



# THE iX

車両本体価格／標準装備／オプション装備／主要諸元

車両本体価格

モデル	ドア数	ステアリング・ホイール・ポジション 右	左	車両本体価格 (円)	消費税抜 車両本体価格 (円)
New iX xDrive40	5ドア	■	—	10,750,000	9,772,727
New iX xDrive50	5ドア	■	—	12,850,000	11,681,818
New iX M60	5ドア	■	■	17,400,000	15,818,182

● 価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。 ■ = 設定あり — = 設定なし  
※ 納車まで3~4カ月かかる場合もあります。

メンテナンス・パッケージ

	対象モデル	パッケージ	希望小売 価格 (円)	消費税抜 価格 (円)
<b>BMW Service Inclusive (2年延長)</b> 3年間の無料サポート期間以降、2年間の延長サポートをご利用いただけます。	iX xDrive40 iX xDrive50 iX M60	スタンダード	66,000	60,000
		ライト*	38,000	34,545

●「BMW サービス・インクルーシブ」主要メンテナンス項目  
(マイクロ・フィルター、ブレーキ液、ワイパー・ブレード\*の交換および法定1年点検)  
\*：ライト・パッケージにはワイパー・ブレードの交換を含みません。  
●メンテナンス項目はモデルによって異なります。また、メンテナンスの実施時期や回数にはそれぞれの項目ごとに一定の条件がございます。  
詳細はセールス・コンサルタントまたはサービス・アドバイザーにお尋ねください。

BMWコネクテッド・ドライブ・ストア

	サービス	利用期間	希望小売価格 (円)	消費税抜価格 (円)
BMWの革新的なテレマティクス・サービスが、必要なときにいつでもWeb上で追加購入、利用できます。	BMWドライブ・レコーダー	無期限	28,200	25,636
		3年	12,700	11,545
		1年	4,500	4,091
		1カ月お試し(1回限り)	700	636

●「BMWコネクテッド・ドライブ・ストア」の詳細は[www.bmw-connecteddrive.jp](http://www.bmw-connecteddrive.jp)をご参照ください。

BMW Charging

		対象モデル
<b>BMW Charging (普通充電用および急速充電用)</b>	BMW Chargingカードを利用して、提携パートナーの電気自動車用公共充電器を、最大12カ月間無料で利用できるサービスです。	iX xDrive40 iX xDrive50 iX M60

●無料期間終了後は自動的に更新され、利用料が発生します。 ●「BMW Charging」の詳細は[www.bmw-public-charging.com](http://www.bmw-public-charging.com)をご参照ください。

リサイクル

対象モデル	リサイクル料金預託金相当額 (円)				資金管理料金 (円)		リサイクル料金合計 (円)	
	シュレッダーダスト	エアバッグ類	フロン類	情報管理	消費税込	消費税抜	消費税込	消費税抜
iX xDrive40	18,960	1,940	1,850	130	290	264	23,170	23,144
iX xDrive50	18,960	1,940	1,850	130	290	264	23,170	23,144
iX M60	18,960	1,940	1,850	130	290	264	23,170	23,144

●リサイクル料金預託金相当額は消費税課税対象外となります。  
●シュレッダーダスト料金は、おおむね車両重量に比例します。またエアバッグ類料金は装備個数や構造を考慮し設定されています。  
●一部オプションを装備した場合、また生産時期によって、リサイクル料金に変更になる場合があります。  
●上記のリサイクル料金は、ビー・エム・ダブリュー株式会社により正規輸入・販売された車両が対象となります。また金額は2022年5月24日現在のものであり、予告なく変更される場合があります。

