



# THE X4 M

車両本体価格／標準装備／オプション装備／主要諸元

車両本体価格

モデル	トランスミッション	ドア数	ステアリング・ホイール・ポジション 右	左	車両本体価格(円)	消費税抜 車両本体価格(円)
X4 M Competition	8速Mステップトロニック (Drivelogic付)	5ドア	■	—	13,660,000	12,418,182

● 価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。 ■ = 設定あり — = 設定なし  
※ 納車まで3~4カ月かかる場合もあります。

メンテナンス・パッケージ

対象モデル	パッケージ	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
		6万km		8万km		10万km	
BMW Service Inclusive (2年延長) 3年間の無料サポート期間以降、 2年延長を右記総走行距離に応じて適用	スタンダード	147,000	133,636	203,000	184,545	231,000	210,000
	ライト*	110,000	100,000	162,000	147,273	192,000	174,545

● 「BMW サービス・インクルーシブ」主要メンテナンス項目  
(エンジン・オイル/フィルター、マイクロ・フィルター、ブレーキ液、スパーク・プラグ、ワイパー・ブレード\*、エア・クリーナー・エレメントの交換および法定1年点検)  
\* : ライト・パッケージにはワイパー・ブレードの交換を含みません。  
● メンテナンス項目はモデルによって異なります。また、メンテナンスの実施時期や回数にはそれぞれの項目ごとに一定の条件がございます。  
詳細はセールス・コンサルタントまたはサービス・アドバイザーにお尋ねください。

BMWコネクテッド・ドライブ・ストア

サービス	利用期間	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
		BMWの革新的なテレマティクス・サービスが、必要なときにいつでもWeb上で追加購入、利用できます。	BMWドライブ・レコーダー
	無期限	28,200	25,636
	3年	12,700	11,545
	1年	4,500	4,091
	1カ月お試し(1回限り)	700	636

● 「BMWコネクテッド・ドライブ・ストア」の詳細は[www.bmw-connecteddrive.jp](http://www.bmw-connecteddrive.jp)をご参照ください。

リサイクル

対象モデル	リサイクル料金預託金相当額(円)				資金管理料金(円)		リサイクル料金合計(円)	
	シュレッダーダスト	エアバッグ類	フロム類	情報管理	消費税込	消費税抜	消費税込	消費税抜
X4 M Competition	18,780	1,940	1,850	130	290	264	22,990	22,964

● リサイクル料金預託金相当額は消費税課税対象外となります。  
● シュレッダーダスト料金は、おおむね車両重量に比例します。またエアバッグ類料金は装備個数や構造を考慮し設定されています。  
● 一部オプションを装備した場合、また生産時期によって、リサイクル料金に変更になる場合があります。  
● 上記のリサイクル料金は、ビー・エム・ダブリュ株式会社により正規輸入・販売された車両が対象となります。また金額は2022年5月10日現在のものであり、予告なく変更される場合があります。  
● リサイクル料金預託金相当額の詳細については、[www.bmw.co.jp/Services/recycle-law/](http://www.bmw.co.jp/Services/recycle-law/)をご参照ください。

