



THE i4

車両本体価格／標準装備／オプション装備／主要諸元

車両本体価格

モデル	ドア数	ステアリング・ホイール・ポジション 右	左	車両本体価格 (円)	消費税抜 車両本体価格 (円)
New i4 eDrive40	4ドア	■	—	Standard	7,500,000
				M Sport	7,910,000
New i4 M50	4ドア	■	—	10,810,000	9,827,273

● 価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。 ■ = 設定あり — = 設定なし
※ 納車まで3~4か月かかる場合もあります。

メンテナンス・パッケージ

対象モデル	パッケージ	希望小売 価格 (円)	消費税抜 価格 (円)
BMW Service Inclusive (2年延長) 3年間の無料サポート期間以降、2年間の延長サポートをご利用いただけます。	スタンダード	61,000	55,455
	ライト*	34,000	30,909

●「BMW サービス・インクルーシブ」主要メンテナンス項目(マイクロ・フィルター、ブレーキ液、ワイパー・ブレード*の交換および法定1年点検)
* : ライト・パッケージにはワイパー・ブレードの交換を含みません。
●メンテナンス項目はモデルによって異なります。また、メンテナンスの実施時期や回数にはそれぞれの項目ごとに一定の条件がございます。
詳細はセールス・コンサルタントまたはサービス・アドバイザーにお尋ねください。

BMWコネクテッド・ドライブ・ストア

サービス	利用期間	希望小売価格 (円)	消費税抜価格 (円)
BMWの革新的なテレマティクス・サービスが、必要なときにいつでもWeb上で追加購入、利用できます。 BMWドライブ・レコーダー*	無期限	28,200	25,636
	3年	12,700	11,545
	1年	4,500	4,091
	1か月お試し(1回限り)	700	636

* : パーキング・アシスト・プラスが設定されている場合でのみ購入可能です。
●「BMWコネクテッド・ドライブ・ストア」の詳細はwww.bmw-connecteddrive.jpをご参照ください。

BMW Charging

対象モデル
i4 eDrive40 i4 M50

●無料期間終了後は自動的に更新され、利用料が発生します。 ●「BMW Charging」の詳細はwww.bmw-public-charging.comをご参照ください。

リサイクル

対象モデル	リサイクル料金預託金相当額 (円)				資金管理料金 (円)		リサイクル料金合計 (円)	
	シュレッダーダスト	エアバッグ類	フロン類	情報管理	消費税込	消費税抜	消費税込	消費税抜
i4 eDrive40	14,960	1,940	1,850	130	290	264	19,170	19,144
i4 M50	14,960	1,940	1,850	130	290	264	19,170	19,144

●リサイクル料金預託金相当額は消費税課税対象外となります。
●シュレッダーダスト料金は、おおむね車両重量に比例します。またエアバッグ類料金は装備個数や構造を考慮し設定されています。
●一部オプションを装備した場合、また生産時期によって、リサイクル料金が変更になる場合があります。
●上記のリサイクル料金は、ビー・エム・ダブリュー株式会社により正規輸入・販売された車両が対象となります。また金額は2022年7月8日現在のものであり、予告なく変更される場合があります。
●リサイクル料金預託金相当額の詳細については、www.bmw.co.jp/Services/recycle-law/をご参照ください。

