



# THE 8

車両本体価格／標準装備／オプション装備／主要諸元

## 車両本体価格

モデル	トランスミッション	ドア数	ステアリング・ホイール・ポジション 右 左	車両本体価格(円)	消費税抜 車両本体価格(円)
840i クーペ Exclusive M Sport	8速スポーツAT	2ドア	■ —	13,580,000	12,345,455
M850i xDrive クーペ	8速スポーツAT	2ドア	■ —	18,260,000	16,600,000
840i カブリオレ Exclusive M Sport	8速スポーツAT	2ドア	■ —	14,600,000	13,272,727
M850i xDrive カブリオレ	8速スポーツAT	2ドア	■ —	19,480,000	17,709,091
840i グラン クーペ	8速スポーツAT	4ドア	■ —	M Sport	12,260,000
				Exclusive M Sport	13,580,000
840d xDrive グラン クーペ Exclusive M Sport	8速スポーツAT	4ドア	■ —	14,300,000	13,000,000
M850i xDrive グラン クーペ	8速スポーツAT	4ドア	■ —	18,160,000	16,509,091

● 価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。

■ = 設定あり — = 設定なし

※ 納車まで3~4か月かかる場合もあります。

## メンテナンス・パッケージ

対象モデル	パッケージ	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
		6万km		8万km		10万km	
BMW Service Inclusive (2年延長) 3年間の無償サポート期間以降、 2年間のサービス延長を 右記の総走行距離に応じて適用いたします。	スタンダード	136,000	123,636	169,000	153,636	191,000	173,636
	ライト*	86,000	78,182	133,000	120,909	155,000	140,909

● 「BMW サービス・インクルーシブ」主要メンテナンス項目  
(エンジン・オイル/フィルター、マイクロ・フィルター、ブレーキ液、スパーク・プラグ、ワイパー・ブレード\*、エア・クリーナー・エレメントの交換および法定1年点検)

\* ライト・パッケージにはワイパー・ブレードの交換を含みません。

● メンテナンス項目はモデルによって異なります。また、メンテナンスの実施時期や回数にはそれぞれの項目ごとに一定の条件がございます。

詳細はセールス・コンサルタントまたはサービス・アドバイザーにお尋ねください。

## リサイクル

対象モデル	リサイクル料金預託金相当額(円)				資金管理料金(円)		リサイクル料金合計(円)	
	シュレッダーダスト	エアバッグ類	フロン類	情報管理	消費税込	消費税抜	消費税込	消費税抜
8シリーズ クーペ	17,640	1,940	0*	130	290	264	20,000	19,974
8シリーズ カブリオレ	17,640	1,940	0*	130	290	264	20,000	19,974
8シリーズ グラン クーペ	17,910	1,940	0*	130	290	264	20,270	20,244

- リサイクル料金預託金相当額は消費税課税対象外となります。
- シュレッダーダスト料金は、おおむね車両重量に比例します。またエアバッグ類料金は装備個数や構造を考慮し設定されています。
- 一部オプションを装備した場合、また生産時期によって、リサイクル料金が変更になる場合があります。
- 上記のリサイクル料金は、ビー・エム・ダブリュ株式会社により正規輸入・販売された車両が対象となります。また金額は2023年4月10日現在のものであり、予告なく変更される場合があります。

\* 環境負荷のより少ないエアコン用冷媒(HFO-1234yf)を、2022年11月以降生産車両より順次採用いたします。  
これに伴いフロン類料金は0円となりますが、車両の生産時期によっては料金が異なる場合がございます。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。

## BMWコネクテッド・ドライブ・ストア

BMWドライブ・レコーダー\*をはじめとした多彩なデジタル・サービスを、  
必要な時にいつでもWebで追加購入いただけます。



「BMWコネクテッド・ドライブ・ストア」の  
詳細はこちら  
[www.bmw-connecteddrive.jp](http://www.bmw-connecteddrive.jp)

\* パーキング・アシスト・プラスが設定されている場合でのみ購入可能です。

## セーフティ/セキュリティ

### 全モデル 標準装備

ドライビング・アシスト・プロフェッショナル: - 高速道路渋滞時ハンズ・オフ・アシスト <sup>※1</sup> - ACC/アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付) <sup>※2</sup> - ステアリング&レーン・コントロール・アシスト <sup>※2</sup> - レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム) <sup>※3</sup> - レーン・チェンジ・ウォーニング - レーン・キーピング・アシスト (アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション付) <sup>※3</sup> - クロス・トラフィック・ウォーニング(フロント&リヤ) - クロス・ロード・ウォーニング - 前車接近警告機能 <sup>※4</sup> - 後車衝突警告機能 - 衝突回避・被害軽減ブレーキ(事故回避アシスト付) <sup>※4</sup> - スピード・リミット・インフォ (トラフィック・サイン・アシスト(速度制限認識)) - エマージェンシー・ストップ・アシスト	DSC/ダイナミック・スタビリティ・コントロール(拡張機能付 <sup>*1</sup> ) DTC/ダイナミック・トラクション・コントロール ABS/アンチロック・ブレーキング・システム アクティブ・プロテクション サイド・ドア・ビーム 誤発進抑制制御 BMWヘッドアップ・ディスプレイ エアバッグ サイド・エアバッグ ニー・エアバッグ	フロント・シートベルト(3点式、シートベルト・フォース・リミッター付) リヤ・シートベルト(3点式) ISOFIXチャイルド・シート・アタッチメント(リヤ) アクティブ・ヘッドレスト(フロント) セントラル・ロッキング・システム(クラッシュ・センサー付) イモビライザー リモート・コントロール・キー(パーソナル・プロファイル・メモリー機能付) タイヤ空気圧警告システム ランフラット・タイヤ	BMWコネクテッド・ドライブ・プロフェッショナル <sup>*2</sup> : - BMW SOSコール - BMWテレサービス - BMWリモート・サービス - コネクテッド・ドライブ・サービス - Apple CarPlay プレパレーション <sup>*3</sup> BMWサービス・インクルーシブ・プラス(3年間) <sup>*4</sup> (主要メンテナンス項目[エンジン・オイル/フィルター、マイクロ・フィルター、ブレーキ液、スパーク・プラグ、ワイパー・ブレード、エア・クリーナー・エレメントの交換、法定1年点検、タイヤパンク補償、リモート・コントロール・キー補償])
---	--	--	--

