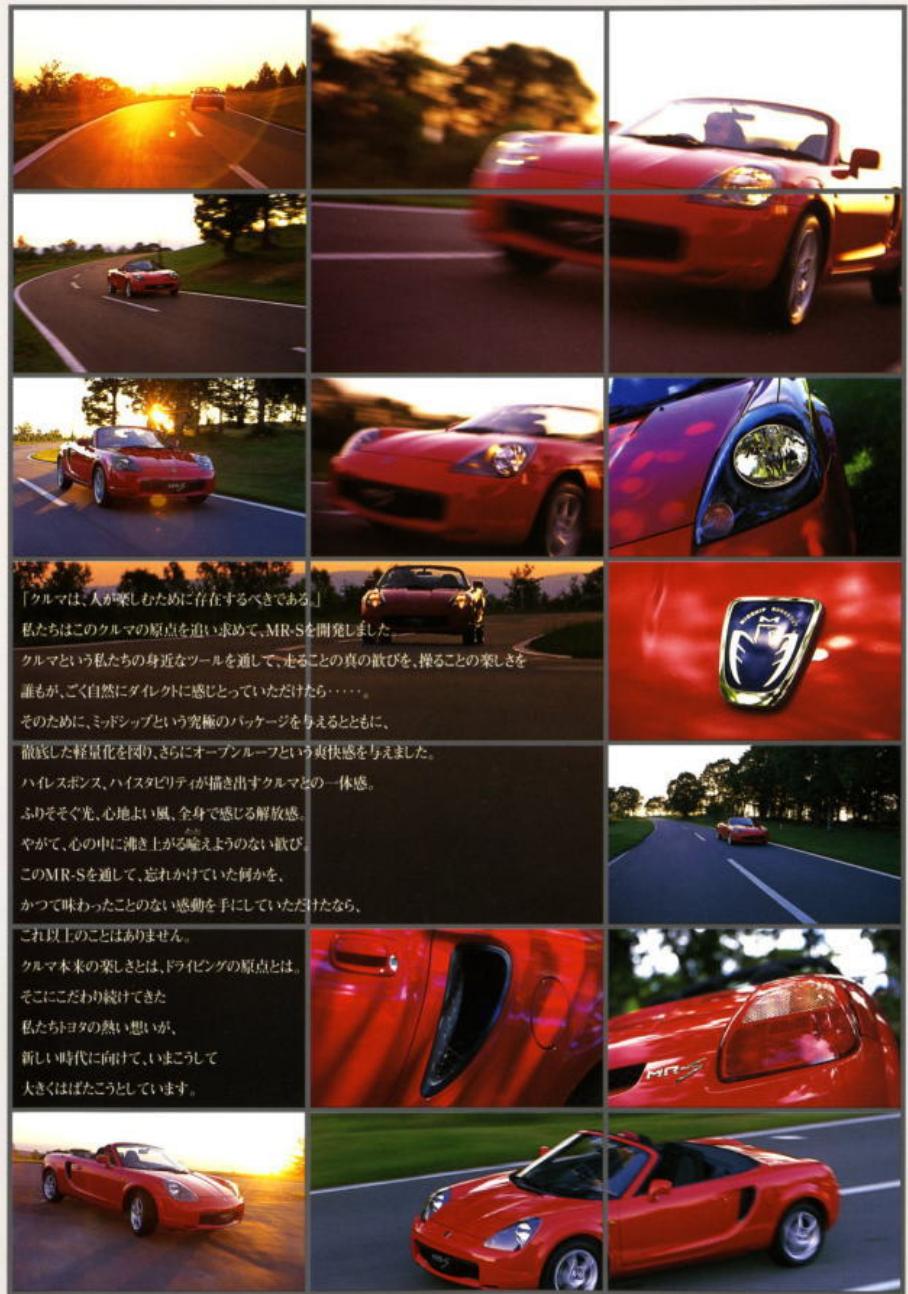


MR-S



Netz
TOYOTA

オープン・スポーツドライビングへ。



「クルマは、人が楽しむために存在するべきである。」

私たちはこのクルマの原点を追い求めて、MR-Sを開発しました。

クルマという私たちの身近なツールを通して、走ることの真の歓びを、操ることの楽しさを誰もが、ごく自然にダイレクトに感じとていただけたら……。

そのためには、ミッドシップという究極のパッケージを与えるとともに、

徹底した軽量化を図り、さらにオープンルーフという爽快感を与えました。

ハイレスポンス、ハイスピリティが描き出すクルマとの一体感。

ふりそぐ光、心地よい風、全身で感じる解放感。

やがて、心の中に沸き上がる喰えようのない歓び。

このMR-Sを通して、忘れかけていた何かを、

かつて味わったことのない感動を手にしていただけなら、

これ以上のことはありません。

クルマ本来の楽しさとは、ドライビングの原点とは、

そこにこだわり続けてきた

私たちヨタの熱い想いが、

新しい時代に向けて、いまこうして

大きくはばたこうとしています。

MR-S "S EDITION"

MR-Sの最上級に位置する"S EDITION"。

走りへの期待を抱かせるかのように

足元には15インチアルミホイール。

エキゾーストパイプにはマフラークリッパーを。

3眼シルバーメーターの下に視線を移せば、

パンチング処理が施されたアルミペダル……。

心憎いほどさり気ないドレスアップ。

より洗練された独自の雰囲気を漂わせている。

走りのみならず、そのセンスやティストにもこだわる

スタイリッシュな人へ。

主な標準装備