セーフティ/セキュリティ	i4 eDrive40		i4 M50
	Standard	M Sport	
ドライビング・アシスト・プロフェッショナル： <ul style="list-style-type: none"> － 高速道路渋滞時ハンズ・オフ・アシスト^{*1} － トラフィック・サイン・アシスト(速度制限認識) － ACC/アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)^{*2} － ステアリング&レーン・コントロール・アシスト^{*2} － レーン・ディパーチャー・ウオーニング(車線逸脱警告システム)^{*3} － レーン・チェンジ・アシスト^{*1} － レーン・チェンジ・ウオーニング － レーン・キーピング・アシスト(アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション付)^{*4} － クロス・トラフィック・ウオーニング(フロント&リヤ) － クロスロード・ウオーニング^{*5} － 前車接近警告機能^{*6} － 後車衝突警告機能 － 衝突回避・被害軽減ブレーキ(事故回避アシスト付)^{*7} － エマージェンシー・ストップ・アシスト 		■	■
DSC/ダイナミック・スタビリティ・コントロール(Mダイナミック・モード、拡張機能付 [*])	■		■
ASC/オートマチック・スタビリティ・コントロール	■		■
DTC/ダイナミック・トラクション・コントロール	■		■
CBC/コーナリング・ブレーキ・コントロール	■		■
DBC/ダイナミック・ブレーキ・コントロール	■		■
ABS/アンチロック・ブレーキング・システム	■		■
アクティブ・プロテクション	■		■
サイド・ドア・ビーム	■		■
パーキング・アシスト： <ul style="list-style-type: none"> － アクティブPDC/パーク・ディスタンス・コントロール － PDC/パーク・ディスタンス・コントロール(フロント&リヤ、ビジュアル表示機能付) － パーキング・アシスト(並列・縦列) 	■		－
パーキング・アシスト・プラス： <ul style="list-style-type: none"> － アクティブPDC/パーク・ディスタンス・コントロール － PDC/パーク・ディスタンス・コントロール(フロント&リヤ、ビジュアル表示機能付) － パーキング・アシスト(並列・縦列) － トップ・ビュー+3Dビュー － サイド・ビュー・カメラ － パノラマ・サイド・ビュー・カメラ 	□ ^{*2}		■
リバース・アシスト/後退時ステアリング・アシスト機能 ^{*8}	■		■
誤発進抑制制御	■		■
BMWヘッドアップ・ディスプレイ	■		■
エアバッグ	■		■
サイド・エアバッグ	■		■
カーテン・ヘッド・エアバッグ(フロント&リヤ)	■		■
フロント・シートベルト(3点式、シートベルト・フォース・リミッター付)	■		■
リヤ・シートベルト(3点式)	■		■
ISOFIXチャイルド・シート・アタッチメント(リヤ)	■		■
イモビライザー	■		■
リモート・コントロール・キー(パーソナル・プロファイル・メモリー機能付)	■		■
BMWデジタル・キー	■		■
タイヤ空気圧警告システム	■		■
BMWコネクテッド・ドライブ・プロフェッショナル ^{*3} ： <ul style="list-style-type: none"> － BMW SOSコール － BMWテレサービス － BMWドライバー・サポート・デスク(3年間) － BMWリモート・サービス(3年間) － コネクテッド・ドライブ・サービス － Apple CarPlay プレパレーション^{*4} 	■		■
BMWサービス・インクルーシブ・プラス(3年間) ^{*5} (主要メンテナンス項目(マイクロ・フィルター、ブレーキ液、ワイパー・ブレード、法定1年点検、タイヤパンク補償、リモート・コントロール・キー補償))	■		■

モーター	i4 eDrive40		i4 M50
	Standard	M Sport	
電気モーター	■		－
電気モーター(フロント&リヤ)	－		■
ブレーキ・エネルギー回生システム	■		■
キーレス・エンジン・スタート	■		■
急速充電ポート ^{*6}	■		■
普通充電ポート ^{*6}	■		■
普通充電用車載ケーブル	■		■
BMW Charging(最大12カ月間)	■		■

トランスミッション/サスペンション/ステアリング・システム	i4 eDrive40		i4 M50
	Standard	M Sport	
エレクトリックxDriveシステム(電子制御前後駆動力配分4輪駆動)	－		■
スポーツ・ブースト	－		■
ドライビング・パフォーマンス・コントロール	■		■
バリアブル・スポーツ・ステアリング	－	□ ^{*7}	■
アダプティブ M サスペンション	－	□ ^{*7}	■
ボタン式パーキング・ブレーキ(オートマチック・ホールド機能付)	■		■
Mスポーツ・ブレーキ	－	□ ^{*7}	■

*1：ブレーキ・スタンバイ機能、ブレーキ・ドライ機能、スタート・オフ・アシスタント機能の拡張機能。

*2：コンフォート・パッケージとして設定可能です。

*3：本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波が届かない場所ではご利用いただけない場合があります。

*4：車両とiPhoneとの接続はBluetooth[®]のみとなります。BMWのモデル、およびお使いのiPhoneにインストールされているソフトウェアにより、対応できる機能が異なります。

Apple CarPlayを使用している場合、選択した車両のデータが携帯電話に転送されます。それ以降のデータ処理については、携帯電話事業者の管轄となります。

※ Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。

*5：メンテナンス項目はモデルによって異なります。また、メンテナンスの実施時期や回数にはそれぞれの項目ごとに一定の条件がございます。

詳細はセールス・コンサルタントまたはサービス・アドバイザーにお尋ねください。

*6：充電により動作に影響を与えるおそれがありますので、補込み型心臓ペースメーカーおよび除細動機能なし補込み型両心室ペースングバルスジェネレーターを装着されているお客様は、

