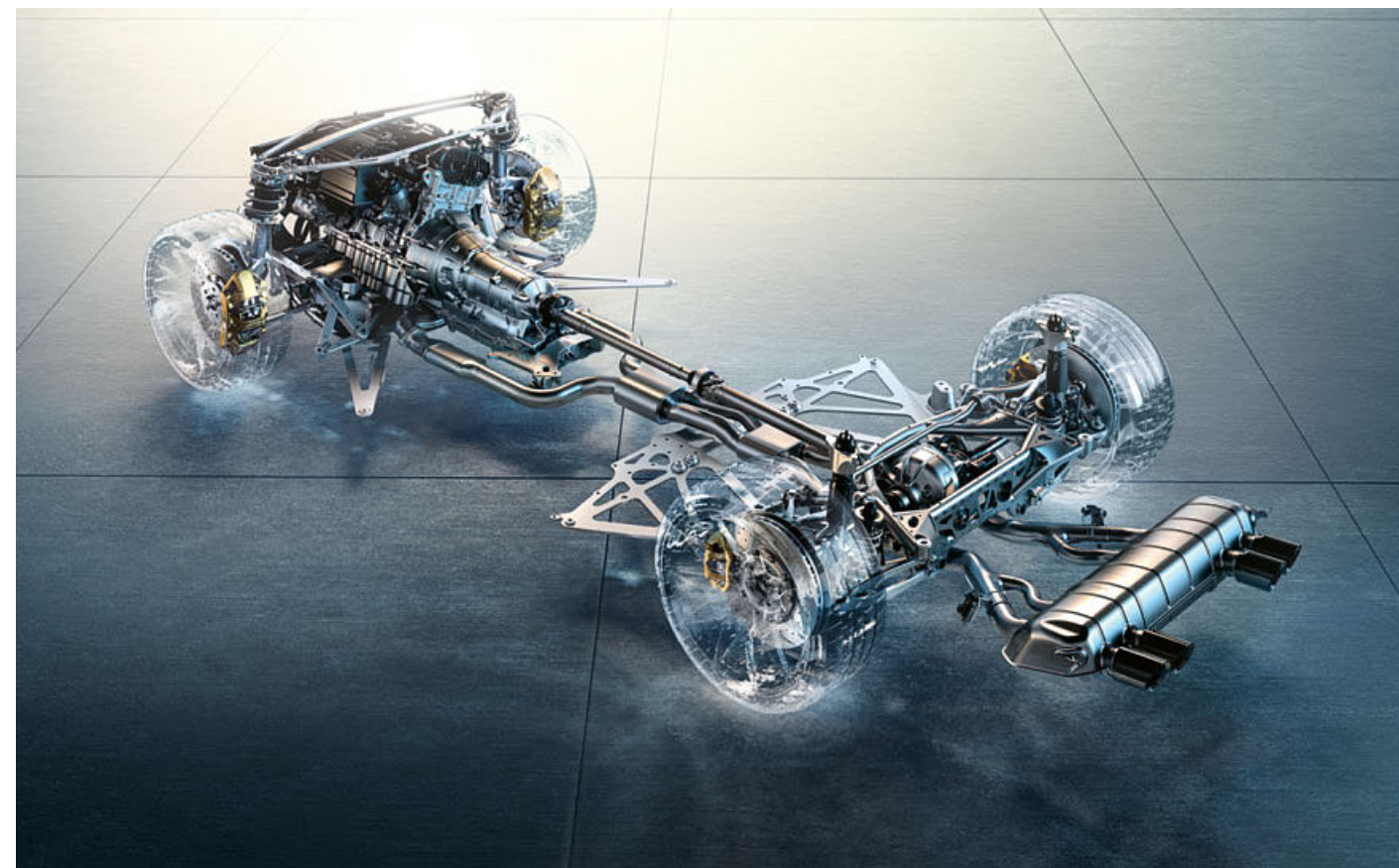
運転スタイルと路面状況に応じて、サスペンションのダンピング特性を調整することが可能。ドライビング・ダイナミクスと快適性をさらに高めます。標準的な「コンフォート」モードのほか、ドライビング・パフォーマンス・コントロールで「スポーツ」または「スポーツ・プラス」モードを選択すると、サスペンションをより硬めに設定することができます。

8速 M ステップトロニック・トランスミッション (Drivelogic付)* :

驚くほど素早いシフト・チェンジを実現します。極めてスポーティかつダイナミックな走りから、快適性や燃費性能を重視したドライビングまで、好みの走行スタイルに応じて3つのシフト・プログラムから選択が可能。センター・コンソールのMセレクター・レバーあるいはステアリング・ホイールに装備されたシフト・パドルで、快適に操作ができます。

M スポーツ・ディファレンシャル :

車線変更時、コーナーを抜ける際の加速時、高速または左右の路面状態が異なる道でのコーナリング時などにトラクションと走行安定性を最適化し、コーナリング性能を高めます。トラクションは、左右のリヤ・ホイールの回転差を低減する電子制御ユニットによって調整されます。



M xDrive* :

アクティブ M ディファレンシャルを搭載したインテリジェント4輪駆動システムM xDriveが、公道でもサーキットでも、最大限のトラクションとダイナミックなパフォーマンスを実現します。BMW Mが培ってきた経験と技術により、フロント・アクスルとリヤ・アクスルに駆動力を最適な形で配分。ダイナミックな走りの際や悪天候時でも、非常に高い精度と確かな安定性をもって優れたコントロールを可能にします。DSC (ダイナミック・スタビリティ・コントロール) + 4WDモードの基本設定でさえその俊敏性はかなりのものですが、M ダイナミック・モード + 4WD Sportモードの組み合わせに切り替えると、マシンの俊敏性はそこからさらに、想像を超えるレベルへと引き上げられます。DSCがオフの場合は、好みのドライビング・スタイルや路面状況に応じて4WD、4WD Sport、あるいは2WDの3つの走行設定から最適なモードを選択することができます。2WDモードは駆動力がリヤ・アクスルにのみ配分されるため、アグレッシブに攻めたいドライバーの欲求を存分に満たしてくれるはずです。アクティブ M ディファレンシャルのみが作動している場合は、最適なトラクションと走行安定性を確保するために、状況に応じて左右のリヤ・ホイール間で駆動力が的確に可変配分されます。このようにM xDriveは、ドライビング・ダイナミクスを高めるとともにハンドリング特性を最適化して、コントロールを容易にします。あなたはこのマシンの卓越したパフォーマンスを、いっそう愉しむことができるでしょう。

* モデルにより装備の設定が異なります。

BMW ConnectedDrive

つながることから、自由がひろがる。

www.bmw.co.jp/connecteddrive



BMWライブ・コックピット：

BMWオペレーティング・システム7.0においては操作の手段を個別に設定できるため、音声コントロール、タッチ・スクリーン、iDriveコントローラーを利用して、より直観的な操作が可能になりました。機能およびサービスを直接選択し、ドライバーの好みに合わせてシステム全体をカスタマイズすることもできます。

BMWジェスチャー・コントロール*1：

予め設定された手の動きによって、特定の機能を操作することができます。たとえば、車内にかかってきた電話には「スワイプ」か「指差し」のジェスチャーで応答/拒否を指示することができ、音量の調整は人差し指で円を描くような動作で可能です。

BMWデジタル・キー：

もうキーを探す必要はありません。BMWデジタル・キーがあります。これは対応するiPhone上で機能するバーチャル・キーです。家族や友人など、複数の端末で共有することもできます。キー・カードを使用することも可能です。

BMWコネクテッド・ドライブ・プロフェッショナル*2：

BMWドライバー・サポート・デスク、BMWリモート・サービス、コネクテッド・ドライブ・サービス、そしてApple CarPlayプレパレーション。もう、それぞれを個別に選択する必要はありません。BMWコネクテッド・ドライブ・プロフェッショナルがあればBMW ConnectedDriveを通じて、これらすべてのサービスに加えその他の多彩なサービスまで自由に利用することができます。

