



# THE iX3

車両本体価格／標準装備／オプション装備／主要諸元

## 車両本体価格

| モデル | ドア数     | ステアリング・ホイール・ポジション<br>右 左 | 車両本体価格 (円) | 消費税抜<br>車両本体価格 (円) |
|-----|---------|--------------------------|------------|--------------------|
| iX3 | M Sport | 5ドア ■ —                  | 9,220,000  | 8,381,818          |

● 価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。

■ = 設定あり — = 設定なし  
※納車まで3~4か月かかる場合もあります。

## メンテナンス・パッケージ

|   | 対象モデル | パッケージ  | 希望小売<br>価格 (円) | 消費税抜<br>価格 (円) |
|---|-------|--------|----------------|----------------|
| <b>BMW Service Inclusive<br/>(2年延長)</b><br>3年間の無償サポート期間以降、2年間のサービス延長を適用いたします。 | iX3   | スタンダード | 62,000         | 56,364         |
|   |       | ライト*   | 35,000         | 31,818         |

● 「BMW サービス・インクルーシブ」主要メンテナンス項目  
(マイクロ・フィルター、ブレーキ液、ワイパー・ブレード\*の交換および法定1年点検)

\*ライト・パッケージにはワイパー・ブレードの交換を含みません。

● メンテナンス項目はモデルによって異なります。また、メンテナンスの実施時期や回数にはそれぞれの項目ごとに一定の条件がございます。  
詳細はセールス・コンサルタントまたはサービス・アドバイザーにお尋ねください。

## BMW Charging

|   | 基本料金 (円) | 充電料金 (円)                | 対象モデル |
|---|----------|-------------------------|-------|
| <b>BMW Charging Card<br/>(急速／普通充電器併用)</b> | 5,500/月  | 普通充電 0/分<br>急速充電 16.5/分 | iX3   |
| <b>BMW Charging Card<br/>(普通充電器用)</b>     | 2,750/月  | 普通充電 0/分                | iX3   |

● 上記利用料金は消費税を含みます。また、変更になる可能性がございます。

● 「BMW Charging」の詳細はwww.bmw-public-charging.comをご参照ください。

## リサイクル

| 対象モデル | リサイクル料金預託金相当額 (円) |        |      |      | 資金管理料金 (円) |      | リサイクル料金合計 (円) |        |
|-------|-------------------|--------|------|------|------------|------|---------------|--------|
|       | シュレッダーダスト         | エアバッグ類 | フロン類 | 情報管理 | 消費税込       | 消費税抜 | 消費税込          | 消費税抜   |
| iX3   | 17,800            | 1,940  | 0*   | 130  | 290        | 264  | 20,160        | 20,134 |

● リサイクル料金預託金相当額は消費税課税対象外となります。

● シュレッダーダスト料金は、おおむね車両重量に比例します。またエアバッグ類料金は装備個数や構造を考慮し設定されています。

● 一部オプションを装備した場合、また生産時期によって、リサイクル料金が変わる場合があります。

● 上記のリサイクル料金は、ビー・エム・ダブリュー株式会社により正規輸入・販売された車両が対象となります。また金額は2023年4月10日現在のものであり、予告なく変更される場合があります。

\*環境負荷のより少ないエアコン用冷媒 (HFO-1234yf) を、2022年11月以降生産車両より順次採用いたします。  
これに伴いフロン類料金は0円となりますが、車両の生産時期によっては料金が異なる場合がございます。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。