充電の操作はご自身ではなさらず他の方をお願いしてください。

*7：ファスト・トラック・パッケージとして設定可能です。

※1：完全な自動運転はできません。システムは状況が作動条件を満たさなくなった場合、安全のため直ちに作動を中断します。また、ドライバーは進行方向および

周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにハンドルを確実に操作することが可能な状態を保つ必要があります。

※2：完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、

完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。

※3：70km/h以上での走行時に作動します。

※4：70-210km/hでの走行時に作動します。

※5：10-85km/hでの走行時に作動します。

※6：5-85km/hでの走行時に作動します。

※7：30-160km/hでの走行時に作動します。

※8：完全な自動運転はできません。ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、

直ちにハンドルを確実に操作することが可能な状態を保つ必要があります。

● ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者にはいかなる場合でも安全運転を行う義務があります。

本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、

完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によっては

システムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、

重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。

機能についての詳細はwww.bmw.co.jp、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。

エクステリア	i4 eDrive40		i4 M50
	Standard	M Sport	
キドニー・グリル: - セリウム・グレー・フレーム	-	■	■
- パール・グロス・クローム・フレーム	■	-	-
BMW M 50周年記念エンブレム(フロント&リア、ホイール・センター・キャップ)	-	■	■
M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア: - ウィンドー・フレーム・モールディング	-	-	■
- ブラック・サイド・ウィンドー・フレーム・モールディング(光沢仕上げ)	-	-	■
- フロント・エプロン	-	■	■
- リヤ・エプロン	-	■	■
- エア・ブリーザー	-	■	-
i4 M50専用デザイン・エレメント(セリウム・グレーのキドニー・グリルのフレーム、エア・インテーク、ドア・ミラー・キャップ、サイド・トリムのMバッジ、エア・ブリーザー)	-	-	■
M エアロダイナミクス・パッケージ: - フロント・エプロン	-	■	■
- サイド・スカート	-	■	■
- リヤ・スカート	-	■	■
- ディフューザー・インサート付リヤ・エプロン	-	■	■
M リヤ・スポイラー	-	□*1	■
自動防眩ドア・ミラー	■	-	■
M ドア・ミラー	-	-	■
コンフォート・アクセス(テールゲート・スマート・オープン/クローズ機能付)*2	■	■	■
オートマチック・テールゲート・オペレーション(オープン/クローズ)	■	■	■
ヘッド・ライト: - LEDヘッドライト	■	-	-
- アダプティブLEDヘッドライト	-	-	■
- BMWレーザー・ライト	□	-	■
- LEDハイ/ロービーム	■	-	■
- LEDデイトタイム・ランニング・ライト	■	-	■
- LEDコーナリング・ライト	-	-	■
- LEDフロント・ターン・インジケータ	■	-	■
- BMWセレクトティブ・ビーム	-	-	■
- ハイビーム・アシスタント	■	-	■
レイン・センサー、オートライト・システム	■	-	■
ダイナミック・ブレーキ・ライト(ブレーキ・ライト点滅機能)	■	-	■
リヤ・フォグ・ランプ	■	-	■
LEDテールライト	■	-	■
フロント・ウィンドー・ワイパー(ヒーター付ウォッシャー・ノズル)	■	-	■

*1: ハイライン・パッケージとして設定可能です。
*2: 車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。