セーフティ/セキュリティ	X4 M Competition
ドライビング・アシスト・プロフェッショナル： <ul style="list-style-type: none"> <li>－ 高速道路渋滞時ハンズ・オフ・アシスト<sup>※1</sup></li> <li>－ トラフィック・サイン・アシスト(速度制限認識)</li> <li>－ ACC/アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&amp;ゴー機能付)<sup>※2</sup></li> <li>－ ステアリング&amp;レーン・コントロール・アシスト<sup>※2</sup></li> <li>－ レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)<sup>※3</sup></li> <li>－ レーン・チェンジ・アシスト<sup>※1</sup></li> <li>－ レーン・チェンジ・ウォーニング</li> <li>－ レーン・キーピング・アシスト(アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション付)<sup>※4</sup></li> <li>－ クロス・トラフィック・ウォーニング</li> <li>－ クロスロード・ウォーニング<sup>※5</sup></li> <li>－ 前車接近警告機能<sup>※6</sup></li> <li>－ 後車衝突警告機能</li> <li>－ 衝突回避・被害軽減ブレーキ(事故回避アシスト付)<sup>※7</sup></li> </ul>	■
DSC/ダイナミック・スタビリティ・コントロール(拡張機能付 <sup>*1</sup> )	■
DTC/ダイナミック・トラクション・コントロール	■
CBC/コーナリング・ブレーキ・コントロール	■
DBC/ダイナミック・ブレーキ・コントロール	■
ABS/アンチロック・ブレーキング・システム	■
アクティブ・プロテクション	■
サイド・ドア・ビーム	■
パーキング・アシスト・プラス： <ul style="list-style-type: none"> <li>－ PDC/パーク・ディスタンス・コントロール(フロント&amp;リヤ、ビジュアル表示機能付)</li> <li>－ パーキング・アシスト(並列・縦列)</li> <li>－ トップ・ビュー+3Dビュー</li> <li>－ サイド・ビュー・カメラ</li> <li>－ リヤ・ビュー・カメラ(予想進路表示機能付)</li> </ul>	■
リバース・アシスト/後退時ステアリング・アシスト機能 <sup>※8</sup>	■
BMWヘッドアップ・ディスプレイ	■
エアバッグ	■
サイド・エアバッグ	■
カーテン・ヘッド・エアバッグ(フロント&リヤ)	■
フロント・シートベルト(3点式、シートベルト・フォース・リミッター付)	■
リヤ・シートベルト(3点式)	■
ISOFIXチャイルド・シート・アタッチメント(リヤ)	■
セントラル・ロッキング・システム(クラッシュ・センサー付)	■
アラーム・システム	■
イモビライザー	■
リモート・コントロール・キー(パーソナル・プロファイル・メモリー機能付)	■
BMWディスプレイ・キー	■
タイヤ空気圧警告システム	■
BMWコネクテッド・ドライブ・プロフェッショナル <sup>*2</sup> ： <ul style="list-style-type: none"> <li>－ BMW SOSコール</li> <li>－ BMWテレサービス</li> <li>－ BMWドライバー・サポート・デスク(3年間)</li> <li>－ BMWリモート・サービス(3年間)</li> <li>－ コネクテッド・ドライブ・サービス</li> <li>－ Apple CarPlay プレバレーション<sup>*3</sup></li> </ul>	■
BMWサービス・インクルーシブ・プラス(3年間) <sup>*4</sup> (主要メンテナンス項目〔エンジン・オイル/フィルター、マイクロ・フィルター、ブレーキ液、スパーク・プラグ、ワイパー・ブレード、エア・クリーナー・エレメントの交換、法定1年点検、タイヤパンク補償、リモート・コントロール・キー補償〕)	■
<p>*1: ブレーキ・スタンバイ機能、ブレーキ・ドライ機能、スタート・オフ・アシスタント機能、フェード防止機能の拡張機能。</p> <p>*2: 本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。</p> <p>*3: 車両とiPhoneとの接続はBluetooth<sup>®</sup>のみとなります。BMWのモデル、およびお使いのiPhoneにインストールされているソフトウェアにより、対応できる機能が異なります。            Apple CarPlayを使用している場合、選択した車両のデータが携帯電話に転送されます。それ以降のデータ処理については、携帯電話事業者の管轄となります。            ※ Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。</p> <p>*4: メンテナンス項目はモデルによって異なります。また、メンテナンスの実施時期や回数にはそれぞれの項目ごとに一定の条件がございます。            詳細はセールス・コンサルタントまたはサービス・アドバイザーにお尋ねください。</p>	

エンジン	X4 M Competition
直列6気筒DOHCガソリン・エンジン	■
M ツインパワー・ターボ・テクノロジー： <ul style="list-style-type: none"> <li>－ ツイン・スクロール・ターボチャージャー</li> </ul>	■
BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー： <ul style="list-style-type: none"> <li>－ 高精度ダイレクト・インジェクション・システム</li> </ul>	■
－ バルブトロニック	■
－ ダブルVANOS	■
M スポーツ・エキゾースト・システム	■
ブレーキ・エネルギー回生システム	■
エンジン・オート・スタート/ストップ機能	■

