



THE iX3

車両本体価格／標準装備／オプション装備／主要諸元

車両本体価格

モデル	ドア数	ステアリング・ホイール・ポジション 右	左	車両本体価格 (円)	消費税抜 車両本体価格 (円)	
New iX3	M Sport	5ドア	■	—	8,620,000	7,836,364

● 価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。 ■ = 設定あり — = 設定なし
※ 納車まで3~4カ月かかる場合もあります。

メンテナンス・パッケージ

	対象モデル	パッケージ	希望小売 価格 (円)	消費税抜 価格 (円)
BMW Service Inclusive (2年延長) 3年間の無料サポート期間以降、2年間の延長サポートをご利用いただけます。	iX3	スタンダード	59,000	53,636
		ライト*	32,000	29,091

●「BMW サービス・インクルーシブ」主要メンテナンス項目
(マイクロ・フィルター、ブレーキ液、ワイパー・ブレード*の交換および法定1年点検)
*: ライト・パッケージにはワイパー・ブレードの交換を含みません。
●メンテナンス項目はモデルによって異なります。また、メンテナンスの実施時期や回数にはそれぞれの項目ごとに一定の条件がございます。
詳細はセールス・コンサルタントまたはサービス・アドバイザーにお尋ねください。

BMWコネクテッド・ドライブ・ストア

サービス	利用期間	希望小売価格 (円)	消費税抜価格 (円)
BMWの革新的なテレマティクス・サービスが、必要なときにいつでもWeb上で追加購入、利用できます。 BMWドライブ・レコーダー	無期限	28,200	25,636
	3年	12,700	11,545
	1年	4,500	4,091
	1カ月お試し(1回限り)	700	636

●「BMWコネクテッド・ドライブ・ストア」の詳細はwww.bmw-connecteddrive.jpをご参照ください。

BMW Charging (普通充電用および急速充電用)

	対象モデル
BMW Charging (普通充電用および急速充電用) BMW Chargingカードを利用して、提携パートナーの電気自動車用公共充電器を、最大12カ月間無料で利用できるサービスです。	iX3

●無料期間終了後は自動的に更新され、利用料が発生します。 ●「BMW Charging」の詳細はwww.bmw-public-charging.comをご参照ください。

リサイクル

対象モデル	リサイクル料金預託金相当額 (円)				資金管理料金 (円)		リサイクル料金合計 (円)	
	シュレッダーダスト	エアバッグ類	フロン類	情報管理	消費税込	消費税抜	消費税込	消費税抜
iX3	17,800	1,940	1,850	130	290	264	22,010	21,984

●リサイクル料金預託金相当額は消費税課税対象外となります。
●シュレッダーダスト料金は、おおむね車両重量に比例します。またエアバッグ類料金は装備個数や構造を考慮し設定されています。
●一部オプションを装備した場合、また生産時期によって、リサイクル料金が変更になる場合があります。
●上記のリサイクル料金は、ビー・エム・ダブリュ株式会社により正規輸入・販売された車両が対象となります。また金額は2021年12月8日現在のものであり、予告なく変更される場合があります。
●リサイクル料金預託金相当額の詳細については、www.bmw.co.jp/Services/recycle-law/をご参照ください。