Apple CarPlayプレパレーション*3*4：

BMWコネクテッド・ドライブ・プロフェッショナルに含まれる「Apple CarPlayプレパレーション」により、お手持ちのiPhoneにインストールされた対応アプリを車内のコントロール・ディスプレイで操作できるApple CarPlayの利用が可能になります。

*1：モデルにより装備の設定が異なります。

*2：本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波が届かない場所ではご利用いただけない場合があります。

*3：車両とiPhoneとの接続はBluetooth®のみとなります。

*4：BMWのモデル、およびお使いのiPhoneにインストールされているソフトウェアにより、対応できる機能が異なります。

Apple CarPlayを使用している場合、選択した車両のデータが携帯電話に転送されます。それ以降のデータ処理については、携帯電話事業者の管轄となります。

*5：オプション

*6：ドライビング・アシストおよびドライビング・アシスト・プロフェッショナルに含まれます。

*7：ドライビング・アシスト・プロフェッショナルに含まれます。

※ Apple CarPlayおよびiPhoneは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。

※ Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

パーキング・アシスト：

パーキングや取り回しがより簡単になります。このシステムには、リヤ・ビュー・カメラ（予想進路表示機能付）、PDC/パーク・ディスタンス・コントロール、縦列駐車と並列駐車を自動で行うリニア・ガイダンス付パーキング・アシストが備わっています。またこの機能は、低速走行で通過する際にセンサーが駐車可能なスペースを検知して作動します。

パーキング・アシスト・プラス*5：

パーキング・アシストに加え、フロントとリヤ、そしてドア・ミラーに組み込まれたカメラによるトップ・ビュー+3Dビューおよびパノラマ・ビューを利用可能。車両の周囲の状況をより広範囲にわたって、コントロール・ディスプレイで確認することができます。

衝突回避・被害軽減ブレーキ（事故回避アシスト付）*1*6：

ステアリングやブレーキの操作など、ドライバーによる事故回避行動がないまま、衝突が不可避と判断された場合、システムが自動的にブレーキをかけて先行車や歩行者との衝突回避・被害軽減を図ります。ブレーキによって衝突が回避できないとドライバーが判断し、ステアリングでの回避動作に入った場合は、システムが周囲の状況を判断し、ステアリングの操作力にも介入します。

前車接近警告機能*1*6：

常に前方をモニターしており、先行車に接近すると、まず予備警告として、メーター・パネルおよびBMWヘッドアップ・ディスプレイの警告灯で注意を喚起します。急速に接近した場合は緊急警告が作動し、警告音を発して、衝突を避けるように強く促すとともに、システムが予めブレーキ圧を高め、ドライバーのブレーキ操作時に瞬時に最大の制動力を発揮できるように備えます。

アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション付 レーン・キーピング・アシスト*1*7：

210km/h以下の速度であれば、車線から逸脱しそうになったり、隣の車線を走行するクルマが車線変更する際などに側面衝突の危険が高まった場合、走行中の車線を維持しながら、接近してくるクルマから距離をとるようにステアリング操作に介入し、衝突回避をサポートします。この機能は、特に単調な交通状況での走行において、快適性と安全性を向上させます。

クロス・トラフィック・ウォーニング（フロント&リヤ）*1*7：

車両の前後にドライバーの死角方向から接近してくるクルマや歩行者をセンサーが検知し、ドライバーに警告する機能です。

クロスロード・ウォーニング*1*7：

信号や交通標識、交差点に進入しようとする車両を検知し、警告を行います。衝突が避けられない場合でも、システムが自動的に速度を落として衝撃の低減を図ります。



※ ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者にはいかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。機能についての詳細はwww.bmw.co.jp、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。

※ 前車接近警告および衝突回避・被害軽減ブレーキは5-85km/h、歩行者検知機能は5-65km/h、アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション付レーン・キーピング・アシストは70-210km/h、クロスロード・ウォーニングは10-85km/hでの走行時に作動します。

■ = 標準装備 □ = オプション装備



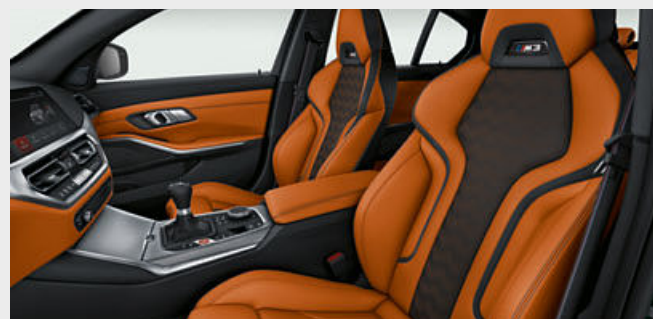
ニューBMW M3 セダン Competitionは、見る者の胸を瞬時に高鳴らせ、その印象を記憶に焼き付けます。鮮烈な輝きを放つアイル・オブ・マン・グリーン・メタリックのボディ・カラーは、伝統的なブリティッシュ・レーシング・グリーンの色彩を現代的に解釈して生み出されました。



クリアコート仕上げのカーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製ルーフは、レーシング・テクノロジーとの一貫性を視覚的に強調すると同時に車両重量を低減し、低重心化に貢献します。ルーフ・エンドのフィンとM リヤ・スポイラーが、ニューBMW M3 セダン Competitionのエアロダイナミクスを最適化します。



■ マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール：
親指の輪郭に合わせたサムレスト付のマルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールが、最適なグリップと完璧な操作性で、ダイレクトかつスポーティなドライビングを叶えます。組み込まれたマルチファンクション・ボタンから、各種のマルチメディアや運転支援テクノロジーを操作することができます。レッドに彩られたM1 / M2ボタンからは、あらかじめ設定したM Driveの2つのセッティングへ即座にアクセスできます。



■ M スポーツ・シート(運転席&助手席)：
人間工学に基づいた完璧なラテラル・サポートを実現します。オプションで用意されたキャラミ・オレンジ/ブラックのフル・レザー・メリノを選択すれば、ニューBMW M3 セダン Competitionのインテリアはよりいっそうパワフルで、自信に満ちたものとなるでしょう。

※ CompetitionモデルはAT車だけの設定となります。



リヤ・ビュー：
ブラック・クローム仕上げのデュアル・エキゾースト・テールパイプと、かなり低い位置に設けられたM ディフューザーのトリムがM独自のレーシング・テクノロジーを主張するとともに、視覚的にもリヤ全体を低く見せ、スポーティな印象を与えます。



■ M コンパウンド・ブレーキ・システム (ハイグロス・レッド・キャリパー)：
特殊なコンパウンド構造により、最高の制動性能と冷却性能を実現する素材を複合して用いることで、高い安定性と耐久性を実現します。ハイグロス・レッドのMロゴ付ブレーキ・キャリパーは、このコンパウンド・ブレーキのスポーティな印象を際立たせます。



■ 19/20インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング825M(鍛造) バイ・カラー(ブラック)：
(フロント)9.5J×19ホイール、275/35R19タイヤ、(リヤ)10.5J×20ホイール、285/30R20タイヤ
※ スノー・チェーンは装着できません。



□ 19/20インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング825M(鍛造) (オービット・グレー)：
(フロント)9.5J×19ホイール、275/35R19タイヤ、(リヤ)10.5J×20ホイール、285/30R20タイヤ
※ スノー・チェーンは装着できません。

■ = 標準装備 □ = オプション装備



※ 写真のホイールは、M3/M4 Competition M xDrive Track Packageに標準装備、M3/M4 Competition Track Packageにはオプション装備となります。