## BMWコネクテッド・ドライブ・ストア

BMWドライブ・レコーダーをはじめとした多彩なデジタル・サービスを、  
必要な時にいつでもWebで追加購入いただけます。



「BMWコネクテッド・ドライブ・ストア」の  
詳細はこちら  
www.bmw-connecteddrive.jp

| <p><b>セーフティ／セキュリティ</b></p>  |   |
|---|---|
|   |   |
| 標準装備  |   |
|   |   |
|   |   |
| <p>ドライビング・アシスト・プロフェッショナル：</p> <ul style="list-style-type: none"><li>―  高速道路渋滞時ハンズ・オフ・アシスト<sup>※1</sup></li> <li>―  トラフィック・サイン・アシスト (速度制限認識)</li> <li>―  ACC/アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&amp;ゴー機能付)<sup>※2</sup></li> <li>―  ステアリング&amp;レーン・コントロール・アシスト<sup>※2</sup></li> <li>―  レーン・ディパーチャー・ウォーニング (車線逸脱警告システム)<sup>※3</sup></li> <li>―  レーン・チェンジ・ウォーニング</li> <li>―  レーン・キーピング・アシスト (アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション付)<sup>※3</sup></li> <li>―  クロス・トラフィック・ウォーニング</li> <li>―  クロスロード・ウォーニング<sup>※4</sup></li> <li>―  前車接近警告機能<sup>※5</sup></li> <li>―  後車衝突警告機能</li> <li>―  衝突回避・被害軽減ブレーキ (事故回避アシスト付)<sup>※5</sup></li></ul> | <p>誤発進抑制制御</p> <p>車両接近通報装置</p> <p>BMWヘッドアップ・ディスプレイ</p> <p>エアバッグ</p> <p>サイド・エアバッグ</p> <p>カーテン・ヘッド・エアバッグ (フロント&amp;リヤ)</p> <p>フロント・シートベルト (3点式、シートベルト・フォース・リミッター付)</p> <p>リヤ・シートベルト (3点式)</p> <p>ISOFIXチャイルド・シート・アタッチメント (リヤ)</p> <p>セントラル・ロックング・システム(クラッシュ・センサー付)</p> <p>イモビライザー</p> <p>リモート・コントロール・キー (パーソナル・プロファイル・メモリー機能付)</p> <p>BMWデジタル・キー</p> <p>タイヤ空気圧警告システム</p> <p>タイヤ空気圧モニタリング・システム</p> <p>タイヤ・リペア・キット</p> <p>ロックング・ホイール・ボルト</p> <p>BMWコネクテッド・ドライブ・プロフェッショナル<sup>*2</sup>: <ul style="list-style-type: none"><li>―  BMW SOSコール</li> <li>―  BMWテレサービス</li> <li>―  BMWリモート・サービス</li> <li>―  コネクテッド・ドライブ・サービス</li> <li>―  Apple CarPlay プレパレーション<sup>*3</sup></li></ul></p> <p>BMWサービス・インクルーシブ・プラス (3年間)<sup>*4</sup> (主要メインテナンス項目〔マイクロ・フィルター、ブレーキ液、ワイパー・ブレード、法定1年点検、タイヤバンク補償、リモート・コントロール・キー補償〕)</p> |
| DSC／ダイナミック・スタビリティ・コントロール (拡張機能付 <sup>*1</sup> )   |   |
| ASC／オートマチック・スタビリティ・コントロール   |   |
| DTC／ダイナミック・トラクション・コントロール  |   |
| CBC／コーナリング・ブレーキ・コントロール  |   |
| DBC／ダイナミック・ブレーキ・コントロール  |   |
| ABS／アンチロック・ブレーキング・システム  |   |
| ドライビング・ダイナミック・コントロール・システム   |   |
| サイド・ドア・ビーム  |   |
| <p>パーキング・アシスト・プラス：</p> <ul style="list-style-type: none"><li>―  PDC/パーク・ディスタンス・コントロール (フロント&amp;リヤ、ビジュアル表示機能付)</li> <li>―  パーキング・アシスト (並列/縦列)</li> <li>―  リバース・アシスト/後退時ステアリング・アシスト機能<sup>※6</sup></li> <li>―  サラウンド・ビュー・システム</li></ul>  |   |

- ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者にはいかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。機能についての詳細はwww.bmw.co.jp、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。

- ※1：完全な自動運転はできません。システムは状況が作動条件を満たさなくなった場合、安全のため直ちに作動を中断します。また、ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。
- ※2：完全な自動運転はできません。少なくともいづれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。
- ※3：約70km/h以上での走行時に作動します。
- ※4：約10-85km/hでの走行時に作動します。
- ※5：約5-85km/hでの走行時に作動します。
- ※6：完全な自動運転はできません。ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。

- \*1：ブレーキ・スタンバイ機能、ブレーキ・ドライ機能、スタート・オフ・アシスタント機能、フェード防止機能の拡張機能。
- \*2：本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。
- \*3：車両とiPhoneとの接続はBluetooth<sup>®</sup>のみとなります。BMWのモデル、およびお使いのiPhoneにインストールされているソフトウェアにより、対応できる機能が異なります。Apple CarPlayを使用している場合、選択した車両のデータが携帯電話に転送されます。それ以降のデータ処理については、携帯電話事業者の管轄となります。
  - ※ Apple CarPlayおよびiPhoneは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
  - ※ Bluetooth<sup>®</sup>は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
- \*4：メインテナンス項目はモデルによって異なります。また、メインテナンスの実施時期や回数にはそれぞれの項目ごとに一定の条件がございます。詳細はセールス・コンサルタントまたはサービス・アドバイザーにお尋ねください。

| <p><b>モーター</b></p>  |  |
|---|--|
|   |  |
| 標準装備  |  |
|   |  |
|   |  |
| <p>電気モーター (リヤ)</p> <p>ブレーキ・エネルギー回生システム</p> <p>キーレス・スタート</p> | <p>急速充電ポート<sup>*1</sup></p> <p>普通充電ポート<sup>*1</sup></p> <p>普通充電用車載ケーブル</p> |
|   |  |