トランスミッション/サスペンション/ステアリング・システム	X4 M Competition
8速 M ステップトロニック・トランスミッション(DriveLogic付)	■
シフト・パドル	■
M xDriveシステム(電子制御前後駆動力配分4輪駆動)	■
ドライビング・パフォーマンス・コントロール	■
M スポーツ・ディファレンシャル	■
アダプティブ・サスペンション	■
ボタン式パーキング・ブレーキ(オートマチック・ホールド機能付)	■
M スポーツ・ブレーキ	■
ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式フロント・アクスル	■
マルチリンク式リヤ・アクスル	■

※1: 完全な自動運転はできません。システムは状況が作動条件を満たさなくなった場合、安全のため直ちに作動を中断します。

また、ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにハンドルを確実に操作することが可能な状態を保つ必要があります。

※2: 完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。

※3: 70km/h以上での走行時に作動します。

※4: 70-210km/hでの走行時に作動します。

※5: 10-85km/hでの走行時に作動します。

※6: 5-200km/hでの走行時に作動します。

※7: 5-65km/hでの走行時に作動します。

※8: 完全な自動運転はできません。ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにハンドルを確実に操作することが可能な状態を保つ必要があります。

●ご使用前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者にはいかなる場合でも安全運転を行う義務があります。

本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。

常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。機能についての詳細はwww.bmw.co.jp、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。

エクステリア	X4 M Competition
キドニー・グリル: - ダブル・ブラック・バー	■
BMW M 50周年記念エンブレム(フロント&リヤ、ホイール・センター・キャップ)	■
M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア: - ウィンドー・フレーム・モールディング	■
- ブラック・サイド・ウィンドー・フレーム・モールディング(光沢仕上げ)	■
- サイド・ミラー・キャップ	■
- サイド・トリム・フィニッシャー	■
- フロント・エプロン	■
- リヤ・エプロン	■
- エア・ブリーザー	■
M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア・エクステンド・コンテンツ: - キドニー・フレーム	■
- テールパイプ	■
M リヤ・スポイラー	■
自動防眩ドア・ミラー	■
M ドア・ミラー	■
コンフォート・アクセス(スマート・オープン/クローズ機能付)*	■
オートマチック・テールゲート・オペレーション(オープン/クローズ)	■
ヘッドライト: - アダプティブLEDヘッドライト	■
- LEDハイ/ロービーム	■
- デイタイム・ランニング・ライト	■
- コーナリング・ライト	■
- LEDフロント・ターン・インジケータ	■
- BMWセレクトティブ・ビーム	■
- バリアブル・ライト・コントロール機能	■
- ハイビーム・アシスタント	■
レイン・センサー、オートライト・システム	■
ダイナミック・ブレーキ・ライト(ブレーキ・ライト点滅機能)	■
LEDテールライト	■
* : 車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。	

