



make the style™

<http://netz.jp>



**MR-S**



Photo: MRS'S EDITION (6速シフトメカニカルT車)。ボディカラーはシルバークラシック(1E7)。シート&ドアトリムカラーはレッド。MP3CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+15スピーカー(オーディオインターフェイス)はメーカーオプション。

純粋に、ただひたすら走り続ける。そのために必要なもの以外、何も要らない。そんなシンプルな生き方が合っている。



ソフトトップを脱ぎ去る。たったそれだけで、すべてのことから解放される。いつしか、クルマとひとつになる自分がいた。



Photo: MR-S.ボディカラーはスーパーレッドV(3P)。シート&ドアトリムカラーはブラック。



MR-S

オープン・スポーツドライビングの醍醐味は何物にも代え難いもの。できることならいつの日にもオープンルーフにこだわりたい。MR-Sに用意されたソフトトップは、二分割にZ折りとなっており、トコカバーを必要とせず手動によるスマートな収納が可能。しかも軽量で操作性に優れ、耐久性、耐候性にも優れた素材を採用。ガラス製のリヤウインドは長期の使用でもクリアな視界を確保。またウインドウデフォグガー(タイマー付)も標準装備している。

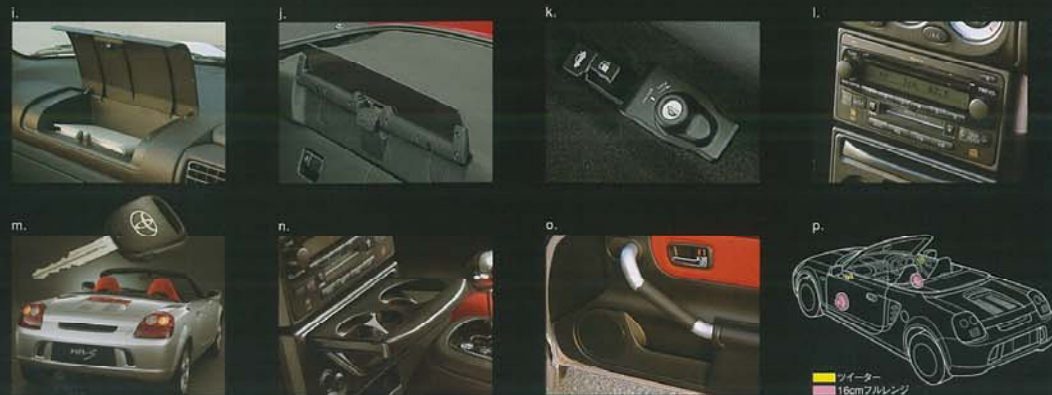
※ソフトトップの操作につきましては必ず取扱書をご覧ください。



a. 4灯式ハロゲンヘッドランプ(ロービームプロジェクター) b. フロントフォグランプ c. マフラーカッター  
d. 3眼シルバーステアリングホイール(写真は点灯時・6速シフトレバー付) e. ダイヤル式ヒーターコントロールパネル  
f. ラゲージベース(ラゲージリッド付) g. インストルメントセンターボックス h. グローブボックス(キーロック付)



i. インストルメントサイドボックス(運転席SRSエアバッグ装備車) j. エアディフレクター k. フューエルリッドオープナー(キーロック付) & エンジンフードオープナー(キーロック付)  
l. MD・CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカー(メッキリング付ツイーター)  
m. キー一体型ワイヤレスドアロックリモートコントロール(1本/アンサーバック付) n. カップホルダー o. ドアポケット&アシストグリップ p. スピーカーレイアウト



