

# MR-S





Photo: MR2 S EDITION\*(0速シフト・エンジン・AT車)。ボア(カラーはブラック)・マ(カラーはブラック)・シート&リアリムカラーはレッド。MD・CD一体AM/FMマルチチューナー・自動ラジオメモリー(メモリーバックアップ)はメーカーオプション。

純粋に、ただひたすら走り続ける。そのために必要なもの以外、何も要らない。そんなシンプルな生き方が合っている。

ソフトトップを脱ぎ去る。たったそれだけで、すべてのことから解放される。いつしか、クルマとひとつになる自分がいた。



Photo: MR-S。ボディカラーはスーパースペックY (MPV)。シート&ドアトリムカラーはブラック。

# MR-S

オープン・スポーツドライビングの醍醐味は何物にも代え難いもの。できることならいつの日にもオープンルーフにこだわりたい。MR-Sに用意されたソフトトップは、二分割にZ折りとなっており、トノカバーを必要とせず手動によるスマートな収納が可能。しかも軽量で操作性に優れ、耐久性、耐候性にも優れた素材を採用。ガラス製のリヤウインドは長期の使用でもクリアな視界を確保し、さらにウインドウデフォグガー(タイマー付)も装備した。



※ソフトトップの操作につきましては必ず取扱書をご覧ください。

a. 4灯式ハロゲンヘッドランプ(ロービームプロジェクター) b. フロントフォグランプ c. マフラーカッター  
d. 3層シルバースター(写真は点灯時・6速シケンシャルMT車) e. ダイアル式ヒーターコントロールパネル  
f. ラゲージスペース(ラゲージリッド付) g. インストルメントセンターボックス h. グローブボックス(キーロック付)



i. インストルメントサイドボックス(運転席SRSエアバッグ装着車) j. エアディフレクター k. フューエルリッドオープナー(キーロック付)&エンジンフードオープナー(キーロック付)  
l. MD・CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカー(メッキリング付ツイーター)  
m. キー一体型ワイヤレスドアロックリモートコントロール(1本/アンサーバック付) n. カップホルダー o. ドアポケット&アシストグリップ p. スピーカーレイアウト



ハザードランプによるアンサーバック状態。



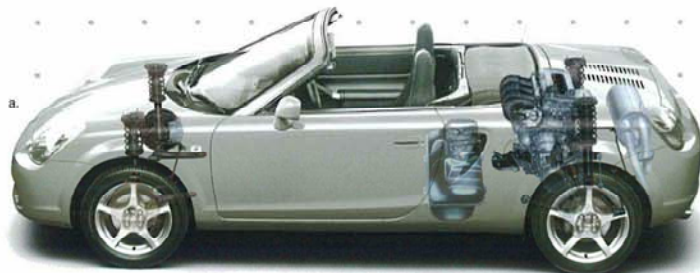
■各装備の詳細はご当地につきましては20ページの主要装備一覧表をご覧ください。

**ミッドシップレイアウト** エンジンや燃料タンクをはじめとした重量物がクルマの旋回軸付近に配置できるミッドシップレイアウトが、高度な走りを実現するうえで絶対的なアドバンテージと成りうることは、F1をはじめとするモータースポーツシーンで実証されています。このレイアウトのメリットはハンドリング特性をニュートラルに近づけるとともに、ショートオーバーハングとの相乗効果でヨー慣性モーメントを低減。同時にMR-Sではロングホイールベース化により、車両重心から離れた位置にフロントタイヤを配することで、タイヤがステアした際の旋回角加速度を増大させ、車両の旋回性能を飛躍的に高めています。また発進・加速時の確実なトラクション確保や、優れた制動能力を発揮させるなど、ミッドシップレイアウトはスタビリティに満ちた意のままの走りの実現に大きく貢献しています。