### モデル別 標準装備/オプション装備

	840i クーベ	M850i xDrive クーベ	840i カブリオレ	M850i xDrive カブリオレ	840i グラン クーベ		840d xDrive グラン クーベ	M850i xDrive グラン クーベ
	Exclusive M Sport		M Sport		Exclusive M Sport			
<input type="checkbox"/> ロールオーバー・プロテクション・システム	-	-	■	■	-	-	-	-
<input type="checkbox"/> パーキング・アシスト: - アクティブPDC/パーク・ディスタンス・コントロール - PDC/パーク・ディスタンス・コントロール (フロント&リヤ、ビジュアル表示機能付) - パーキング・アシスト(並列/縦列) - リバース・アシスト/後退時ステアリング・アシスト機能 <sup>※5</sup> - リヤ・ビュー・カメラ(予想進路表示機能付)	-	-	-	-	■	-	-	-
<input type="checkbox"/> パーキング・アシスト・プラス: - アクティブPDC/パーク・ディスタンス・コントロール - PDC/パーク・ディスタンス・コントロール (フロント&リヤ、ビジュアル表示機能付) - パーキング・アシスト(並列/縦列) - リバース・アシスト/後退時ステアリング・アシスト機能 <sup>※5</sup> - サラウンド・ビュー・システム	■	■	■	■	-	■	■	■
<input type="checkbox"/> カーテン・ヘッド・エアバッグ	■	■	-	-	■	-	■	■
<input type="checkbox"/> BMWディスプレイ・キー	■	■	■	■	-	■	■	■

● ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者にはいかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。機能についての詳細はwww.bmw.co.jp、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。

- ※1: 完全な自動運転はできません。システムは状況が作動条件を満たさなくなった場合、安全のため直ちに作動を中断します。また、ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。
- ※2: 完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。
- ※3: 約70km/h以上での走行時に作動します。
- ※4: 約5-85km/hでの走行時に作動します。
- ※5: 完全な自動運転はできません。ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。

- \*1: ブレーキ・スタンバイ機能、ブレーキ・ドライ機能、スタート・オフ・アシスタント機能の拡張機能。
- \*2: 本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。
- \*3: 車両とiPhoneとの接続はBluetooth<sup>®</sup>のみとなります。BMWのモデル、およびお使いのiPhoneにインストールされているソフトウェアにより、対応できる機能が異なります。Apple CarPlayを使用している場合、選択した車両のデータが携帯電話に転送されます。それ以降のデータ処理については、携帯電話事業者の管轄となります。  
※ Apple CarPlayおよびiPhoneは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。  
 ※ Bluetooth<sup>®</sup>は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
- \*4: メンテナンス項目はモデルによって異なります。また、メンテナンスの実施時期や回数にはそれぞれの項目ごとに一定の条件がございます。詳細はセールス・コンサルタントまたはサービス・アドバイザーにお尋ねください。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 - = 設定なし

## エンジン

### 全モデル 標準装備

スポーツ・エキゾースト・システム  
ブレーキ・エネルギー回生システム

エンジン・オート・スタート/ストップ機能  
キーレス・エンジン・スタート

### モデル別 標準装備/オプション装備

	840i クーペ		M850i xDrive クーペ	840i カブリオレ		M850i xDrive カブリオレ	840i グラン クーペ		840d xDrive グラン クーペ	M850i xDrive グラン クーペ
	Exclusive M Sport			Exclusive M Sport			M Sport	Exclusive M Sport		
<input type="checkbox"/> 直列6気筒DOHCガソリン・エンジン	■	—	—	■	—	—	■	—	—	—
<input type="checkbox"/> 直列6気筒DOHCディーゼル・エンジン	—	—	—	—	—	—	—	■	—	—
<input type="checkbox"/> V型8気筒DOHCガソリン・エンジン	—	—	■	—	■	—	—	—	—	■
<input type="checkbox"/> M ツインパワー・ターボ・テクノロジー: — ツイン・スクロール・ツイン・ターボチャージャー	—	—	■	—	■	—	—	—	—	■
<input type="checkbox"/> BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー: — ツイン・スクロール・ターボチャージャー	■	—	—	■	—	—	■	—	—	—
<input type="checkbox"/> — シーケンシャル・ツイン・可変ジオメトリー・ターボチャージャー	—	—	—	—	—	—	—	■	—	—
<input type="checkbox"/> — 高精度ダイレクト・インジェクション・システム	■	■	■	■	■	■	■	—	—	■
<input type="checkbox"/> — コモンレール・ダイレクト・インジェクション・システム	—	—	—	—	—	—	—	■	—	—
<input type="checkbox"/> — バルブトロニック	■	■	■	■	■	■	■	—	—	■
<input type="checkbox"/> — ダブルVANOS/バリアブル・カムシャフト・コントロール	■	■	■	■	■	■	■	—	—	■
<input type="checkbox"/> SCR(選択触媒還元)システム	—	—	—	—	—	—	—	■	—	—
<input type="checkbox"/> DPF(粒子状物質除去フィルター)	—	—	—	—	—	—	—	■	—	—

## トランスミッション/サスペンション/ステアリング・システム

### 全モデル 標準装備

8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション  
シフト・パドル

ドライビング・パフォーマンス・コントロール  
インテグレイテッド・アクティブ・ステアリング  
(前後輪統合制御ステアリング・システム)