インテリア	i4 eDrive40		i4 M50
	Standard	M Sport	
BMWライブ・コックピット: - BMWカーブド・ディスプレイ 12.3インチ マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル	■	-	■
- BMWカーブド・ディスプレイ 14.9インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ(タッチ・パネル機能付)	■	-	■
- HDDナビゲーション・システム(VICS 3メディア対応)	■	-	■
BMWアイコニック・サウンド・エレクトリック	■	-	■
スピーチ・コントロール(音声入力システム)	■	-	■
BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタント(AI音声会話システム)	■	-	■
インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック*1	■	-	■
ワイヤレス・チャージング*2	■	-	■
ハンズフリー・テレフォン・システム*3	■	-	■
ITSスポット対応DSRC車載器(ルーフ・ミラー内蔵、ETC機能付)	■	-	■
マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール	■	-	-
マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール	-	■	■
チルト&テレスコピック・ステアリング・コラム	■	-	■
オーディオ・ビジュアル・システム: - ラジオ(FM)	■	-	■
- 地上デジタルTVチューナー	□*4	-	■
USBオーディオ・インターフェイス*5	■	-	■
HiFiスピーカー・システム(205W、10スピーカー)	■	-	-
harman/kardon サラウンド・サウンド・システム(464W、17スピーカー、9チャンネル・サラウンド)	□*4	-	■
オートマチック・エア・コンディショナー(マイクロ・フィルター〔花粉除去機能〕付)	■	-	■
3ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー(マイクロ・フィルター〔花粉除去機能〕付): - 運転席&助手席 独立温度調節機能	■	-	■
- 後席 独立温度調節機能	■	-	■
- パーキング・ベンチレーション	■	-	■
- リモート・クライメート・コントロール機能	■	-	■

*1: 車載HDDにオーナーズ・ハンドブックがインストールされており、コントロール・ディスプレイに表示が可能です。
*2: ワイヤレス充電のQi規格に準拠したスマートフォンのみ充電可能です。
*3: ハンズフリー・テレフォン・システムは、Bluetooth対応の携帯電話でご利用が可能です。(一部機種により、ご利用いただけない場合があります)
※ Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
*4: サウンド・パッケージとして設定可能です。
*5: 接続する機種により、ご利用いただけない場合があります。

インテリア	i4 eDrive40		i4 M50
	Standard	M Sport	
シート:			
ー 電動フロント・シート(運転席、運転席メモリー機能付)	■		■
ー スポーツ・シート(運転席&助手席)	■		■
ー サイ・サポート(調節機能付)	■		■
ー サイド・サポート(電動調節式)	□*1	■	■
ー フロント・ランパー・サポート(電動調節式)	□*1		■
ー フロント・シート・ヒーティング	■		■
スルーローディング・システム(40:20:40分割可倒式リヤ・シート)	■		■
クロス/センサテック・コンビネーション・シート	■	—	—
アルカンタラ/センサテック・コンビネーション・シート	—	■	—
ヴァーネスカ・レザー・シート	□*1		■
インテリア・トリム:			
ー ハイグロス・ブラック・トリム/パール・クローム・ハイライト	■	—	—
ー アルミ・ロンビクル・アンソラジット・トリム/パール・クローム・ハイライト	—	■	■
センサテック・フィニッシュ・ダッシュボード	■		■
ドア・シル・プレート	■		■
M アンソラジット・ルーフ・ライニング	—	■	■
ペロア・フロア・マット	■		■
リーディング・ライト	■		■
アンビエント・ライト	■		■
自動防眩ルーム・ミラー	■		■
照明付バニティ・ミラー(フロント)	■		■
照明付グローブ・ボックス	■		■
フロント・センター・アームレスト	■		■
リヤ・センター・アームレスト	■		■
カップ・ホルダー(フロント)	■		■
カップ・ホルダー(リヤ)	■		■
ストレージ・コンパートメント・パッケージ:			
ー 12V電源ソケット(ラゲージ・ルーム内)	□*2		■
ー Type-C USBソケット(フロント)3A 充電専用	□*2		■
ー Type-C USBソケット(リヤ)3A 充電専用	□*2		■
ー シートバック収納*3	□*2		■
ー 収納ネット	□*2		■
ー 荷物固定用フック	□*2		■
ラゲージ・エリア・カバー	■		■
アンダー・ラゲージ・フロアの収納	■		■
Type-A USBソケット(フロント)1.5Vデータ・充電対応	■		■
12V電源ソケット(フロント)	■		■
*1: ハイライン・パッケージとして設定可能です。 *2: コンフォート・パッケージとして設定可能です。 *3: M スポーツ・シートと組み合わせの場合、シート・バック収納は装着されません。			