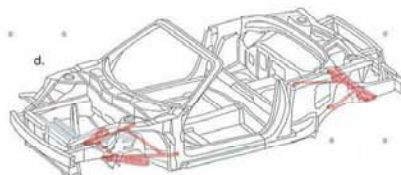
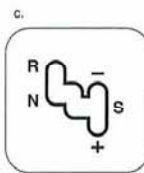
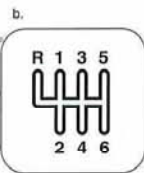
**6速シーケンシャルマニュアルトランスミッション** 国内初のクラッチペダルレス6速シーケンシャルマニュアルトランスミッションはM/T車のクラッチ・シフト・アクセル操作を油圧アクチュエータ、電子制御スロットル(ETCS-i)によって最適にコントロール。M/T車ならではのシャープでダイレクトなアクセル応答性を確保しつつ、高度なテクニックを要する変速時のクラッチ・シフト・アクセル操作を電子制御化し、車速とシフトポジションに応じたエンジン回転数をシステムが的確にコントロールします。また今回、トランスミッションの6速化にともない、各システム制御の最適化を図り、変速レスポンスをさらに高めました。シフトパターンはモータースポーツにも使用されている扱いやすいシーケンシャルタイプ。シフトチェンジは、ステアリングホイールのスポーク部に配したシフトスイッチでも行なえます。

\*A/T限定免許でも運転可能ですが、A/Tのようなクリア現象はなく、シフトアップ、シフトダウン操作が必要です。またシフトアップの際には、少しアクセルを緩めることでよりスムーズな変速が可能です。  
\*A/T、M/Tとは異なり、その他にもご注意ください項目がありますので、詳しくは販売店にご相談ください。

**6速マニュアルトランスミッション** 手首のかえしだけで確実なシフトワークが行なえるショートストロークシフト。トランスミッションは6速化により、高速走行時の静粛性もレベルアップしています。ギヤ比については、1速から6速までをクロスレシオ化とするなど、エンジンポテンシャルを最大限に発揮させる設定を施しました。



a. ミッドシップエンジンレイアウト  
b. 6速マニュアルトランスミッションシフトパターン  
c. 6速シーケンシャルマニュアルトランスミッションシフトパターン  
d. フロントブレース&リヤブレース



## MR-S Mechanism



**軽量・高剛性ボディ** 主要骨格部材のストレート化、フロントサイドメンバ間およびリヤサスペンションタワー間の補強材による結合。軽量化を考慮しながら効率の良い部材配置や各部の結合部強化。オープンボディ専用を前提に造り上げられたMR-Sの強靭なボディは、新たにフロントブレースの補強、リヤブレースの設定をして、さらに高い剛性を確保し、優れた操縦安定性を実現しました。

**BEAMS 1ZZ-FE VVT-i** エンジン回転数・アクセル開度などの運転状況に応じて吸気バルブの開閉時期を最適制御する可変バルブタイミング機構(VVT-i)を搭載したこのユニットは、徹底した軽量化を図った車両重量との相乗効果により、パワーウエイトレシオ9.3kg/kW(6.9kg/PS)をマーク。同時に14.8km/ℓ(10・15モード走行/国土交通省審査値)という高水準の燃費を達成。さらに「平成12年基準排出ガス25%低減レベル<sup>※1</sup>」をクリアするなど、卓越の運動性能と環境性能の両立を果たしています。

**サスペンション** フロントにLアーム式、リヤにデュアルリンク式のマクファーソンストラット。軽快なハンドリングと高次元の直進安定性はもとより、限界付近でのコントロール性を確保しつつ、同時にフラットな乗り心地をもたらします。新たにショックアブソーバのバルブ構造および減衰力特性の見直しを図り、優れた操縦安定性と乗り心地を両立するなど、MR-Sは高レベルのフットワークを実現しています。

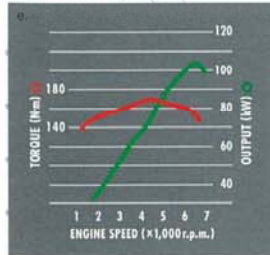
**ヘリカルLSD** トルク感応型による力強いトラクション。しかもアクセル操作に対する応答性が高いため、スポーティな走行が可能です。また旋回時には内輪のスピンを抑え、外輪の駆動力を高めてアンダーステアを低減。最適な駆動力を確保すると同時に、加減速時の安定性を向上させます。

