



# THE X5 M

# THE X6 M

車両本体価格／標準装備／オプション装備／主要諸元

車両本体価格						
モデル	トランスミッション	ドア数	ステアリング・ホイール・ポジション 右	左	車両本体価格(円)	消費税抜 車両本体価格(円)
X5 M Competition	8速Mステップトロニック (Drivelogic付)	5ドア	■	—	18,970,000	17,245,455
X6 M Competition	8速Mステップトロニック (Drivelogic付)	5ドア	■	■	19,380,000	17,618,182

● 価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。 ■ = 設定あり — = 設定なし  
※ 納車まで3~4か月かかる場合もあります。

  

メンテナンス・パッケージ							
対象モデル	パッケージ	希望小売	消費税抜	希望小売	消費税抜	希望小売	消費税抜
		価格(円)	価格(円)	価格(円)	価格(円)	価格(円)	価格(円)
		6万km		8万km		10万km	
BMW Service Inclusive (2年延長) 3年間の無料サポート期間以降、 2年延長を右記総走行距離に応じて適用	スタンダード	154,000	140,000	214,000	194,545	256,000	232,727
	ライト*	119,000	108,182	193,000	175,455	233,000	211,818

● 「BMW サービス・インクルーシブ」主要メンテナンス項目  
(エンジン・オイル/フィルター、マイクロ・フィルター、ブレーキ液、スパーク・プラグ、ワイパー・ブレード\*、エア・クリーナー・エレメントの交換および法定1年点検)  
\*：ライト・パッケージにはワイパー・ブレードの交換を含みません。  
● メンテナンス項目はモデルによって異なります。また、メンテナンスの実施時期や回数にはそれぞれの項目ごとに一定の条件がございます。  
詳細はセールス・コンサルタントまたはサービス・アドバイザーにお尋ねください。

  

BMWコネクテッド・ドライブ・ストア				
サービス	利用期間	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)	
BMWの革新的なテレマティクス・サービスが、必要なときにいつでもWeb上で追加購入、利用できます。	無期限	28,200	25,636	
	3年	12,700	11,545	
	1年	4,500	4,091	
	1か月お試し(1回限り)	700	636	

● 「BMWコネクテッド・ドライブ・ストア」の詳細はwww.bmw-connecteddrive.jpをご参照ください。

  

リサイクル								
対象モデル	リサイクル料金預託金相当額(円)				資金管理料金(円)		リサイクル料金合計(円)	
	シュレッダーダスト	エアバッグ類	フロム類	情報管理	消費税込	消費税抜	消費税込	消費税抜
X5 M Competition	20,590	1,940	1,850	130	290	264	24,800	24,774
X6 M Competition	20,000	1,940	1,850	130	290	264	24,210	24,184

● リサイクル料金預託金相当額は消費税課税対象外となります。  
● シュレッダーダスト料金は、おおむね車両重量に比例します。またエアバッグ類料金は装備個数や構造を考慮し設定されています。  
● 一部オプションを装備した場合、また生産時期によって、リサイクル料金が変更になる場合があります。  
● 上記のリサイクル料金は、ビー・エム・ダブリュー株式会社により正規輸入・販売された車両が対象となります。また金額は2022年5月10日現在のものであり、予告なく変更される場合があります。  
● リサイクル料金預託金相当額の詳細については、www.bmw.co.jp/Services/recycle-lawをご参照ください。