セーフティ/セキュリティ	iX xDrive40	iX xDrive50	iX M60
ドライビング・アシスト・プロフェッショナル: <ul style="list-style-type: none"> <li>ー 高速道路渋滞時ハンズ・オフ・アシスト<sup>*1</sup></li> <li>ー トラフィック・サイン・アシスト(速度制限認識)</li> <li>ー ACC/アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&amp;ゴー機能付)<sup>*2</sup></li> <li>ー ステアリング&amp;レーン・コントロール・アシスト<sup>*2</sup></li> <li>ー レーン・ディパーチャー・ウオーニング(車線逸脱警告システム)<sup>*3</sup></li> <li>ー レーン・チェンジ・アシスト<sup>*1</sup></li> <li>ー レーン・チェンジ・ウオーニング</li> <li>ー レーン・キーピング・アシスト(アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション付)<sup>*1</sup></li> <li>ー クロス・トラフィック・ウオーニング</li> <li>ー 前車接近警告機能<sup>*5</sup></li> <li>ー 後車衝突警告機能</li> <li>ー 衝突回避・被害軽減ブレーキ(事故回避アシスト付)<sup>*5</sup></li> <li>ー エマージェンシー・ストップ・アシスト</li> </ul>	■	■	■
DSC/ダイナミック・スタビリティ・コントロール(拡張機能付*)	■	■	■
ASC/オートマチック・スタビリティ・コントロール	■	■	■
DTC/ダイナミック・トラクション・コントロール	■	■	■
CBC/コーナリング・ブレーキ・コントロール	■	■	■
DBC/ダイナミック・ブレーキ・コントロール	■	■	■
ABS/アンチロック・ブレーキング・システム	■	■	■
EDLC/エレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール	■	■	■
ドライビング・ダイナミック・コントロール・システム	■	■	■
サイド・ドア・ビーム	■	■	■
パーキング・アシスト・プラス: <ul style="list-style-type: none"> <li>ー PDC/パーク・ディスタンス・コントロール(フロント&amp;リヤ、ビジュアル表示機能付)</li> <li>ー パーキング・アシスト(並列・縦列)</li> <li>ー トップ・ビュー+3Dビュー</li> <li>ー サイド・ビュー・カメラ</li> <li>ー リヤ・ビュー・カメラ(予想進路表示機能付)</li> </ul>	■	■	■
リバース・アシスト/後退時ステアリング・アシスト機能 <sup>*6</sup>	■	■	■
誤発進抑制制御	■	■	■
車両接近通報装置	■	■	■
* : ブレーキ・スタンバイ機能、ブレーキ・ドライ機能、スタート・オフ・アシスタント機能、フェード防止機能の拡張機能。			
※1 : 完全な自動運転はできません。システムは状況が作動条件を満たさなくなった場合、安全のため直ちに作動を中断します。 また、ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにハンドルを確実に操作することが可能な状態を保つ必要があります。			
※2 : 完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。			
※3 : 70km/h以上での走行時に作動します。			
※4 : 70-210km/hでの走行時に作動します。			
※5 : 5-85km/hでの走行時に作動します。			
※6 : 完全な自動運転はできません。ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにハンドルを確実に操作することが可能な状態を保つ必要があります。			
● ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者にはいかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。機能についての詳細はwww.bmw.co.jp、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。			

セーフティ/セキュリティ	iX xDrive40	iX xDrive50	iX M60
BMWヘッドアップ・ディスプレイ	■	■	■
エアバッグ	■	■	■
サイド・エアバッグ	■	■	■
カーテン・ヘッド・エアバッグ(フロント&リヤ)	■	■	■
フロント・シートベルト(3点式、シートベルト・フォース・リミッター付)	■	■	■
リヤ・シートベルト(3点式)	■	■	■
ISOFIXチャイルド・シート・アタッチメント(リヤ)	■	■	■
セントラル・ロックング・システム(クラッシュ・センサー付)	■	■	■
アラーム・システム	■	■	■
イモビライザー	■	■	■
リモート・コントロール・キー(パーソナル・プロファイル・メモリー機能付)	■	■	■
BMWデジタル・キー・プラス	■	■	■
タイヤ空気圧警告システム	■	■	■
BMWコネクテッド・ドライブ・プロフェッショナル <sup>*1</sup> : <ul style="list-style-type: none"> <li>ー BMW SOSコール</li> <li>ー BMWテレサービス</li> <li>ー BMWドライバー・サポート・デスク(3年間)</li> <li>ー BMWリモート・サービス(3年間)</li> <li>ー コネクテッド・ドライブ・サービス</li> <li>ー Apple CarPlay プレパレーション<sup>*2</sup></li> </ul>	■	■	■
BMWサービス・インクルーシブ・プラス(3年間) <sup>*3</sup> (主要メンテナンス項目(フィルター、マイクロ・フィルター、ブレーキ液、ワイパー・ブレード、法定1年点検、タイヤバンク補償、リモート・コントロール・キー補償))	■	■	■
*1 : 本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。 *2 : 車両とiPhoneとの接続はBluetooth <sup>®</sup> のみとなります。BMWのモデル、およびお使いのiPhoneにインストールされているソフトウェアにより、対応できる機能が異なります。 Apple CarPlayを使用している場合、選択した車両のデータが携帯電話に転送されます。それ以降のデータ処理については、携帯電話事業者の管轄となります。 ※ Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 *3 : メンテナンス項目はモデルによって異なります。また、メンテナンスの実施時期や回数にはそれぞれの項目ごとに一定の条件がございます。 詳細はセールス・コンサルタントまたはサービス・アドバイザーにお尋ねください。			