・フロント15×6JJ、リヤ15×6½JJアルミホイール

・キー一体型ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック付)

・アルミペダル

・フロントボックスなど



Photo:MR-S "S EDITION"
「アサヒはスーパー・レッドV-3P9」
マークアンドアソシエイツ撮影

MR-S

本革巻き3本スポークステアリング、本革巻きシフトクーパー。
スポーツティスト漂う装備が、
歓びに満ちたドライビングべと誇る。
心はすでにワインディングロードへとワープしている。
もちろんこのままノーマルに徹するも良し。
カスタマイジングで自分らしさをアピールするも良し。
いずれにしても人目をひく存在には違いない。
スポーツ指向のアクティブな人にこそ相応しい。

主な標準装備

- ・本革巻き3本スポークステアリングホイール
- ・本革巻きシフトレバーノブ
- ・マニュアルエアコン
- ・電動リモコンカラードアミラー など



Photo:MR-S
ボディカラーはブルーマイカ<SMG>。
シート&ドアトリムカラーはレッド。

MR-S "B EDITION"

ただ純粹に、
ストイックに、
ドライビングの遊びに浸りたい。

真のスポーツドライビングを愛する者たちに贈る"B EDITION"。
シリーズ最軽量。

その存在は、美しく鍛え上げられたアスリートを彷彿させる。
実際、その走りは想像を遥かに超えていた。
そんな満ち足りた時を過ごすドライバーは、
他の誰よりも恵まれている。

主な標準装備

- ・4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ
- ・スタビライザー(フロント&リヤ)
- ・スカッフプレート など