セーフティ/セキュリティ	X5 M Competition	X6 M Competition
ドライビング・アシスト・プロフェッショナル： <ul style="list-style-type: none"> <li>— 高速道路渋滞時ハンズ・オフ・アシスト<sup>※1</sup></li> <li>— トラフィック・サイン・アシスト(速度制限認識)</li> <li>— ACC/アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&amp;ゴー機能付)<sup>※2</sup></li> <li>— ステアリング&amp;レーン・コントロール・アシスト<sup>※2</sup></li> <li>— レーン・ディパーチャー・ウオーニング(車線逸脱警告システム)<sup>※3</sup></li> <li>— レーン・チェンジ・アシスト<sup>※1</sup></li> <li>— レーン・チェンジ・ウオーニング</li> <li>— クロス・トラフィック・ウオーニング(フロント&amp;リヤ)</li> <li>— 前車接近警告機能<sup>※4</sup></li> <li>— 後車衝突警告機能</li> <li>— 衝突回避・被害軽減ブレーキ(事故回避アシスト付)<sup>※4</sup></li> <li>— アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション</li> <li>— エマージェンシー・ストップ・アシスト</li> </ul>	■	■
DSC/ダイナミック・スタビリティ・コントロール(拡張機能付*)	■	■
ASC/オートマチック・スタビリティ・コントロール	■	■
DTC/ダイナミック・トラクション・コントロール	■	■
CBC/コーナリング・ブレーキ・コントロール	■	■
DBC/ダイナミック・ブレーキ・コントロール	■	■
ABS/アンチロック・ブレーキング・システム	■	■
HDC/ヒル・ディセント・コントロール	■	■
アクティブ・プロテクション	■	■
サイド・ドア・ビーム	■	■
パーキング・アシスト・プラス： <ul style="list-style-type: none"> <li>— PDC/パーク・ディスタンス・コントロール(フロント&amp;リヤ、ビジュアル表示機能付)</li> <li>— パーキング・アシスト(並列・縦列)</li> <li>— トップ・ビュー+3Dビュー</li> <li>— サイド・ビュー・カメラ</li> <li>— リヤ・ビュー・カメラ(予想進路表示機能付)</li> </ul>	■	■
リバース・アシスト/後退時ステアリング・アシスト機能 <sup>※5</sup>	■	■

※1：完全な自動運転はできません。システムは状況が作動条件を満たさなくなった場合、安全のため直ちに作動を中断します。  
また、ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにハンドルを確実に操作することが可能な状態を保つ必要があります。  
※2：完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。  
※3：70km/h以上での走行時に作動します。  
※4：5-85km/hでの走行時に作動します。  
※5：完全な自動運転はできません。ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにハンドルを確実に操作することが可能な状態を保つ必要があります。  
● ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者にはいかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。機能についての詳細はwww.bmw.co.jp、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。  
\*：ブレーキ・スタンバイ機能、ブレーキ・ドライ機能、スタート・オフ・アシスタント機能、フェード防止機能の拡張機能。

セーフティ/セキュリティ	X5 M Competition	X6 M Competition
BMWヘッドアップ・ディスプレイ	■	■
エアバッグ	■	■
サイド・エアバッグ	■	■
カーテン・ヘッド・エアバッグ (フロント&リヤ)	■	■
ニー・エアバッグ	■	■
フロント・シートベルト (3点式、シートベルト・フォース・リミッター付)	■	■
リヤ・シートベルト (3点式)	■	■
ISOFIXチャイルド・シート・アタッチメント (リヤ)	■	■
セントラル・ロックリング・システム (クラッシュ・センサー付)	■	■
アラーム・システム	■	■
イモビライザー	■	■
リモート・コントロール・キー (パーソナル・プロファイル・メモリー機能付)	■	■
BMWデジタル・キー	■	■
BMWディスプレイ・キー	■	■
タイヤ空気圧警告システム	■	■
BMWコネクテッド・ドライブ・プロフェッショナル <sup>*1</sup> : <ul style="list-style-type: none"> <li>– BMW SOSコール</li> <li>– BMWテレサービス</li> <li>– BMWドライバー・サポート・デスク (3年間)</li> <li>– BMWリモート・サービス (3年間)</li> <li>– コネクテッド・ドライブ・サービス</li> <li>– Apple CarPlay プレバレーション<sup>*2</sup></li> </ul>	■	■
BMWサービス・インクルーシブ・プラス (3年間) <sup>*3</sup> (主要メンテナンス項目 (エンジン・オイル/フィルター、マイクロ・フィルター、ブレーキ液、スパーク・プラグ、ワイパー・ブレード、エア・クリーナー・エレメントの交換、法定1年点検、タイヤバンク補償、リモート・コントロール・キー補償))	■	■
<p>*1: 本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけません。</p> <p>*2: 車両とiPhoneとの接続はBluetooth<sup>®</sup>のみとなります。BMWのモデル、およびお使いのiPhoneにインストールされているソフトウェアにより、対応できる機能が異なります。  Apple CarPlayを使用している場合、選択した車両のデータが携帯電話に転送されます。それ以降のデータ処理については、携帯電話事業者の管轄となります。  ※ Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。</p> <p>*3: メンテナンス項目はモデルによって異なります。また、メンテナンスの実施時期や回数にはそれぞれの項目ごとに一定の条件がございます。  詳細はセールス・コンサルタントまたはサービス・アドバイザーにお尋ねください。</p>		