ボタン式パーキング・ブレーキ(オートマチック・ホールド機能付)  
M スポーツ・ブレーキ

アルミニウム合金製ダブル・ウィッシュボーン式フロント・アクスル  
アルミニウム合金製マルチリンク式リア・アクスル

### モデル別 標準装備/オプション装備

	840i クーペ		M850i xDrive クーペ	840i カブリオレ		M850i xDrive カブリオレ	840i グラン クーペ		840d xDrive グラン クーペ	M850i xDrive グラン クーペ
	Exclusive M Sport			Exclusive M Sport			M Sport	Exclusive M Sport		
<input type="checkbox"/> xDriveシステム(電子制御前後駆動力配分4輪駆動)	—	—	■	—	■	—	—	■	—	■
<input type="checkbox"/> M スポーツ・ディファレンシャル	■	—	■	■	■	■	■	□*	—	■
<input type="checkbox"/> アダプティブ M サスペンション	■	—	—	■	—	—	■	■	—	—
<input type="checkbox"/> アダプティブ M サスペンション・プロフェッショナル (アクティブ・スタビライザー付)	—	—	■	—	■	—	—	□	□	■

\*M スポーツ・パッケージ・プロで設定可能です。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 — = 設定なし

# エクステリア

## 全モデル 標準装備

キドニー・グリル：  
 - BMWキドニー・グリル アイコニック・グロー

Mエアロダイナミクス・パッケージ：  
 - フロント・エプロン  
 - サイド・スカート  
 - リヤ・スカート

Mフロント・エプロン

自動防眩ドア・ミラー

コンフォート・アクセス(スマート・オープン/クローズ機能付)<sup>\*1</sup>

オートマチック・トランク・リッド・オペレーション

ヘッドライト：

- アダプティブ・ヘッドライト
- デイタイム・ランニング・ライト
- LEDコーナリング・ライト
- LEDフロント・ターン・インジケータ
- パリアブル・ライト・コントロール機能
- ハイビーム・アシスタント

レイン・センサー、オートライト・システム

ダイナミック・ブレーキ・ライト(ブレーキ・ライト点滅機能)

リヤ・フォグ・ランプ

LEDテールライト

ヒーター付ウォッシャー・ノズル

デュアル・エキゾースト・テールパイプ

## モデル別 標準装備/オプション装備

	840i クーペ	M850i xDrive クーペ	840i カブリオレ	M850i xDrive カブリオレ	840i グラン クーペ		840d xDrive グラン クーペ	M850i xDrive グラン クーペ
	Exclusive M Sport		Exclusive M Sport		M Sport	Exclusive M Sport	Exclusive M Sport	
<input type="checkbox"/> クローム・ライン・エクステリア： - サイド・ウインドー・フレーム・モールディング	■	-	■	-	-	■	■	-
<input type="checkbox"/> - エア・ブリーザー・インサート	■	-	■	-	-	■	■	-
<input type="checkbox"/> M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア： - ブラック・サイド・ウインドー・フレーム・モールディング(光沢仕上げ)	-	■	-	■	■	-	-	■
<input type="checkbox"/> - サイド・ミラー・キャップ	-	■	-	■	■	-	-	■
<input type="checkbox"/> - エア・ブリーザー	-	■	-	■	■	-	-	■
<input type="checkbox"/> M850i xDrive専用デザイン・エレメント - ブラック・ハイグロス・キドニー・グリル・ダブル・バー - Mドア・ミラー・キャップ(ブラック・ハイグロス) - Mバッジ(キドニー・グリル) - M850iバッジ(リヤ)	-	■	-	■	-	-	-	■
<input type="checkbox"/> Mリヤ・スポイラー	□ <sup>*2</sup>	■	-	-	-	-	-	-
<input type="checkbox"/> 電動パノラマ・ガラス・サンルーフ (チルト&スライド、コンフォート・オープン/クローズ機能付)	-	-	-	-	-	■	■	■
<input type="checkbox"/> リトラクタブル・ソフトトップ	-	-	■	■	-	-	-	-
<input type="checkbox"/> ソフト・クローズ・ドア	■	■	■	■	-	■	■	■
<input type="checkbox"/> ヘッドライト： - アダプティブLEDヘッドライト	-	-	-	-	■	-	-	-
<input type="checkbox"/> - BMWレーザー・ライト	■	■	■	■	-	■	■	■
<input type="checkbox"/> ウインド・ディフレクター	-	-	■	■	-	-	-	-

\*1: 車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

\*2: Mスポーツ・パッケージ・プロで設定可能です。

# インテリア

## 全モデル 標準装備

BMWライブ・コックピット: - 12.3インチ マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル - 12.3インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ(タッチ・パネル機能付) - HDDナビゲーション・システム(VICS 3メディア対応) - BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタント (AI音声会話システム)
インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック*1
プログラマブル・ボタン
ワイヤレス・チャージング*2

ハンズフリー・テレフォン・システム*3
ITSスポット対応DSRC車載器(ルーフ・ミラー内蔵、ETC機能付)
電動式チルト&テレスコピック・ステアリング・コラム
オーディオ・ビジュアル・システム: - ラジオ(AM・FM) - 地上デジタルTVチューナー
USBオーディオ・インターフェイス*4

シート: - マルチファンクション・シート(運転席&助手席) - サイ・サポート(調節機能付) - ランバー・サポート(運転席&助手席) - 電動調節式サイド・サポート付シートバック(運転席&助手席) - シート・ヒーティング(運転席&助手席)
レザー・フィニッシュ・ダッシュボード (インスツルメント・パネル上部、ドア・トリム上部)
ドア・シル・プレート
ペロア・フロア・マット

リーディング・ライト
アンビエント・ライト
フロント・フットウェル・ライト
自動防眩ルーフ・ミラー
照明付バニティ・ミラー(フロント)
照明付グローブ・ボックス
フロント・センター・アームレスト
カップ・ホルダー(フロント)
12V電源ソケット