Photo:MR-S "B EDITION"
ボディカラーはシルバーメタリック<100>
シート&ドアトリムカラーはイエロー。

ここには、自由を遮るものは何もない。

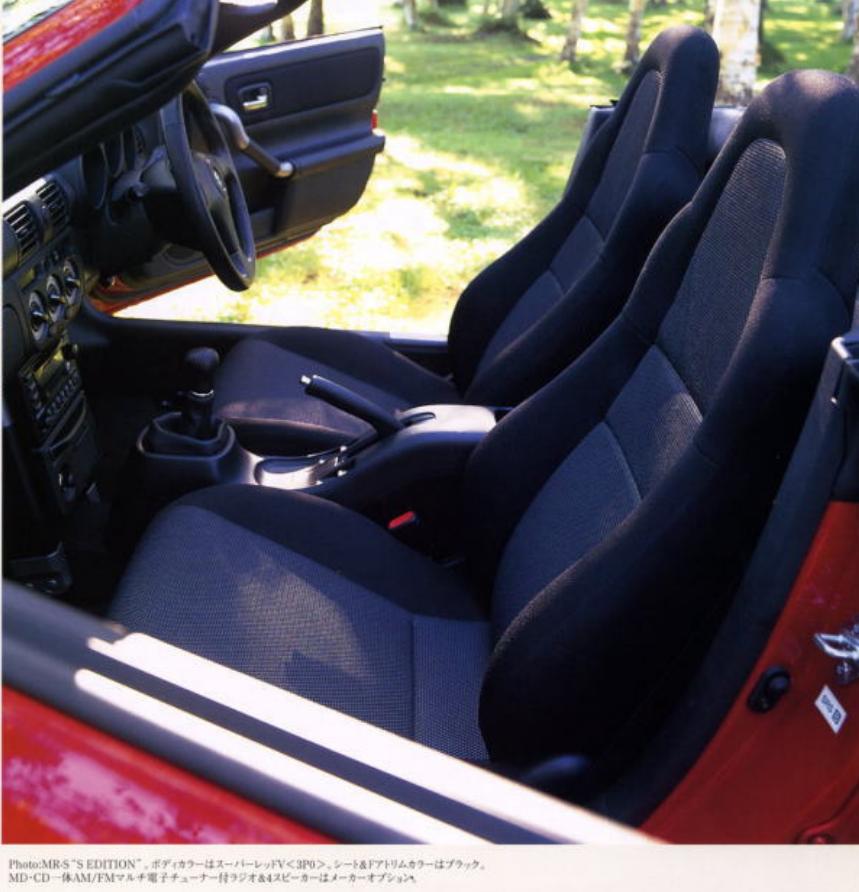


Photo:MR-S "S EDITION"。ボディカラーはスーパーレッドV<3P0>。シート&ドアトリムカラーはブラック。MD-CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&4スピーカーはメーカーオプション。



(上)アルミペダル (下)本革巻きシフトレバーノブ

(上)3眼シルバーメーター (下)3眼シルバーメーター(点灯時)

(上)MD-CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ
(下)オーディオレス

Utility



ラゲージスペース(写真はラゲージリッド付)



インストルメントセンターボックス



インストルメントサイドボックス(※車両SRSスマートエアバッグ装着車)



グローブボックス(キーロック付)

■各装備の詳しい設定につきましては22ページの主要装備一覧表をご覧ください。

アクティブな走りに呼応する
ホールド性、サポート性に優れた
スポーツシート。



ブラック



レッド



イエロー



お気に入りのカラーリングは、21通りの中にきっとある。

ボディカラーはアクティブでライトなトーンから深みのあるシックな色合いで全7色。加えて室内のシート&ドアトリムは3色ご用意しました。
トータルで21通りの組み合わせ。この豊富なカラーバリエーションもMR-Sの魅力です。

内外配色一覧表		標準設定			設定あり		
ボディカラー	内装色	シート&ドアトリムカラー			シート		ドアトリム
		ナチュラル	レザーフィニッシュ		ナチュラル	レザーフィニッシュ	
スパークルホワイト 040	ブラック	■	■				
シルバーメタリック 1D0	ブラック	■	■				
ブラック	202	■	■				
スパークルブルー 3P0	ブラック	■	■				
スパークル ブロードイエロー 576	ブラック	■	■				
グリーンメタリック マダリック 6S1	ブラック	■	■				
ブルーマイカ 8M6	ブラック	■	■				

「オープン・スポーツドライビング」を始めると自然の大切さが分かってくる。



Photo:MR-S'S EDITION
ボディカラーはシルバーメタリック＜100＞。
シート&アームトリムカラーはイエロー。

ECOLOGY

さわやかな風を、まばゆい光を全身で感じることができる遊び。オープン・スポーツドライビングはゆたかな自然の大切さを教えてくれます。心地よい美しい環境の中で、MR-Sの気持ちよい走りをいつまでも楽しむために。トヨタは「トータルクリーン」の理念のもと、クルマのライフサイクルである「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程の中で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。ここではその取り組みの一端をご紹介します。

環境マネジメントシステムISO14001*1を取得。

トヨタは生産分野はもちろん、1998年には設計と開発の各分野において、国内自動車メーカーとして初めてISO14001の認証を取得。MR-Sもこのマネジメントシステムに基づいて、さまざまな角度から環境保全に取り組んでいます。

*1 ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。

地球温暖化を防ぐために。

燃費向上によるCO₂排出量の低減。地球温暖化の大きな要因とされるCO₂(二酸化炭素)は、燃費を向上させることでその排出量を低減することができます。のためにトヨタでは、エンジン効率の向上、動力伝達装置の見直し、走行抵抗の低減、軽量化など、総合的な見地からアプローチを実施し、燃費の向上を図っています。MR-Sではそうした取り組みの中で特に新世代エンジンIZZ-FE、VVT-i(連続可変バルブタイミング)を採用しています。