モーター	iX xDrive40	iX xDrive50	iX M60
電気モーター(フロント&リヤ)	■	■	■
ブレーキ・エネルギー回生システム	■	■	■
キーレス・スタート	■	■	■
急速充電ポート*1	■	■	■
普通充電ポート*1	■	■	■
普通充電用車載ケーブル	■	■	■
BMW Charging(最大12カ月間)	■	■	■

サスペンション/ステアリング・システム	iX xDrive40	iX xDrive50	iX M60
電動リックxDriveシステム(電子制御前後駆動力配分4輪駆動)	■	■	■
ドライビング・パフォーマンス・コントロール	■	■	■
インテグレイテッド・アクティブ・ステアリング(前後輪統合制御ステアリング・システム)	□*2	■	■
4輪アダプティブ・エア・サスペンション	□*2	■	■
ボタン式パーキング・ブレーキ	■	■	■
Mスポーツ・ブレーキ(ダーク・ブルー・キャリパー)	—	—	■

エクステリア	iX xDrive40	iX xDrive50	iX M60
BMW Individual チタニウム・ブロンズ・エクステリア・ライン (キドニー・グリル、フロント・バンパーのインサート、ウインドー・モールディング、ドア・ミラー、ドア・ハンドル、 サイド・スカート、iXバッジ、リヤ・ディフューザーのインサート)	■	■	■
スポーツ・パッケージ(フロント・エプロン、リヤ・バンパーのデザイン、ブルー・キャリパー、ダークデザインのリヤ・ライト)	□*3	■	■
スカイ・ラウンジ・パノラマ・ガラス・サンルーフ	■	■	■
ソフト・クローズ・ドア	■	■	■
自動防眩ドア・ミラー	■	■	■
サンプロテクション・ガラス	■	■	■
コンフォート・アクセス(スマート・オープン/クローズ機能付)*4	■	■	■
オートマチック・テールゲート・オペレーション(オープン/クローズ)	■	■	■
ヘッドライト: — LEDヘッドライト	■	■	■
— BMWレーザー・ライト	□*5	□*5	■
— ハイビーム・アシスタント	■	■	■
レイン・センサー、オートライト・システム	■	■	■
ノズル・ヒーター付ウインド・スクリーン・ウォッシャー・システム	■	■	■

\*1: 充電により動作に影響を与えるおそれがありますので、植込み型心臓ペースメーカーおよび除細動機能なし植込み型両心室ペースメーカーを装着されているお客様は、充電の操作はご自身ではなさらず他の方にお願ひしてください。