## モデル別 標準装備/オプション装備

	840i クーペ		M850i xDrive クーペ	840i カブリオレ		M850i xDrive カブリオレ	840i グラン クーペ		840d xDrive グラン クーペ	M850i xDrive グラン クーペ
	Exclusive M Sport			Exclusive M Sport			M Sport	Exclusive M Sport		
<input type="checkbox"/> BMWジェスチャー・コントロール	■		■		—	—	■		■	■
<input type="checkbox"/> マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール	■		—		■	—	■		■	—
<input type="checkbox"/> マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール (M850i xDrive専用デザイン)	—		■		—	■	—		—	■
<input type="checkbox"/> クラブテッド・クリスタル・フィニッシュ: - セレクター・レバー - スタート/ストップ・ボタン - iDriveコントローラー	■		■		■	■	—	■	■	■
<input type="checkbox"/> harman/kardon サラウンド・サウンド・システム (408W、12スピーカー、9チャンネル・サラウンド)	—		—		■	—	—		—	—
<input type="checkbox"/> harman/kardon サラウンド・サウンド・システム (464W、16スピーカー、9チャンネル・サラウンド)	■		■		—	—	■		■	■
<input type="checkbox"/> Bowers & Wilkinsダイヤモンド・サラウンド・サウンド・システム*5 (1125W、12スピーカー、10チャンネル・サラウンド)	□*6		□*6		□	■	—	□*6	□*6	□*6
<input type="checkbox"/> 2ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー (マイクロ・フィルター(花粉除去機能)付): - 運転席&助手席 独立温度調節機能 - パーキング・ベンチレーション	■		■		■	■	—		—	—
<input type="checkbox"/> 4ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー (ナノ・ファイバー・フィルター(花粉除去機能)付): - 運転席&助手席 独立温度調節機能 - 後席左右 独立温度調節機能 - パーキング・ベンチレーション	—		—		—	—	■		■	■
<input type="checkbox"/> シート:- エア・カラー(首元空調)	—		—		■	■	—		—	—
<input type="checkbox"/> - アクティブ・ベンチレーション・シート(運転席&助手席)	■		■		■	■	—	■	■	■
<input type="checkbox"/> - シート・ヒーティング(リヤ)	—		—		—	—	—	■	■	■
<input type="checkbox"/> スルーローディング・システム(40:20:40分割可倒式リヤ・シート)	—		—		—	—	■		■	■
<input type="checkbox"/> スルーローディング・システム(50:50分割可倒式リヤ・シート)	■		■		■	■	—		—	—
<input type="checkbox"/> レザー・メリノ・シート ブラック(Mパイピング付)	□		□		□	□	■	□	□	□
<input type="checkbox"/> BMW Individual エクステンデッド・レザー・メリノ・シート(バイカラー)	■		■		■	■	—	■	■	■
<input type="checkbox"/> インテリア・トリム: - ダーク・アルミニウム・トレース・トリム	—		■		—	■	■	—	—	■
<input type="checkbox"/> - アッシュ・グレイ・グレーメタリック・ファインウッド・トリム	■		—		■	—	—	■	■	—
<input type="checkbox"/> M アンソラジット・ルーフ・ライニング	■		■		—	—	■		■	■

\*1: 車載HDDにオーナーズ・ハンドブックがインストールされており、コントロール・ディスプレイに表示が可能です。

\*2: ワイヤレス充電のQi規格に準拠したスマートフォンのみ充電可能です。

\*3: ハンズフリー・テレフォン・システムは、Bluetooth対応の携帯電話でご利用が可能です。(一部機種により、ご利用いただけない場合があります)

※ Bluetooth<sup>®</sup>は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

\*4: 接続する機種およびデータの形式等により、ご利用いただけない場合があります。

\*5: Bowers & WilkinsはBowers & Wilkins<sup>®</sup>社の登録商標です。

\*6: クーペ、グランクーペは(1400W、16スピーカー、10チャンネル・サラウンド)となります。

## 推奨オプション

オプション コード	オプション	840i クーペ	M850i xDrive クーペ	840i カブリオレ	M850i xDrive カブリオレ	840i グランクーペ		840d xDrive グランクーペ	M850i xDrive グランクーペ	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
		Exclusive M Sport		Exclusive M Sport		M Sport	Exclusive M Sport	Exclusive M Sport			
■	MET	■	■	■	■	■	■	■	■	*	*
■	2VW	—	■	—	■	—	□	□	■	363,000	330,000

## 受注生産オプション

オプション コード	オプション	840i クーペ	M850i xDrive クーペ	840i カブリオレ	M850i xDrive カブリオレ	840i グランクーペ		840d xDrive グランクーペ	M850i xDrive グランクーペ	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
		Exclusive M Sport		Exclusive M Sport		M Sport	Exclusive M Sport	Exclusive M Sport			
■	40C	◇	◇	—	—	—	—	—	—	411,000	373,636
■	4MC	◇	◇	◇	◇	—	◇	◇	◇	68,000	61,818
■	6F1	—	—	◇	■	—	—	—	—	534,000	485,455
■	6F1	◇	◇	—	—	—	◇	◇	◇	609,000	553,636
■	776	◇	◇	—	—	—	◇	◇	◇	164,000	149,091
■	XD5	◇	◇	—	—	—	◇	◇	◇	164,000	149,091
■	33B + 1N1 + 3MF	◇	—	—	—	—	—	—	—	283,000	257,273
■	33B + 1N1 + 3MF	—	—	◇	—	—	◇	—	—	229,000	208,182
■	33B + 1N1 + 2T4 + 3MF	—	—	—	—	—	—	◇	—	420,000	381,818
■	7ML + 1N1 + 3MF	—	◇	—	◇	—	—	—	◇	178,000	161,818

