



THE X3 M

THE X4 M

車両本体価格／標準装備／オプション装備／主要諸元

車両本体価格

モデル	トランスミッション	ドア数	ステアリング・ホイール・ポジション 右	左	車両本体価格(円)	消費税抜き 車両本体価格(円)
X3 M	8速Mステップトロニック (Drivelogic付)	5ドア	■	—	12,100,000	11,000,000
X4 M	8速Mステップトロニック (Drivelogic付)	5ドア	■	—	12,360,000	11,236,364
X3 M Competition	8速Mステップトロニック (Drivelogic付)	5ドア	■	—	13,130,000	11,936,364
X4 M Competition	8速Mステップトロニック (Drivelogic付)	5ドア	■	—	13,390,000	12,172,727

● 価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。 ■ = 設定あり — = 設定なし
※ 納車まで3~4カ月かかる場合もあります。

メンテナンス・パッケージ

対象モデル	パッケージ	希望小売	消費税抜き	希望小売	消費税抜き	希望小売	消費税抜き
		価格(円)	価格(円)	価格(円)	価格(円)	価格(円)	価格(円)
		6万km		8万km		10万km	
BMW Service Inclusive (2年延長) 3年間の無料サポート期間以降、 2年延長を右記総走行距離に応じて適用	スタンダード	139,000	126,364	191,000	173,636	219,000	199,091
	ライト*	100,000	90,909	151,000	137,273	180,000	163,636

● 「BMW サービス・インクルーシブ」主要メンテナンス項目
(エンジン・オイル/フィルター、マイクロ・フィルター、ブレーキ液、スパーク・プラグ、ワイパー・ブレード*、エア・クリーナー・エレメントの交換および法定1年点検)
* : ライト・パッケージにはワイパー・ブレードの交換を含みません。
● メンテナンス項目はモデルによって異なります。また、メンテナンスの実施時期や回数にはそれぞれの項目ごとに一定の条件がございます。
詳細はセールス・コンサルタントまたはサービス・アドバイザーにお尋ねください。

リサイクル

対象モデル	リサイクル料金預託金相当額(円)				資金管理料金(円)		リサイクル料金合計(円)	
	シュレッダーダスト	エアバッグ類	フロン類	情報管理	消費税込	消費税抜き	消費税込	消費税抜き
X3 M	18,780	1,940	1,850	130	290	264	22,990	22,964
X4 M	18,780	1,940	1,850	130	290	264	22,990	22,964
X3 M Competition	18,780	1,940	1,850	130	290	264	22,990	22,964
X4 M Competition	18,780	1,940	1,850	130	290	264	22,990	22,964

● リサイクル料金預託金相当額は消費税課税対象外となります。
● シュレッダーダスト料金は、おおむね車両重量に比例します。またエアバッグ類料金は装備個数や構造を考慮し設定されています。
● 一部オプションを装備した場合、また生産時期によって、リサイクル料金に変更になる場合があります。
● 上記のリサイクル料金は、ビー・エム・ダブリュー株式会社により正規輸入・販売された車両が対象となります。また金額は2020年9月1日現在のものであり、予告なく変更される場合があります。
● リサイクル料金預託金相当額の詳細については、www.bmw.co.jp/Services/recycle-law/をご参照ください。