推奨オプション		i4 eDrive40		i4 M50	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
オプション コード	オプション	Standard	M Sport			
MET	メタリック・ペイント	□	□	□	100,000	90,909
Z30	コンフォート・パッケージ ● ストレージ・コンパートメント・パッケージ (12V電源ソケット(ラゲージ・ルーム内)、Type-C USBソケット、 シートバック収納、収納ネット、荷物用固定フック) ※M スポーツ・シートと組み合わせの場合、シートバック収納は装着されません。 ● パーキング・アシスト・プラス ● サンプロテクション・ガラス	□	□	—	132,000	120,000
ZHA	ハイライン・パッケージ ● フロント・ランパー・サポート(電動調節式) ● BMW Individual サテン・アルミニウム・ライン・エクステリア (サイド・ウィンドー・フレーム・モールディング) ● ヴァーネスカ・レザー・シート (ブラック[専用ステッチ付] ブラック[MAH7]、 オイスター[専用ステッチ付] ブラック[MAO1]) ● サイド・サポート(電動調節式)	□	—	—	276,000	250,909
ZHM	ハイライン・パッケージ ● フロント・ランパー・サポート(電動調節式) ● ヴァーネスカ・レザー・シート (タコラ・レッド[専用ステッチ付] ブラック[MAG6]、 ブラック[専用ステッチ付] ブラック[MAH7]、 モカ[専用ステッチ付] ブラック[MAMU]、 オイスター[専用ステッチ付] ブラック[MAO1]) ● M リヤ・スポイラー ※M スポーツ・シート・パッケージ[Z8N+MA□□]との組み合わせは設定できません。	—	□	■	216,000	196,364
受注生産オプション		i4 eDrive40		i4 M50	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
オプション コード	オプション	Standard	M Sport			
ZEQ + 4KL	サウンド・パッケージ ● 地上デジタルTVチューナー ● harmon/kardon サラウンド・サウンド・システム (464W、17スピーカー、9チャンネル・サラウンド) ● アルミニウム・メッシュ・エフェクト・インテリア・トリム/パール・クローム・ハイライト	◇	—	—	194,000	176,364
ZES + 4KC	サウンド・パッケージ ● 地上デジタルTVチューナー ● harmon/kardon サラウンド・サウンド・システム (464W、17スピーカー、9チャンネル・サラウンド) ● アッシュ・グレイブラウン・ファイン・ウッド・インテリア・トリム/ パール・クローム・ハイライト	—	◇	—	194,000	176,364
Z4H + 3FP + 2VF + 2VL	ファスト・トラック・パッケージ ● 19インチM エアロダイナミック・ホイール860M バイ・カラー(ブラック・グレー) (フロント)8.5J×19ホイール+245/40R19タイヤ (リヤ)9J×19ホイール+255/40R19タイヤ ● アダプティブ M サスペンション ● バリアブル・スポーツ・ステアリング ● M スポーツ・ブレーキ(ブルー・キャリパー)	—	◇	—	248,000	225,455
Z4H	ファスト・トラック・パッケージ ● M カーボン・エクステリア・パッケージ ● カーボン・ファイバー・インテリア・トリム/パール・クローム・ハイライト ● M スポーツ・ブレーキ(ハイグロス・レッド・キャリパー)	—	—	◇	406,000	369,091
Z8N + MA□□	M スポーツ・シート・パッケージ ● M スポーツ・シート (サイド・サポート調整、ランパー・サポート付) ● ヴァーネスカ・レザー・シート(ブラック[ブルー・ステッチ付] ブラック[MANL]、 コニャック[専用ステッチ付] ブラック[MAPQ]) ● M リヤ・スポイラー ※ハイライン・パッケージ[ZHM]との組み合わせは設定できません。	—	◇	—	297,000	270,000