**タイヤ&ホイール** タイヤは、さらにグリップ力を高め、応答性の高い走りを実現すべく、前後異サイズの組み合わせとすると同時に、リヤタイヤを16インチに大径化。またアルミホイールを全車に標準設定しました。



## VVT-i Variable Valve Timing-intelligent

displacement: 1,794 cc  
maximum power: NET103kW(140PS)/6,400r.p.m.  
maximum torque: NET171N·m(17.4kg·m)/4,400r.p.m.



f. エンジン性能曲線図  
1. フロントサスペンション



215/45R16 86W  
スタールラジアルタイヤ  
+16X7Jアルミホイール  
(光沢/リヤ)

215/45R16 86W  
スタールラジアルタイヤ  
+16X7Jアルミホイール  
(リヤ)

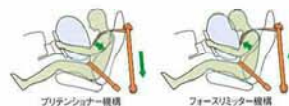
※1. 軽乗用車外排気量別(国土交通省認定制度)  
■ネットはサンジンを専用1.6L車種とは異なる構造で設計した4.0Lです。  
■BEAMS(ビームズ): Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(社会との課題を脱した同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)  
■VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent  
■各装備の詳細につきましては20ページの主要装備一覧表をご覧ください。

**ABS [Antilock Brake System]** 急制動時や滑りやすい路面でのブレーキ時に、コンピュータが4輪のブレーキ油圧を制御。タイヤのロックを防ぎ、車両安定性と操舵性を確保し、万一の緊急回避などでドライバーを支援します。

**衝突安全ボディ** ボディの前後部を衝撃吸収しやすい構造にすることで、万一の衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収すると同時に、ボディ骨格全体に効果的に分散させ、キャビンの変形を最小限に抑えて客室空間を確保します。コンピュータによるシミュレーション解析や数々の実車衝突実験から得たデータをフィードバックし、日本や欧米の安全基準を余裕を持ってクリアした衝突安全性能を追求しています。

**デュアルSRS<sup>※1</sup>エアバッグ** SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

**プリテンショナー<sup>※2</sup>とフォースリミッター機構付シートベルト** 万一の衝突時に前方からの強い衝撃を感じると、シートベルトを瞬時に巻き取り、拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。



※1.SRS [乗員保護補助装置] Supplemental Restraint System  
 ※2.プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。

■チャイルドシートなどを助手席に装着するとは後ろ向きにしないなど、ご注意ください。また、必ず取扱書をご覧ください。  
 ■SRSエアバッグの写真は、視覚説明のためにすべてのSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。  
 ■各装備の詳細な設定につきましては20ページの主要装備一覧表をご覧ください。

■写真は視覚説明のための着色して撮影したものです。

# MR-S Safety & Ecology



- a. ハイマウントストップランプ
- b. リヤフォグランプ
- c. ファイバータイプファイバーブレード (運転席側)
- d. デュアルSRSエアバッグ

トータルクリーンをめざして。

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを推進しています。そのために生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001<sup>※1</sup>の認証を取得しました。このマネジメントシステムに基づき、MR-Sはさまざまな角度から環境保全対策を実施しています。



地球温暖化を防ぐために。

**燃費向上** 温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量のさらなる低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図りました。VVT-iの採用をはじめ、車両の軽量化や空気抵抗の低減を図り、高い燃費性能を実現しています。



クリーンな都市環境のために。

**排出ガスのクリーン化** VVT-i、三元触媒、空燃比補償装置などの排出ガス浄化技術のさらなる最適化を図りました。とくに1ZZ-FEエンジンは平成12年排出ガス規制値からさらにNOx(窒素酸化物)、HC(炭化水素)を25%低減した「平成12年基準排出ガス25%低減レベル<sup>※2</sup>」をクリアしています。