\*2: スポーツ・プラス・パッケージとして設定可能です。

\*3: スポーツ・パッケージとして設定可能です。

\*4: 車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

\*5: テクノロジー・パッケージとして設定可能です。

インテリア	iX xDrive40	iX xDrive50	iX M60
BMWライブ・コックピット: — BMWカーブド・ディスプレイ 12.3インチ マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル	■	■	■
— BMWカーブド・ディスプレイ 14.9インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ(タッチ・パネル機能付)	■	■	■
— HDDナビゲーション・システム(VICS 3メディア対応)	■	■	■
BMWナチュラル・インタラクション: — BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタント(AI音声会話システム)	■	■	■
— BMWジェスチャー・コントロール	■	■	■
BMWアイコニック・サウンド・エレクトリック	■	■	■
ワイヤレス・チャージング*1	■	■	■
パーソナルeSIM*2	■	■	■
ハンズフリー・テレフォン・システム*3	■	■	■
ITSスポット対応DSRC車載器(ルーフ・ミラー内蔵、ETC機能付)	■	■	■
インテリア・カメラ(スナップ・ショット、リモート・サービス)	□*4	□*4	■
マルチファンクション・レザー・ステアリング・ホイール	■	■	■
チルト&テレスコピック・ステアリング・コラム	■	■	■
インテリア・スタイリング クリア&ボールド (電動シートの調整スイッチ/メモリー機能スイッチ、スタート/ストップ・ボタン、セクター・レバー、音量調整ボタン、iDriveコントローラー)	■	■	■
オーディオ・ビジュアル・システム: — ラジオ(FM)	■	■	■
USBオーディオ・インターフェイス*5	■	■	■
harman/kardon サラウンド・サウンド・システム(655W、18スピーカー)	■	■	—
Bowers & Wilkins ダイヤモンド・サラウンド・サウンド・システム(1615W、30スピーカー)*6	□*4	□*4	■
4ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー(マイクロ・フィルター〔花粉除去機能〕付): — 運転席&助手席 独立温度調節機能	■	■	■
— 後席左右 独立温度調節機能	■	■	■
— リモート・クライメート・コントロール機能	■	■	■
シート: — 電動フロント・シート	■	■	■
— マルチファンクション・シート (フロント・シートのメモリー機能、フロント・ランパー・サポート〔電動調整機能〕、マッサージ機能、 ステアリング・コラムのメモリー機能、サイド・ミラーのメモリー機能)	□*7	■	■
— ヒート・コンフォート・パッケージ (アームレスト、シート・ヒーティング(フロント&リヤ)、ステアリング・ホイール・ヒーティング、 フロント・ドア・パネル、リヤ・ドア・パネル、ダッシュボード下部)	■	■	■
— フロント・アクティブ・ベンチレーション・シート	□*7	■	■
スルーローディング・システム(40:20:40分割可倒式リヤ・シート)	■	■	■
センサテック・シート	■	■	■
インテリア・デザイン Loft クロス・ストーン・グレー	■	—	—
インテリア・デザイン Suite(レザー・アミド[SCHA]または、レザー・カスターネア[SCIC])	□*7	■	■
アンソラジット・ルーフ・ライニング	■	■	■
アンビエント・ライト	■	■	■
クライメート・コンフォート・ガラス(赤外線反射ガラス:全面)	■	■	■
自動防眩ルーム・ミラー	■	■	■
フロント・センター・アームレスト	■	■	■
カップ・ホルダー(フロント)	■	■	■
12V電源ソケット	■	■	■

\*1: ワイヤレス充電のQi規格に準拠したスマートフォンのみ充電可能です。

\*2: パーソナルeSIMのご利用にしましては、お客様がご契約の通信事業者またはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

\*3: ハンズフリー・テレフォン・システムは、Bluetooth対応の携帯電話でご利用が可能です。(一部機種により、ご利用いただけない場合があります)

※ Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

\*4: テクノロジー・パッケージとして設定可能です。






\*5: 接続する機種により、ご利用いただけない場合があります。

\*6: Bowers & WilkinsはBowers & Wilkins®社の登録商標です。

\*7: ラウンジ・パッケージとして設定可能です。

推奨オプション						
オプションコード	オプション	iX xDrive40	iX xDrive50	iX M60	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
MET	メタリック・ペイント ● 475:ブラック・サファイア ● A90:ソフィスト・グレー・プリリアント・エフェクト ● A96:ミネラル・ホワイト ※xDrive40は、スポーツ・パッケージ[330]、スポーツ・プラス・パッケージ[ZAC]との組み合わせでのみ設定可能です。 ● CIM:ファイトニック・ブルー ● C4A:オキサイド・グレー ● C35:ブルー・リッジ・マウンテン	□	□	■	144,000	130,909
ZAB	ラウンジ・パッケージ ● マルチ・ファンクション・シート (フロント・シートのメモリー機能、フロント・ランパー・サポート〔電動調整機能〕、マッサージ機能、ステアリング・コラムのメモリー機能、サイド・ミラーのメモリー機能) ● フロント・アクティブ・ベンチレーション・シート ● インテリア・デザイン Suite(レザー・アミド[SCHA]または、レザー・カスターナ[SCIC])	□	■	■	652,000	592,727