ニューBMW M4 クーペ Competitionには、パフォーマンスへの絶対的な自信が漲っています。BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア・エクステンションのハイグロス・ブラック(光沢仕上げ)がアクセントとなり、サンパワロ・イエローのボディ・カラーをいっそう引き立てます。さらに専用のカーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製ルーフ、およびM リヤ・スポイラー表面のファイバー・ストラクチャーが、精緻かつ軽量化されたデザインを演出します。

Track Package*1 :
よりハイレベルなパフォーマンスを求めるドライバーのために。M カーボン・セラミック・ブレーキ・システムやM カーボン・バケット・シート、さらなる軽量化を施した鍛造ホイールなどを装備することにより、重量を最大で25kg*2削減。そしてM Driveプロフェッショナル、M ドライバース・パッケージ、BMWヘッドアップ・ディスプレイが、その過剰なまでに強大なパフォーマンスの完璧な制御を可能とします。

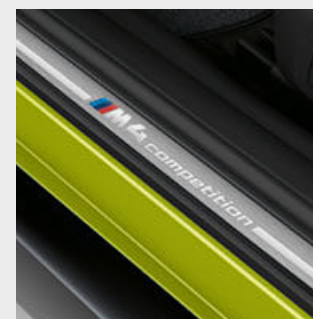


■ マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール :

Mモデルらしい精悍な印象を与えるインテリアは、ドライバー志向の設計と入念に仕上げられた素材が特徴です。マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールのスポーク・カバーとシフト・パドルは、カーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製となっています。シンプルにデザインされた「M4 Competition」の文字が、このモデルが真に特別であることをさりげなく主張します。

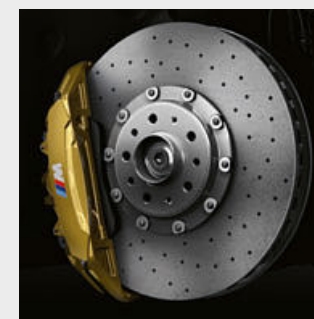
■ M カーボン・バケット・シート :

低いシート・ポジションと高いサイド・サポート、一体型ヘッドレスト、立体的なカット・アウト。ヤス・マリナ・ブルー/ブラックのフル・レザー・メリノ*を纏ったM カーボン・バケット・シートは、ドライバーにレーシングカーさながらの感覚をもたらします。
* オプション



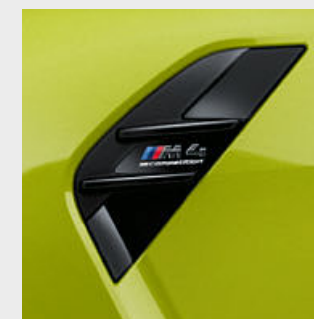
■ M4 Competition ドア・シル・プレート :

左右のフロント部分に「M4 Competition」のロゴがあしらわれたドア・シル・プレート。



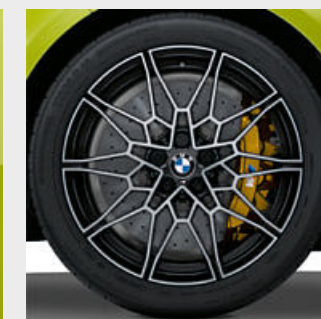
■ M カーボン・セラミック・ブレーキ・システム*3 :

耐熱性およびダイナミクスに優れているこのブレーキ・システムは、さらなる加速性と俊敏性を実現するための軽量化にも貢献します。Mロゴがあしらわれたマット・ゴールド仕上げのブレーキ・キャリパーが、サーキットに直結するこの技術の性能の高さを視覚的に表現しています。



□ M カーボン・エクステリア・パッケージ :

フロント・バンパーのエア・ガイド・エレメント、ドア・ミラー・キャップ、M リヤ・スポイラー、カーボン・リヤ・ディフューザー・インサートが含まれます。



■ 19/20インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング826M(鍛造)バイ・カラー(ブラック)*4 :

(フロント)9.5J×19ホイール、275/35R19タイヤ、(リヤ)10.5J×20ホイール、285/30R20タイヤ
※ スノー・チェーンは装着できません。

*1 : M3 セダン Competition、M4 クーペ Competitionに設定可能です。
*2 : ヨーロッパ仕様車値(自社データ)
*3 : 路面状況や使用方法によっては、ブレーキ・システムに採用されている素材の特性により、特に雨天時などに車両が停止する直前、ブレーキ・ノイズが発生する場合があります。また、路面の水分や凍結防止剤の塩分の影響により、制動作用が一般的なブレーキ・システムと同等になる場合があります。この際、短時間ブレーキ性能の低下を体感される場合がありますが、必要に応じてペダルを強く踏み込むことにより解消されます。
*4 : M3/M4 Competition Track Packageに標準装備、M3/M4 Competition M xDrive Track Packageにはオプション装備となります。
※ 写真は日本仕様とは一部異なります。

■ = 標準装備 □ = オプション装備



ニューBMW M4 カブリオレ Competition M xDriveは、大きく開け放たれたソフトトップと妥協なく研ぎ澄まされたパワーによって、もっとも純粋な駆けぬげる喜びを全身で表現しています。BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア・エクステンド・コンテンツに含まれるハイグロス・ブラック(光沢仕上げ)の元素が、BMW Individual フロズン・ポルティマオ・ブルー*のボディ・カラーを引き締め、より精悍に印象付けます。

* オプション



※ 写真のホイールはオプションです。

ソフトトップをフルオープンにするにより際立つ、ワイドで自信に満ちたりや・ビュー。バック・ショットからでもわかるM カーボン・バケット・シートが、抜きん出た運動性能の高さを見る者に印象付けます。



□ **M カーボン・ファイバー製インテリア・エレメント：**

パール・クローム・ハイライト付カーボン・ファイバー・インテリア・トリムの他、ステアリング・ホイールのシフト・パドルなどにもカーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製の元素が配されています。



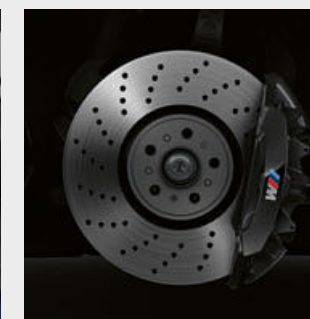
□ **M カーボン・バケット・シート：**

イルミネーション付Mロゴが組み込まれたM カーボン・バケット・シートは、レーシングカーに求められる軽量性とバケット・スタイルに、M スポーツ・シートの幅広い機能が組み合わされています。優れたサイド・サポートをもたらすフォルムが、ロング・ドライブにおいても快適性を確保します。サーキット走行用の4点式シートベルトにも対応します。



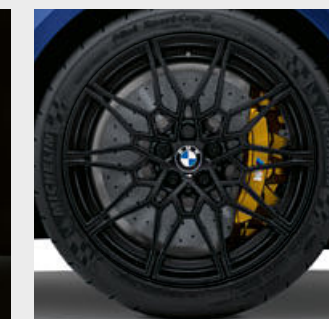
■ **M4 Competition ドア・シル・プレート：**

左右のフロント部分に「M4 Competition」のロゴがあしらわれたドア・シル・プレート。



□ **M コンパウンド・ブレーキ・システム (ハイグロス・ブラック・キャリパー)：**

特殊なコンパウンド構造により、最高の制動性能と冷却性能を実現する素材を複合して用いることで、高い安定性と耐久性を実現します。ハイグロス・ブラックのMロゴ付ブレーキ・キャリパーは、このコンパウンド・ブレーキにスポーティなエレガンスを与えます。



■ **19/20インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング826M (鍛造) (ブラック)：**

(フロント)9.5J×19ホイール、275/35R19タイヤ、(リヤ)10.5J×20ホイール、285/30R20タイヤ

※ スノー・チェーンは装着できません。

※ 写真は日本仕様とは一部異なります。

BMW M340i xDRIVE SEDAN.*1



エアバッグを内蔵した3本スポークのMロゴ付マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールです。親指の輪郭に合わせたサムレスト、ブラックのウォークナップ・レザー(ブラック・ステッチ付)のリムが、よりダイレクトでスポーティなドライブ・フィールをもたらします。