## サスペンション／ステアリングシステム

| 標準装備   |   |
|--|---|
|  |   |
|  |   |
| <p>ドライビング・パフォーマンス・コントロール</p> <p>アダプティブ・サスペンション</p> | <p>ボタン式パーキング・ブレーキ (オートマチック・ホールド機能付)</p> |
|  |   |
| エクステリア   |   |
|  |   |
|  |   |
| 標準装備   |   |
|  |   |
|  |   |

|   |   |
|---|---|
| <p>キドニー・グリル：</p> <ul style="list-style-type: none"><li>―  BMW i専用デザイン・エレメント付キドニー</li></ul>  | <p>自動防眩ドア・ミラー</p>   |
| <p>M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア：</p> <ul style="list-style-type: none"><li>―  ブラック・サイド・ウインドー・フレーム・モールディング (光沢仕上げ)</li></ul>  | <p>サンプロテクション・ガラス<sup>*2</sup></p> <p>コンフォート・アクセス (スマート・オープン/クローズ機能付)<sup>*3</sup></p>   |
| <p>M エアロダイナミクス・パッケージ：</p> <ul style="list-style-type: none"><li>―  フロント・エプロン</li> <li>―  サイド・スカート</li> <li>―  リヤ・スカート</li> <li>―  ディフューザー・インサート付リヤ・エプロン</li></ul> | <p>オートマチック・テールゲート・オペレーション</p> <p>ヘッドライト：</p> <ul style="list-style-type: none"><li>―  アダプティブLEDヘッドライト</li> <li>―  LEDハイ/ロービーム</li> <li>―  LEDデイトタイム・ランニング・ライト</li> <li>―  BMWセレクトティブ・ビーム</li> <li>―  ハイビーム・アシスタント</li></ul> |
| <p>ルーフ・レール：</p> <ul style="list-style-type: none"><li>―  M ハイグロス・シャドー・ライン</li></ul>   |   |
| <p>電動パノラマ・ガラス・サンルーフ (チルト&amp;スライド、コンフォート・オープン/クローズ機能付)</p>  |   |
| <p>アコースティック・ガラス</p>   |   |
|   |   |
|   |   |
|   |   |
|   |   |
|   |   |
|   |   |
|   |   |
|   |   |
|   |   |
|   |   |

\*1：充電により動作に影響を与えるおそれありますので、植込み型心臓ペースメーカーおよび除細動機能なし植込み型両心室ペースングパルスジェネレーターを装着されているお客様は、充電の操作はご自身ではなさらず他の方にお願いでください。

\*2：リヤ・ドア・ウインドー/リヤ・クォーター・ウインドーとリヤ・ウインドーでは、サンプロテクション・ガラスの透過率が異なります。また、外部から車内が完全に見えなくなるわけではありません。

\*3：車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

## インテリア

### 標準装備

BMWライブ・コックピット：

- － 12.3インチ マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル
- － 12.3インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ(タッチ・パネル機能付)
- － HDDナビゲーション・システム(VICS 3メディア対応)
- － BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタント(AI音声会話システム)

BMWアイコンック・サウンド・エレクトリック

BMWジェスチャー・コントロール

プログラマブル・ボタン

ワイヤレス・チャージング\*1

ハンズフリー・テレフォン・システム\*2

ITSスポット対応DSRC車載器(ルーフ・ミラー内蔵、ETC機能付)

マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール

チルト&テレスコピック・ステアリング・コラム

ステアリング・ホイール・ヒーター

ガルバニック・フィニッシュ・スイッチ

オーディオ・ビジュアル・システム：  
－ ラジオ(FM)

USBオーディオ・インターフェイス\*3

harman/kardon サラウンド・サウンド・システム  
(464W、16スピーカー、9チャンネル・サラウンド)

3ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー  
(マイクロ・フィルター(花粉除去機能)付)：  
－ 運転席&助手席 独立温度調節機能  
－ 後席 独立温度調節機能

シート：－ スポーツ・シート(運転席&助手席)  
－ 電動フロント・シート(運転席&助手席、運転席メモリー機能付)  
－ 電動調節式サイド・サポート付シートバック(運転席)  
－ ランバー・サポート(運転席&助手席)  
－ シート・ヒーター(運転席&助手席)

スルーローディング・システム(40：20：40分割可倒式リヤ・シート)