■ = 標準装備 □ = 推奨オプション ◇ = 受注生産オプション — = 設定なし \* = 追加費用は発生いたしません。





# BMW Individual オプション

オプション コード	オプション	840i クーペ	M850i xDrive クーペ	840i カブリオレ	M850i xDrive カブリオレ	840i グランクーペ		840d xDrive グランクーペ	M850i xDrive グランクーペ	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
		Exclusive M Sport		Exclusive M Sport		M Sport	Exclusive M Sport	Exclusive M Sport			
■ C□□	BMW Individual ボディ・カラー C36: ドラバイト・グレー C3Z: タンザナイト・ブルー C57: アヴェンチュリン・レッド	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	219,000	199,091
■ 右記コード	BMW Individual ボディ・カラー C5A: フローズン・ピュア・グレー X1G: フローズン・タンザナイト・ブルー ※ BMW Individual ボディ・カラー [上記コード] は、表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	410,000	372,727
■ 490	BMW Individual ボディ・カラー プリリアント・ホワイト	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	840,000	763,636
■ 490	BMW Individual ボディ・カラー フローズン・プリリアント・ホワイト ※ BMW Individual ボディ・カラー フローズン・プリリアント・ホワイト [490] は、表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	840,000	763,636
■ 490	BMW Individual スペシャル・ペイント ※ BMW Individual スペシャル・ペイントの詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	840,000	763,636
■ ZB□□	BMW Individual フル・レザー・メリノ ZBEX: アイボリー・ホワイト   ブラック ZBRI: コニャック   ブラック ZBSW: ブラック   ブラック ※ BMW Individual フル・レザー・メリノ [上記コード] をご選択の場合、クーペ、グランクーペはM アルカンタラ・アンソラジット・ルーフ・ライニング [776]、またはM アルカンタラ・ルーフ・ライニング [XD5] (ZBEX, ZBRIのみ) との組み合わせでのみ設定可能です。	◇	◇	◇	◇	—	◇	◇	◇	493,000	448,182
■ ZBH□	BMW Individual フル・レザー・メリノ (バイカラー) ZBHX: ナイト・ブルー / ブラック   ブラック ZBHY: タルトゥーフ / ブラック   ブラック ZBHZ: フィオナ・レッド / ブラック   ブラック ※ BMW Individual フル・レザー・メリノ (バイカラー) [上記コード] をご選択の場合、クーペ、グランクーペはM アルカンタラ・アンソラジット・ルーフ・ライニング [776] との組み合わせでのみ設定可能です。	◇	◇	◇	◇	—	◇	◇	◇	561,000	510,000
■ ZBEI + 2XN	BMW Individual フル・レザー・メリノ (バイカラー) ZBEI: アイボリー・ホワイト / ナイト・ブルー   アイボリー・ホワイト ※ BMW Individual フル・レザー・メリノ (バイカラー) アイボリー・ホワイト / ナイト・ブルー   アイボリー・ホワイト [ZBEI+2XN] をご選択の場合、マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール [2XN] はナイト・ブルーとなります。 ※ BMW Individual フル・レザー・メリノ (バイカラー) アイボリー・ホワイト / ナイト・ブルー   アイボリー・ホワイト [ZBEI+2XN] をご選択の場合、クーペ、グランクーペはM アルカンタラ・ルーフ・ライニング [XD5] との組み合わせでのみ設定可能です。	◇	◇			—	◇	◇	◇	691,000	628,182
				◇	◇	—				773,000	702,727
■ ZBEJ	BMW Individual フル・レザー・メリノ (バイカラー) ZBEJ: アイボリー・ホワイト / タルトゥーフ   タルトゥーフ ※ BMW Individual フル・レザー・メリノ (バイカラー) アイボリー・ホワイト / タルトゥーフ   タルトゥーフ [ZBEJ] をご選択の場合、クーペ、グランクーペはM アルカンタラ・ルーフ・ライニング [XD5] との組み合わせでのみ設定可能です。	◇	◇			—	◇	◇	◇	561,000	510,000
				◇	◇	—				643,000	584,545
■ 4□□	BMW Individual インテリア・トリム 4ML: ピアノ・フィニッシュ・ブラック・トリム 4WX: アッシュ・ブラック・シルバー・エフェクト・ハイグロス・ファインウッド・トリム	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	41,000	37,273

■ = 標準装備 □ = 推奨オプション ◇ = 受注生産オプション — = 設定なし \* = 追加費用は発生いたしません。



## アロイ・ホイール

19 inch	840i クーペ Exclusive M Sport	M850i xDrive クーペ	840i カブリオレ Exclusive M Sport	M850i xDrive カブリオレ	840i グランクーペ		840d xDrive グランクーペ	M850i xDrive グランクーペ	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
					M Sport	Exclusive M Sport	Exclusive M Sport			
 <p>1PZ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング727M バイカラー(オービット・グレー) (フロント)8J×19ホイール+245/40R19タイヤ (リヤ)9J×19ホイール+275/35R19タイヤ [ランフラット・タイヤ] ※スノー・チェーンは装着できません。</p>	—	—	—	—	■	—	—	—	*	*
 <p>1E5 M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング894M バイカラー(ジェット・ブラック) (フロント)8J×20ホイール+245/35R20タイヤ (リヤ)9J×20ホイール+275/30R20タイヤ [ランフラット・タイヤ] ※スノー・チェーンは装着できません。</p>	■	—	■	—	—	■	■	—	*	*
 <p>1E4 M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング895M バイカラー(ジェット・ブラック) (フロント)8J×20ホイール+245/35R20タイヤ (リヤ)9J×20ホイール+275/30R20タイヤ [ランフラット・タイヤ] ※スノー・チェーンは装着できません。</p>	—	■	—	■	—	—	—	■	*	*
 <p>1N1 M ライト・アロイ・ホイール Y スポーク・スタイリング728M(ジェットブラック) (フロント)8J×20ホイール+245/35R20タイヤ (リヤ)9J×20ホイール+275/30R20タイヤ [ランフラット・タイヤ] ※スノー・チェーンは装着できません。</p>	◇		◇		—	◇	◇		*	*
		◇		◇	—		◇		*	*