立体的なサイド・サポートとマニュアル調節式のサイ・サポートを備えたスポーツ・シート(運転席&助手席)が、最適なラテラル・サポートを提供します。シートの前後、角度、バックレスト幅はすべて電動で調整可能です。



リヤに配された、セリウム・グレーの「M340i」バッジ。



モデル名をあしらったドア・シル・プレートが、フロント・ドアを開けた瞬間にスポーティなエレガンスを感じさせます。



19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング792M **バイ・カラー(セリウム・グレー)*2 :**
(フロント) 8J×19ホイール、225/40R19タイヤ、(リヤ) 8.5J×19ホイール、255/35R19タイヤ [ランフラット・タイヤ]



19インチ BMW Individual **ダブルスポーク・スタイリング793I** **アロイ・ホイール*2*3 :**
(フロント) 8J×19ホイール、225/40R19タイヤ、(リヤ) 8.5J×19ホイール、255/35R19タイヤ [ランフラット・タイヤ]

*1 : M340i xDriveの商品内容/仕様/カラーにつきましては、BMW 3シリーズ セダンのカタログを参照ください。

*2 : スノー・チェーンは装着できません。

*3 : オプション

BMW M440i xDRIVE COUPÉ.*4



「M440i」のロゴがあしらわれた、フル・デジタル式のメーター・パネルがアドレナリンを沸き立たせます。そして、シフト・パドル付のマルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールが、その高揚をさらに強いものにします。



リヤに配された、セリウム・グレーの「M440i」バッジ。

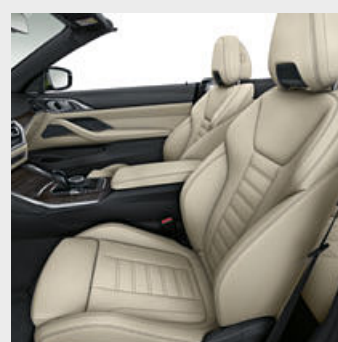


19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング797M **バイ・カラー(ジェット・ブラック)*2*3 :**
(フロント) 8J×19ホイール、225/40R19タイヤ、(リヤ) 8.5J×19ホイール、255/35R19タイヤ [ランフラット・タイヤ]

BMW M440i xDRIVE CABRIOLET.*5



メーター・パネルの複合的な表示やBMWヘッドアップ・ディスプレイ、マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールといった数多くのディテール。人間工学に基づいたドライバー志向の設計。ニューBMW M440i xDrive カブリオレの cockpit には、忘れがたいドライビング体験を叶えるための理想的な条件が揃っています。



スポーツ・シート(運転席&助手席)は電動調節式サイド・サポート付シートバックによって乗員をしっかりとホールドします。シートの前後、角度、高さ調節が可能で、大腿部を支えるサイ・サポート(調節機能付)も装備。



19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング792M **バイ・カラー(セリウム・グレー)*2 :**
(フロント) 8J×19ホイール、225/40R19タイヤ、(リヤ) 8.5J×19ホイール、255/35R19タイヤ [ランフラット・タイヤ]

*4 : M440i xDrive クーペの商品内容/仕様/カラーにつきましては、ニューBMW 4シリーズ クーペのカタログを参照ください。

*5 : M440i xDrive カブリオレの商品内容/仕様/カラーにつきましては、ニューBMW4シリーズ カブリオレのカタログを参照ください。

* 写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

BMW INDIVIDUAL.

個性を表現する方法。



揺るぎないクラフトマンシップが息づく、BMW Individual。
シルクのような光沢を放つマット仕上げのボディ・ペイントは、その技量を特に際立たせます。
幾層にも渡るコーティング工程で、特殊な顔料を用いることにより生み出される
BMW Individualの色彩は、ラインごと、曲面ごとに豊かな表情を見せつけます。



BMW Individualフル・レザー・メリノ タルトゥーフォ



BMW Individual ピアノ・フィニッシュ・ブラック・インテリア・トリム / パール・クローム・ハイライト



BMW Individualフル・レザー・メリノ フィヨルド・ブルー / ブラック



カーボン・ファイバー・インテリア・トリム / パール・クローム・ハイライト*



BMW Individualフル・レザー・メリノ フィオナ・レッド / ブラック



カーボン・ファイバー・インテリア・トリム / パール・クローム・ハイライト*

他の誰でもなく、決めるのはあなた自身です。
BMW Individualは、ニューBMW M3 セダン、ニューBMW M4 クーペ、ニューBMW M4 カブリオレを
あなただけの一台へとカスタマイズするための、多彩な選択肢をご用意しています。
想いのすべてを満たす一台は、BMWの駆けぬける喜びをより格別なものにするはずで
乗る人のスタイルと自信を映し出すBMW Individual専用ボディ・カラーから、
インテリアを自分だけの快適空間に変える上質なレザー・マテリアルやインテリア・トリムに至るまで、
極めて高品質なオプションの中から、あなたの好みにぴったりのものをお選びください。

* ステアリング・スポーク、センター・コンソール、シフト・バルブ部分も含まれます。
※ 導入時期につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。

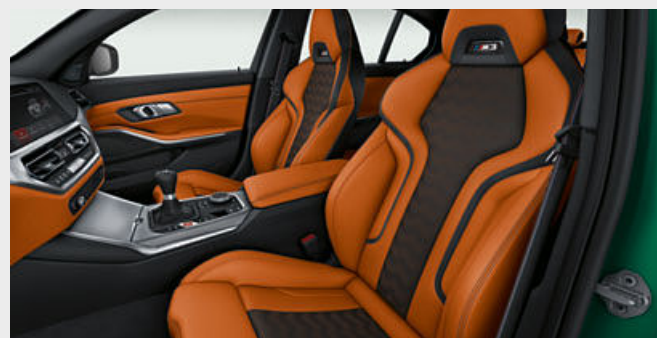
■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



■ **BMW Individual**
ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア・エクステンド・コンテンツ：
 ハイグロス・ブラック(光沢仕上げ)のドア・ミラー・キャップおよびMリヤ・スポイラー、ブラック・クローム仕上げのテールパイプが含まれます。



□ **Mカーボン・エクステリア・パッケージ：**
 このマシンの類い稀な運動性能を際立たせるMカーボン・エクステリア・パッケージ。ドア・ミラー・キャップやリヤ・スポイラー、そして標準とは形状の異なるフロント・バンパー左右のインレットとリヤのディフューザー。カーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)を纏ったエレメントが、その佇まいをよりアスレチックに研ぎ澄ませます。



* **Mスポーツ・シート(運転席&助手席)：**
 一体型ヘッドレストを備えたバケット・スタイルのMスポーツ・シートは、様々な調節機能を備え、運転席と助手席の乗員に優れたラテラル・サポートを提供します。バックレスト幅も個別に調節可能。イルミネーション付Mロゴが組み込まれた特別なデザインは、その類い稀なスポーツ走行性能を示唆しています。

※ CompetitionモデルはAT車だけの設定となります。

* **Mカーボン・バケット・シート：**
 イルミネーション付Mロゴが組み込まれたMカーボン・バケット・シートは、レーシングカーに求められる軽量性とバケット・スタイルに、Mスポーツ・シートの幅広い機能が組み合わされています。優れたサイド・サポートをもたらすフォルムが、ロング・ドライブにおいても快適性を確保します。サーキット走行用の4点式シートベルトにも対応します。