受注生産オプション						
オプションコード	オプション	iX xDrive40	iX xDrive50	iX M60	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
330	スポーツ・パッケージ (フロント・エプロン、リヤ・バンパーのデザイン、ブルー・キャリパー、ダーク・デザインのリヤ・ライト)	◇	■	■	220,000	200,000
ZAC	スポーツ・プラス・パッケージ ● フロント・エプロン、リヤ・バンパーのデザイン ● ブルー・キャリパー ● ダーク・デザインのリヤ・ライト ● (1LF)21インチ エアロダイナミック・ホイール1012 パイ・カラー 3Dポリッシュ(ミッドナイト・グレー・メタリック) 9J×21ホイール+255/50R21タイヤ ● 4輪アダプティブ・エア・サスペンション ● インテグレイテッド・アクティブ・ステアリング (前後輪統合制御ステアリング・システム)	◇	■	—	510,000	463,636
C3N/C57	BMW Individual ボディ・カラー ● C3N:ストーム・ベイ ● C57:アヴェンチュリン・レッド ※xDrive40は、スポーツ・パッケージ[330]、スポーツ・プラス・パッケージ[ZAC]との組み合わせでのみ設定可能です。	◇	◇	■	315,000	286,364
ZAD	テクノロジー・パッケージ ● BMWレーザー・ライト (デイトタイム・ランニング・ライト、LEDコーナリング・ライト、LEDハイ/ロービーム、BMWレーザー・ライト専用のブルーのアクセント) ● インテリア・カメラ(スナップ・ショット、リモート・サービス) ● Bowers & Wilkins ダイヤモンド・サラウンド・サウンド・システム (1615W、30スピーカー) ※Bowers & WilkinsはBowers & Wilkins®社の登録商標です。	◇	◇	■	758,000	689,091

アロイ・ホイール						
		iX xDrive40	iX xDrive50	iX M60	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
<b>21 inch</b>						
	1LL エアロダイナミック・ホイール1010 パイ・カラー 3Dポリッシュ(ガンメタル・グレー) 9J×21ホイール+255/50R21タイヤ	■	□	—	*	*
	1LF エアロダイナミック・ホイール1012 パイ・カラー 3Dポリッシュ(ミッドナイト・グレー・メタリック) 9J×21ホイール+255/50R21タイヤ ※スノーチェーンは装着できません。 ※スポーツ・パッケージ[330]、スポーツ・プラス・パッケージ[ZAC]との組み合わせでのみ設定可能です。	□	■	—	*	*
<b>22 inch</b>						
	1EV M エアロダイナミック・ホイール1023 パイ・カラー チタニウム・ブロンズ 3Dポリッシュ(ジェット・ブラック) 9.5J×22ホイール+275/40R22タイヤ ※スノーチェーンは装着できません。	—	—	■	*	*
	1LB エアロダイナミック・ホイール1021 マルチ・カラー 3Dポリッシュ(フローズン・ミッドナイト・グレー) 9.5J×22ホイール+275/40R22タイヤ ※スノーチェーンは装着できません。	□	□	—	288,000	261,818
	1LD エアロダイナミック・ホイール1020 パイ・カラー 3Dポリッシュ(ジェット・ブラック) 9.5J×22ホイール+275/40R22タイヤ ※スノーチェーンは装着できません。 ※xDrive40は、スポーツ・パッケージ[330]、スポーツ・プラス・パッケージ[ZAC]との組み合わせでのみ設定可能です。	□	□	—	158,000	143,636

	iX xDrive40	iX xDrive50	iX M60
ステアリング・ホイール・ポジション	右	右	右/左
型式	ZAA-12CF89S [ZAA-12CF89A <sup>*1</sup> ]	ZAA-22CF89A	ZAA-31CF93A

寸法	iX xDrive40	iX xDrive50	iX M60
全長	mm 4,955	4,955	4,955
全幅	mm 1,965	1,965	1,965
全高	mm 1,695	1,695	1,695
ホイールベース	mm 3,000	3,000	3,000
トレッド(前/後) <sup>*2</sup>	mm 1,665 / 1,695	1,660 / 1,690	1,660 / 1,690
最低地上高	mm 200	200	200
ラゲージ・ルーム容量	ℓ 500 (後席折りたたみ時 1,750)	500 (後席折りたたみ時 1,750)	500 (後席折りたたみ時 1,750)

重量・定員	iX xDrive40	iX xDrive50	iX M60
車両重量	kg 2,380 [2,420 <sup>*1</sup> /2,410 <sup>*3</sup> ]	2,530 [2,560 <sup>*3</sup> ]	2,600
車両総重量	kg 2,655 [2,695 <sup>*1</sup> /2,685 <sup>*3</sup> ]	2,805 [2,835 <sup>*3</sup> ]	2,875
定員	名 5	5	5

エア・コンディショナー冷媒	iX xDrive40	iX xDrive50	iX M60
種類/GWP値 <sup>*4</sup>	R134a/1,430	R134a/1,430	R134a/1,430
使用量	g 675	675	675