ハザードランプによるアンサーバック状態。

■ツイーター  
■16cmフルレンジ

■各装備の詳細・設定につきましては20ページの主要装備一覧表をご覧ください。

**ミッドシップレイアウト** エンジンや燃料タンクをはじめとした重量物がクルマの旋回軸付近に配置できるミッドシップレイアウトが、高度な走りを実現するうえで絶対的なアドバンテージと成りうることは、F1をはじめとするモータースポーツシーンで実証されています。このレイアウトのメリットはハンドリング特性をニュートラルに近づけるとともに、ショートオーバーハングとの相乗効果でヨー慣性モーメントを低減。同時にMR-Sではロングホイールベース化により、車両重心から離れた位置にフロントタイヤを配することで、タイヤがステアした際の旋回角加速度を増大させ、車両の旋回性能を飛躍的に高めています。また発進・加速時の確実なトラクション確保や、優れた制動能力を発揮させるなど、ミッドシップレイアウトはスタビリティに満ちた意のままの走りの実現に大きく貢献しています。

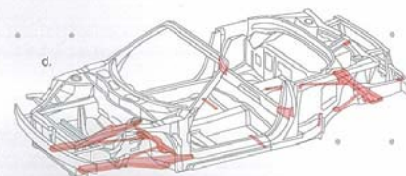
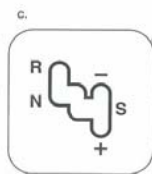
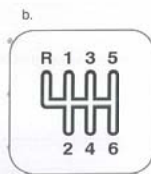
**6速シーケンシャルマニュアルトランスミッション** 国内初のクラッチペダルレス6速シーケンシャルマニュアルトランスミッションはM/T車のクラッチ・シフト・アクセル操作を油圧アクチュエータ、電子制御シフトロトル(ETCS-i)によって最適にコントロールするものです。M/T車ならではのシャープでダイレクトなアクセル応答性を確保しつつ、高度なテクニックを要する変速時のクラッチ・シフト・アクセル操作を電子制御。車速とシフトポジションに応じたエンジン回転数をシステムが確にコントロールし、高い変速レスポンスをも実現しています。シフトパターンはモータースポーツにも使用されている扱いやすいシーケンシャルタイプ。シフトチェンジは、ステアリングホイールのスポーク部に配したシフトスイッチでも行なえます。

\*A/T限定免許でも運転可能ですが、M/Tのようなクリア現象はなく、シフトアップ、シフトダウン操作が必要で、またシフトアップの際には、少しアクセルを踏むことでよりスムーズな変速が可能です。  
\*A/T、M/Tとは異なり、その他にもご注意ください項目がありますので、詳しくは販売店にご相談ください。

**6速マニュアルトランスミッション** 手首のかえしだけで確実なシフトワークが行なえるショートストロークシフト。トランスミッションは、高速走行時の静粛性に優れた6速マニュアルトランスミッションです。ギヤ比については、1速から6速までクロスレシオとなっており、エンジンポテンシャルを最大限に発揮させます。



a. ミッドシップエンジンレイアウト  
b. 6速マニュアルトランスミッション  
シフトパターン  
c. 6速シーケンシャルマニュアルトランスミッションシフトパターン  
d. フロントブレース&リヤブレース



## MR-S Mechanism



**軽量・高剛性ボディ** 主要骨格部材のストレート化、フロントサイドメンバ開口およびリヤサスペンションタワー間の補強材による結合。軽量化を考慮しながら効率の良い部材配置や各部の結合部強化。フロントブレース、リヤブレースの設定はもちろん、オープンボディ専用を前提に造り上げられたMR-Sの強靭なボディは、フロントアンダメンバ、センタピラーガセットなどの設定により、高度なボディ剛性を確保。優れた操縦安定性を実現しています。

**BEAMS 1ZZ-FE VVT-i** エンジン回転数・アクセル開度などの運転状況に応じて吸気バルブの開閉時期を最適制御する可変バルブタイミング機構(VVT-i)を搭載したこのユニットは、徹底した軽量化を図った車両重量との相乗効果により、パワーウェイトレシオ9.8kg/kW(7.2kg/PS)をマーク。同時に14.8km/ℓ(10-15モード走行\*)/国土交通省審査値)という高水準の燃費を達成。さらに「平成12年基準排出ガス25%低減レベル\*\*」をクリアするなど、卓越の運動性能と環境性能の両立を果たしています。