□ **カーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製エア・コンダクション・エレメント*：**
 フロント・バンパー内のエア・コンダクション・エレメントのカーボンファイバー強化樹脂(CFRP)が、このマシンに宿るモータースポーツの遺伝子を一層強調します。極めて軽量なこのエレメントは、より高効率な冷却性能をもたらすと同時に、フロント周りに独特のアクセントをもたらします。
 * Mカーボン・エクステリア・パッケージに含まれます。

□ **Mドア・ミラー*：**
 エアロダイナミクスを最適化したMドア・ミラーが、スポーティでダイナミックなMモデルのパフォーマンスを雄弁に語ります。一見してカーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製とわかるミラー・キャップは、その精緻な構造が視覚的にも見て取れるデザインとなっています。
 * Mカーボン・エクステリア・パッケージに含まれます。



■ **BMW Individual** **ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア：**
 ハイグロス・ブラック(光沢仕上げ)を施したサイド・ウィンドー・フレーム・モールディング、ドア・ミラーのフレームとベースなどが、魅惑的なスタイルをよりエクスクループに演出します。

■ **BMW Individual** **アンソラジット・ルーフ・ライニング：**
 洗練された雰囲気とともに、いっそうスポーティかつエクスクループな室内を演出します。



□ **Mカーボン・リヤ・スポイラー*：**
 M専用のカーボン・リヤ・スポイラーは、リヤ・ビューにいっそうダイナミックな表情を与えます。シンプルでありながら、他のどのモデルとも似通っていないニューBMW M4クーペのアイデンティティとして、アドレナリンが走るレーシングカーのDNAを主張します。
 * Mカーボン・エクステリア・パッケージに含まれます。

□ **カーボン・リヤ・ディフューザー*：**
 丹念なハンドクラフトが生み出した、高品質のカーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製リヤ・ディフューザー。モータースポーツを起源とするこのハイテク素材は、モデルに宿る先進的な数々のテクノロジーを象徴し、同時に先鋭的なスポーティネスを表現します。より大胆な縦方向のラインが目目を惹く完成された機能美は、その強大なパフォーマンスを体現します。
 * Mカーボン・エクステリア・パッケージに含まれます。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



*19/20インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング826M(鍛造)(ブラック)：
(フロント)9.5J×19ホイール、275/35R19タイヤ、
(リヤ)10.5J×20ホイール、285/30R20タイヤ
※ スノーチェーンは装着できません。



*カーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製ルーフ：
BMW EfficientLightweightを反映した装備のひとつ、カーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製のルーフは、車両重量を軽減し、低重心化に貢献します。これにより、コーナリング時、加速時およびブレーキング時の俊敏性とダイナミクスが向上します。



*19/20インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング826M(鍛造)バイカラー(ブラック)：
(フロント)9.5J×19ホイール、275/35R19タイヤ、
(リヤ)10.5J×20ホイール、285/30R20タイヤ
※ スノーチェーンは装着できません。



□19/20インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング825M(鍛造)(オービット・グレー)：
(フロント)9.5J×19ホイール、275/35R19タイヤ、
(リヤ)10.5J×20ホイール、285/30R20タイヤ
※ スノーチェーンは装着できません。



□電動ガラス・サンルーフ(チルト&スライド、コンフォート・オープン/クローズ機能付)：
電動スライド式インテリア・ルーフ、挟み込み防止機能に加え、コンフォート・オープン/クローズ機能が含まれます。これにより、乗員は好みに応じて車内の空気の流れを調節することが可能。さらにルーフと一体化した電動ウインド・ディフレクターが、室内への風の巻き込みや風切音を低減します。
※ M3セダン、M4クーペに標準装備のカーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製ルーフからスチール製ルーフとなります。



■フレームレス・キドニー・グリル：
水平方向のダブルバーを配し、ボンネットと一体となった大型のフレームレス・キドニー・グリルが、迫力あるフロント・フェイスを演出します。



*19/20インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング825M(鍛造)バイカラー(ブラック)：
(フロント)9.5J×19ホイール、275/35R19タイヤ、
(リヤ)10.5J×20ホイール、285/30R20タイヤ
※ スノーチェーンは装着できません。



*18/19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング824M(鍛造)(オービット・グレー)：
(フロント)9.5J×18ホイール、275/40R18タイヤ、
(リヤ)10.5J×19ホイール、285/35R19タイヤ
※ スノーチェーンは装着できません。



*BMWレーザー・ライト：
従来のLEDヘッドライトの約2倍に相当する最長約550mまでの距離を照射。夜間の視認性を飛躍的に高め、安全性を向上させています。BMWレーザー・ライトを搭載したヘッドライトには、ブルーのデザイン・アクセントに加えて「BMW Laser」のロゴがあらわれ、その革新性を象徴しています。



■自動防眩ミラー：
ルーム・ミラーおよび運転席側のドア・ミラーは、後続車からの光が一定以上の強さになると、自動的に眩しさを緩和します。助手席側のドア・ミラーには、後退時のリバース・ポジション機能を搭載。ドア・ミラーは両サイドともに自動格納機能、ミラー・メモリー機能付。駐車時の操作がより簡略化されると同時に、車両の損傷防止にもつながります。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



*** 8速 M ステップトロニック・トランスミッション (Drivelogic付) :**

8速 M ステップトロニック・トランスミッション (Drivelogic付) は、驚くほど素早いシフト・チェンジを実現します。極めてスポーティかつダイナミックな走りから、快適性や燃費性能を重視したドライビングまで、好みの走行スタイルに応じて3つのシフト・プログラムから選択が可能。



■ マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール :

親指の輪郭に合わせたサムレスト付のマルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールが、最適なグリップと完璧な操作性で、ダイレクトかつスポーティなドライビングを叶えます。組み込まれたマルチファンクション・ボタンから、各種のマルチメディアや運転支援テクノロジーを操作することができます。レッドに彩られたM1 / M2ボタンからは、あらかじめ設定した M Driveの2つのセッティングへ即座にアクセスできます。



■ BMWライブ・コックピット :

ナビゲーション・システムが組み込まれたこのネットワークは、タッチ・パネル機能付の10.25インチのインフォメーション・ディスプレイおよび12.3インチのデジタル表示メーター・パネルで構成されています。BMWオペレーティング・システム 7.0においては操作の手段を個別に設定できるため、タッチ・スクリーン、iDriveコントローラーを利用して、より直観的な操作が可能になりました。



*** M シートベルト :**

シートベルトに織り込まれた、クラシックなMカラー。インテリアのハイライトになるとともに、室内に上質でスポーティな雰囲気をもたらします。



*** BMW M ラップタイマー*1 :**

このスマートフォン用アプリは、ラップ・タイムの自動計算など、サーキット走行に関するあらゆるデータ分析を可能にする究極のツールです。アプリはBMWに搭載されたセンサーから直接データを取得し記録します。データ分析をもとにドライビング・パフォーマンスを高めることで、ラップ・タイムのさらなる向上につなげることができます。



*** ドライビング・アシスト・プロフェッショナル*2 :**

単調な交通状況あるいは危険度が高い局面での走行においては、ドライビング・アシスト・プロフェッショナルが、ステアリング&レーン・コントロール・アシスト*3、レーン・チェンジ・ウォーニング、アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション付レーン・キーピング・アシスト、その他各種の運転支援テクノロジーで、優れた快適性と最大限の安全性を実現します。



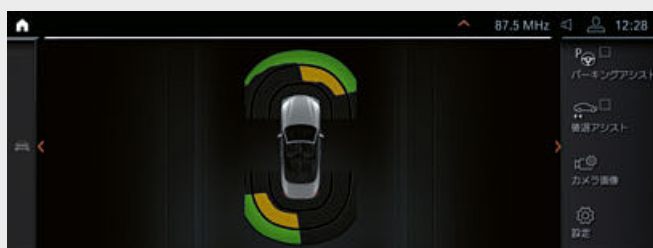
*** M Drive :**

マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールに配置された2つのM Driveボタンに、ドライバーの好みに応じた車両特性をセッティングし、瞬時に呼び出すことができます。エンジン・レスポンス、ダンパー特性、ステアリング特性、トランスミッションのシフト特性、DSC (ダイナミック・スタビリティ・コントロール) のモード設定が可能です。