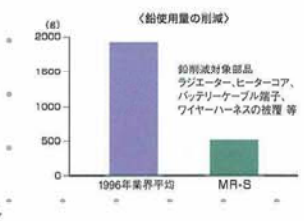
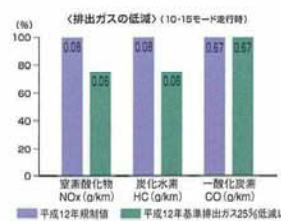
リサイクルと環境負荷物質低減のために。

**リサイクル性を向上** 使命を継いだクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。

MR-Sはリサイクル性を向上させるために、リサイクル性に優れた素材TSOP(トヨタ・スーパーオレフィン・ポリマー)をバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用しています。

**環境負荷物質の低減** ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下(1996年比)に低減するという業界目標<sup>※3</sup>を早期に達成しました。

※1.ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を積極的に低減できるシステムを構築した企業、自治体組織などに認証が与えられます。  
 ※2. 排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)  
 ※3. 資源循環省リサイクルインセンティブで設定されている業界目標。



■ TSOP(Toyota Super Olefin Polymer) 使用部位

### トヨタMR-S環境仕様

仕様	MR-S	TA-ZZW30
車両型式	4駆	後輪駆動方式
駆動方式	エンジン(排気量)	1ZZ-FE(1.8L)
トランスミッション	6速MT/6速シフトレシマMT	
エンジン関連物質	CFCL2(エアファン冷媒)	使用せず
温室効果ガス	HCFC14a(エアコン冷媒)使用量	g
CO <sub>2</sub> 排出量	10・15モード燃費換算値	g/kWh
燃料消費率	10・15モード走行(国土交通省審査値)	km/l
車外騒音	加速走行騒音(適合規制値)	dB-A
排出ガス	適合規制または低排出ガス車認定制度のレベル	平成12年基準排出ガス25%低減レベル
部品に使用している	鉛(96年比)	使用(1/3以下)
環境負荷物質	水銀	使用せず
	カドミウム	規制値*1
	フッ化ナトリウム	使用せず
リサイクル関係	リサイクルしにくい材料を使用する部品(PSOP)	フロント・内装材(インジウム)および、フロントガラス(鉛・鉛化合物・鉛化合物)
	樹脂、ゴム部品への材料表示	有り
	軽量化を積極的に推進している	フロントの鉛付け点の削減、リヤワンプレンズ装着可能
	リサイクル材の使用(リサイクル材使用部品)	リヤワンプレンズコントロール

\*1. 家電製品と同種類のレベルに使用。

Wide Selection

MR-S "V EDITION"



Photo: MR-S "V EDITION"  
ボディカラーはダークグリーンマイカ (6R4)。  
シート&ドアトリムカラーはタン。  
MD・CD一体AMFMマルチ電子チューナー付  
ラジオ4スピーカー (メッキリング付ワイター)  
はメーカーオプション。

- 主な標準装備
- アルミホイール (光沢)
  - エアディフレクター
  - サンルーフソフトトップ
  - 電動リモコンカラーードアミラー
  - 本革巻き3本スポークステアリングホイール
  - 本革シート&ドアトリム装束
  - アルミペダル
  - SUSスカッフプレート
  - マフラーカッター
  - キー一体型ワイヤレスドアロックリモートコントロール (1本/アンサーバック付)
  - ラゲージスペース (ラゲージリッド付)
  - マニュアルエアコン など

メーカー希望小売価格 <sup>※1</sup>	
6速マニュアル	218.0万円
6速シーケンシャルマニュアル	225.5万円
北海道地区メーカー希望小売価格 <sup>※2</sup>	
6速マニュアル	219.0万円
6速シーケンシャルマニュアル	226.5万円



MR-S "S EDITION"

Photo: MR-S "S EDITION"  
ボディカラーはグレイマイカメタリック (1E3)。  
シート&ドアトリムカラーはレッド。  
MD・CD一体AMFMマルチ電子チューナー付  
ラジオ4スピーカー (メッキリング付ワイター)  
はメーカーオプション。