**サスペンション** フロントにLアーム式、リヤにデュアルリンク式のマクファーソンストラット。軽快なハンドリングと高次元の直進安定性はもとより、限界付近でのコントロール性を確保しつつ、同時にフラットな乗り心地をもたらします。また減衰力特性に優れたショックアブソーバにより、操縦安定性と乗り心地を両立するなど、MR-Sは高レベルのフットワークを実現しています。

**ヘリカルLSD** トルク感応型による力強いトラクション。しかもアクセル操作に対する応答性が高いため、スポーティな走行が可能です。また旋回時では内輪のスピンを抑え、外輪の駆動力を高めてアンダーステアを低減。最適な駆動力を確保すると同時に、加減速時の安定性を向上させます。

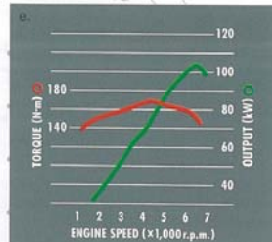
**タイヤ&ホイール** タイヤはグリップ力を高め、応答性の高い走りを実現すべく、前後異サイズの組み合わせとすると同時に、リヤタイヤを16インチに大径化。またアルミホイールを全車に標準設定しました。



## VVT-i

Variable Valve Timing-Intelligent

displacement: 1,794ℓ  
maximum power: NET103kW (140PS)/6,400r.p.m.  
maximum torque: NET171N·m (17.4kg·m)/4,400r.p.m.



e. エンジン性能曲線図  
f. フロントサスペンション



215/45R16 86W  
スチールラジアルタイヤ  
+16X7Jアルミホイール  
(光沢/リヤ)

215/45R16 86W  
スチールラジアルタイヤ  
+16X7Jアルミホイール  
(リヤ)

\*1 燃費消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに依り燃費消費率が異なります。  
\*2 低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)  
■ BEAMS(ビームス): Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(社会との調和を図った同級車クラス最優秀レベルのエンジン)  
■ VVT-i: Variable Valve Timing-Intelligent  
■ 各装備の詳細はつきまじり20ページの主要装備一覧表をご覧ください。

**ABS [Antilock Brake System]** 急制動時や滑りやすい路面でのブレーキ時に、コンピュータが4輪のブレーキ油圧を制御。タイヤのロックを防ぎ、車両安定性と操舵性を確保し、万一の緊急回避などでドライバーを支援します。

**衝突安全ボディ** ボディの前後部を衝撃吸収しやすい構造にすることで、万一の衝突時の衝撃荷重をできるかぎり吸収しながら、ボディ骨格全体に効果的に分散。キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保するMR-Sのボディは、フロントアンダメンバ、センタビラーゲットなどの設定により、前面および側面衝突時における安全性の向上を図っています。

**デュアルSRS<sup>1</sup>エアバッグ** SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

**プリテンショナー<sup>2</sup> & フォースリミッター機構付シートベルト** 万一の衝突時に前方からの強い衝撃を感知すると、シートベルトを降時に巻き取り、拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。



● 1. SRS [乗員保護補助装置] : Supplemental Restraint System  
● 2. プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

■ チャイルドシートなどを助手席に装着するときは後ろ向きにしないなど、ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。  
■ SRSエアバッグの写真は、機能説明のためにすべてのSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。  
■ 各装備の詳細につきましては20ページの主要装備一覧表をご覧ください。



● 衝突は模擬実験のため黄色で撮影したものです。

# MR-S Safety & Ecology



a. ハイマウントストップランプ  
b. リヤスポイラー  
c. フィン体タイプワイヤーブレード (運転席側)  
d. デュアルSRSエアバッグ

トータルクリーンをめざして。

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを推進しています。そのために生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001<sup>1</sup>の認証を取得しました。このマネジメントシステムに基づき、MR-Sはさまざまな角度から環境保全対策を実施しています。



地球温暖化を防ぐために。

**燃費向上** 温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図りました。VVT-iの採用をはじめ、車両の軽量化や空気抵抗の低減を図り、高い燃費性能を実現しています。

クリーンな都市環境のために。

**排出ガスのクリーン化** VVT-i、三元触媒、空燃比補償装置などの排出ガス浄化技術の最適化により排出ガスのクリーン化を実現。とくに1ZZ-FEエンジンは平成12年排出ガス規制値からさらにNOx(窒素酸化物)、HC(炭化水素)を25%低減した「良・低排出ガス車<sup>2</sup>」の認定を国土交通省より取得しています。