■ フルオートマチック・ソフトトップ :

アンソラジットのソフトトップは、モデルが描くダイナミックなプロポーションに調和し、溶け込んでいます。50km/h以下ならスイッチを押すだけで、走行中でもわずか18秒ほどでオープン/クローズ操作が可能。優れた遮音性が特徴です。



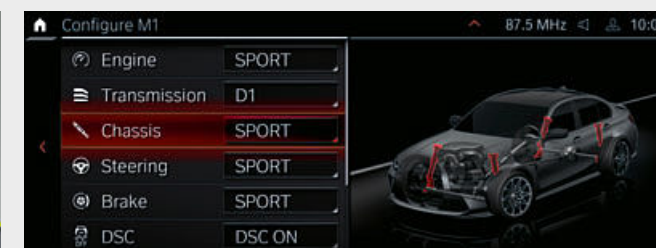
□ パーキング・アシスト・プラス*2 :

パーキングやクルマの取り回しがより簡単になります。このシステムには、トップ・ビュー+ 3Dビュー、サイド・ビュー・カメラ、リヤ・ビュー・カメラ (予想進路表示機能付)、リモート3Dビューを含むサラウンド・ビュー・システム、縦列駐車を自動で行うリニア・ガイドランス付パーキング・アシストなどが搭載されています。



■ BMWヘッドアップ・ディスプレイ :

走行に必要なあらゆる情報をドライバーの視線の先にあるフロント・ウィンドー上にオレンジ、黄、白、などの鮮やかなカラーで投影します。さらにMモデル専用M ビュー・モードを備え、現在の車速、ルート案内の矢印表示に加えて、シフト・インジケータ、エンジン回転数を、最適なシフト・チェンジのタイミングを知らせるライト付のダイナミック・レンジ・カーブで表示。より快適で安全なドライビングをサポートします。



*** M Driveプロフェッショナル :**

サーキット走行でも、ドリフト・セッションにおいても、M Driveプロフェッショナルがアドレナリンあふれるドライビングをさらにエキサイティングなものにします。BMW M ラップタイマー*1やMドリフト・アナライザーが、走行データの分析や理想的なドリフト・アングルの追求をサポート。Mトラック・モード、および10段階に設定可能なMトラクション・コントロールが、あなたにぴったりとフィットする至上のドライバビリティを実現します。

*1: 詳細につきましては、www.bmw.co.jp/MLoptimizerをご覧ください。
本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけません。
*2: ご使用前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者にはいかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。

そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常に自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。
機能についての詳細はwww.bmw.co.jp、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。
*3: 完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



*** harman/kardon サラウンド・サウンド・システム :**

464W* のデジタル・アンプ、9チャンネル・サラウンド*、車両専用のイコライザー、センター・スピーカーを含む16個*の高性能スピーカーを装備しています。
* M4 カブリオレの場合、それぞれ408W、7チャンネル・サラウンド、12個となります。



■ ワイヤレス・チャージング :

一体成型されたワイヤレス・チャージング・ドックは、ワイヤレス充電*を簡単に行うだけではありません。2台のスマートフォンやポータブル・オーディオ・プレーヤーをBluetooth®経由で車両に接続することができます。さらに、運転席と助手席の前方上部に取り付けられた2つのマイクロフォンにより、ドライバーと助手席の乗員は快適なハンズフリー通話を愉しむことができます。
※ Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。



■ 3ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー :

花粉や粉塵などの侵入を防ぐマイクロ・フィルター、一定以上の大気中の有害物質を感知すると自動的に内気循環モードに切り替わるAUCに加え、結露&ソーラー・センサーも装備されます。



■ BMWディスプレイ・キー :

クルマのコンディションについてのさまざまな情報を表示し、選択した機能をタッチ・パネルで操作することができます。



■ コンフォート・アクセス*2 :

キーを使用することなく、ドアとトランクのロック/ロック解除が可能です。車両に近づくと、ドアのロックが自動解除される前にウェルカム・ライト・カーペットが点灯。乗員をエレガントに迎え入れます。さらに、対応するiPhone*3上で設定されたBMWデジタル・キーやキー・カードを使用して車両にアクセスし、エンジンを始動させることも可能です。
※ 写真はBMWデジタル・キー使用時のものです。



■ アンビエント・ライト :

直接照明と間接照明を組み合わせ、寛ぎに満ちたインテリアの雰囲気を生み出します。インストルメント・パネル、ドア・トリム、センター・コンソールには、ホワイト、ブルー、オレンジ、ブロンズ、ライラック、グリーンの6色で11パターンのデザインが用意され、気分に合わせてライト・デザインが選べます。



□ フロント・アクティブ・ベンチレーション・シート :

暑い季節にもシート表面を涼しく快適な温度に保ち、ドライビングの快適性を一層高めます。



□ ウインド・ディフレクター :

ドライバーと助手席乗員を高速走行時の風の巻き込みから効果的に保護します。折り畳み可能で、使用しない際にはリヤ・シート・バックレスト後部のストレージ・ボックスへ簡単に収納できます。



■ スルーローディング・システム :

後部座席に2名の乗員が快適に座った状態でも、スキー板やスノーボードといった長尺物を無理なく積み込めるスルーローディング・システム。リヤ・シートのバックレストを40:20:40の3分割できるので(カブリオレは一体可倒)、多彩な収納ニーズにフレキシブルに対応できます。また、リヤ・センター・アームレストには、2個のカップ・ホルダーが備わっています。



■ フロント・シート・ヒーティング :

エンジンが暖まる前でも、シート座面やバックレストを素早く快適な温度に温めます。3段階制御式。



*** エア・カラー :**

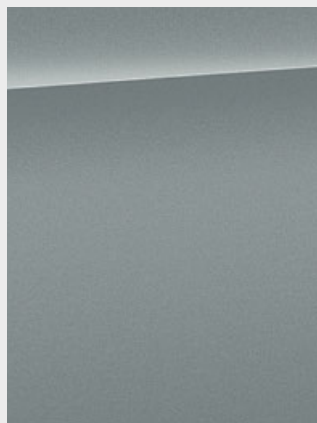
フロント・シートのヘッドレスト下部の吹き出し口より首や肩に温風を送り、心地良い暖かさを保ちます。ルーフを開いている時は、システムが車速と外気温度に応じて、風量と温度を自動的に制御します。センター・コンソールのボタンで温度設定を3段階に調整できます。

*1 : Qiに準拠した携帯電話はワイヤレス充電が可能です。ワイヤレス充電のQi規格に対応していないスマートフォン向けには、充電用のカバーが必要です。
*2 : 車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。
*3 : iPhoneは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。