セーフティ／セキュリティ	iX3 M Sport
ドライビング・アシスト・プロフェッショナル： <ul style="list-style-type: none"> － 高速道路渋滞時ハンズ・オフ・アシスト^{※1} － トラフィック・サイン・アシスト(速度制限認識) － ACC／アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)^{※2} － ステアリング&レーン・コントロール・アシスト^{※1} － レーン・ディパーチャー・ウオーニング(車線逸脱警告システム)^{※3} － レーン・チェンジ・アシスト^{※1} － レーン・チェンジ・ウオーニング － レーン・キーピング・アシスト(アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション付)^{※4} － クロス・トラフィック・ウオーニング － クロスロード・ウオーニング^{※5} － 前車接近警告機能^{※6} － 後車衝突警告機能 － 衝突回避・被害軽減ブレーキ(事故回避アシスト付)^{※7} 	■
DSC／ダイナミック・スタビリティ・コントロール(拡張機能付*)	■
ASC／オートマチック・スタビリティ・コントロール	■
DTC／ダイナミック・トラクション・コントロール	■
CBC／コーナリング・ブレーキ・コントロール	■
DBC／ダイナミック・ブレーキ・コントロール	■
ABS／アンチロック・ブレーキング・システム	■
ドライビング・ダイナミック・コントロール・システム	■
サイド・ドア・ビーム	■
パーキング・アシスト・プラス： <ul style="list-style-type: none"> － PDC／パーク・ディスタンス・コントロール(フロント&リヤ、ビジュアル表示機能付) － パーキング・アシスト(並列・縦列) － トップ・ビュー+3Dビュー － サイド・ビュー・カメラ － リヤ・ビュー・カメラ(予想進路表示機能付) 	■
リパース・アシスト／後退時ステアリング・アシスト機能 ^{※8}	■
誤発進抑制制御	■
車両接近通報装置	■
<p>※1：完全な自動運転はできません。システムは状況が作動条件を満たさなくなった場合、安全のため直ちに作動を中断します。 また、ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにハンドルを確実に操作することが可能な状態を保つ必要があります。</p> <p>※2：完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。</p> <p>※3：70km/h以上での走行時に作動します。</p> <p>※4：70-210km/hでの走行時に作動します。</p> <p>※5：10-85km/hでの走行時に作動します。</p> <p>※6：5-200km/hでの走行時に作動します。</p> <p>※7：5-65km/hでの走行時に作動します。</p> <p>※8：完全な自動運転はできません。ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにハンドルを確実に操作することが可能な状態を保つ必要があります。</p> <p>● ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者にはいかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。機能についての詳細はwww.bmw.co.jp、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。</p> <p>*：ブレーキ・スタンバイ機能、ブレーキ・ドライ機能、スタート・オフ・アシスタント機能、フェード防止機能の拡張機能。</p>	

セーフティ／セキュリティ	iX3 M Sport
BMWヘッドアップ・ディスプレイ	■
エアバッグ	■
サイド・エアバッグ	■
カーテン・ヘッド・エアバッグ(フロント&リヤ)	■
フロント・シートベルト(3点式、シートベルト・フォース・リミッター付)	■
リヤ・シートベルト(3点式)	■
ISOFIXチャイルド・シート・アタッチメント(リヤ)	■
セントラル・ロックング・システム(クラッシュ・センサー付)	■
イモビライザー	■
リモート・コントロール・キー(パーソナル・プロファイル・メモリー機能付)	■
BMWデジタル・キー	■
タイヤ空気圧警告システム	■
ロックング・ホイール・ボルト	■
BMWコネクテッド・ドライブ・プロフェッショナル ^{*1} ： <ul style="list-style-type: none"> － BMW SOSコール － BMWテレサービス － BMWドライバード・サポート・デスク(3年間) － BMWリモート・サービス(3年間) － コネクテッド・ドライブ・サービス － Apple CarPlay プレパレーション^{*2} 	■
BMWサービス・インクルーシブ・プラス(3年間) ^{*3} (主要メンテナンス項目(マイクロ・フィルター、ブレーキ液、ワイパー・ブレード、法定1年点検、タイヤパンク補償、リモート・コントロール・キー補償))	■
<p>*1：本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。</p> <p>*2：車両とiPhoneとの接続はBluetooth[®]のみとなります。BMWのモデル、およびお使いのiPhoneにインストールされているソフトウェアにより、対応できる機能が異なります。Apple CarPlayを使用している場合、選択した車両のデータが携帯電話に転送されます。それ以降のデータ処理については、携帯電話事業者の管轄となります。※ Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。</p> <p>*3：メンテナンス項目はモデルによって異なります。また、メンテナンスの実施時期や回数にはそれぞれの項目ごとに一定の条件がございます。詳細はセールス・コンサルタントまたはサービス・アドバイザーにお尋ねください。</p>	

モーター	iX3 M Sport
電気モーター(リヤ)	■
ブレーキ・エネルギー回生システム	■
キーレス・スタート	■
急速充電ポート*1	■
普通充電ポート*1	■
BMW Charging(最大12カ月間)	■

サスペンション／ステアリング・システム	iX3 M Sport
ドライビング・パフォーマンス・コントロール	■
アダプティブ・サスペンション	■
ボタン式パーキング・ブレーキ(オートマチック・ホールド機能付)	■