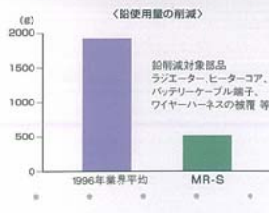
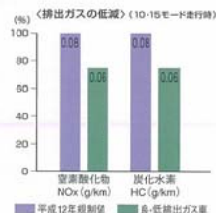
リサイクルと環境負荷物質低減のために。

**リサイクル性を向上** 使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。

MR-Sはリサイクル性を向上させるために、リサイクル性に優れた素材TSOP (トヨタ・スーパーオレフィン・ポリマー) をバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用しています。

**環境負荷物質の低減** ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下(1996年比)に低減するという業界目標<sup>3</sup>を早期に達成しました。

● 1. ISO14001: 国際標準化機構 (ISO) が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム (EMS) の国際規格。製造業を積極的に低減できるシステムを構築した企業、自治体組織などに認証が与えられます。  
● 2. 平成12年基準排出ガス25%低減レベル  
● 3. 産業界がリサイクルイニシアチブで設定されている業界目標。



● TSOP (Toyota Super Olefin Polymer) 使用部位

### トヨタ MR-S 環境仕様

仕様	TA-ZZW30
駆動方式	後輪駆動方式
エンジン(排気量)	1ZZ-FE (1.8L)
トランスミッション	6速MT/6速シフトレバーMT
オゾン層破壊物質	使用せず
温室効果ガス	500
CO <sub>2</sub> 排出量(10-15モード燃費換算)	159 (168*)
燃料消費率	14.8 (14.0*)
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電動油圧パワーステアリング
車外騒音	76
排出ガス	平成12年基準排出ガス25%低減レベル
規制値またはレベル値	NOx g/km 0.06
	HC g/km 0.06
	CO g/km 0.07
部品に使用している環境負荷物質	鉛(96年比) 使用(1/3以下) 水銀 使用せず カドミウム 使用せず ポリブレン <sup>●3</sup> 使用せず
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品(TSOP) あり 樹脂、ゴム部品への材料表示 あり 解体性向上 あり リサイクル材の使用(リサイクルPP使用部品) ルーバー(シートベルト)

● 1. 車両重量が1,020kg以上の場合のみ。● 2. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なると、それに伴って燃料消費率が異なります。  
● 3. 車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。

Wide Selection

MR-S "V EDITION"



MR-S "S EDITION"



MR-S

Photo: MR-S "V EDITION".  
ボディカラーはタークグリーンマイカ (6R4)。  
シートはアルミカラーはタン。  
MD-CD-14音AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+  
4スピーカー (メッキリング付ワイター) <59,850円>  
はメーカーオプション。

- 主な標準装備
- アルミホイール (光沢)
  - エアディフレクター
  - タンカラーソフトトップ
  - 電動リモコンカラードドアミラー
  - 本革巻き3本スポークステアリングホイール
  - 本革シート&ドアトリム表皮
  - アルミペダル
  - SUSスカッフプレート
  - マフラーカッター
  - キー一体型ワイヤレスドアロックリモートコントロール (1本/アンサーバック付)
  - ラゲージスペース (ラゲージリッド付)
  - マニュアルエアコン など

メーカー希望小売価格*1		消費税抜き	
6速マニュアル	2,289,000円	2,180,000円	
6速シフトレバーマニュアル	2,367,750円	2,255,000円	
北海道地区メーカー希望小売価格**2		消費税抜き	
6速マニュアル	2,299,500円	2,190,000円	
6速シフトレバーマニュアル	2,378,250円	2,265,000円	

Photo: MR-S "S EDITION".  
ボディカラーはグレーマイカメタリック (1E3)。  
シートはアルミカラーはレッド。  
MD-CD-14音AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+  
4スピーカー (メッキリング付ワイター) <66,150円>  
はメーカーオプション。