セーフティ/セキュリティ	X3 M	X4 M	X3 M Competition	X4 M Competition
エアバッグ：－運転席&助手席エアバッグ	■	■	■	■
－運転席&助手席サイド・エアバッグ	■	■	■	■
－カーテン・ヘッド・エアバッグ(フロント&リヤ)	■	■	■	■
フロント・シートベルト(3点式、シートベルト・テンショナー、シートベルト・フォース・リミッター付)	■	■	■	■
リヤ・シートベルト(3点式)	■	■	■	■
ISOFIXチャイルド・シート・アタッチメント(リヤ)	■	■	■	■
ABS/アンチロック・ブレーキング・システム	■	■	■	■
CBC/コーナリング・ブレーキ・コントロール	■	■	■	■
DSC/ダイナミック・スタビリティ・コントロール(拡張機能付*)	■	■	■	■
DTC/ダイナミック・トラクション・コントロール	■	■	■	■
DBC/ダイナミック・ブレーキ・コントロール(ブレーキ・アシスト・システム)	■	■	■	■
アダプティブ・ヘッドライト(パリアブル・ライト・コントロール機能、デイトタイム・ランニング・ライト付)	■	■	■	■
ハイビーム・アシスタント	■	■	■	■
パーキング・アシスト： <ul style="list-style-type: none"> －PDC/パーク・ディスタンス・コントロール(フロント&リヤ、ビジュアル表示機能付) －パーキング・アシスト(並列・縦列) －トップ・ビュー+3Dビュー －サイド・ビュー・カメラ －リヤ・ビュー・カメラ(予想進路表示機能付) 	■	■	■	■
ドライビング・アシスト・プラス： <ul style="list-style-type: none"> －ACC/アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付) －ステアリング&レーン・コントロール・アシスト －レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム) －レーン・チェンジ・ウォーニング －アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション －前車接近警告機能 －衝突回避・被害軽減ブレーキ －事故回避アシスト －後車衝突警告機能 －クロス・トラフィック・ウォーニング(フロント&リヤ) 	■	■	■	■
BMWヘッドアップ・ディスプレイ	■	■	■	■
アクティブ・プロテクション	■	■	■	■
ボタン式パーキング・ブレーキ(オートマチック・ホールド機能付)	■	■	■	■
ダイナミック・ブレーキ・ライト(ブレーキ・ライト点滅機能)	■	■	■	■
サイド・ドア・ビーム	■	■	■	■
BMWコネクテッド・ドライブ・プロフェッショナル*2： <ul style="list-style-type: none"> －BMW SOSコール －BMWテレサービス －BMWドライバー・サポート・デスク(3年間) －BMWリモート・サービス(3年間) －コネクテッド・ドライブ・サービス －Apple CarPlay プレパレーション 	■	■	■	■
イモビライザー	■	■	■	■
セントラル・ロッキング・システム(クラッシュ・センサー付)	■	■	■	■
リモート・コントロール・キー(パーソナル・プロファイル・メモリー機能付)	■	■	■	■
アラーム・システム*3	■	■	■	■
BMWディスプレイ・キー	■	■	■	■
セーフティ・バッテリー・ターミナル	■	■	■	■
タイヤ空気圧警告システム	■	■	■	■
BMWサービス・インクルーシブ・プラス(3年間)*4 (主要メンテナンス項目(エンジン・オイル/フィルター、マイクロ・フィルター、ブレーキ液、スパーク・プラグ、ワイパー・ブレード、エア・クリーナー・エレメントの交換、法定1年点検、タイヤパンク補償、リモート・コントロール・キー補償))	■	■	■	■

*1: ブレーキ・スタンバイ機能、ブレーキ・ドライ機能、スタート・オフ・アシスタント機能、フェード防止機能の拡張機能。
 *2: 本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。
 *3: 導入時期につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。
 *4: メインテナンス項目はモデルによって異なります。また、メインテナンスの実施時期や回数にはそれぞれの項目ごとに一定の条件がございます。
 詳細はセールス・コンサルタントまたはサービス・アドバイザーにお尋ねください。

エンジン	X3 M	X4 M	X3 M Competition	X4 M Competition
直列6気筒DOHCガソリン・エンジン(アルミニウム合金製クランク・ケース)	■	■	■	■
M ツインパワー・ターボ・テクノロジー：－ツイン・スクロール・ターボチャージャー	■	■	■	■
－高精度ダイレクト・インジェクション・システム	■	■	■	■
－バルブトロニック	■	■	■	■
－ダブルVANOS	■	■	■	■
ブレーキ・エネルギー回生システム	■	■	■	■
エンジン・オート・スタート/ストップ機能	■	■	■	■
M エキゾースト・システム(クローム仕上げデュアル・エキゾースト・テールパイプ)	■	■	－	－
M スポーツ・エキゾースト・システム(ブラック・クローム仕上げデュアル・エキゾースト・テールパイプ)	－	－	■	■