オプションコード	オプション	i4 eDrive40		i4 M50	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
		Standard	M Sport			
C□□	BMW Individual ボディ・カラー ● C36: ドラバイト・グレー ● C3Z: タンザナイト・ブルー ● C57: アヴェンチュリン・レッド	◇	◇	◇	267,000	242,727
X1□	BMW Individual ボディ・カラー ● X1E: フローズン・ボルティマオ・ブルー ● X1F: フローズン・ピュア・グレー ※表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。	—	◇	◇	452,000	410,909
右記コード	BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ ● VAEW: アイボリー・ホワイト ブラック ● VAHZ: フィオナ・レッド/ブラック ブラック ● VATQ: タルトゥーフ ブラック ● ZAFV: フィヨルド・ブルー/ブラック ブラック ● ZASW: ブラック ブラック ※M Sportsモデルはコンフォート・パッケージ[Z30]との組み合わせでのみ設定可能です。 ※M スポーツ・シート[711]との組み合わせは設定できません。 ※VAHZ, ZAFVはフロント・アクティブ・ベンチレーション・シート[4FH]との組み合わせは設定できません。	—	◇		356,000	323,636
		—		◇	158,000	143,636
右記コード + 4M5	BMW Individual フル・レザー・メリノ ● VBEW: アイボリー・ホワイト ブラック ● VBHZ: フィオナ・レッド/ブラック ブラック ● VBTQ: タルトゥーフ ブラック ● ZBFV: フィヨルド・ブルー/ブラック ブラック ● ZBSW: ブラック ブラック ※M Sportsモデルはコンフォート・パッケージ[Z30]との組み合わせでのみ設定可能です。 ※M スポーツ・シート[711]との組み合わせは設定できません。 ※VBHZ, ZBFVはフロント・アクティブ・ベンチレーション・シート[4FH]との組み合わせは設定できません。 ※ダッシュボード(上面: ブラック、下面: シート同色)がレザー張りとなります。	—	◇		596,000	541,818
		—		◇	397,000	360,909
右記コード	BMW Individual インテリア・トリム ● 4ML: ピアノ・フィニッシュ・ブラック・トリム/パール・クローム・ハイライト ● XED: アルミニウム・ファブリック・ハイグロス・トリム/パール・クローム・ハイライト ※サウンド・パッケージ[ZEQ+4KLまたはZES+4KC]との組み合わせは設定できません。	◇			96,000	87,273
			◇	◇	55,000	50,000

アロイ・ホイール	i4 eDrive40		i4 M50	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
	Standard	M Sport			
17 inch  エアロダイナミック・ホイール852 バイ・カラー(ブラック・グレー) 7.5J×17ホイール+225/55R17タイヤ	■	—	—	* 267,000	* 242,727
18 inch  M エアロダイナミック・ホイール858M バイ・カラー(ブラック・グレー) (フロント) 8.5J×18ホイール+245/45R18タイヤ (リヤ) 9J×18ホイール+255/45R18タイヤ ※スノー・チェーンは装着できません。	—	■	—	* 356,000	* 323,636
 3F6 ダブルスポーク・スタイリング853 アロイ・ホイール バイ・カラー(ダーク・グレー) (フロント) 8.5J×18ホイール+245/45R18タイヤ (リヤ) 9J×18ホイール+255/45R18タイヤ ※スノー・チェーンは装着できません。	◇	—	—	184,000	167,273
19 inch  M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング861M バイ・カラー(ジェット・ブラック) (フロント) 8.5J×19ホイール+245/40R19タイヤ (リヤ) 9J×19ホイール+255/40R19タイヤ ※スノー・チェーンは装着できません。	—	—	■	* 452,000	* 410,909
 3FP M エアロダイナミック・ホイール860M バイ・カラー(ブラック・グレー) (フロント) 8.5J×19ホイール+245/40R19タイヤ (リヤ) 9J×19ホイール+255/40R19タイヤ ※スノー・チェーンは装着できません。	—	◇		131,000	119,091
	—		◇	* 596,000	* 541,818

	i4 eDrive40		i4 M50
	Standard	M Sport	
ステアリング・ホイール・ポジション	右		右
型式	ZAA-72AW44		ZAA-32AW89

寸法		i4 eDrive40		i4 M50
		Standard	M Sport	
全長	mm	4,785		4,785
全幅	mm	1,850		1,850
全高	mm	1,455		1,455
ホイールベース	mm	2,855		2,855
トレッド(前/後)*1	mm	1,600/1,630	1,590/1,605	1,590/1,605
最低地上高	mm	125		125
ラゲージ・ルーム容量	ℓ	470(後席折りたたみ時 1,290)		470(後席折りたたみ時 1,290)

重量・定員		i4 eDrive40		i4 M50
		Standard	M Sport	
車両重量	kg	2,080 [2,100* ²]	2,080 [2,100* ²]/2,120* ⁴]	2,240 [2,260* ²]
車両総重量	kg	2,355 [2,375* ²]	2,355 [2,375* ²]/2,395* ⁴]	2,515 [2,535* ²]
定員	名	5		5

エア・コンディショナー冷媒		i4 eDrive40		i4 M50
		Standard	M Sport	
種類/GWP値*5		R134a/1,430		R134a/1,430
使用量	g	580		580

性能		i4 eDrive40		i4 M50
		Standard	M Sport	
最小回転半径	m	5.9		5.9
交流電力量消費率 (電気自動車)WLTCモード*6*7	Wh/km	157		173
	市街地モード	Wh/km	159	177
	郊外モード	Wh/km	151	167
	高速道路モード	Wh/km	161	175
一充電走行距離 WLTCモード*6*7	km	604		546