- 主な標準装備
- アルミホイール
  - エアディフレクター
  - 電動リモコンカラーードアミラー
  - 本革巻き3本スポークステアリングホイール
  - アルミペダル
  - マフラーカッター
  - キー一体型ワイヤレスドアロックリモートコントロール (1本/アンサーバック付)
  - ラゲージスペース (ラゲージリッド付)
  - マニュアルエアコン など

メーカー希望小売価格 <sup>※1</sup>	
6速マニュアル	203.0万円
6速シーケンシャルマニュアル	210.5万円
北海道地区メーカー希望小売価格 <sup>※2</sup>	
6速マニュアル	204.0万円
6速シーケンシャルマニュアル	211.5万円



MR-S

Photo: MR-S  
ボディカラーはライトブルーマイカメタリック (8R2)。  
シート&ドアトリムカラーはブラック。  
リヤフロアランプ、寒冷地仕様はメーカーオプション。

- 主な標準装備
- アルミホイール
  - エアディフレクター
  - 電動リモコンカラーードアミラー
  - 本革巻き3本スポークステアリングホイール
  - アルミペダル
  - マニュアルエアコン など

メーカー希望小売価格 <sup>※1</sup>	
6速マニュアル	198.0万円
6速シーケンシャルマニュアル	205.5万円
北海道地区メーカー希望小売価格 <sup>※2</sup>	
6速マニュアル	199.0万円
6速シーケンシャルマニュアル	206.5万円



MR-S "B EDITION"



Photo: MR-S "B EDITION"  
ボディカラーはスーパーストーンII (040)。  
シート&ドアトリムカラーはグレイ。

- 主な標準装備
- アルミホイール
  - アウタードアハンドル (ブラック)
  - ドアミラー (ブラック)
  - ウレタン3本スポークステアリングホイール
  - スピーカーレス など

メーカー希望小売価格 <sup>※1</sup>	
6速マニュアル	178.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格 <sup>※2</sup>	
6速マニュアル	179.0万円



※1: 沖縄地区は価格が異なります。 ※2: 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格は応急用タイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプションおよび取付費は含まれません。  
■価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。 ■保険料、税金 (含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。  
■改裝物の詳しい認定につきましては20ページの主要装備一覧表をご覧ください。

## Seat Color Variation



## Body Color Variation



■内外配色一覧表

ボディカラー	ソフトトップカラー シート&トリムカラー カラーコード	MR-S										
		"V EDITION"		"S EDITION"			MR-S			"B EDITION"		
		タン	ブラック	ブラック	レッド	グレー	ブラック	レッド	グレー	ブラック	レッド	グレー
スーパーホワイトII	(040)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
グレーマイカメタリック	(1E3)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
シルバーマイカメタリック	(1E7)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ブラック	(202)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
スーパーレッドV	(3P0)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
スーパーブライトイエロー	(576)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ダークグリーンマイカ	(6R4)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ブルーマイカ	(8M6)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ライトブルーマイカメタリック	(8R2)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

標準設定

設定あり

トヨタ MR-S 主要装備一覧表

標準装備 (緑) メーカーオプション (黄) (ご注文時に申し受けます) (白) 販売店装着オプション (青)