エンジン	X5 M Competition	X6 M Competition
V型8気筒DOHCガソリン・エンジン	■	■
M ツインパワー・ターボ・テクノロジー: – ツイン・スクロール・ターボチャージャー	■	■
BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー: – 高精度ダイレクト・インジェクション・システム	■	■
– バルブトロニック	■	■
– ダブルVANOS	■	■
M スポーツ・エキゾースト・システム	■	■
ブレーキ・エネルギー回生システム	■	■
エンジン・オート・スタート/ストップ機能	■	■

トランスミッション/サスペンション/ステアリング・システム	X5 M Competition	X6 M Competition
8速 M ステップトロニック・トランスミッション (Drivelogic付)	■	■
シフト・パドル	■	■
M xDriveシステム (電子制御前後駆動力配分4輪駆動)	■	■
M Drive <sup>*</sup>	■	■
xDriveステータス	■	■
アクティブ M ディファレンシャル	■	■
M サスペンション	■	■
アダプティブ M サスペンション・プロフェッショナル (アクティブ・スタビライザー付)	■	■
ボタン式パーキング・ブレーキ	■	■
M コンパウンド・ブレーキ・システム	■	■
ダブル・ウィッシュボーン式フロント・アクスル	■	■
マルチリンク式リヤ・アクスル	■	■
<p>*: 8速 M ステップトロニック・トランスミッション (Drivelogic付)、エンジン特性、アダプティブ M サスペンション・プロフェッショナル (アクティブ・スタビライザー付)、DSC/ダイナミック・スタビリティ・コントロール、M サーボトロニック、BMWヘッドアップ・ディスプレイの設定が可能です。</p>		

エクステリア	X5 M Competition	X6 M Competition
キドニー・グリル：- ブラック・フレーム	■	■
- ダブル・ブラック・バー	■	■
BMW M 50周年記念エンブレム(フロント&リヤ、ホイール・センター・キャップ)	■	■
M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア・エクステンド・コンテンツ： - キドニー・フレーム	■	■
ルーフ・レール： - M ハイグロス・シャドー・ライン	■	■
自動防眩ドア・ミラー	■	■
M ドア・ミラー	■	■
コンフォート・アクセス(スマート・オープン/クローズ機能付)*	■	■
オートマチック・テールゲート・オペレーション(オープン/クローズ、上部テールゲート)	■	■
分割式テールゲート(上部はソフト・クローズ機能付)	■	-
ヘッドライト： - アダプティブLEDヘッドライト	■	■
- LEDハイ/ロービーム	■	■
- デイタイム・ランニング・ライト	■	■
- LEDコーナリング・ライト	■	■
- LEDフロント・ターン・インジケータ	■	■
- LEDアクセント・ライン	■	■
- LEDフロント・サイド・マーカー	■	■
- LEDスモール・ライト・リング	■	■
- バリアブル・ライト・コントロール機能	■	■
- ハイビーム・アシスタント	■	■
レイン・センサー、オートライト・システム	■	■
ダイナミック・ブレーキ・ライト(ブレーキ・ライト点滅機能)	■	■
LEDフロント・フォグ・ランプ	■	■
リヤ・フォグ・ランプ	■	■
LEDテールライト	■	■
ヒーター付ウォッシャー・ノズル	■	■
デュアル・エキゾースト・テールパイプ：- ブラック・クローム仕上げ	■	■
*：車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。		