インテリア	X4 M Competition
BMWライブ・コックピット: - 12.3インチ マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル	■
- 12.3インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ(タッチ・パネル機能付)	■
BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタント(AI音声会話システム)	■
インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック*1	■
プログラマブル・ボタン	■
ワイヤレス・チャージング*2	■
ハンズフリー・テレフォン・システム*3	■
ITSスポット対応DSRC車載器(ルーム・ミラー内蔵、ETC機能付)	■
マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(M1/M2ボタン付)	■
チルト&テレスコピック・ステアリング・コラム	■
オーディオ・ビジュアル・システム: - ラジオ(AM・FM)	■
- 地上デジタルTVチューナー	■
USBオーディオ・インターフェイス*4	■
harman/kardon サラウンド・サウンド・システム(464W、16スピーカー、9チャンネル・サラウンド)	■
3ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー(マイクロ・フィルター(花粉除去機能)付): - 運転席&助手席 独立温度調節機能	■
- 後席 独立温度調節機能	■
シート: - 電動フロント・シート(運転席、運転席メモリー機能付)	■
- M スポーツ・シート(運転席&助手席)	■
- サイド・サポート(運転席、電動調節式)	■
- フロント・ランバー・サポート(電動調節式)	■
- フロント・シート・ヒーティング	■
- Mシートベルト	■
- リヤ・シート・ヒーティング	■
スルーローディング・システム(40:20:40分割可倒式リヤ・シート)	■
フル・レザー・メリノ/アルカンタラ・コンビネーション・シート	■
インテリア・トリム: - カーボン・ファイバー・トリム/パール・クローム・ハイライト	■
センサテック・フィニッシュ・ダッシュボード	■
ドア・シル・プレート	■
M アンソラジット・ルーフ・ライニング	■
ペロア・フロア・マット	■
リーディング・ライト	■
アンビエント・ライト	■
フットウェル・ライト(フロント&リヤ)	■
自動防眩ルーム・ミラー	■
照明付バニティ・ミラー(フロント&リヤ)	■
照明付グローブ・ボックス	■
フロント・センター・アームレスト(収納ボックス付)	■
リヤ・センター・アームレスト(収納ボックス付)	■
カップ・ホルダー(フロント&リヤ)	■
ストレージ・コンパートメント・パッケージ: - 12V電源ソケット - シートバック収納 - 収納ネット - パーセル・レール	■
*1: 車載HDDにオーナーズ・ハンドブックがインストールされており、コントロール・ディスプレイに表示が可能です。 *2: Qiに準拠した携帯電話はワイヤレス充電が可能です。ワイヤレス充電のQi規格に対応していないスマートフォン向けには、充電用のカバーが必要です。 *3: ハンズフリー・テレフォン・システムは、Bluetooth対応の携帯電話でご利用が可能です。(一部機種により、ご利用いただけない場合があります) ※ Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 *4: 接続する機種により、ご利用いただけない場合があります。	

推奨オプション				
オプションコード	オプション	X4 M Competition	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
MET	メタリック・ペイント	□	100,000	90,909
ZAX	セレクト・パッケージ ● ステアリング・ホイール・ヒーティング ● アコースティック・ガラス ● 電動パノラマ・ガラス・サンルーフ (チルト&スライド、コンフォート・オープン/クローズ機能付) ● サンプルデクション・ガラス ● BMWジェスチャー・コントロール	□	299,000	271,818
ZCP	カーボン・パッケージ ● Mカーボン・ミラー・キャップ ● カーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製ストラット・ブレイス ● Mコンパウンド・ブレーキ(レッド・ハイグロス/ブラック・ハイグロス) ● Mライト・シャドウ・ライン ● Mカーボン・リヤ・スポイラー ※ BMWレーザー・ライト[5AZ]との組み合わせでの設定はできません。	□	428,000	389,091

受注生産オプション

オプションコード	オプション	X4 M Competition	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
5AZ	BMWレーザー・ライト ※ カーボン・パッケージ[ZCP]との組み合わせでの設定はできません。	◇	137,000	124,545
7ME	Mドライバーズ・パッケージ	◇	336,000	305,455
HDJA	レザー・メリノ/アルカンタラ・コンビネーション ● HDJA: ブラック(コントラスト・ステッチ付)/ミッドランド・ベージュ   ブラック	◇	*	*
LK□□	エクステンド・レザー・メリノ ● LKDA: サキール・オレンジ/ブラック・アクセント   ブラック ● LKHV: アデレード・グレー/ブラック   ブラック ● LKSW: ブラック   ブラック	◇	*	*
VATQ	BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ ● VATQ: タルトゥーフオ   ブラック	◇	*	*