エアコンの効率化によるフロン削減。エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しないフロンHFC134-aへの代替を1993年末に完了しています。しかしそのHFC134-aも地球温暖化に影響があるとされており、エアコンの高効率化により、冷媒の使用量を33%削減(当社従来車比)しています。

クリーンな都市環境のために。

トヨタは、ガソリン乗用車に平成12年10月から適用される新排出ガス規制に対応したクリーンなエンジンの搭載を始めています。MR-Sに搭載されているIZZ-FEエンジンは、平成12年排出ガス規制値からさらにNOx(窒素酸化物)、HC(炭化水素)を25%低減したJ-TLEV*2(移行期低排出ガスレベル車)の基準をクリア*3(社内評価)しています。

*2 J-TLEV(Japan Transitional Low Emission Vehicles):環境省低公害車等排出ガス技術基準による定義。

*3 七都県市道公害車指定制度(平成11年4月改正)の排出ガス基準もクリアしています(社内評価)。

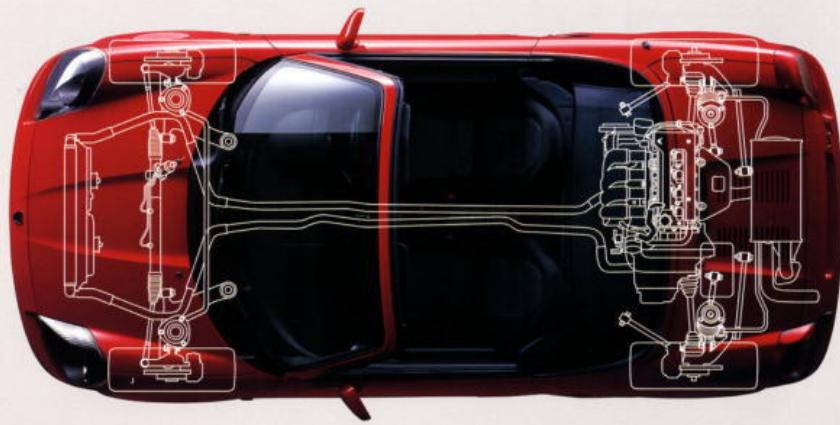
クルマとしての役目を終えてからのことも配慮。

使命を終えたクルマは、金屬類を中心にリサイクルされています。トヨタはこのリサイクル性をさらに向上させるために、バンパーや内装樹脂部品に、リサイクル性に優れた素材TSOP*4を積極的に採用。また樹脂部品、ゴム部品への材質マーキング実施や部品縮結点数の削減など、解体性の向上にも配慮しています。さらにMR-Sでは、ラジエーター やヒーターコア、ワイヤーハーネスの被覆等には鉛を使用しない部品への切り替えを推進。その結果、「新型車の鉛の使用量を2000年末までに1996年比で1/2以下に低減する」という目標*5を達成しています。

*4 TSOP:Toyota Super Olefin Polymer

*5 通常省リサイクルニシアタイプで設定されている業界目標。

●23ページに「トヨタMR-S環境仕様」を掲載しておりますので併せてご覧ください。



ミッドシップレイアウト

F1はじめとしたレーシングカーに採用されているこのパッケージは、エンジンや燃料タンクをはじめとした重量物がクルマの旋回軸付近に配置できるというメリットがあります。これによりハンドリング特性をニュートラルに近づけ、さらにショットオーバーハングとの相乗効果でヨー慣性モーメントを低減。同時にロングホイールベース化により、車両重心から離れた位置にフロントタイヤを配することで、タイヤがステアした際の旋回角加速度を増大させ、車両の旋回能力を高めています。ミッドシップとロングホイールベース。この二つは優れた回頭性とスタビリティに富んだ走りの実現に大きく貢献しています。またミッドシップエンジンレイアウトにより発進・加速時には、重心が駆動輪であるリヤタイヤ付近に移動することで、パワーロスを抑え、確実なトラクションを獲得。さらにブレーキング時には、荷重が前後輪へバランスよくかかることで優れた制動能力を発揮するなど、ミッドシップレイアウトは、高次元の走行性能を追求するうえで、さまざまな効果をもたらしています。