インテリア	X5 M Competition	X6 M Competition
BMWライブ・コックピット： - 12.3インチ マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル	■	■
- 12.3インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ(タッチ・パネル機能付)	■	■
- HDDナビゲーション・システム(VICS 3メディア対応)	■	■
BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタント(AI音声会話システム)	■	■
BMWジェスチャー・コントロール	■	■
インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック*1	■	■
プログラマブル・ボタン	■	■
ワイヤレス・チャージング*2	■	■
ハンズフリー・テレフォン・システム*3	■	■
ITSスポット対応DSRC車載器(ルーム・ミラー内蔵、ETC機能付)	■	■
マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール	■	■
電動式チルト&テレスコピック・ステアリング・コラム	■	■
オーディオ・ビジュアル・システム： - ラジオ(AM・FM)	■	■
- 地上デジタルTVチューナー	■	■
USBオーディオ・インターフェイス*4	■	■
harman/kardon サラウンド・サウンド・システム(464W、16スピーカー、9チャンネル・サラウンド)	■	■
3ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー(マイクロ・フィルタ(花粉除去機能)付)： - 運転席&助手席 独立温度調節機能	■	■
- 後席独立温度調節機能	■	■
シート： - 電動フロント・シート(運転席メモリー機能付)	■	■
- M マルチファンクション・シート(運転席&助手席)	■	■
- サイ・サポート(調節機能付)	■	■
- フロント・ランバー・サポート(電動調節式)	■	■
- バックレスト幅調節機能	■	■
- バックレスト上部角度調節機能	■	■
- フロント・シート・ヒーティング	■	■
- M シートベルト	■	■
- リヤ・シート・ヒーティング	■	■
スルーローディング・システム(40:20:40分割可倒式リヤ・シート)	■	■
フル・レザー・メリノ/アルカンタラ・コンビネーション・シート	■	■
インテリア・トリム： - クロス・ライン・アルミ・トリム/パール・クローム・ハイライト	■	■
BMW Individual インストルメント・パネル・レザー・フィニッシャー	■	■
ドア・シル・プレート	■	■
M アルカンタラ・アンソラジット・ルーフ・ライニング	■	■
ベロア・フロア・マット	■	■
リーディング・ライト	■	■
アンビエント・ライト	■	■
フロント・フットウェル・ライト	■	■
リヤ・フットウェル・ライト	■	■
自動防眩ルーム・ミラー	■	■
照明付バニティ・ミラー(フロント)	■	■
照明付グローブ・ボックス	■	■
フロント・センター・アームレスト	■	■
リヤ・センター・アームレスト	■	■
カップ・ホルダー(フロント)	■	■
カップ・ホルダー(リヤ)	■	■
12V電源ソケット	■	■
*1：車載HDDにオーナーズ・ハンドブックがインストールされており、コントロール・ディスプレイに表示が可能です。 *2：Qiに準拠した携帯電話はワイヤレス充電が可能です。ワイヤレス充電のQi規格に対応していないスマートフォン向けには、充電用のカバーが必要です。 *3：ハンズフリー・テレフォン・システムは、Bluetooth対応の携帯電話でご利用が可能です。(一部機種により、ご利用いただけない場合があります) ※ Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 *4：接続する機種により、ご利用いただけない場合があります。		

推奨オプション					
オプションコード	オプション	X5 M Competition	X6 M Competition	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
4MC	カーボン・ファイバー・インテリア・トリム/パール・クローム・ハイライト	□	□	164,000	149,091
5AZ	BMWレーザー・ライト (レーザー・モジュール付LEDハイ/ロービーム、LEDフロント・ターン・インジケータ、BMWセレクトティブ・ビーム、コーナリング・ライト。光軸自動調整機構付)	□	□	205,000	186,364
7ME	Mドライバース・パッケージ	□	□	335,000	304,545
MET	メタリック・ペイント	□	□	100,000	90,909

  

推奨オプション・パッケージ					
オプションコード	オプション	X5 M Competition	X6 M Competition	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
Z7E	Mコンフォート・パッケージ ●リヤ・サイド・ウインドー・ローラー・ブラインド(手動) ●保冷・保温機能付カップ・ホルダー(フロント) ●フロント・アクティブ・ベンチレーション・シート ●マッサージ機能(運転席&助手席) ●ヒート・コンフォート・パッケージ(アームレスト、ステアリング・ホイール・ヒーティング) ●ソフト・クローズ・ドア(フロント&リヤ) ●4ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー	□	□	466,000	423,636

  