アロイ・ホイール				
		X4 M Competition	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
21 inch				
	1RQ Mライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング892M(鍛造)パイ・カラー(ジェット・ブラック) (フロント)9.5J×21ホイール+255/40ZR21タイヤ (リヤ)10J×21ホイール+265/40ZR21タイヤ	■	*	*
	1Y5 Mライト・アロイ・ホイールVスポーク・スタイリング765Mパイ・カラー(ブラック) (フロント)9.5J×21ホイール+255/40ZR21タイヤ (リヤ)10J×21ホイール+265/40ZR21タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。	□	*	*

	X4 M Competition
ステアリング・ホイール・ポジション	右
型式	3BA-TS30

寸法	X4 M Competition	
全長	mm	4,760
全幅	mm	1,925
全高	mm	1,620
ホイールベース	mm	2,865
トレッド(前/後)*1	mm	1,615/1,600
最低地上高	mm	205
ラゲージ・ルーム容量	ℓ	525(後席折りたたみ時 1,430)

重量・定員	X4 M Competition	
車両重量	kg	2,020
車両総重量	kg	2,295
定員	名	5

エア・コンディショナー冷媒	X4 M Competition	
種類/GWP値*2		R134a/1,430
使用量	g	550

性能	X4 M Competition	
最小回転半径	m	5.8
燃料消費率JC08モード*	km/ℓ	—
燃料消費率WLTCモード**3	km/ℓ	9.1
市街地モード	km/ℓ	6.4
郊外モード	km/ℓ	9.3
高速道路モード	km/ℓ	10.9
2020年度燃費基準WLTCモード		—
平成30年排出ガス基準		達成
主要燃費向上対策	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング	

エンジン	X4 M Competition	
型式	S58B30A	
種類	直列6気筒DOHCガソリン	
総排気量	cc	2,992
最高出力	kW(ps)/rpm(EEC)	375(510)/6,250
最大トルク	Nm(kgm)/rpm(EEC)	650(66.3)/2,750-5,500
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)	
燃料/タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン/65
0-100km/h加速性能*4	秒	3.8

\*1：装着するホイールによって、変更になる場合があります。  
 \*2：フロン排出抑制法が定める環境影響度(GWP)の低減目標値は150、目標年度は2023年です。  
 \*3：WLTCモード：市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。  
 \*4：ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

※ 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

駆動装置	X4 M Competition	
駆動方式	4輪駆動	
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT	
変速比(1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/8速/後退)	5.000/3.200/2.143/1.720/1.313/1.000/0.823/0.640/3.478	
最終減速比	3.154	

操向装置	X4 M Competition	
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング	

緩衝装置	X4 M Competition	
前輪	ダブルジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング	
後輪	マルチリンク式、コイル・スプリング	

制御装置	X4 M Competition	
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク	
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	
ブレーキ倍力装置	真空倍力式	
駐車ブレーキ形式	電気・機械式	

タイヤ/ホイール	X4 M Competition	
タイヤ	(フロント)255/40R21 (リヤ)265/40R21	
ホイール	(フロント)9.5J×21 M ライト・アロイ (リヤ)10J×21 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング892M	

● 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2021年11月18日現在のものです)  
 ● 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。  
 ● 記載の事項は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュ株式会社には属します。無断転載を禁じます。  
 ● カタログ内に記載されているデータと本主要諸元に記載の情報が異なる場合、本主要諸元に記載のものが確定情報となります。

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください： [www.bmw.co.jp](http://www.bmw.co.jp)

BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクション・センターへ。

年中無休 受付時間 9：00am～7：00pm (平日) / 9：00am～6：00pm (土日祝) ☎0120-269-437

- 使用した写真は、実際の仕様と異なる場合がありますのでご了承ください。
- 記載のオプションは、工場装着オプションです。納車までに3～4か月お時間をいただく場合があります。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。
- 当プライスリストはX4 M カタログ 61CAT10715 (1/2021) (カタログ裏表紙に記載)に対応します。
- 当プライスリストの内容は2022年5月10日現在のものです。記載の標準およびオプション装備、価格は予告なく変更または販売終了することがありますので、予めご了承ください。