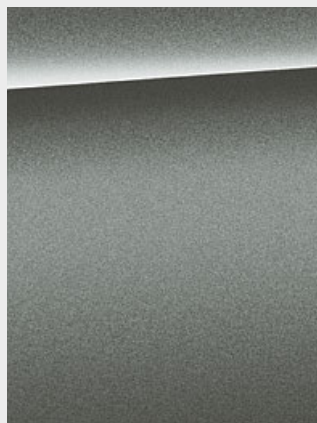
ボディ・カラー



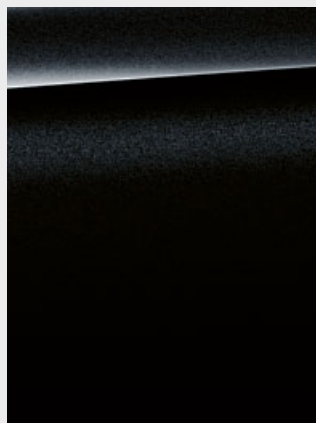
ソリッド・カラー
300 アルピン・ホワイト



メタリック・カラー
C4P ブラックリン・グレー



メタリック・カラー
C4W スカイスクレイパー・グレー



メタリック・カラー
475 ブラック・サファイア



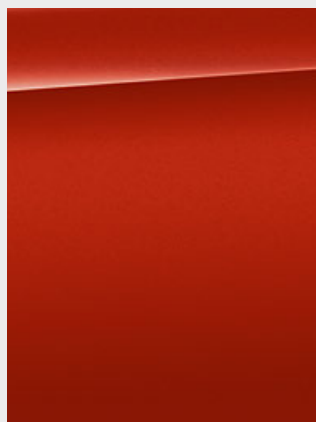
ソリッド・カラー
C4H サンパウロ・イエロー



メタリック・カラー
C4G アイル・オブ・マン・グリーン



メタリック・カラー
C31 ポルティマオ・ブルー



メタリック・カラー
C3G トロント・レッド

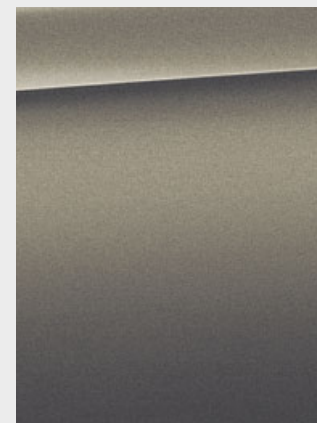
BMW INDIVIDUAL ボディ・カラー



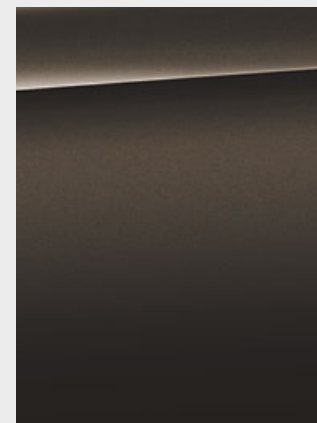
メタリック・カラー
X16 フローズン・
ブリリアント・ホワイト



メタリック・カラー
490 スペシャル・カラー
フローズン・ダーク・グレー*1



メタリック・カラー
C4A オキサイド・グレー*1



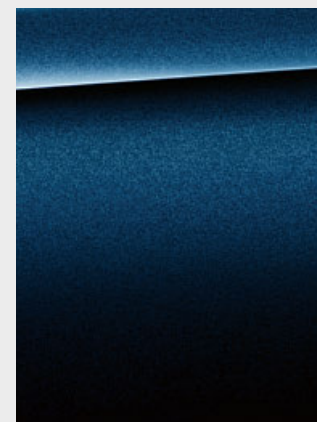
メタリック・カラー
C36 ドラパイト・グレー



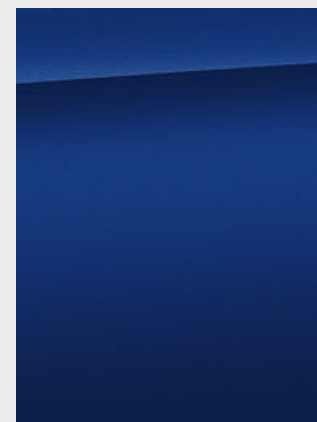
メタリック・カラー
490 スペシャル・カラー
フローズン・ディープ・グレー*2



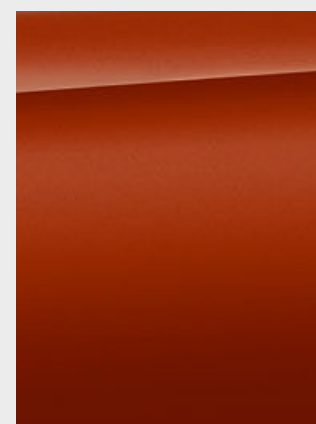
メタリック・カラー
490 スペシャル・カラー
フローズン・ブラック



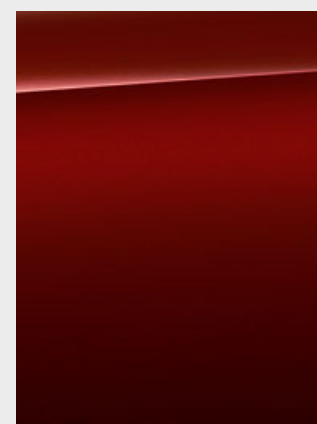
メタリック・カラー
C3Z タンザナイト・ブルー



メタリック・カラー
X1E フローズン・
ポルティマオ・ブルー



メタリック・カラー
490 スペシャル・カラー
フローズン・オレンジ



メタリック・カラー
C57 アヴェンチュリン・レッド

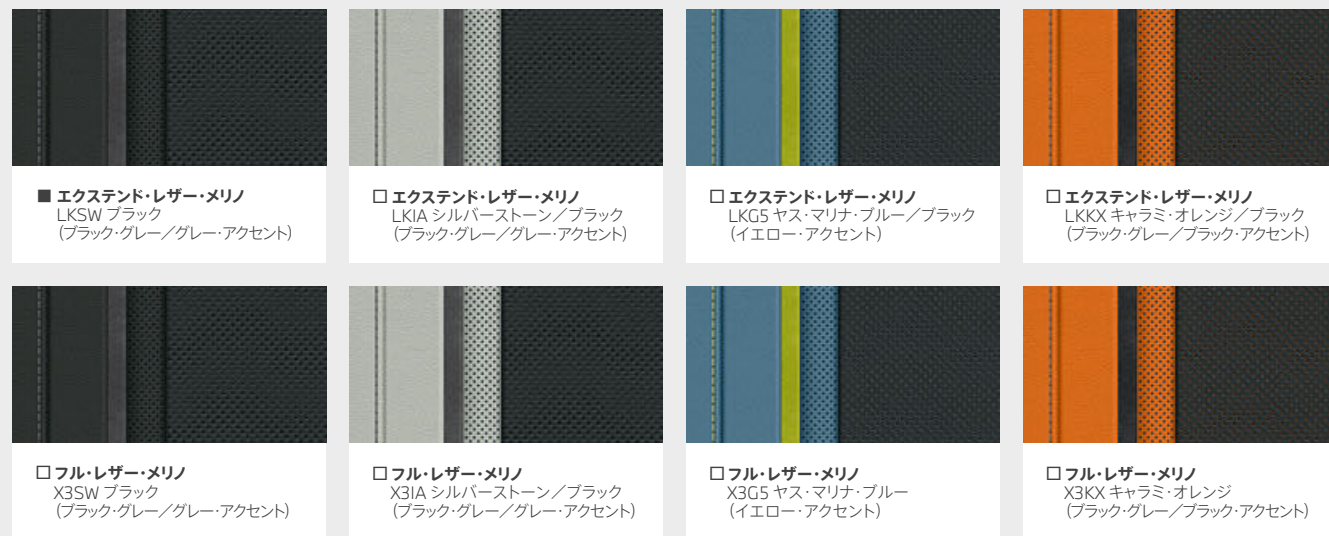
[Color Samples] ここではニューBMW M3 セダン、ニューBMW M4 クーペ、ニューBMW M4 カブリオレでお選びいただける、多彩なカラーと素材のパリエーションをご紹介します。お好きな色を選択したり、豊富な素材との組み合わせを愉しみながら、あなたの個性にぴったりの一台をコーディネートしてください。BMW Individual は、ニューBMW M3 セダン、ニューBMW M4 クーペ、ニューBMW M4 カブリオレの魅力グレードアップさせます。気品と風格に溢れたラインアップの中から、あなたの感性を表現する理想の組み合わせをお選びください。ただし、これらのサンプルはカラーや素材のイメージをお伝えるもので、印刷の都合上、実際の色と異なる場合があります。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。実物により近い色をご覧いただけるオリジナル・カラー・サンプルをご用意しております。