	MR-S			
	"V EDITION"	"S EDITION"	MR-S	"B EDITION"
<b>■タイヤ&amp;ホイール</b>	フロント:185/55R15 8J V (15x6J17Lホイール)+リヤ:215/45R16 86W (16x7J17Lホイール)			
応急用タイヤ	汎汎			
<b>■足まわり</b>	4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ			
スタビライザー(フロント&リヤ)				
ヘリカルLSD(リヤフロント、スリップコントロール)	3.0万円			
<b>■外装</b>	UVカット機能付熱線吸収ウインドシールドガラス(グリーン)			
エアディフレクター				
フロントスポイラー(ウインタイプ)				
フロントアンダープロテクター	*1			
マフラーカッター	*2			
アウトサイドドアハンドル	カワード			
	ブラック			
ソフトトップ(リヤガラス付)	タンカラー			
	ブラック			
ディタッチャブルトップ				
<b>■安全</b>	ABS(アンチロックブレーキシステム)			
デュアルSRSエアバッグ				
運転席SRSエアバッグ	*3			
ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)	*4			
<b>■視界</b>	4灯式ハロゲンヘッドランプ(ロービームプロジェクター)			
フロントフォグランプ				
リヤフォグランプ	*7			
時間調整式可変フロントワイパー+ワイド一体タイプワイパーブレード(運転席側)				
電動リモコンカウードアミラー				
ドアミラー(ブラック)				
<b>■計器類・操作性</b>	ステアリングシフトスイッチ(6速シケンシャルMT)			
パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式/挟み込み防止機構付)				
ドアキー連動電気式ドアロック				
3本スポークステアリングホイール	本革巻き			
	ウレタン			
シフトレバーノブ	6速MT(本革巻き)			
	6速シケンシャルMT(金風調)			
キー一体型ワイヤレスドアロックリモートコントロール(本/アンサーバック付)				
<b>■室内装備</b>	シート表皮&ドアトリム表皮			
	本革			
	ファブリック			
マニュアルエアコン				
マルチメディア				
インストルメントセンターボックス				
フロントラゲージボックス				
ラゲージスペース	ラゲージリッド付			
スカッフプレート	SUS			
<b>■オーディオ*</b>	MD-CD一体AMP/マルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカー(メッキリング付ワイター)			
ラジオレス	5.7万円			
	6.3万円			
	6.3万円			
	4スピーカー(メッキリング付ワイター)			
	2スピーカー			
	スピーカーレス			
アンテナ	ラジオ連動オート			
	脱着式ロッドタイプ			
<b>■その他</b>	寒冷地仕様			
	*9			
	1.0万円			
	1.0万円			
	1.0万円			
	1.0万円			

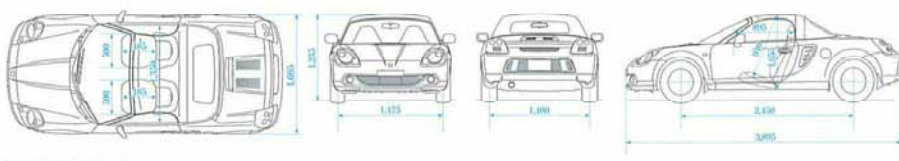
◆メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。  
 \*1.寒冷地仕様を選択時は専用タイプとなります。\*2."V EDITION""S EDITION"に設定のものは仕様は異なります。\*3.運転席SRSエアバッグ装着車の場合、助手席側にインストルメントサイドボックスが装着されます。\*4.運転席側はタンクアンサーキー付となります。\*5.運転席SRSエアバッグ装着車の場合、助手席側はプリテンショナー機構のみとなります。\*6.助手席側のみのプリテンショナー機構となります。\*7.寒冷地仕様を選択時に装着可能です。ただし、リヤフォグランプを装着した場合、チルランプの点灯状態が異なります。\*8.この他に6速MT車装着オプションを併用しております。詳しくは設定については販売店におたずねください。\*9.寒冷地仕様では積雪時での使用を考慮して、主に充電系統やワイパー関係等の信頼性・耐久性の向上を図っています。北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。◆全車に販売店装着オプションとして、遠征費取扱いを設定しています。詳しくは販売店までおたずねください。◆"V EDITION""S EDITION""B EDITION"はセットメーカーオプション名称です。

**全車標準装備**  
 ●マルチステアリング ●ホイールロックアップ ●リヤウィンドウフェッガー(タイマー付) ●フェールリッドブレーキ(キーロック付)&エンジンフードオープナー(キーロック付)  
 ●ローアバタース(キーロック付) ●キャッチャー ●コイルオーバー ●センターバイザー(運転席・助手席) ●10 ●カブカブ ●アバタース ●防眩インナーミラー ●オートレスト(運転席)  
 ●フロントドアロック ●フェールディングサイドドア ●インテリジェントキー ●ダイヤル式リモートコントロール(16.5L) ●デジタル時計 ●防眩 ●運転席・助手席用警告灯(点滅式)  
 ●ブレーキ警告灯 ●ドア警告灯 ●ドア閉止忘れ防止ブザー ●キー抜き忘れ防止ブザー ●工具(ジャッキ・ジャッキアップ・ホイールバルブレンチ)など  
 \*10.上下方向のみの可動となります。  
 ◆価格はメーカー希望小売価格で、参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。  
 ◆保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