軽量・高剛性ボディ

俊敏でコントローラブルな走りの実現にボディの軽量化は欠かせない要件のひとつ。しかも旋回時や制動時などに生じる反力を耐える強靱さが求められます。ただボディの補強には車両重量の増加を招くことを配慮しなければなりません。そこでMR-Sは、クーペボディをベースにモディファイするオープンカーとは異なり、オープンボディ専用としてゼロから開発。しかもボディを形づくる主要骨格部材のストレート化やフロントサイドメンバ間およびリヤサスペンションタワー間の補強材による結合など、軽量化を考慮しながら効率の良い部材配置や各部の結合部強化を実施しました。また高張力鋼板の多用やサブフレームを骨格部材として構成されるなど、高剛性と軽量化の両立を果たしています。

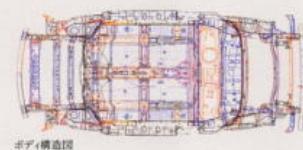
エアロダイナミクス

空力特性は操縦安定性や加速性能、燃料消費をはじめ、さまざまな性能に影響を及ぼします。そのためにまず、開発当初から空力解析や風洞実験などをもとに、最適なフォルムを模索。さらにタイヤまわりの整流効果を高めるフェアリングや床下の空気の流れを制御するアンダーカバーの設置など、細部に至るまで徹底した空力性能の向上を図っています。



車両を旋回させる角加速度は、タイヤがステアした時に生じるコーナリングフォースと車両重心からフロントタイヤまでの距離の積で表されます。MR-Sはロングホイールベース化によってその旋回角加速度を増大させ、高い駆動能力を実現しています。

CF: コーナリングフォース
M: 駆動角加速度
LF: 車両重心からフロントタイヤまでの距離



BEAMS 1ZZ-FE VVT-i

エンジン回転数・アクセル開度などの運転状況に応じて吸気バルブの開閉時期を最適制御する可変バルブタイミング機構(VVT-i)を採用したこのユニットは、徹底した軽量化を図った車両重量と相まって、パワーウエイトレシオ6.9kg/PSをマーク。低・中速域でのスムーズな吹き上がりと鋭い加速感を生み出します。パワーに振り回されることなくフルに使いこなせる扱いやすさを秘めつつ、しかも燃費は14.2km/ℓ(10・15モード走行)という高水準の数値を達成。同時に排出ガスの低減や静粛性など、走りのみならず、環境保全や快適性をも視野に入れたスポーツ指向のパワーユニットの新たな規範がここにあります。



displacement: 1,794 cc
maximum power: NET140PS/6,400r.p.m.
maximum torque: NET17.4kg·m/4,400r.p.m.

マクファーソンストラットサスペンション

フロントにLアーム式、リヤにデュアルリンク式のマクファーソンストラット。このサスペンションの特長は軽量であることと剛性の高さが挙げられます。きめ細かなセッティングが要求されるミッドシップレイアウトに、軽快な走りを実現するにふさわしい資質を秘めています。入念なセッティングやチューニング、シミュレーション、データ解析、テスト走行。こうしたさまざまなプロセスを経て得たものは、高度な直進安定性や旋回性能とともにハンドリングに素早く応答する快感。そして限界付近でのコントロール性を確保しつつ、同時にフラットな乗り心地をも生んでいます。その実現に大きく貢献したのがテストドライバーの官能評価。フィールの領域までも踏み込んだ開発スタッフの情熱は、理論や数値を超え、「走ることの楽しさ」というこの上ない遊びとなって、MR-Sを操るすべてのドライバーに伝わることでしょう。

5速マニュアルトランシミッション

加・減速時のシフトワークもスポーツドライビングの醍醐味のひとつ。そのフィーリングにも充分にこだわりました。手首のかえしだけで確実なシフトワークが行なえるショートストローク。軽快なシフトチェンジを可能にしています。ギヤ比は、エンジン性能を最大限に発揮させる最適な設定を施しています。



ヘリカルL.S.D.