エクステリア	iX3 M Sport
キドニー・グリル: ー BMW i専用デザイン・エレメント付キドニー	■
M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア: ー ブラック・サイド・ウィンドー・フレーム・モールディング(光沢仕上げ)	■
M エアロダイナミクス・パッケージ: ー フロント・エプロン	■
ー サイド・スカート	■
ー リヤ・スカート	■
ー ディフューザー・インサート付リヤ・エプロン	■
ルーフ・レール: ー M ハイグロス・シャドー・ライン	■
電動パノラマ・ガラス・サンルーフ(チルト&スライド、コンフォート・オープン/クローズ機能付)	■
アコースティック・ガラス	■
自動防眩ドア・ミラー	■
コンフォート・アクセス(スマート・オープン/クローズ機能付)*2	■
オートマチック・テールゲート・オペレーション(オープン/クローズ)	■
ヘッドライト: ー アダプティブLEDヘッドライト	■
ー LEDハイ/ロービーム	■
ー LEDデイトタイム・ランニング・ライト	■
ー BMWセレクトティブ・ビーム	■
ー ハイビーム・アシスタント	■
レイン・センサー、オートライト・システム	■
LEDテールライト	■
ノズル・ヒーター付ウインド・スクリーン・ウォッシャー・システム	■
リヤ・ウィンドー・ワイパー	■

*1: 充電により動作に影響を与えるおそれがありますので、植込み型心臓ペースメーカーおよび除細動機能なし植込み型両心室ペーシングパルスジェネレーターを装着されているお客様は、充電の操作はご自身ではなさらず他の方をお願いしてください。

*2: 車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

インテリア	iX3 M Sport
BMWライブ・コックピット: ー 12.3インチ マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル	■
ー 12.3インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ(タッチ・パネル機能付)	■
ー HDDナビゲーション・システム(VICS 3メディア対応)	■
BMWアイコニック・サウンド・エレクトリック	■
BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタント(AI音声会話システム)	■
BMWジェスチャー・コントロール	■
プログラマブル・ボタン	■
ワイヤレス・チャージング*1	■
ハンズフリー・テレフォン・システム*2	■
ITSスポット対応DSRC車載器(ルーム・ミラー内蔵、ETC機能付)	■
マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール	■
チルト&テレスコピック・ステアリング・コラム	■
ステアリング・ホイール・ヒーティング	■
ガルバニック・フィニッシュ・スイッチ	■
オーディオ・ビジュアル・システム: ー ラジオ(FM)	■
USBオーディオ・インターフェイス*3	■
harman/kardon サラウンド・サウンド・システム(464W、16スピーカー、9チャンネル・サラウンド)	■
3ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー(マイクロ・フィルター〔花粉除去機能〕付): ー 運転席&助手席 独立温度調節機能	■
ー 後席 独立温度調節機能	■
シート: ー 電動フロント・シート(運転席、運転席メモリー機能付)	■
ー スポーツ・シート(運転席&助手席)	■
ー サイド・サポート(電動調節式)	■
ー フロント・ランパー・サポート	■
ー フロント・シート・ヒーティング	■
スルーローディング・システム(40:20:40分割可倒式リヤ・シート)	■
ヴァーネスカ・レザー・シート	■
インテリア・トリム: ー ブラック・ハイグロス・トリム/パール・クローム・ハイライト	■
センサテック・フィニッシュ・ダッシュボード	■
M アンソラジット・ルーフ・ライニング	■
ベロア・フロア・マット	■
アンビエント・ライト	■
自動防眩ルーム・ミラー	■
フロント・センター・アームレスト	■
カップ・ホルダー(フロント)	■
ストレージ・コンパートメント・パッケージ: ー 12V電源ソケット	■
ー シートバック収納	■
ー 収納ネット	■
ー パーセル・レール	■

*1: Qiに準拠した携帯電話はワイヤレス充電が可能です。ワイヤレス充電のQi規格に対応していないスマートフォン向けには、充電用のカバーが必要です。

*2: ハンズフリー・テレフォン・システムは、Bluetooth対応の携帯電話でご利用が可能です。(一部機種により、ご利用いただけない場合があります)

※ Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

*3: 接続する機種により、ご利用いただけない場合があります。


推奨オプション

オプションコード	オプション	iX3 M Sport	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
MA□□	ヴァーネスカ・レザー ● MANL: ブラック(ブルーステッチ付) ブラック ● MAMU: モカ(ステッチ付) ブラック ● MAOI: オイスター(ステッチ付) ブラック	■	*	*
右記コード	メタリック・ペイント ● 416: カーボン・ブラック ● A72: カシミア・シルバー ● A90: ソフィスト・グレー・プリリアント・エフェクト ● A96: ミネラル・ホワイト ● CIM: ファイトニック・ブルー ● C3C: ピエモンテ・レッド ※CIM、C3Cはエクステリア・パッケージ[ZEK]との組み合わせでのみ設定可能です。	■	*	*
ZEK	エクステリア・パッケージ ● M ライト・シャドー・ライン ● サンプロテクション・ガラス ● M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア・エクステンド・コンテンツ ● BMW エクステリア・デザイン ● メタリック・ペイント(CIM: ファイトニック・ブルー、C3C: ピエモンテ・レッド)	□	102,000	92,727