駆動用バッテリー		i4 eDrive40		i4 M50
		Standard	M Sport	
種類		リチウムイオン電池		リチウムイオン電池
個数		1(324セル)		1(324セル)
電圧	V	3.69		3.69
容量	Ah	70.2(3)		70.2(3)
総電圧	V	399		399
総電力量	kWh	83.9		83.9

*1：装着するホイールによって、変更になる場合があります。
 *2：電動ガラス・サンルーフ装備車の場合。
 *3：M スポーツ・ブレーキ装備車の場合。
 *4：電動ガラス・サンルーフおよびM スポーツ・ブレーキ装備車の場合。
 *5：フロン排出抑制法が定める環境影響度(GWP)の低減目標値は150、目標年度は2023年です。
 *6：国土交通省審査値。交流電力量消費率、一充電走行距離は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて数値は大きく異なります。
 *7：WLTCモード：市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

電気モーター		i4 eDrive40		i4 M50
		Standard	M Sport	
型式		HA0001N0		—
型式(前/後)		—		HA0002N0/HA0003N0
種類		交流同期電動機		交流同期電動機
定格出力	kW	105		—
定格出力(前/後)	kW	—		70/95
最高出力	kW(ps)/rpm	250(340)/8,000		—
最高出力(前/後)	kW(ps)/rpm	—		190(258)/8,000/230(313)/8,000
最大トルク	Nm(kgm)/rpm	430(43.8)/0-5,000		—
最大トルク(前/後)	Nm(kgm)/rpm	—		365(37.2)/0-5,000/430(43.8)/0-5,000
システム・トータル最高出力	kW(ps)	—		400(544)
システム・トータル最大トルク	Nm(kgm)	—		795(81.1)

駆動装置		i4 eDrive40		i4 M50
		Standard	M Sport	
駆動方式		後輪駆動		4輪駆動
最終減速比		11.115		—
最終減速比(前/後)		—		8.774/9.374

操向装置		i4 eDrive40		i4 M50
		Standard	M Sport	
ステアリング形式		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式

緩衝装置		i4 eDrive40		i4 M50
		Standard	M Sport	
前輪		ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング		ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング
後輪		マルチリンク式、エア・スプリング		マルチリンク式、エア・スプリング

制御装置		i4 eDrive40		i4 M50
		Standard	M Sport	
主ブレーキ形式(前/後)		ベンチレーテッド・ディスク/ ベンチレーテッド・ディスク		ベンチレーテッド・ディスク/ ベンチレーテッド・ディスク
制動力制御装置		ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)		ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置		電子式		電子式
駐車ブレーキ形式		電気・機械式		電気・機械式

タイヤ/ホイール		i4 eDrive40		i4 M50
		Standard	M Sport	
タイヤ		225/55R17	(フロント)245/45R18 (リヤ)255/45R18	(フロント)245/40R19 (リヤ)255/40R19
ホイール		7.5J×17 エアロダイナミック 852	(フロント)8.5J×18 M エアロダイナミック (リヤ)9J×18 M エアロダイナミック 858M	(フロント)8.5J×19 M ライト・アロイ (リヤ)9J×19 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング861M

● 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2022年3月7日現在のものです)
 ● 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
 ● 記載の事項は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュ株式会社にも属します。無断転載を禁じます。
 ● カタログ内に記載されているデータと本主要諸元に記載の情報が異なる場合、本主要諸元に記載のものが確定情報となります。

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください：www.bmw.co.jp

BMWに関するお問い合わせは、BMW カスタマー・インタラクション・センターへ。

年中無休・年末年始除く 受付時間 9:00am~7:00pm (平日) / 9:00am~6:00pm (土日祝) ☎ **0120-269-437**

- 使用した写真は、実際の仕様と異なる場合がありますのでご了承ください。
- 記載のオプションは、工場装着オプションです。納車までに3~4か月お時間をいただく場合があります。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。
- 当プライスリストはニューBMW i4 カタログ 61CAT10719 (2/2021) (カタログ裏表紙に記載) に対応します。
- 当プライスリストの内容は2022年7月8日現在のものです。記載の標準およびオプション装備、価格は予告なく変更または販売終了することがありますので、予めご了承ください。