トランスミッション/サスペンション/ステアリング・システム	X3 M	X4 M	X3 M Competition	X4 M Competition
電子油圧制御式8速 M ステップトロニック・トランスミッション (Drivelogic付)	■	■	■	■
M サスペンション	■	■	■	■
M Drive*	■	■	■	■
M xDriveシステム(電子制御前後駆動力配分4輪駆動)	■	■	■	■
アクティブ M ディファレンシャル	■	■	■	■
ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式フロント・アクスル	■	■	■	■
マルチリンク式リヤ・アクスル	■	■	■	■
パフォーマンス・コントロール	■	■	■	■
M スポーツ・ブレーキ	■	■	■	■
M サーボトロニック(車速感応式パワー・ステアリング)	■	■	■	■

*: 8速 M ステップトロニック・トランスミッション (Drivelogic付)、エンジン特性、M サスペンション、DSC/ダイナミック・スタビリティ・コントロール、M サーボトロニック、BMWヘッドアップ・ディスプレイの設定が可能です。

エクステリア	X3 M	X4 M	X3 M Competition	X4 M Competition
BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア (ブラック・サイド・ウインドー・フレーム・モールディング(光沢仕上げ))	—	—	■	■
X3 M/X4 M Mロゴ付キドニー・グリル(フレーム:クローム仕上げ、ダブル・バー:ブラック)	■	■	—	—
X3 M/X4 M Mロゴ付キドニー・グリル(フレーム:ブラック、ダブル・バー:ブラック)	—	—	■	■
BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・ルーフ・レール	■	—	■	—
Mドア・ミラー (ヒーター内蔵、ターン・インジケータ内蔵、運転席側:自動防眩機構、助手席側:リパース・ポジション付)	■	■	■	■
アダプティブLEDヘッドライト (LEDハイ/ロービーム、LEDフロント・ターン・インジケータ、BMWセレクトティブ・ビーム、コーナリング・ライト、ハイビーム・アシスタント。光軸自動調整機構付)	■	■	■	■
LEDフォグ・ランプ(フロント&リヤ)	■	■	■	■
LEDテールライト	■	■	■	■
レイン・センサー、オートライト・システム	■	■	■	■
オートマチック・テールゲート・オペレーション(オープン/クローズ)	■	■	■	■
コンフォート・アクセス(スマート・オープン/クローズ機能付)*	■	■	■	■
M ルーフ・スポイラー	■	■	■	■

* : 車両から発信される電波が、補込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

インテリア	X3 M	X4 M	X3 M Competition	X4 M Competition
BMWライブ・コックピット — 12.3インチ マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル — 10.25インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ(タッチ・パネル機能付)	■	■	■	■
xDriveステータス	■	■	■	■
チェック・コントロール(車両機能モニター/警告システム)	■	■	■	■
サービス・インターバル・インジケータ	■	■	■	■
マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(シフト・パドル、M1/M2ボタン付)	■	■	■	■
チルト&テレスコピック・ステアリング・コラム	■	■	■	■
可変スピード・リミッター機能	■	■	■	■
3ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー (マイクロ・フィルター(花粉除去機能付)、運転席&助手席&後席独立温度調節機能付)、後席用エア・アウトレット(温度調節機能付)	■	■	■	■
自動防眩ルーフ・ミラー	■	■	■	■
照明付バニティ・ミラー(運転席&助手席)	■	■	■	■
リーディング・ライト(フロント&リヤ)	■	■	■	■
アンビエント・ライト(ウェルカム・ライト・カーペット付)	■	■	■	■
フットウェル・ライト(フロント&リヤ)	■	■	■	■
フロント・センター・アームレスト(収納ボックス付)	■	■	■	■
リヤ・センター・アームレスト(収納ボックス付)	■	■	■	■
カップ・ホルダー(フロント&リヤ)	■	■	■	■
シート : — 電動フロント・シート(運転席&助手席、運転席メモリー機能付)	■	■	■	■
— スポーツ・シート(運転席&助手席)	■	■	—	—
— M スポーツ・シート(運転席&助手席)	—	—	■	■
— Mシートベルト*	—	—	■	■
— ランバー・サポート(運転席&助手席、電動調節式)	■	■	■	■
— フロント・アクティブ・ベンチレーション・シート	—	—	■	■
— シート・ヒーター(フロント&リヤ)	■	■	■	■
スルーローディング・システム(40:20:40に分割可倒式リヤ・シート)	■	■	■	■
ヴァーネスカ・レザー・シート	■	■	—	—
エクステンド・レザー・メリノ・シート	—	—	■	■
インテリア・トリム : — カーボン・アルミ・トリム/パール・クローム・ハイライト	■	■	—	—
— カーボン・ファイバー・トリム/パール・クローム・ハイライト	—	—	■	■
センサテック・フィニッシュ・ダッシュボード	■	■	■	■
ドア・シル・プレート	■	■	■	■
BMW Individual アンソラジット・ルーフ・ライニング	■	■	■	■
照明付グローブ・ボックス	■	■	■	■