受注生産オプション					
オプションコード	オプション	X5 M Competition	X6 M Competition	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
1MD	Mカーボン・エンジン・カバー	◇	◇	164,000	149,091
3M5	Mコンパウンド・ブレーキ・レッド・ハイグロス	◇	◇	55,000	50,000
3M6	Mコンパウンド・ブレーキ・ブラック・ハイグロス	◇	◇	55,000	50,000
3ME	Mカーボン・ミラー・キャップ	◇	◇	124,000	112,727
3MG	Mカーボン・リヤ・スポイラー	—	◇	135,000	122,727
402	電動パノラマ・ガラス・サンルーフ (チルト&スライド(フロント)、コンフォート・オープン/クローズ機能付)	◇	◇	260,000	236,364
407	スカイ・ラウンジ・パノラマ・ガラス・サンルーフ	◇	◇	383,000	348,182
417	リヤ・サイド・ウインドー・ローラー・ブラインド(手動) ※Mコンフォート・パッケージ[Z7E]として設定可能です。	◇	◇	41,000	37,273
6F1	Bowers & Wilkins ダイヤモンド・サラウンド・サウンド・システム (1500W, 20スピーカー, 10チャンネル・サラウンド) ※ 電動パノラマ・ガラス・サンルーフ[402]またはスカイ・ラウンジ・パノラマ・ガラス・サンルーフ[407]との組み合わせでのみ設定可能です。 ※ Bowers & WilkinsはBowers & Wilkins®社の登録商標です。	◇	◇	616,000	560,000
6FH	リヤ・エンターテインメント・システム・プロフェッショナル (左右独立10.2インチ ディスプレイ、Blu-rayプレーヤー、HDMIインターフェイス)	◇	◇	363,000	330,000
X3□□	フル・レザー・メリノ・インテリア ●X3A9 : シルバーストーン   ブラック ●X3DA : サキール・オレンジ   ブラック ●X3HV : アデレード・グレー   ブラック ●X3JT : タルマ・ブラウン   ブラック ●X3SW : ブラック   ブラック	◇	◇	*	*

BMW Individual オプション					
オプションコード	オプション	X5 M Competition	X6 M Competition	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
4ML	BMW Individual インテリア・トリム ● 4ML : ピアノ・フィニッシュ・ブラック・トリム/パール・クローム・ハイライト	◇	◇	110,000	100,000
右記コード	BMW Individual ボディ・カラー ● C36 : ドラバイト・グレー ● C3Z : タンザナイト・ブルー ● X1B : アメトリン・メタリック	◇	◇	178,000	161,818
ZBEI	BMW Individual フル・レザー・メリノ ● ZBEI : アイボリー・ホワイト/ナイト・ブルー   ブラック ※ ダッシュボード上部、ルーフ・ライニングがナイト・ブルーとなります。	◇	◇	55,000	50,000

  

アロイ・ホイール					
21 inch/22 inch		X5 M Competition	X6 M Competition	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
	M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング818M (フロント)10.5J×21ホイール+295/35ZR21タイヤ (リヤ)11.5J×22ホイール+315/30ZR22タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。	■	■	*	*
	1TE M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング809M バイ・カラー(ジェット・ブラック) (フロント)10.5J×21ホイール+295/35ZR21タイヤ (リヤ)11.5J×22ホイール+315/30ZR22タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。	◇	◇	*	*

	X5 M Competition	X6 M Competition
ステアリング・ホイール・ポジション	右	右/左
型式	3BA-JU44M	3BA-JU44M

寸法	X5 M Competition	X6 M Competition
全長	mm 4,955	4,955
全幅	mm 2,015	2,020
全高	mm 1,770	1,695
ホイールベース	mm 2,970	2,970
トレッド(前/後)*1	mm 1,700/1,690	1,700/1,690
最低地上高	mm 215	215
ラゲージ・ルーム容量	ℓ 650 (後席折りたたみ時 1,670)	580 (後席折りたたみ時 1,530)

重量・定員	X5 M Competition	X6 M Competition
車両重量	kg 2,400	2,370
車両総重量	kg 2,675	2,645
定員	名 5	5

エア・コンディショナー冷媒	X5 M Competition	X6 M Competition
種類/GWP値*2	R134a/1,430	R134a/1,430
使用量	g 650	650