*1 : M3 セダンにのみ設定可能です。
*2 : M4 クーペ、M4 カブリオレにのみ設定可能です。

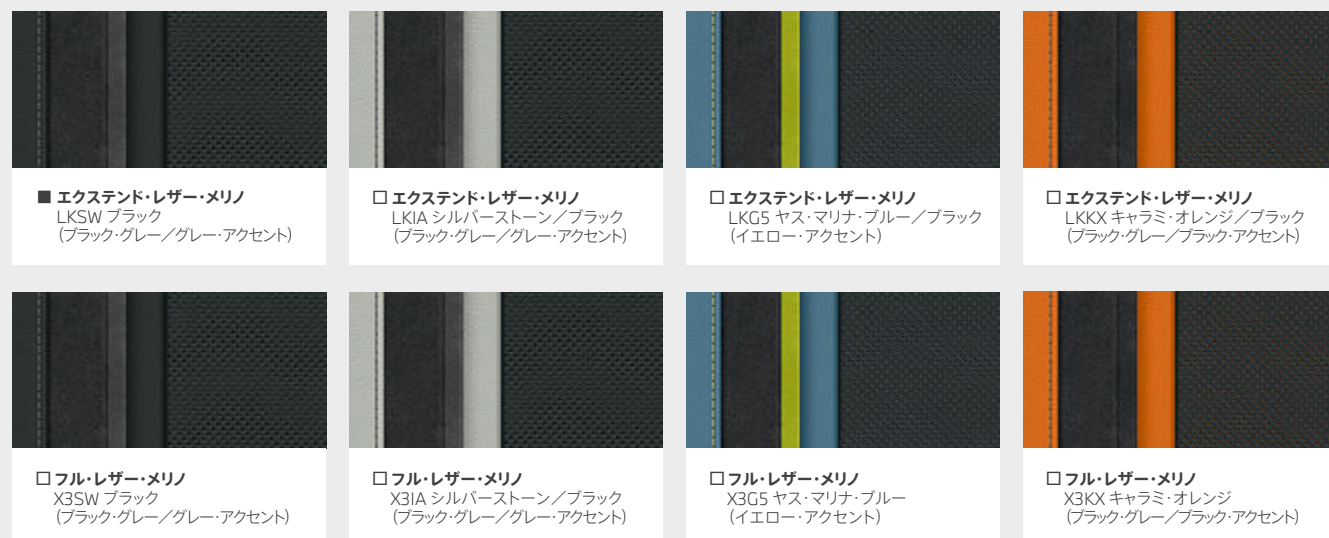
※ 納車までにお時間をいただく場合があります。BMW Individualの詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。

M スポーツ・シート・マテリアル&カラー



M カーボン・バケット・シート・マテリアル&カラー



インテリア・トリム



BMW INDIVIDUAL シート・マテリアル&カラー



BMW INDIVIDUAL インテリア・トリム

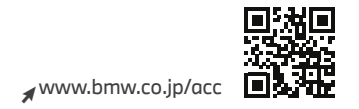


*1 : M3 セダン Competition Track Package/M4 クーペ Competition Track Packageには設定できません。
*2 : ステアリング・スポーク、センター・コンソール、シフト・パドル部分も含まれます。

*3 : M3 セダン Competition Track Package/M4 クーペ/M4 クーペ Competition Track Packageには設定できません。

*4 : 自然素材を使用しているため、継ぎ目が生じる場合があります。

※ 納車までにお時間をいただく場合があります。BMW Individualの導入時期につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。



※ 写真は日本仕様とは一部異なります。
※ 一部のアクセサリについては日本導入されない場合があります。

卓越したスポーツ性能とダイナミクス、革新的な技術を誇るBMWを選択すること。それは、妥協のない品質を手にすることです。そしてその価値は、BMW M Performance Partsで、さらに大きく高まります。このアクセサリは、エアロダイナミクスを向上させるテクニカル・パーツやデザイン・パーツ、そしてコックピットをドレスアップするパーツなど様々な製品をラインアップ。そのすべては、究極のダイナミクスというさらなる刺激をドライバーにもたらすために開発されています。BMWの革新的な技術と走る喜びという世界をもっと感じたいと願う方のために生まれたBMW M Performance Parts。詳しい内容につきましては、お近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。専用カタログをご用意しております。



THE 3

THE X1

THE X6 M

THE X4

THE M4

THE 2

THE 6

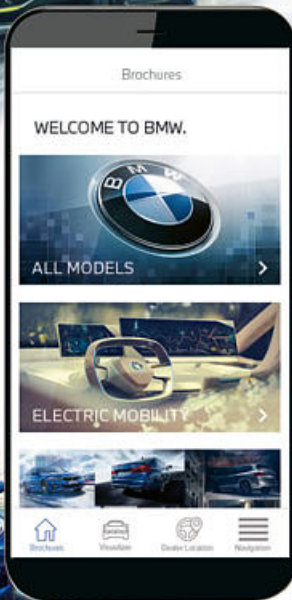
THE 8

THE X7

THE 4

THE 1

THE Z4



THE M3

THE 7

THE iX3

THE M5

THE 5

THE M8

THE X2



さらなる情報と、駆けぬける喜びを。 「BMW カタログ」アプリ

今すぐアプリをダウンロード。
いつでも、どこでも、走りの喜びをあなたの手のなかに。

掲載モデル

NEW BMW M3 SEDAN COMPETITION

エンジン：直列6気筒DOHCガソリン (M ツインパワー・ターボ)

最高出力：375kW (510ps)

ホイール：19/20インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング 825M (鍛造) [パイ・カラー (ブラック)]

ボディ・カラー：アイル・オブ・マン・グリーン (オプション)

シート・マテリアル&カラー：フル・レザー・メリノ (キャラミ・オレンジ/ブラック (ブラック・グレー/ブラック・アクセント)) (オプション)

インテリア・トリム：BMW Individual アルミニウム・ファブリック・ハイグロス・トリムノパール・クローム・ハイライト (オプション)

NEW BMW M4 COUPÉ COMPETITION TRACK PACKAGE

エンジン：直列6気筒DOHCガソリン (M ツインパワー・ターボ)

最高出力：375kW (510ps)

ホイール：19/20インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング 826M (鍛造) [ブラック] (オプション)

ボディ・カラー：サンパウロ・イエロー

シート・マテリアル&カラー：フル・レザー・メリノ (ヤス・マリナ・ブルー/ブラック (イエロー・アクセント)) (オプション)

インテリア・トリム：カーボン・ファイバー・トリムノパール・クローム・ハイライト (オプション)

NEW BMW M4 CABRIOLET COMPETITION M xDRIVE

エンジン：直列6気筒DOHCガソリン (M ツインパワー・ターボ)

最高出力：375kW (510ps)

ホイール：19/20インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング 825M (鍛造) [オービット・グレー] (オプション)

ボディ・カラー：BMW Individual フローズン・ポルティマオ・ブルー (オプション)

シート・マテリアル&カラー：フル・レザー・メリノ (シルバーストーン/ブラック (ブラック・グレー/グレー・アクセント)) (オプション)

インテリア・トリム：カーボン・ファイバー・トリムノパール・クローム・ハイライト (オプション)

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください：www.bmw.co.jp

BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクティブ・センターへ。年中無休 受付時間 9:00am~7:00pm (平日) / 9:00am~6:00pm (土日祝) ☎0120-269-437

本カタログに記載のデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります (ヨーロッパ仕様車の写真を含みます)。

また、一部オプションを含みます。詳細に関しましては、お近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

記載の事項および写真の著作権は、BMW AG (ドイツ) およびピー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。無断転載を禁じます。

4 11 999 066 70 1 2021 CB. Printed in Germany 2021.

世界の森林資源の責任ある利用を保証している
「FSC®認証紙」を使用しています。