トルク感知型で強いトラクションが得られ、アクセル操作に対する応答性が高いため、スポーティな走行が可能です。また旋回時では内輪のスピンドルを抑え、外輪の駆動力を高めてアンダーステアを低減。最適な駆動力を確保すると同時に、加減速時の安定性を向上させます。

4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ

ディスクローターには、4輪すべてにベンチレーテッドタイプを採用。優れた耐フェード性、耐摩耗性を備え、また軽い踏力で十分な制動性能を発揮すると同時に、制動初期の効きと高G領域のコントロール性を高めました。さらにペダリストロークを短縮し、取付部剛性を確保することで良好なブレーキフィールを追求しています。

ABS[Antilock Brake System]

急制動時や滑りやすい路面でのブレーキング時に起こるタイヤのロックを、コンピュータが4輪のブレーキ油圧を制御することにより防ぎます。車両の安定性と操舵性を確保し、万一の緊急回避などでドライバーを支援します。

ABS装着車

- 急ブレーキを踏んでも、タイヤのロックを防ぐ。
- タイヤがロックしないため、ブレーキング中にもハンドルが効く。

ABS非装着車

- 急ブレーキを踏むと、タイヤがロックしやすい。
- タイヤがロックした場合、ハンドルが効かない。

*急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は、通常のブレーキ操作を行なうようにしてください。

ハイマウントストップランプ

ブレーキング時にストップランプと連動して点灯し、後続車に注意を促します。

リヤフォグランプ

降雪など悪天候時における後続車からの被視認性を高めます。

*リヤフォグランプを装着した場合は、テールランプの点灯状態が変わります。

衝突安全ボディ

ボディの前後部を衝撃を吸収しやすい構造にすることで、万一の衝突時の衝撃荷重をできるかぎり吸収すると同時に、ボディ骨格全体に効果的に分散させ、キャビンの変形を最小限に抑えて客室空間を確保します。コンピュータによるシミュレーション解析や数々の実車衝突実験から得たデータをフィードバックし、日本や欧米の安全基準を余裕をもってクリアした衝突安全性能を備えています。

運転席・助手席SRSエアバッグ

SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

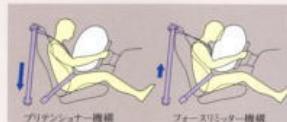
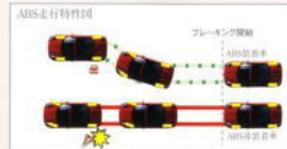
*SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System

*ナビゲーションなどを助手席に装着するときは後ろ向きにしてくださいなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
■写真は機能説明のためにすべてのSRSエアバッグが作動した状態を再現したものであります。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト

万一の衝突時に前方からの強い衝撃を感じると、瞬時にシートベルトを巻き取り、拘束効果を高めるプリテンショナー機構¹と、身体への負担を考慮し、シートベルトに一定以上の荷重がかかると拘束効果を保持しながらベルトを繰り出し、胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。

*プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

**エアディフレクター**

ソフトトップオープンでの高速走行時に発生するキャビン内への不快な風の巻き込みを抑制します。必要に応じてセットできる格納可能タイプで、後方視界の確保を配慮した透明のアクリル板を採用しています。

フィン一体タイプワイパー(運転席側)

高速走行時に、風圧によってワイパーがウインドシールドガラスから浮き上がらないようフィンを一体化しました。つねに良好な視界確保に貢献します。

エアコン

快適なオープンドライブを楽しんでいただけるマニュアルエアコンを設定しています。操作パネルには扱いやすいダイヤル式のヒーター／コントロールパネルを採用しました。

盗難防止対策

オープン状態のままでちょっとクルマを離れる際のセキュリティについても十分に配慮し、フロントフォードオープナーはキー付のグローブボックス内にセット。フェューエルリッドオープナー やエンジンフードオープナーにもキーロックを設定しました。さらに“S EDITION”にはシートバック後ろのラゲージスペースにキー付のリッドを採用しています。

MD-CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&スピーカー

チューナー、MDプレーヤー、CDプレーヤー、ラジオ一体型のオーディオです。両ドアには16cmフルレンジ+2.5cmツイーターの4スピーカーを設定。ダイナミックなサウンドをバックに軽快なオープンエアクーリングをお楽しみください。