## BMW individual アロイ・ホイール

20 inch	840i クーペ Exclusive M Sport	M850i xDrive クーペ	840i カブリオレ Exclusive M Sport	M850i xDrive カブリオレ	840i グランクーペ		840d xDrive グランクーペ	M850i xDrive グランクーペ	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
					M Sport	Exclusive M Sport	Exclusive M Sport			
 <p>1W9+ZW9 BMW Individual アロイ・ホイール V スポーク・スタイリング730I (フロント)8J×20ホイール+245/35R20タイヤ (リヤ)9J×20ホイール+275/30R20タイヤ [ランフラット・タイヤ] ※スノー・チェーンは装着できません。 ※M850i xDriveにオプション・コード [ZW9] は不要です。</p>	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	*	*
					◇				178,000	161,818

■ = 標準装備 □ = 推奨オプション ◇ = 受注生産オプション — = 設定なし \* = 追加費用は発生いたしません。

## 主要諸元

	840i クーペ Exclusive M Sport	M850i xDrive クーペ
ステアリング・ホイール・ポジション	右	右
型式	3BA-AE30	3BA-BC44

寸法		840i クーペ Exclusive M Sport	M850i xDrive クーペ
全長	mm	4,855	4,855
全幅	mm	1,900	1,900
全高	mm	1,345	1,345
ホイールベース	mm	2,820	2,820
トレッド(前/後)*1	mm	1,625/1,670	1,625/1,640
最低地上高	mm	120	130
トランク・ルーム容量	ℓ	420	420

重量・定員		840i クーペ Exclusive M Sport	M850i xDrive クーペ
車両重量	kg	1,780	1,990
車両総重量	kg	2,000	2,210
定員	名	4	4

エア・コンディショナー冷媒		840i クーペ Exclusive M Sport	M850i xDrive クーペ
種類/GWP値		R1234yf/1	R1234yf/1
使用量	g	550 ±15	650 ±15

性能		840i クーペ Exclusive M Sport	M850i xDrive クーペ
最小回転半径	m	5.2	5.2
燃料消費率JC08モード*	km/ℓ	12.9	—
燃料消費率WLTCモード**2	km/ℓ	11.0	8.4
市街地モード	km/ℓ	7.8	5.2
郊外モード	km/ℓ	11.1	9.0
高速道路モード	km/ℓ	13.2	10.7

主要燃費向上対策	無段階可変バルブ・リフト (バルブトロニック)、 筒内直接噴射(高精度ダイレクト・ インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング (ダブルVANOS)、 充電制御 (ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング	無段階可変バルブ・リフト (バルブトロニック)、 筒内直接噴射(高精度ダイレクト・ インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング (ダブルVANOS)、 充電制御 (ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング
----------	---	---

\*1：装着するホイールによって、変更になる場合があります。

\*2：WLTCモード：市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

※ 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

エンジン	840i クーペ Exclusive M Sport	M850i xDrive クーペ	
型式	B58B30C	N63B44D	
種類	直列6気筒DOHCガソリン	V型8気筒DOHCガソリン	
総排気量	cc	2,997	4,394
最高出力	kW(ps)/rpm(EEC)	250(340)/5,000	390(530)/5,500
最大トルク	Nm(kgm)/rpm(EEC)	500(51.0)/1,600-4,500	750(76.5)/1,800-4,600
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置)	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置)	
燃料/タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン/68	無鉛プレミアムガソリン/68

駆動装置	840i クーペ Exclusive M Sport	M850i xDrive クーペ
駆動方式	後輪駆動	4輪駆動
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT	電子油圧制御式8速AT
変速比(1速/2速/3速/4速/ 5速/6速/7速/8速/後退)	5.250/3.360/2.172/1.720/ 1.316/1.000/0.822/0.640/3.712	5.500/3.520/2.200/1.720/ 1.317/1.000/0.823/0.640/3.993
最終減速比	2.929	2.813

操向装置	840i クーペ Exclusive M Sport	M850i xDrive クーペ
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、 車速感应式パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、 車速感应式パワー・ステアリング

緩衝装置	840i クーペ Exclusive M Sport	M850i xDrive クーペ
前輪	ダブル・ウィッシュボーン式、 コイル・スプリング	ダブル・ウィッシュボーン式、 コイル・スプリング
後輪	マルチリンク式、コイル・スプリング	マルチリンク式、コイル・スプリング

制御装置	840i クーペ Exclusive M Sport	M850i xDrive クーペ
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク/ ベンチレーテッド・ディスク
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置	電子式	電子式
駐車ブレーキ形式	電気・機械式	電気・機械式

タイヤ/ホイール	840i クーペ Exclusive M Sport	M850i xDrive クーペ
タイヤ	(フロント) 245/35R20 (リヤ) 275/30R20	(フロント) 245/35R20 (リヤ) 275/30R20
ホイール	(フロント) 8J×20 M ライト・アロイ (リヤ) 9J×20 M ライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング894M	(フロント) 8J×20 M ライト・アロイ (リヤ) 9J×20 M ライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング895M

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2023年4月10日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
- 記載の事項は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。無断転載を禁じます。
- カタログ内に記載されているデータと本主要諸元に記載の情報が異なる場合、本主要諸元に記載のものが確定情報となります。

製造事業者：BMW AG

## 主要諸元

	840i カブリオレ Exclusive M Sport	M850i xDrive カブリオレ
ステアリング・ホイール・ポジション	右	右
型式	3BA-AE30	3BA-BC44

寸法		840i カブリオレ Exclusive M Sport	M850i xDrive カブリオレ
全長	mm	4,855	4,855
全幅	mm	1,900	1,900
全高	mm	1,345	1,345
ホイールベース	mm	2,820	2,820
トレッド(前/後) <sup>*1</sup>	mm	1,625/1,670	1,625/1,640
最低地上高	mm	120	125
トランク・ルーフ容量	ℓ	280-350	280-350