受注生産オプション

オプションコード	オプション	iX3 M Sport	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
4KG	アッシュ・トランク・ファイン・ウッド・インテリア・トリム/パール・クローム・ハイライト	◇	42,000	38,182
4LH	ファインライン・コープ・ウッド・インテリア・トリム/パール・クローム・ハイライト	◇	42,000	38,182
5AZ	BMWレーザー・ライト ※エクステリア・パッケージ[ZEK]との組み合わせは設定できません。	◇	137,000	124,545

アロイ・ホイール

	iX3 M Sport	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
20 inch  M エアロダイナミック・ホイール 890M パイ・カラー(ジェット・ブラック) (フロント)8J×20 ホイール+245/45R20タイヤ (リヤ)9.5J×20ホイール+275/40R20タイヤ	■	*	*

	iX3
	M Sport
ステアリング・ホイール・ポジション	右
型式	ZAA-42DU44

寸法		iX3
		M Sport
全長	mm	4,740
全幅	mm	1,890
全高	mm	1,670
ホイールベース	mm	2,865
トレッド(前/後)*1	mm	1,615/1,600
最低地上高	mm	179
ラゲージ・ルーム容量	ℓ	510(後席折りたたみ時 1,560)

重量・定員		iX3
		M Sport
車両重量	kg	2,200
車両総重量	kg	2,475
定員	名	5

エア・コンディショナー冷媒		iX3
		M Sport
種類/GWP値*2		R134a/1,430
使用量	g	630

性能		iX3
		M Sport
最小回転半径	m	5.7
交流電力量消費率 (電気自動車)WLTCモード*3*4	Wh/km	168
市街地モード	Wh/km	160
郊外モード	Wh/km	159
高速道路モード	Wh/km	178
一充電走行距離 WLTCモード*3*4	km	508

*1：装着するホイールによって、変更になる場合があります。
 *2：フロン排出抑制法が定める環境影響度(GWP)の低減目標値は150、目標年度は2023年です。
 *3：国土交通省審査値。交流電力量消費率、一充電走行距離は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて数値は大きく異なります。
 *4：WLTCモード：市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

駆動用バッテリー		iX3
		M Sport
種類		リチウムイオン電池
個数		1(188セル)
電圧	V	3.67
容量	Ah	116
総電圧	V	345
総電力量	kWh	80.0

電気モーター		iX3
		M Sport
型式		HA0001N0
種類		交流同期電動機
定格出力	kW[ps]	80.0(109)
最高出力	kW[ps]/rpm	210(286)/6,000
最大トルク	Nm(kgm)/rpm	400(40.8)/0-4,500

駆動装置		iX3
		M Sport
駆動方式		後輪駆動
最終減速比		11.115

操向装置		iX3
		M Sport
ステアリング形式		ラック&ピニオン式

緩衝装置		iX3
		M Sport
前輪		マクファーソンストラット式
後輪		マルチリンク式

制御装置		iX3
		M Sport
主ブレーキ形式(前/後)		ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク
制動力制御装置		ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置		電子式
駐車ブレーキ形式		電気・機械式

タイヤ/ホイール		iX3
		M Sport
タイヤ		(フロント)245/45R20 (リヤ)275/40R20
ホイール		(フロント)8J×20ホイール (リヤ)9.5J×20ホイール Mエアロダイナミック・ホイール890M

● 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2021年11月18日現在のものです)
 ● 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
 ● 記載の事項は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュ株式会社には帰属します。無断転載を禁じます。
 ● カタログ内に記載されているデータと本主要諸元に記載の情報が異なる場合、本主要諸元に記載のものが確定情報となります。

製造事業者：BMW AG

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください：www.bmw.co.jp

BMWに関するお問い合わせは、BMW カスタマー・インタラクティブ・センターへ。

年中無休・年末年始除く 受付時間 9:00am~7:00pm (平日) / 9:00am~6:00pm (土日祝) ☎ **0120-269-437**

- 使用した写真は、実際の仕様と異なる場合がありますのでご了承ください。
- 記載のオプションは、工場装着オプションです。納車までに3~4か月お時間をいただく場合があります。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。
- 当プライスリストはニューBMW iX3 カタログ61CAT10717 (2 2021) (カタログ裏表紙に記載) に対応します。
- 当プライスリストの内容は2021年12月8日現在のものです。記載の標準およびオプション装備、価格は予告なく変更または販売終了することがありますので、予めご了承ください。