アンテナ

“S EDITION”にはラジオのスイッチに連動するオート伸縮タイプを、その他のグレードには脱着式ロッドタイプを採用しました。

**Dealer's Option**

- *1 安全のため走行中は一部操作できない機能があります。またテレビ放送、FM多重放送は安全のため走行中は表示されません。
- *2 VICS(道路交通情報通信システム)はサービス地域が限られています。99年10月現在のサービス地域は、東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、長野県、愛知県、大分県、宮崎県、佐賀県、山口県、福岡県、宮城県、北海道(札幌圏域)および鹿児島県等全国の主要な高速道路です。
- *3 トヨタ情報通信システムモード(MONET/Mobile Network)のご利用には、モモ対応ハンドルリセレクト(携帯電話は含まれません)、携帯電話センターハンズフリー契約が必要となります。このシステムは、携帯電話の受信可能エリアであれば、全国どこでも情報の受信が可能です。詳しくは販売店におたずねください。
- *4 “S EDITION”、“B EDITION”以外はラゲージリッドとビード販売店装着オプションとなります。

■各装備の詳しい設定につきましては22ページの主要装備一覧表をご覧ください。





Photo MR-S。ボディカラーはグリーンマイカメタリック<6S1>。シート&ドアトリムカラーはブラック。

二分割にZ折りとなってスマートに収納できる手動タイプのソフトトップは、軽量で耐久性、耐候性に優れた素材を採用しています。リヤウインドウには長期の使用でもクリアな視界を確保するガラス製を採用するとともに、ウインドウデフオッガー（タイマー付）も装備しています。

ソフトトップ収納プロセス



●ソフトトップの操作につきましては、必ず取扱書をご覧ください。

Dealer's Option

Fun Sports Package

- エアロパッケージ[空気式]
- サイドマッドガード
- リヤバンパースポイラー
- リヤスピーカー
- フォグランプ[エアロバンパー用]



Elegant Sports Package

- フロントspoイラー
- サイドマッドガード
- リヤバンパースポイラー
- グリアサイドターンランプ
- ストライプテープ[タイナ,ロゴ]



Trad Sports Package

- ルームミラーカバー[アルミ]
- ブレンズピラー・ガーニッシュ[メタリック]
- リヤバンパーロア[メタリック]
- オーバーフェンダー
- サイドエアインテークガーニッシュ[メタリック]
- メッキドアミラー[フレンチドア]



アルミアイテムPackage



ウッドアイテムPackage



カワーアイテムPackage



ディッチャブルトップ

- 軟皮座面オプションには、専用カラード・パネルによって貴重で美しい椅子ができます。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。
- 上記の各Package車に装備されている部品は別途費用が発生します。詳しくは販売店におたずねください。
- この他にも数多くの販売店装備オプションをご用意しております。詳しくMR-S販売店へお問い合わせください。
- エアロパーツを装着した場合、舗石など段差によっては路面などを干渉する場合があります。あらかじめご了承ください。

トヨタ MR-S 主要装備一覧表

	"S EDITION"	MR-S	"B EDITION"	メーカー希望 オプション価格
■タイヤ&ホイール				6.0万円
ブリヂストン55R15 81V(15×6J)アルミホイール+リヤ205/50R15 85V(15×6J)アーチホイール				
ブリヂストン55R15 81V(15×6J)スチールホイール+リヤ205/50R15 85V(15×6J)スチールホイール	タイヤカバー付			
専用用タイヤ				
■足まわり				
4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ				
スタビライザー(フロント&リヤ)				
ヘリカルLSD(リミッタ・スリップ・デブ)				3.0万円
■外装				
エアディフレクター				
マフラーカッター				
アウトサイドアハンドル	カーボード	カーボード	ブラック	
ソフトラップ(リヤガーニッシュ)				
デイランプルトーピ				
■安全				
ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)				
ハイマウントストップランプ				
リヤツワグランプ	*1			1.0万円
SRSエアバッグ	運転席 助手席	*2	*2	
ELR(駐点式レー・ベルト(ブリアンシナー&フォースリミッタ機構付)	*3	*4	*4	*5
■視界				
時刻調整式両側フロントワイド・フィン一体タイプバイブルード(運転席)	電動リモコンカーボード	電動リモコンカーボード	ブラック	
ドアミラー				
■計器盤・操作性				
ノンオートマチック(運転席ワンタッチ式)				
ドアキー・運動電気式アラート				
3本スポークステアリングホイール	本革巻き	本革巻き	ウレタン	
シフトレバーハンドル	本革巻き	本革巻き		
キーレス型ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック付)		*6	*6	
■室内装備				
マニュアルエアコン				
ダイヤル式オートコントロール				
アルミペダル				
インフルメットセンターボックス				
プロンジボックス				
ラゲージベース	ラゲージリッド付			
スカッフプレート				
■オーディオ				
MD-CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ4スピーカー				6.3万円
ラジオレス	2スピーカー			
	スピーカーステッカー			
アンテナ	ラジオ送受付			
■その他の				
寒冷地仕様	*8			1.0万円
◆タイヤオーバーフローは、本文中に記載されています。メーカーの販売者であるため、ご注文時は受け取れませんのでご了承ください。				
◆北海道仕様選択時、装着できません。なお、リヤツワグランプを装着した場合、リヤランプの点灯状態が変わります。				
◆ドアミラーの設定によって、助手席SRSエアバッグ装着の場合、ドアミラーホルダーが装着されます。				
◆運転席ドアはシングルリリフード、リヤドアはリバースドアになります。				
◆助手席SRSエアバッグ装着の場合、助手席ドアはリバースドア機構のみとなります。				
◆運転手席はワイヤレス機構のみとなります。 *6、"S EDITION"に設定のものは仕様が異なります。 *7、この車に北海道仕様オプションを用意しております。詳しい設定については販売店におたずねください。				
◆北海道仕様では精巧度で、主に走行性能やリバース操作の感覚等、耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。				
◆全車標準装着オプションとして、運転席荷物箱を設けています。詳しい説明は販売店におたずねください。				
◆"S EDITION" "B EDITION"はセミメーカーオプション名です。				