性能	iX xDrive40	iX xDrive50	iX M60
最小回転半径	m 6.0	6.0	6.0
交流電力量消費率 (電気自動車)WLTCモード <sup>*5*6</sup>	Wh/km 183	190	199
市街地モード	Wh/km 180	193	213
郊外モード	Wh/km 177	183	195
高速道路モード	Wh/km 188	194	198
一充電走行距離 WLTCモード <sup>*5*6</sup>	km 450	650	615

- \*1: 4輪アダプティブ・エア・サスペンション装備車の場合。
- \*2: 装着するホイールによって、変更になる場合があります。
- \*3: スカイ・ラウンジ・パノラマ・ガラス・サンルーフ装備車の場合。
- \*4: フロン排出抑制法が定める環境影響度(GWP)の低減目標値は150、目標年度は2023年です。
- \*5: 国土交通省審査値。交流電力量消費率、一充電走行距離は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて数値は大きく異なります。
- \*6: WLTCモード: 市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。
- \*7: 4輪アダプティブ・エア・サスペンション装備車の場合、電子制御エア・スプリングとなります。

駆動用バッテリー	iX xDrive40	iX xDrive50	iX M60
種類	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池
個数	1(180セル)	1(500セル)	1(500セル)
電圧	V 3.67	3.69	3.69
容量	Ah 116	60.6	60.6
総電圧	V 330.3	369.0	369.0
総電力量	kWh 76.6	111.5	111.5

電気モーター	iX xDrive40	iX xDrive50	iX M60
型式(前/後)	HA0002N0/HA0001N0	HA0002N0/HA0001N0	HA0002N0/HA0004N0
種類	交流同期電動機	交流同期電動機	交流同期電動機
定格出力(前/後)	kW 60/85	70/95	70/125
最高出力(前/後)	kW(ps)/rpm 190(258)/7,000/200(272)/7,000	190(258)/8,000/230(313)/8,000	190(258)/8,000/360(490)/13,000
最大トルク(前/後)	Nm(kgm)/rpm 290(29.6)/0-5,000/340(34.7)/0-5,000	365(37.2)/0-5,000/400(40.8)/0-5,000	365(37.2)/0-5,000/650(66.3)/0-5,000
システム・トータル最高出力	kW(ps) 240(326)	385(523)	397(540)
システム・トータル最大トルク	Nm(kgm) 630(64.2)	765(78.0)	1,015(103.5)

駆動装置	iX xDrive40	iX xDrive50	iX M60
駆動方式	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動
最終減速比(前/後)	8.774/11.115	8.774/11.115	8.774/8.765

操向装置	iX xDrive40	iX xDrive50	iX M60
ステアリング形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式

緩衝装置	iX xDrive40	iX xDrive50	iX M60
前輪	ダブルウィッシュボーン式、コイル・スプリング <sup>*7</sup>	ダブルウィッシュボーン式、エア・スプリング	ダブルウィッシュボーン式、エア・スプリング
後輪	マルチリンク式、コイル・スプリング <sup>*7</sup>	マルチリンク式、エア・スプリング	マルチリンク式、エア・スプリング

制御装置	iX xDrive40	iX xDrive50	iX M60
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク
制動力制御装置	ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)	ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)	ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置	電子式	電子式	電子式
駐車ブレーキ形式	電気・機械式	電気・機械式	電気・機械式

タイヤ/ホイール	iX xDrive40	iX xDrive50	iX M60
タイヤ	255/50R21	255/50R21	275/40R22
ホイール	9J×21 エアロダイナミック1010	9J×21 エアロダイナミック1012	9.5J×22 Mエアロダイナミック1023

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2022年4月20日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
- 記載の事項は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュ株式会社には属します。無断転載を禁じます。
- カタログ内に記載されているデータと本主要諸元に記載の情報が異なる場合、本主要諸元に記載のものが確定情報となります。

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください：[www.bmw.co.jp](http://www.bmw.co.jp)

BMW に関するお問い合わせは、BMW カスタマー・インタラクション・センターへ。

年中無休・年末年始除く 受付時間 9:00am~7:00pm (平日) / 9:00am~6:00pm (土日祝) ☎ **0120-269-437**

- 使用した写真は、実際の仕様と異なる場合がありますのでご了承ください。
- 記載のオプションは、工場装着オプションです。納車までに3~4か月お時間をいただく場合があります。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。
- 当プライスリストは2022年夏公開予定のニューBMW iXカタログ(1 2022)に対応します。
- 当プライスリストの内容は2022年5月24日現在のものです。記載の標準およびオプション装備、価格は予告なく変更または販売終了することがありますので、予めご了承ください。