トヨタ MR-S 主要諸元表

	MR-S			
	"V EDITION"	"S EDITION"	MR-S	"B EDITION"
<b>■車両型式・重量・性能</b>	TA-ZZW30-AKQ11*1			
車両型式	6速マニュアル			
	6速シケンシャルマニュアル			
車両重量	kg [980]<900>			
車両総重量	kg [1,090]<1,100>			
最小回転半径	m 5.0			
燃費消費率 (km/l)	16.18モード走行(国土交通省基準)			
<b>■エンジン</b>	型式 IZZ-FE			
種類	直列4気筒DOHC			
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
総排気量	l 1,794			
内径×行程	mm 79.0×91.5			
圧縮比	10.0			
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m. 103(140)/6,400			
最大トルク(ネット)	N·m(kg·m)/r.p.m. 171(17.4)/4,400			
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
燃料タンク容量	l 48			
<b>■寸法・定員</b>	全長 mm 3,895			
	全幅 mm 1,695			
	全高 mm 1,235			
ホイールベース	mm 2,450			
トレッド	前 mm 1,475			
	後 mm 1,460			
最低地上高	mm 135			
室内	長 mm 895			
	幅 mm 1,350			
	高 mm 1,055			
乗車定員	名 2			
<b>■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式</b>	ステアリング ラック&ピニオン式			
サスペンション	前 ストラット式コイルスプリング			
	後 ストラット式コイルスプリング			
ブレーキ	前 ベンチレーテッドディスク			
	後 ベンチレーテッドディスク			
駆動方式	後輪駆動			
<b>■変速比・減速比(6速マニュアル/6速シケンシャルマニュアル)</b>	変速比			
	第1速 3.166			
	第2速 1.904			
	第3速 1.392			
	第4速 1.031			
	第5速 0.815			
	第6速 0.728			
	後退 3.250			
	4.312			

●車両重量、車両総重量の数値はミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。6速マニュアル車は[ ]、6速シケンシャルマニュアル車は<>です。  
 \*1.車両型式の末尾に"V EDITION"は(V)、“S EDITION”は(S)、“B EDITION”は(B) [6速マニュアル車のみ]が付きます。  
 \*2.主要燃費向上対策として、可変バルブタイミング、電動油圧パワーステアリングを採用しています。  
 ●燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、乗客等の状況)が異なっておりますので、これに応じて燃料消費率が異なります。  
 ●ネット出力表示には、水素値とロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。  
 ※同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」より約15%程度低い値(自工会調べ)となります。  
 ●"MR-S""EFI""BEAMS""TSOP""Aero Sports Package"はトヨタ自動車(株)の登録商標です。●道路運送車両法による自動車型式指定申請書記載  
 ●製造事業者:トヨタ自動車株式会社



MR-S寸法図(単位:mm)



“Aero Sports Package”

- エアロバンパー
- サイドマッドガード
- リヤバンパースポイラー
- リヤスポイラー
- フォグランプ(マルチコーティング)



リヤスポイラー

“Elegant Sports Package”

- フロントスポイラー
- サイドマッドガード
- リヤバンパースポイラー
- ストライプテープ(タイプ1・ロゴ)



リヤバンパースポイラー



“Trad Sports Package”

- フロントビラーガーニッシュ(メッキ)
- メッキドアミラー(ブルーミラー付)
- サイドエアインテークガーニッシュ(メッキ)
- ストライプテープ(タイプ2・デザイン)
- リヤバンパーロア(メッキ)



リヤバンパーロア(メッキ)