重量・定員		840i カブリオレ Exclusive M Sport	M850i xDrive カブリオレ
車両重量	kg	1,900	2,120
車両総重量	kg	2,120	2,340
定員	名	4	4

エア・コンディショナー冷媒		840i カブリオレ Exclusive M Sport	M850i xDrive カブリオレ
種類／GWP値		R1234yf／1	R1234yf／1
使用量	g	550 ±15	650 ±15

性能		840i カブリオレ Exclusive M Sport	M850i xDrive カブリオレ
最小回転半径	m	5.2	5.2
燃料消費率JC08モード <sup>※</sup>	km/ℓ	12.6	—
燃料消費率WLTCモード <sup>※*2</sup>	km/ℓ	11.0	8.4
市街地モード	km/ℓ	7.8	5.2
郊外モード	km/ℓ	11.1	9.0
高速道路モード	km/ℓ	13.2	10.7

主要燃費向上対策	無段階可変バルブ・リフト (バルブトロニック)、筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング (ダブルVANOS)、充電制御 (ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング	無段階可変バルブ・リフト (バルブトロニック)、筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング (ダブルVANOS)、充電制御 (ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング
----------	--	--

<sup>※1</sup>: 装着するホイールによって、変更になる場合があります。

<sup>※2</sup>: WLTCモード：市街地 (信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外 (信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、高速道路 (高速道路等での走行を想定) の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

※ 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

エンジン	840i カブリオレ Exclusive M Sport	M850i xDrive カブリオレ
型式	B58B30C	N63B44D
種類	直列6気筒DOHCガソリン	V型8気筒DOHCガソリン
総排気量	cc	4,394
最高出力	kW (ps) /rpm (EEC)	250 (340) /5,000
最大トルク	Nm (kgm) /rpm (EEC)	500 (51.0) /1,600-4,500
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置)	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置)
燃料/タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン/68

駆動装置	840i カブリオレ Exclusive M Sport	M850i xDrive カブリオレ
駆動方式	後輪駆動	4輪駆動
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT	電子油圧制御式8速AT
変速比 (1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/8速/後退)	5.250/3.360/2.172/1.720/1.316/1.000/0.822/0.640/3.712	5.500/3.520/2.200/1.720/1.317/1.000/0.823/0.640/3.993
最終減速比	2.929	2.813

操向装置	840i カブリオレ Exclusive M Sport	M850i xDrive カブリオレ
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感应式パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、車速感应式パワー・ステアリング

緩衝装置	840i カブリオレ Exclusive M Sport	M850i xDrive カブリオレ
前輪	ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング	ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング
後輪	マルチリンク式、コイル・スプリング	マルチリンク式、コイル・スプリング

制御装置	840i カブリオレ Exclusive M Sport	M850i xDrive カブリオレ
主ブレーキ形式 (前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク
制動力制御装置	ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)	ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置	電子式	電子式
駐車ブレーキ形式	電気・機械式	電気・機械式

タイヤ/ホイール	840i カブリオレ Exclusive M Sport	M850i xDrive カブリオレ
タイヤ	(フロント) 245/35R20 (リヤ) 275/30R20	(フロント) 245/35R20 (リヤ) 275/30R20
ホイール	(フロント) 8J×20 M ライト・アロイ (リヤ) 9J×20 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング894M	(フロント) 8J×20 M ライト・アロイ (リヤ) 9J×20 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング895M

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2023年4月10日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
- 記載の事項は、BMW AG (ドイツ) およびビー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。無断転載を禁じます。
- カタログ内に記載されているデータと本主要諸元に記載の情報が異なる場合、本主要諸元に記載のものが確定情報となります。

製造事業者：BMW AG

## 主要諸元

	840i グラン クーペ		840d xDrive グラン クーペ	M850i xDrive グラン クーペ
	M Sport	Exclusive M Sport	Exclusive M Sport	
ステアリング・ホイール・ポジション	右		右	右
型式	3BA-GV30		3DA-GW30	3BA-GV44

	840i グラン クーペ		840d xDrive グラン クーペ	M850i xDrive グラン クーペ
	M Sport	Exclusive M Sport	Exclusive M Sport	
寸法				
全長	mm	5,085	5,085	5,085
全幅	mm	1,930	1,930	1,930
全高	mm	1,405	1,405	1,405
ホイールベース	mm	3,025	3,025	3,025
トレッド(前/後) <sup>*1</sup>	mm	1,625/1,670	1,625/1,670	1,625/1,670
最低地上高	mm	120	120	120
トランク・ルーフ容量	ℓ	440	440	440

	840i グラン クーペ		840d xDrive グラン クーペ	M850i xDrive グラン クーペ	
	M Sport	Exclusive M Sport	Exclusive M Sport		
重量・定員					
車両重量	kg	1,870	1,870 <sup>*2*3</sup>	1,980 <sup>*2*3</sup>	2,090 <sup>*2</sup>
車両総重量	kg	2,145	2,145 <sup>*2*3</sup>	2,255 <sup>*2*3</sup>	2,365 <sup>*2</sup>
定員	名	5	5	5	

	840i グラン クーペ		840d xDrive グラン クーペ	M850i xDrive グラン クーペ
	M Sport	Exclusive M Sport	Exclusive M Sport	
エア・コンディショナー冷媒				
種類/GWP値	R1234yf/1		R1234yf/1	R1234yf/1
使用量	g	550 ±15	550 ±15	650 ±15

	840i グラン クーペ		840d xDrive グラン クーペ	M850i xDrive グラン クーペ
	M Sport	Exclusive M Sport	Exclusive M Sport	
性能				
最小回転半径	m	5.5	5.5	5.5
燃料消費率JC08モード <sup>※</sup>	km/ℓ	<b>12.2</b>	<b>14.7</b>	—
燃料消費率WLTCモード <sup>※*4</sup>	km/ℓ	<b>11.0</b>	<b>12.3</b>	<b>8.4</b>
市街地モード	km/ℓ	7.8	9.9	5.2
郊外モード	km/ℓ	11.1	11.6	9.0
高速道路モード	km/ℓ	13.2	14.4	10.7