* : 8月生産車以降に導入予定です。

インテリア	X3 M	X4 M	X3 M Competition	X4 M Competition
ベロア・フロア・マット	■	■	■	■
ストレージ・コンパートメント・パッケージ (パーセル・レール、シートバック収納、収納ネット(ラゲージ・ルーム内左側)、 12V電源ソケット(リヤ・センター・コンソール))	■	■	■	■
インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック*1	■	■	■	■
iDriveコントローラー (コントロール・ディスプレイ用、ダイレクト・メニュー・コントロール・ボタン、タッチ・パッド付)	■	■	■	■
BMWジェスチャー・コントロール	■	■	■	■
プログラマブル・ボタン	■	■	■	■
スピーチ・コントロール(音声入力システム)	■	■	■	■
オーディオ・ビジュアル・システム (AM/FMラジオ、地上デジタルTVチューナー(12セグ/ワンセグ自動切替))	■	■	■	■
harman/kardon サラウンド・サウンド・システム(600W、16スピーカー、9チャンネル・サラウンド)	■	■	■	■
USBオーディオ・インターフェイス*2	■	■	■	■
ワイヤレス・チャージング*3	■	■	■	■
ハンズフリー・テレフォン・システム*4	■	■	■	■
ITSスポット対応DSRC車載器(ルーム・ミラー内蔵、ETC機能付)	■	■	■	■

*1：車載HDDにオーナーズ・ハンドブックがインストールされており、コントロール・ディスプレイに表示が可能です。

*2：接続する機種により、ご利用いただけない場合があります。

*3：Qiに準拠した携帯電話はワイヤレス充電が可能です。ワイヤレス充電のQi規格に対応していないスマートフォン向けには、充電用のカバーが必要です。

*4：ハンズフリー・テレフォン・システムは、Bluetooth対応の携帯電話でご利用が可能です。(一部機種により、ご利用いただけない場合があります)

※ Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

推奨オプション		X3 M	X4 M	X3 M Competition	X4 M Competition	希望小売 価格(円)	消費税抜き 価格(円)
オプション コード	オプション						
MET	メタリック・ペイント	□	□	□	□	100,000	90,909
受注生産オプション							
オプション コード	オプション	X3 M	X4 M	X3 M Competition	X4 M Competition	希望小売 価格(円)	消費税抜き 価格(円)
402	電動パノラマ・ガラス・サンルーフ (チルト&スライド、コンフォート・オープン/クローズ機能付) ※ Mドライバーズ・パッケージ(7ME)との組み合わせは設定できません。	◇	◇	◇	◇	206,000	187,273
461	リヤ・シート・バックレスト・アジャストメント	◇	—	◇	—	21,000	19,091
4LH	ファインライン・コープ・ファイン・ウッド・ インテリア・トリム/パール・クローム・ハイライト	◇		◇		28,000	25,455
			◇		◇	*	*
4LQ	ボブラ・グレー・ファイン・ウッド・インテリア・トリム/ パール・クローム・ハイライト	◇		◇		28,000	25,455
			◇		◇	*	*
71C	Mカーボン・エクステリア・パッケージ (フロント・エア・カーテン・ガイド(左右)、ミラー・キャップ、 リヤ・ディフューザー・インサート) ※ コンフォート・アクセスのスマート・オープン/クローズ機能は非装備となります。	—	—	◇	—	486,000	441,818
		—	—	—	◇	562,000	510,909
7ME	Mドライバーズ・パッケージ ※ 電動パノラマ・ガラス・サンルーフ[402]との組み合わせは設定できません。	—	—	◇	◇	336,000	305,455
HDJA	レザー・メリノ/アルカンタラ・コンビネーション ● HDJA：ブラック/ミッドランド・ベージュ ブラック	—	—	◇	◇	*	*