ディタッチャブルトップ



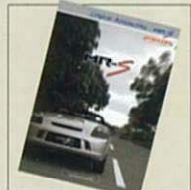
ディタッチャブルトップスタンド



フロントラゲージボックス



フロントラゲージトレイ



用品パンフレット

NAVIGATION\*1



ナビモニター&ナビモニターカバー



DVDナビゲーション NDD-H50

AUDIO

MD+CDチェンジャー+S・S・C\*2



MD CDチェンジャーチューナー MCHN-W52

MD+CD+S・S・C\*2



MD CDチューナー MCT-W52

“ETC”車載器\*3



有料道路の利用時に料金所(入口・出口)、検査所の通過をスムーズに行なうために自動で料金を精算するシステムです。

“ETC”車載器(3ピースタイプ)

\*1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送、FM多重文字放送は安全のため走行中は画面が消え、音声だけがなります。但し、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。  
\*2.S・S・C= Spectacular Sound Creator \*3.有料道路自動料金支払いシステム“ETC”車載器はETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用できません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。販売店におたずねください。

■この他にも数多くの販売店装着オプションをご用意しております。詳しくはMR-S用品パンフレットをご覧ください。  
■販売店装着オプションは、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

# 生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつぎつぎに生まれています。

## 住まいの夢を。トヨタホーム。

トヨタホームは、部材の生産・組み立てから自社の工場、及び協力工場で責任をもって行っています。高品質・低コスト、そして高度なエコロジー性を追求。その性能の高さは、自動車と並ぶ信頼を獲得しています。

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしておりません。

[www.toyota.co.jp/home](http://www.toyota.co.jp/home)



## マルチメディアの夢を。GAZOO.com。

新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するガズー。今後は全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディアキオスク端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる情報ネットワークへ進化していきます。

[gazoo.com](http://gazoo.com)

## 暮らしの夢を。ティーエスキュービックカード。

お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。『カード』『割賦リース』『保険』『証券』等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。

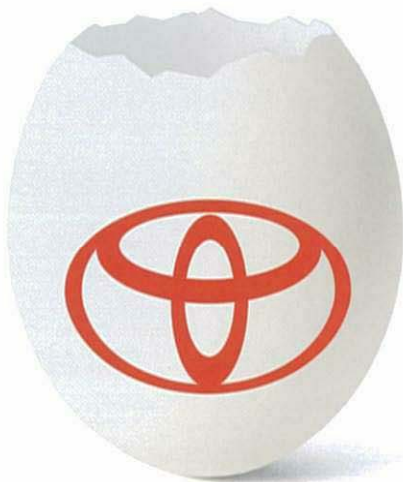
[ts3card.com](http://ts3card.com)



## 便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。

いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインアップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか？

[www.toyota.co.jp/rent](http://www.toyota.co.jp/rent)



## ITの夢を。PiPit。

携帯電話などの通信商品、モネやヘルプネットなどのITS商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。スタッフが商品の説明から、販売、アフターサービスまでお役に立ちます。

[www.pipit.ne.jp/](http://www.pipit.ne.jp/)



## 物流の夢を。トヨタL&F。

ご存知ですか？トヨタの物流システム。トヨタL&F(ロジスティクス&フォークリフト)は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクス・ソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。

[www.toyota-lf.com](http://www.toyota-lf.com)

## 赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。

T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。

[www.toyota.co.jp/t-up/](http://www.toyota.co.jp/t-up/)



## 海への夢を。トヨタマリン。

「クルージング」。21世紀に向けた、海と人との新しいコミュニケーションのカタチ。海の楽しさを手軽に味わう。海を満喫する。海を愛する方々のために高品質・高性能なボートをお届けします。私たちは、トヨタマリンです。

[www.toyota.co.jp/marine](http://www.toyota.co.jp/marine)

# Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA

# Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!  
[www.toyota.co.jp/mr-s](http://www.toyota.co.jp/mr-s)

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのMR-S取り扱い販売店またはお客様相談センターへ  
◎トヨタ自動車株式会社お客様相談センター全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 ◎所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27 第2豊田ビル西館7階 オープン時間/月曜～金曜(除く祝日) 9:00～12:00 13:00～17:00 ◎本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は2003年7月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ●森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

 **V I S T A**

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。