	840i グラン クーペ	840d xDrive グラン クーペ	M850i xDrive グラン クーペ
主要燃費向上対策	無段階可変バルブ・リフト (バルブトロニック)、筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング (ダブルVANOS)、充電制御 (ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング	筒内直接噴射/電子制御式燃料噴射/高圧噴射 (コモンレール・ダイレクト・インジェクション・システム)、過給機 (可変ジオメトリ・ターボチャージャー)、充電制御 (ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング	無段階可変バルブ・リフト (バルブトロニック)、筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング (ダブルVANOS)、充電制御 (ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング

\*1：装着するホイールによって、変更になる場合があります。

\*2：電動パノラマ・ガラス・サンルーフ装備車の場合、40kg重くなります。

\*3：アダプティブ M サスペンション・プロフェッショナル装備車の場合、50kg重くなります。

\*4：WLTCモード：市街地 (信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外 (信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、高速道路 (高速道路等での走行を想定) の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

※ 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

	840i グラン クーペ		840d xDrive グラン クーペ	M850i xDrive グラン クーペ
	M Sport	Exclusive M Sport	Exclusive M Sport	
エンジン				
型式	B58B30C		B57D30B	N63B44D
種類	直列6気筒DOHCガソリン		直列6気筒DOHCディーゼル	V型8気筒DOHCガソリン
総排気量	cc	2,997	2,992	4,394
最高出力	kW (ps)/rpm (EEC)	250 (340)/5,000	235 (320)/4,400	390 (530)/5,500
最大トルク	Nm (kgm)/rpm (EEC)	500 (51.0)/1,600-4,500	680 (69.3)/1,750-2,250	750 (76.5)/1,800-4,600
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置)		デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/電子燃料噴射装置)	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置)
燃料/タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン/68	軽油/66	無鉛プレミアムガソリン/68

	840i グラン クーペ		840d xDrive グラン クーペ	M850i xDrive グラン クーペ
	M Sport	Exclusive M Sport	Exclusive M Sport	
駆動装置				
駆動方式	後輪駆動		4輪駆動	4輪駆動
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT		電子油圧制御式8速AT	電子油圧制御式8速AT
変速比 (1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/8速/後退)	5.250/3.360/2.172/1.720/1.316/1.000/0.822/0.640/3.712		5.500/3.520/2.200/1.720/1.317/1.000/0.823/0.640/3.993	5.500/3.520/2.200/1.720/1.317/1.000/0.823/0.640/3.993
最終減速比	2.929		2.647	2.813

	840i グラン クーペ		840d xDrive グラン クーペ	M850i xDrive グラン クーペ
	M Sport	Exclusive M Sport	Exclusive M Sport	
操向装置				
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感应式パワー・ステアリング		ラック&ピニオン式、車速感应式パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、車速感应式パワー・ステアリング

	840i グラン クーペ		840d xDrive グラン クーペ	M850i xDrive グラン クーペ
	M Sport	Exclusive M Sport	Exclusive M Sport	
緩衝装置				
前輪	ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング		ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング	ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング
後輪	マルチリンク式、コイル・スプリング		マルチリンク式、コイル・スプリング	マルチリンク式、コイル・スプリング

	840i グラン クーペ		840d xDrive グラン クーペ	M850i xDrive グラン クーペ
	M Sport	Exclusive M Sport	Exclusive M Sport	
制御装置				
主ブレーキ形式 (前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク		ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク
制動力制御装置	ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)		ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)	ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置	電子式		電子式	電子式
駐車ブレーキ形式	電気・機械式		電気・機械式	電気・機械式

	840i グラン クーペ		840i グラン クーペ	M850i xDrive グラン クーペ
	M Sport	Exclusive M Sport	Exclusive M Sport	
タイヤ/ホイール				
タイヤ	(フロント) 245/40R19 (リヤ) 275/35R19	(フロント) 245/35R20 (リヤ) 275/30R20	(フロント) 245/35R20 (リヤ) 275/30R20	(フロント) 245/35R20 (リヤ) 275/30R20

	840i グラン クーペ		840i グラン クーペ	M850i xDrive グラン クーペ
	M Sport	Exclusive M Sport	Exclusive M Sport	
ホイール	(フロント) 8J×19 M ライト・アロイ (リヤ) 9J×19 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング727M	(フロント) 8J×20 M ライト・アロイ (リヤ) 9J×20 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング894M	(フロント) 8J×20 M ライト・アロイ (リヤ) 9J×20 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング894M	(フロント) 8J×20 M ライト・アロイ (リヤ) 9J×20 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング895M

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2023年4月10日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
- 記載の事項は、BMW AG (ドイツ) およびビー・エム・ダブリュー株式会社 に 帰属します。無断転載を禁じます。
- カタログ内に記載されているデータと本主要諸元に記載の情報が異なる場合、本主要諸元に記載のものが確定情報となります。

製造事業者：BMW AG

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください：[www.bmw.co.jp](http://www.bmw.co.jp)  
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクティブ・センターへ。  
年中無休 受付時間 9：00am～7：00pm（平日）／9：00am～6：00pm（土日祝） ☎0120-269-437

- 使用した写真は、実際の仕様と異なる場合がありますのでご了承ください。
- 記載のオプションは、工場装着オプションです。納車までに3～4か月お時間をいただく場合があります。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。
- 世界規模の半導体部品供給難等により、一部の標準装備やオプションの設定削除、およびパッケージ・オプションに含まれる装備の変更が発生しておりますこと、深くお詫び申し上げます。  
装備の設定や価格の詳細につきましては、BMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 当プライスリストは2023年3月以降生産車両に対応します。
- 記載の内容は2023年4月10日現在のものです。