- 主な標準装備
- アルミホイール
  - エアディフレクター
  - 電動リモコンカラードドアミラー
  - 本革巻き3本スポークステアリングホイール
  - アルミペダル
  - マフラーカッター
  - キー一体型ワイヤレスドアロックリモートコントロール (1本/アンサーバック付)
  - ラゲージスペース (ラゲージリッド付)
  - マニュアルエアコン など

メーカー希望小売価格*1		消費税抜き	
6速マニュアル	2,131,500円	2,030,000円	
6速シフトレバーマニュアル	2,210,250円	2,105,000円	
北海道地区メーカー希望小売価格**2		消費税抜き	
6速マニュアル	2,142,000円	2,040,000円	
6速シフトレバーマニュアル	2,220,750円	2,115,000円	

Photo: MR-S.  
ボディカラーはライトブルーマイカメタリック (8F2)。  
シートはアルミカラーはブラック。  
リヤフォアランプ<10,500円>。  
寒冷地仕様<10,500円>はメーカーオプション。

- 主な標準装備
- アルミホイール
  - エアディフレクター
  - 電動リモコンカラードドアミラー
  - 本革巻き3本スポークステアリングホイール
  - マニュアルエアコン など

メーカー希望小売価格*1		消費税抜き	
6速マニュアル	2,079,000円	1,980,000円	
6速シフトレバーマニュアル	2,157,750円	2,055,000円	
北海道地区メーカー希望小売価格**2		消費税抜き	
6速マニュアル	2,089,500円	1,990,000円	
6速シフトレバーマニュアル	2,168,250円	2,065,000円	

Body Color Variation



スーパーホワイトII (040)



グレーマイカメタリック (1E3)



シルバーマイカメタリック (1E7)



ブラック (202)



スーパーレッドV (3P0)



スーパーブライティエロー (576)



ダークグリーンマイカ (6R4)



ブルーマイカ (8M6)



ライトブルーマイカメタリック (8F2)

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。\*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。  
●車両本体価格およびメーカーオプション価格はメーカー希望小売価格<消費税込み>04年1月現在のものと参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店にあらかじめください。  
●車両本体価格は消費税(6.5%)、タイヤ交換用工具付の価格です。●車両本体価格にはオプションは含まれません。●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。  
●自動車リサイクル法の施行(05年1月)により、21ページ記載のリサイクル金が別途必要となります。  
■各価格の詳細につきましては20ページの主要装備一覧表をご覧ください。

## Seat Color Variation

本革



タン (LA40)



レッド (FA30)

ファブリック



ブラック (FA20)



グレー (FA10)

## Instrument panel



Photo: MR-S "V EDITION".  
シート&ドアトリムカラーはタン。MD・CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付  
ラジオ+4スピーカー(メッキリング付ツイーター) <59,850円>はメーカーオプション。



Photo: MR-S "S EDITION".  
シート&ドアトリムカラーはレッド。MD・CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付  
ラジオ+4スピーカー(メッキリング付ツイーター) <65,150円>はメーカーオプション。



Photo: MR-S.  
シート&ドアトリムカラーはブラック。  
リヤフォグランプ<10,500円>、寒冷地仕様<10,500円>はメーカーオプション。



Photo: MR-S.  
シート&ドアトリムカラーはグレー。  
リヤフォグランプ<10,500円>、寒冷地仕様<10,500円>はメーカーオプション。

■内外配色一覧表

ボディカラー	ソフトトップカラー シート&トリムカラー カラーコード	MR-S					
		"V EDITION" タン	"S EDITION" ブラック			ブラック	
		ブラック	レッド	グレー	ブラック	レッド	グレー
スーパーホワイトII	(040)	標準設定	設定あり	設定あり	設定あり	設定あり	設定あり
グレーマイカメタリック	(1E9)	標準設定	設定あり	設定あり	設定あり	設定あり	設定あり
シルバーマイカメタリック	(1E7)	標準設定	設定あり	設定あり	設定あり	設定あり	設定あり
ブラック	(202)	標準設定	設定あり	設定あり	設定あり	設定あり	設定あり
スーパーレッドV	(3P0)	標準設定	設定あり	設定あり	設定あり	設定あり	設定あり
スーパーブライトイエロー	(576)	標準設定	設定あり	設定あり	設定あり	設定あり	設定あり
ダークグリーンマイカ	(6R4)	標準設定	設定あり	設定あり	設定あり	設定あり	設定あり
ブルーマイカ	(8M6)	標準設定	設定あり	設定あり	設定あり	設定あり	設定あり
ライトブルーマイカメタリック	(8R2)	標準設定	設定あり	設定あり	設定あり	設定あり	設定あり