性能	X5 M Competition	X6 M Competition
最小回転半径	m 6.0	6.0
燃料消費率JC08モード (国土交通省審査値)*	km/ℓ —	—
燃料消費率WLTCモード (国土交通省審査値)**3	km/ℓ 7.4	7.4
市街地モード	km/ℓ 4.9	4.9
郊外モード	km/ℓ 7.8	7.8
高速道路モード	km/ℓ 9.1	9.1
2020年度燃費基準	—	—
平成30年排出ガス基準	達成	達成
主要燃費向上対策	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック) 筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・システム) 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS) 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム) アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ) 電動パワー・ステアリング	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック) 筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・システム) 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS) 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム) アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ) 電動パワー・ステアリング

エンジン	X5 M Competition	X6 M Competition
型式	S63B44B	S63B44B
種類	V型8気筒DOHCガソリン	V型8気筒DOHCガソリン
総排気量	cc 4,394	4,394
最高出力	kW(ps)/rpm (EEC) 460(625)/6,000	460(625)/6,000
最大トルク	Nm(kgm)/rpm (EEC) 750(76.5)/1,800-5,860	750(76.5)/1,800-5,860
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置)	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置)
燃料/タンク容量	ℓ 無鉛プレミアムガソリン/83	無鉛プレミアムガソリン/83
0-100km/h加速性能*4	秒 3.8	3.8

\*1：装着するホイールによって、変更になる場合があります。  
 \*2：フロン排出抑制法が定める環境影響度(GWP)の低減目標値は150、目標年度は2023年です。  
 \*3：WLTCモード：市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、  
 高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。  
 \*4：ヨーロッパ仕様車値(自社データ)  
 ※ 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

駆動装置	X5 M Competition	X6 M Competition
駆動方式	4輪駆動	4輪駆動
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT	電子油圧制御式8速AT
変速比(1速/2速/3速/4速/ 5速/6速/7速/8速/後退)	5.000/3.200/2.143/1.720/ 1.313/1.000/0.823/0.640/3.478	5.000/3.200/2.143/1.720/ 1.313/1.000/0.823/0.640/3.478
最終減速比	3.154	3.154

操向装置	X5 M Competition	X6 M Competition
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、 車速感応式パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、 車速感応式パワー・ステアリング

緩衝装置	X5 M Competition	X6 M Competition
前輪	ダブル・ウィッシュボーン式、 コイル・スプリング	ダブル・ウィッシュボーン式、 コイル・スプリング
後輪	マルチリンク式、コイル・スプリング	マルチリンク式、コイル・スプリング

制御装置	X5 M Competition	X6 M Competition
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク/ ベンチレーテッド・ディスク
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置	電子式	電子式
駐車ブレーキ形式	電気・機械式	電気・機械式

タイヤ/ホイール	X5 M Competition	X6 M Competition
タイヤ	(フロント)295/35ZR21 (リヤ)315/30ZR22	(フロント)295/35ZR21 (リヤ)315/30ZR22
ホイール	(フロント)10.5J×21M ライト・アロイ (リヤ)11.5J×22M ライト・アロイ スタースポーク・スタイリング818M	(フロント)10.5J×21M ライト・アロイ (リヤ)11.5J×22M ライト・アロイ スタースポーク・スタイリング818M

● 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2020年3月25日現在のものです)  
 ● 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。  
 ● 記載の事項は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュ株式会社には属します。無断転載を禁じます。  
 ● カタログ内に記載されているデータと本主要諸元に記載の情報が異なる場合、本主要諸元に記載のものが確定情報となります。

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください: [www.bmw.co.jp](http://www.bmw.co.jp)

BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクショントラックセンターへ。

年中無休 受付時間 9:00am~7:00pm (平日) / 9:00am~6:00pm (土日祝) ☎0120-269-437

- 使用した写真は、実際の仕様と異なる場合がありますのでご了承ください。
- 記載のオプションは、工場装着オプションです。納車までに3~4か月お時間をいただく場合があります。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。
- 当プライスリストはX5 M / X6 M カタログ 4 11 003 315 70 2 2019 CB (カタログ裏表紙に記載) に対応します。
- 当プライスリストの内容は2022年5月10日現在のものです。記載の標準およびオプション装備、価格は予告なく変更または販売終了することがありますので、予めご了承ください。