ヴァーネスカ・レザー\*4  
MAMU：モカ(専用ステッチ付) | ブラック  
MANL：ブラック(ブルー・ステッチ付) | ブラック  
MAOI：オイスター(専用ステッチ付) | ブラック

インテリア・トリム\*4  
4KG：アッシュ・トランク・ファインウッド・トリム オープンポアード  
4LH：ファインライン コープ・ファインウッド・トリム  
4LU：ハイグロス・ブラック・トリム

センサテック・フィニッシュ・ダッシュボード

M アンソラジット・ルーフ・ライニング

ペロア・フロア・マット

アンビエント・ライト

自動防眩ルーフ・ミラー

フロント・センター・アームレスト

カップ・ホルダー(フロント)

ストレージ・コンパートメント・パッケージ：  
－ 12V電源ソケット  
－ シートバック収納  
－ 収納ネット  
－ パーセル・レール

\*1：ワイヤレス充電のQi規格に準拠したスマートフォンのみ充電可能です。

\*2：ハンズフリー・テレフォン・システムは、Bluetooth対応の携帯電話でご利用が可能です。(一部機種により、ご利用いただけない場合があります)

※ Bluetooth<sup>®</sup>は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

\*3：接続する機種およびデータの形式等により、ご利用いただけない場合があります。

\*4：1色のみ選択可能です。

## オプション

| オプション<br>コード | オプション  | iX3<br>M Sport | 希望小売<br>価格(円) | 消費税抜<br>価格(円) |
|--------------|--|----------------|---------------|---------------|
| ■            | 右記コード<br>メタリック・ペイント<br>416：M カーボン・ブラック<br>A72：カシミア・シルバー<br>A90：ソフィスト・グレー・プリリアント・エフェクト<br>A96：ミネラル・ホワイト<br>C1M：ファイトニック・ブルー<br>C3C：ピエモンテ・レッド | ■              | *             | *             |
| ■            | 7M9 M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア・エクステンド・コンテンツ   | ◇              | *             | *             |

## アロイ・ホイール

| 20 inch |  | iX3<br>M Sport | 希望小売<br>価格(円) | 消費税抜<br>価格(円) |
|---------|--|----------------|---------------|---------------|
| ■       | 1VS<br>M エアロダイナミック・ホイール890M バイカラー(ジェット・ブラック)<br>(フロント) 8J×20ホイール+245/45R20タイヤ<br>(リヤ) 9.5J×20ホイール+275/40R20タイヤ | ■              | *             | *             |

■ = 標準装備 □ = 推奨オプション ◇ = 受注生産オプション — = 設定なし \* = 追加費用は発生いたしません。

## 主要諸元

|                   |  | <b>iX3</b>     |
|-------------------|--|----------------|
|                   |  | <b>M Sport</b> |
| ステアリング・ホイール・ポジション |  | 右              |
| 型式                |  | ZAA-42DU44     |

|                         |    | <b>iX3</b>           |
|-------------------------|----|----------------------|
|                         |    | <b>M Sport</b>       |
| <b>寸法</b>               |    |                      |
| 全長                      | mm | 4,740                |
| 全幅                      | mm | 1,890                |
| 全高                      | mm | 1,670                |
| ホイールベース                 | mm | 2,865                |
| トレッド(前/後) <sup>*1</sup> | mm | 1,615/1,600          |
| 最低地上高                   | mm | 179                  |
| ラゲージ・ルーム容量              | ℓ  | 510 (後席折りたたみ時 1,560) |

|              |    | <b>iX3</b>     |
|--------------|----|----------------|
|              |    | <b>M Sport</b> |
| <b>重量・定員</b> |    |                |
| 車両重量         | kg | 2,200          |
| 車両総重量        | kg | 2,475          |
| 定員           | 名  | 5              |

|                      |   | <b>iX3</b>     |
|----------------------|---|----------------|
|                      |   | <b>M Sport</b> |
| <b>エア・コンディショナー冷媒</b> |   |                |
| 種類/GWP値              |   | R1234yf/1      |
| 使用量                  | g | 630 ±15        |

|   |              | <b>iX3</b>     |
|---|--------------|----------------|
|   |              | <b>M Sport</b> |
| <b>性能</b>   |              |                |
| 最小回転半径  | m            | 5.7            |
| <b>交流電力量消費率</b><br><b>(電気自動車)WLTCモード</b> <sup>**2</sup> | <b>Wh/km</b> | <b>168</b>     |
| 市街地モード  | Wh/km        | 160            |
| 郊外モード   | Wh/km        | 159            |
| 高速道路モード   | Wh/km        | 178            |
| <b>一充電走行距離 WLTCモード</b> <sup>**2</sup>                   | <b>km</b>    | <b>508</b>     |