BMW Individual オプション

オプション コード	オプション	X3 M	X4 M	X3 M Competition	X4 M Competition	希望小売 価格 (円)	消費税抜き 価格 (円)
C1N	BMW Individual ボディ・カラー ● C1N : サン・ストーン	◇	◇	◇	◇	172,000	156,364
VA□□	BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ ● VAEW : アイボリー・ホワイト ● VATQ : タルトゥーフォ	—	—	◇	◇	*	*

アロイ・ホイール

		X3 M	X4 M	X3 M Competition	X4 M Competition	希望小売 価格 (円)	消費税抜き 価格 (円)
21 inch							
	M ライト・アロイ・ホイール V スポーク・ スタイリング 765M バイ・カラー (オービット・グレー) (フロント) 9.5J × 21 ホイール + 255/40R21 タイヤ (リヤ) 10J × 21 ホイール + 265/40R21 タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。	■	■	—	—	*	*
	M ライト・アロイ・ホイール V スポーク・ スタイリング 765M バイ・カラー (ブラック) (フロント) 9.5J × 21 ホイール + 255/40ZR21 タイヤ (リヤ) 10J × 21 ホイール + 265/40ZR21 タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。	—	—	■	■	*	*

	X3 M
ステアリング・ホイール・ポジション	右
型式	3BA-TS30

寸法		X3 M
全長	mm	4,730
全幅	mm	1,895
全高	mm	1,675
ホイールベース	mm	2,865
トレッド(前/後)*1	mm	1,615/1,600
最低地上高	mm	205
ラゲージ・ルーム容量	ℓ	550(後席折りたたみ時 1,600)

重量・定員		X3 M
車両重量	kg	2,030
車両総重量	kg	2,305
定員	名	5

エア・コンディショナー冷媒		X3 M
種類/GWP値*2		R134a/1,430
使用量	g	550

性能		X3 M
最小回転半径	m	5.8
燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値)*	km/ℓ	—
燃料消費率WLTCモード(国土交通省審査値)**3	km/ℓ	9.1
市街地モード	km/ℓ	6.4
郊外モード	km/ℓ	9.2
高速道路モード	km/ℓ	10.9
2020年度燃費基準	WLTCモード	—
平成30年排出ガス基準		達成
主要燃費向上対策		無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック) 筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・システム) 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS) 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム) アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ) 電動パワー・ステアリング

エンジン		X3 M
型式		S58B30A
種類		直列6気筒DOHCガソリン
総排気量	cc	2,992
最高出力	kW(ps)/rpm (EEC)	353(480)/6,250
最大トルク	Nm(kgm)/rpm (EEC)	600(61.2)/2,600-5,600
燃料供給装置		デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置)
燃料/タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン/65
0-100km/h加速性能*4	秒	4.2

*1：装着するホイールによって、変更になる場合があります。

*2：フロン排出抑制法が定める環境影響度(GWP)の低減目標値は150、目標年度は2023年です。

*3：WLTCモード：市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

*4：ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

※ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

X3 M Competition	X4 M	X4 M Competition
右	右	右
3BA-TS30	3BA-TS30	3BA-TS30

X3 M Competition	X4 M	X4 M Competition
4,730	4,760	4,760
1,895	1,925	1,925
1,675	1,620	1,620
2,865	2,865	2,865
1,615/1,600	1,615/1,600	1,615/1,600
205	205	205
550(後席折りたたみ時 1,600)	525(後席折りたたみ時 1,430)	525(後席折りたたみ時 1,430)

X3 M Competition	X4 M	X4 M Competition
2,030	2,030	2,030
2,305	2,305	2,305
5	5	5

X3 M Competition	X4 M	X4 M Competition
R134a/1,430	R134a/1,430	R134a/1,430
550	550	550