標準設定  
設定あり

トヨタ MRS 主要装備一覧表

	標準装備			メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)			販売店装着オプション		
	"V EDITION"	"S EDITION"	MR-S						
<b>■タイヤ&amp;ホイール</b>									
フロント:185/55R15 81V(15×6J)アルミホイール+リヤ:215/45R16 80W(16×7J)アルミホイール	光沢								
応用タイヤ									
<b>■足まわり</b>									
4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ									
スタビライザー(フロント&リヤ)									
ヘルパルLSD(リミテッドスリップコントロール)									31,500円(消費税込33,000円)
<b>■外装</b>									
UVカット機能付熱線吸収ウインドシールドガラス(グリーン)									
エアフレクター									
フロントスポイラー(ファンタイプ)									
フロントアンダープロテクター		*1							
マフラーカッター									*2
カウラドアウインドドアハンドル									
ソフトトップ(リヤガラス付)									タンカラー ブラック
デタッチャブルトップ									
<b>■安全</b>									
ABS(アンチロック・ブレーキシステム)									
デュアルSRSエアバッグ									
運転席SRSエアバッグ		*3							26,250円(消費税込27,000円)
ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)		*4							*5
<b>■視界</b>									
4灯式ハロゲンヘッドランプ(ロービームプロジェクター)									
フロントフォグランプ									
リヤフォグランプ		*6							10,500円(消費税込11,000円)
時間調整式間欠フロントワイパー+フィン一体タイプワイパーブレード(運転席側)									
電動リモコンカーードアミラー									
<b>■計器盤・操作性</b>									
ステアリングフットスイッチ(6速シエンシャルMT)									
パワーウインド(運転席ワンタッチ式/後込み防止機構付)									
ドアキー連動電気式ドアロック									
3本スポークステアリングホイール									本革巻 6速MT(本革巻) 6速シエンシャルMT(金属調)
シフトレバーノブ									
キー一体型ワイヤレスドアロックリモコン(1本/アンサーバック付)									
<b>■室内装備</b>									
シート表皮&ドアトリム表皮									本革 ファブリック
マニュアルエアコン									
アルミベダル									
インストルメントセンターボックス									
フロントラゲージボックス									
ラゲージベース									ウエッジリッド付
スクエアプレート									SUS
<b>■オーディオ*7</b>									
MD-CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカー(メッキリング付ワイパー)									59,850円(消費税込62,000円) 66,150円(消費税込68,000円)
ラジオレス									4スピーカー(メッキリング付ワイパー) 2スピーカー
アンテナ									ラジオ連動オート 脱着式ロッドタイプ
<b>■その他</b>									
寒冷地仕様		*8							10,500円(消費税込11,000円)
<b>※標準装備</b>									
●フロントエアバッグ ●ハイマウントストップランプ ●リヤウインドウデフォグ(タイマー付) ●フューエルリッドオープナー(キーロック付) ●エンジンフードオープナー(キーロック付) ●グローブボックス(キーロック付) ●マップランプ ●コインポケット ●サンバイザー(運転席・助手席) ●キャブホルダー ●ドアポケット ●防眩インナーミラー ●フォレストド運転席 ●アシストグリップ ●フォールディングヘッド ●ツインツリフター ●ダイヤル式ブレーキコントロール ●デジタル時計 ●灰皿 ●運転席助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式) ●ブレーキ警告灯 ●半ドア警告灯 ●ランプ消し忘れ防止ブザー ●キー抜き忘れ防止ブザー ●工具(ジャッキ・ジャッキハンドル・バンプアップリフト)など									
●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で作成するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。									
●"V EDITION" "S EDITION"はグレード名称ではありません。									
●寒冷地仕様を選択時は専用タイプとなります。*2."V EDITION" "S EDITION"に設定のものは仕様異なります。*3.運転席SRSエアバッグ装着車の場合、助手席側インストルメントセンターボックスが装着されます。*4.運転席側はアンショナー付となります。*5.運転席SRSエアバッグ装着車の場合、助手席側はプリテンショナー機構のみとなります。*6.寒冷地仕様を選択時に装着可能です。なお、リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。*7.この他にも販売店装着オプションを用意しております。詳しい設定については販売店におたずねください。*8.寒冷地仕様では積雪時での使用を考慮して、主に充電系統やワイパー関係等の信頼性・耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。*9.上下方向のみの可動となります。									
●全車に販売店装着オプションとして、速凍警報装置を設定しています。詳しくは販売店までおたずねください。									
●価格はメーカー希望小売価格(消費税込)04年11月現在のものを参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。									