\*1：装着するホイールによって、変更になる場合があります。

\*2：WLTCモード：市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

※ 国土交通省審査値。交流電力量消費率、一充電走行距離は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて数値は大きく異なります。

|                 |     | <b>iX3</b>     |
|-----------------|-----|----------------|
|                 |     | <b>M Sport</b> |
| <b>駆動用バッテリー</b> |     |                |
| 種類              |     | リチウムイオン電池      |
| 個数              |     | 1(188セル)       |
| 電圧              | V   | 3.67           |
| 容量              | Ah  | 116            |
| 総電圧             | V   | 345            |
| 総電力量            | kWh | 80.0           |

|               |             | <b>iX3</b>        |
|---------------|-------------|-------------------|
|               |             | <b>M Sport</b>    |
| <b>電気モーター</b> |             |                   |
| 型式            |             | HA0001N0          |
| 種類            |             | 交流同期電動機           |
| 定格出力          | kW〔ps〕      | 80.0〔109〕         |
| 最高出力          | kW〔ps〕/rpm  | 210〔286〕/6,000    |
| 最大トルク         | Nm〔kgm〕/rpm | 400〔40.8〕/0-4,500 |

|             |  | <b>iX3</b>     |
|-------------|--|----------------|
|             |  | <b>M Sport</b> |
| <b>駆動装置</b> |  |                |
| 駆動方式        |  | 後輪駆動           |
| 最終減速比       |  | 11.115         |

|             |  | <b>iX3</b>     |
|-------------|--|----------------|
|             |  | <b>M Sport</b> |
| <b>操向装置</b> |  |                |
| ステアリング形式    |  | ラック&ピニオン式      |

|             |  | <b>iX3</b>             |
|-------------|--|------------------------|
|             |  | <b>M Sport</b>         |
| <b>緩衝装置</b> |  |                        |
| 前輪          |  | ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式 |
| 後輪          |  | マルチリンク式                |

|              |  | <b>iX3</b>                  |
|--------------|--|-----------------------------|
|              |  | <b>M Sport</b>              |
| <b>制御装置</b>  |  |                             |
| 主ブレーキ形式(前/後) |  | ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク |
| 制動力制御装置      |  | ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)     |
| ブレーキ倍力装置     |  | 電子式                         |
| 駐車ブレーキ形式     |  | 電気・機械式                      |

|                 |  | <b>iX3</b>  |
|-----------------|--|---|
|                 |  | <b>M Sport</b>  |
| <b>タイヤ/ホイール</b> |  |   |
| タイヤ             |  | (フロント)245/45R20<br>(リヤ)275/40R20                          |
| ホイール            |  | (フロント)8J×20ホイール<br>(リヤ)9.5J×20ホイール<br>Mエアロダイナミック・ホイール890M |

|           |  | <b>iX3</b>     |
|-----------|--|----------------|
|           |  | <b>M Sport</b> |
| <b>充電</b> |  |                |
| 充電機       |  | 標準             |
| 充電時間      |  | 標準             |
| 充電ケーブル    |  | 標準             |
| 充電ケーブル長さ  |  | 標準             |
| 充電ケーブルタイプ |  | 標準             |
| 充電ケーブルカラー |  | 標準             |
| 充電ケーブル長さ  |  | 標準             |
| 充電ケーブルタイプ |  | 標準             |
| 充電ケーブルカラー |  | 標準             |

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2023年4月10日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
- 記載の事項は、BMW AG(ドイツ)およびピー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。無断転載を禁じます。
- カタログ内に記載されているデータと本主要諸元に記載の情報が異なる場合、本主要諸元に記載のものが確定情報となります。

製造事業者: BMW AG

# NOTE

Or doodles.



プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください：[www.bmw.co.jp](http://www.bmw.co.jp)  
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクティブ・センターへ。  
年中無休 受付時間 9：00am～7：00pm（平日）／9：00am～6：00pm（土日祝） ☎0120-269-437

- 使用した写真は、実際の仕様と異なる場合がありますのでご了承ください。
- 記載のオプションは、工場装着オプションです。納車までに3～4か月お時間をいただく場合があります。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。
- 世界規模の半導体部品供給難等により、一部の標準装備やオプションの設定削除、およびパッケージ・オプションに含まれる装備の変更が発生しておりますこと、深くお詫び申し上げます。  
装備の設定や価格の詳細につきましては、BMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 当プライスリストは2023年5月以降生産車両に対応します。
- 記載の内容は2023年4月10日現在のものです。