X3 M Competition	X4 M	X4 M Competition
5.8	5.8	5.8
—	—	—
9.1	9.1	9.1
6.4	6.4	6.4
9.3	9.2	9.3
10.9	10.9	10.9
—	—	—
達成	達成	達成
無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック) 筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・システム) 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS) 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム) アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ) 電動パワー・ステアリング	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック) 筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・システム) 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS) 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム) アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ) 電動パワー・ステアリング	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック) 筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・システム) 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS) 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム) アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ) 電動パワー・ステアリング

X3 M Competition	X4 M	X4 M Competition
S58B30A	S58B30A	S58B30A
直列6気筒DOHCガソリン	直列6気筒DOHCガソリン	直列6気筒DOHCガソリン
2,992	2,992	2,992
375(510)/6,250	353(480)/6,250	375(510)/6,250
600(61.2)/2,600-5,950	600(61.2)/2,600-5,600	600(61.2)/2,600-5,950
デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置)	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置)	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置)
無鉛プレミアムガソリン/65	無鉛プレミアムガソリン/65	無鉛プレミアムガソリン/65
4.1	4.2	4.1

駆動装置	X3 M
駆動方式	4輪駆動
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT
変速比(1速/2速/3速/4速/ 5速/6速/7速/8速/後退)	5.000/3.200/2.143/1.720/ 1.313/1.000/0.823/0.640/3.478
最終減速比	3.154

操向装置	X3 M
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング

緩衝装置	X3 M
前輪	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング
後輪	マルチリンク式、コイル・スプリング

制御装置	X3 M
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置	真空倍力式
駐車ブレーキ形式	電気・機械式

タイヤ/ホイール	X3 M
タイヤ	(フロント)255/40R21 (リヤ)265/40R21
ホイール	(フロント)9.5J×21 M ライト・アロイ (リヤ)10J×21 M ライト・アロイ Vスポーク・スタイリング765M

X3 M Competition	X4 M	X4 M Competition
4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動
電子油圧制御式8速AT	電子油圧制御式8速AT	電子油圧制御式8速AT
5.000/3.200/2.143/1.720/ 1.313/1.000/0.823/0.640/3.478	5.000/3.200/2.143/1.720/ 1.313/1.000/0.823/0.640/3.478	5.000/3.200/2.143/1.720/ 1.313/1.000/0.823/0.640/3.478
3.154	3.154	3.154

X3 M Competition	X4 M	X4 M Competition
ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング

X3 M Competition	X4 M	X4 M Competition
ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング
マルチリンク式、コイル・スプリング	マルチリンク式、コイル・スプリング	マルチリンク式、コイル・スプリング

X3 M Competition	X4 M	X4 M Competition
ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク
ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)
真空倍力式	真空倍力式	真空倍力式
電気・機械式	電気・機械式	電気・機械式

X3 M Competition	X4 M	X4 M Competition
(フロント)255/40ZR21 (リヤ)265/40ZR21	(フロント)255/40R21 (リヤ)265/40R21	(フロント)255/40ZR21 (リヤ)265/40ZR21
(フロント)9.5J×21 M ライト・アロイ (リヤ)10J×21 M ライト・アロイ Vスポーク・スタイリング765M	(フロント)9.5J×21 M ライト・アロイ (リヤ)10J×21 M ライト・アロイ Vスポーク・スタイリング765M	(フロント)9.5J×21 M ライト・アロイ (リヤ)10J×21 M ライト・アロイ Vスポーク・スタイリング765M

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2020年8月1日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
- 記載の事項は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュ株式会社 に 帰属 します。無断転載を禁じます。
- カタログ内に記載されているデータと本主要諸元に記載の情報が異なる場合、本主要諸元に記載のものが確定情報となります。

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください：www.bmw.co.jp
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクティブ・センターへ。
年中無休 受付時間 9：00am～7：00pm(平日)／9：00am～6：00pm(土日祝) ☎0120-269-437

- 使用した写真は、実際の仕様と異なる場合がありますのでご了承ください。
- 記載のオプションは、工場装着オプションです。納車までに3～4か月お時間をいただく場合があります。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。
- 当プライスリストはX3 M/X4 M カタログ 4 11 015 117 70 1 2020 CB(カタログ裏表紙に記載)に対応します。
- 当プライスリストの内容は2020年9月1日現在のものです。記載の標準およびオプション装備、価格は予告なく変更または販売終了することがありますので、予めご了承ください。