トヨタ MRS 主要諸元表

	"V EDITION"			"S EDITION"			MR-S		
<b>■車両型式・重量・性能</b>									
車両型式	6速マニュアル								TA-ZZW30-AKQ4#1 TA-ZZW30-AKLQ4#1
車両重量	kg								[1.010] <1.020>
車両総重量	kg								[1.120] <1.130>
最小回転半径	m								5.0
燃料消費率 (km/l)		10-15モード走行(国土交通省審査値)							[14.8] <14.0>
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電動油圧パワーステアリング								
<b>■エンジン</b>									
型式	1ZZ-FE								
種類	直列4気筒DOHC								
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン								
燃費気量	l	1.794							
内径×行程	mm	79.0×91.5							
圧縮比		10.0							
最高出力(ネット)	kw(PS) / r.p.m.	103(140) / 6,400							
最大トルク(ネット)	N·m(kg·m) / r.p.m.	171(17.4) / 4,400							
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)								
燃料タンク容量	l	48							
<b>■寸法・定員</b>									
全長	mm	3,895							
全幅	mm	1,695							
全高	mm	1,235							
ホイールベース	mm	2,450							
トレッド	前	mm	1,475						
	後	mm	1,460						
最低地上高	前	mm	135						
	後	mm	895						
室内	長	mm	1,350						
	幅	mm	1,055						
	高	mm	1,055						
乗車定員	名	2							
<b>■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式</b>									
ステアリング	ラック&ピニオン式								
サスペンション	前	ストラットコイルスプリング							
	後	ストラットコイルスプリング							
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク							
	後	ベンチレーテッドディスク							
駆動方式	後輪駆動								
<b>■変速比・減速比(6速マニュアル/6速シエンシャルマニュアル)</b>									
変速比	第1速	3.166							
	第2速	1.904							
	第3速	1.392							
	第4速	1.031							
	第5速	0.815							
	第6速	0.725							
減速比	後退	3.250							
減速比	後退	4.312							

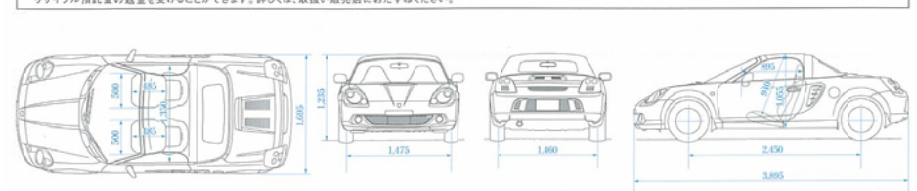
- 車両重量、車両総重量の数値はミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。6速マニュアル車は[ ]、6速シエンシャルマニュアル車は< >です。
- 1.車両型式の末尾に"V EDITION"は(V)、“S EDITION”は(S)が付ききます。
- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに従って燃料消費率が異なります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジン車を車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも約15%程度低い値(自工負荷)となっています。
- "MR-S" "EFI" "BEAMS" "TSOP" "Aero Sports Package" "VVT-i"はトヨタ自動車(株)の登録商標です。 ●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行('05年1月)により、下表のリサイクル料金が必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円) ●リサイクル料金は'05年1月時点の金額。

型式	リサイクル預託金				合計	エアバッグ類 レスオプション時の 減額 (-15)
	シユレクターダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	5,540	2,250	2,350	130	380	10,350

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)から受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。



MR-S寸法図(単位:mm)



Dealer Option

"Aero Sports Package"

- エアロバンパー
- サイドミッドガード
- リヤバンパースポイラー
- リヤスポイラー
- フォグランプ(マルチコーティング)



リヤスポイラー

"Elegant Sports Package"

- フロントスポイラー
- サイドミッドガード
- リヤバンパースポイラー
- スタブテーパー(タイプ1・ロゴ)



リヤバンパースポイラー



"Trad Sports Package"

- フロントビラーガーニッシュ(メッキ)
- メッキアミラー(フルミラー付)
- サイドエアインテークガーニッシュ(メッキ)
- スタブテーパー(タイプ2・デザイン)
- リヤバンパーロア(メッキ)



リヤバンパーロア(メッキ)



ディタッチャブルトップ



ディタッチャブルトップスタンド



フロントラゲージボックス



フロントラゲージトレイ



用品パンフレット

NAVIGATION\*



ナビモニター&ナビモニターカバー



DVDナビゲーション NDD-H50

AUDIO\*\*



CDチェンジャーチューナー CHN-W54



MD/CDチューナー MCT-W54

"ETC"車載器\*



"ETC"車載器 [シルバー・多イタイプ] 料金お支払いシステムです。

\*1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、ナビは道路、FM多重文字放送は安全のため走行中は録音が消え、音声はなりません。但し、FM多重文字放送は、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。  
\*2.ナビモニターはCDナビ専用で、他のナビモニターとは異なります。  
\*3.有料道路自動料金支払いシステム「ETC」車載器はETCシステム「ETCレーン」又はETCカードリーダーのサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になりません。利用可能な料金所は道路事業者または各ホームページにてご確認ください。また、販売店におたずねください。

■この他にも数多くの販売店装着オプションをご用意しております。詳しくはMR-S用品パンフレットをご覧ください。  
■販売店装着オプションは、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設置につきましては、販売店におたずねください。

# 生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。  
トヨタホームは、お客様が快適に暮らせるよう安心・安全な住まいをお届けするとともに入居後のケアやサポートにも力を入れ、生涯のパートナーとしてお付き合いをさせていただきます。

※トヨタホームは一部地域ではお取扱いしておりません。  
[www.toyotahome.co.jp](http://www.toyotahome.co.jp)



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。  
新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するGASOO。全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディア情報端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる総合情報ネットワークサービスを展開中です。

[gazoo.com](http://gazoo.com)

暮らしの夢を。T-ESキュービックカード。  
お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスを提供します。「カード」「クレジット」「保険」「証券」等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。

[ts3card.com](http://ts3card.com)



便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。  
いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインナップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか?

[www.toyota.co.jp/rent/](http://www.toyota.co.jp/rent/)

ITの夢を。PiPiIt。

携帯電話・びびっとファンなどの通信商品、ヘルプネットなどのITS商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。商品の説明から購入、アフターサービスまで、PiPiItナビゲーターにご相談ください。

[www.pipit.ne.jp/](http://www.pipit.ne.jp/)



物流の夢を。トヨタL&F。  
トヨタの物流システム「トヨタL&F(ロジスティクス&フォークリフト)」は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクスソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。

[www.toyota-lf.com](http://www.toyota-lf.com)

赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。  
T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。

[www.toyota.co.jp/t-up/](http://www.toyota.co.jp/t-up/)



海への夢を。トヨタマリン。  
プレジャーボートPONAM(ポナム)シリーズで、出逢ったことのないほどのすばらしい感動や瞬間のことのないほどの心もちは足りていく瞬間をご満喫ください。

[www.toyota.co.jp/marine](http://www.toyota.co.jp/marine)

## Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA



make the style™  
<http://netz.jp>