全車標準装備

- 電動面リバースステアリング
- チルスステアリング
- リヤウインドゥディフッガ(タイマー付)
- エンジンフードオープナー(キーロック付)
- ユーズドリットオープナー(キーロック付)
- 防眩インナーミラー
- グローブボックス(キーロック付)
- マップランプ
- コインボケット
- サンバイザー(運転席・助手席)*9
- カズホルダー
- DAボアット
- ブレット
- メキシコンサードアーチホンドル
- アシストグリップ
- フォールディングボード
- ワントリップマスター
- デジタル時計
- 運転席シートベルト非着用者警告<点滅式>
- ブレーキ警告灯
- ドア警告灯
- ラジブ消し忘れ防止ブザー
- キー抜き忘れ防止ブザー
- 工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)など

*9:左、右方向のみの可動となります。

	MR-S		
	"S EDITION"	MR-S	"B EDITION"
メーカー希望小売価格 ^①	198.0万円	188.0万円	168.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格 ^②	199.0万円	189.0万円	169.0万円
主な標準装備	<ul style="list-style-type: none"> ●プロト15X6J、リヤ15X6Jアルミホイール ●アルミダブル ●キー一体型ワイヤレスアラート ●リモートコントロール(アンサーバック付) ●プロトボックスなど 	<ul style="list-style-type: none"> ●本革巻き3本スポークステアリングホイール ●本革巻きフロント&リヤ ●スチーライズ(プロト&リヤ) ●スカッフプレートなど 	<ul style="list-style-type: none"> ●4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ ●スタビライザー(フロント&リヤ) ●電動リモコンカーボードアミラーなど

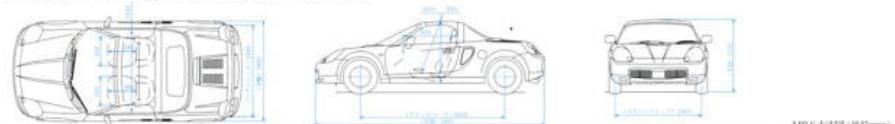
※北海道仕様では価格が異なります。※北海道仕様は北海道の価格ではありません。◆価格はメーカー希望小売価格を参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。

◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換工事料金の価格です。◆価格にはオプションおよび費用は含まれません。◆保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

トヨタ MR-S 主要諸元表

	"S EDITION"	MR-S	"B EDITION"
車両形式・重量・性能			
車両形式	5速マニュアル	GH-ZZW30-AKMQH(S)	GH-ZZW30-AKMQH(B)
車両重量	kg	970	970
車両総重量	kg	1,080	1,080
最小地上高	mm	50	50
燃料消費率(l/100km)	10-15モード走行(運輸省値)	14.2*	14.2*
エンジン			
型式		1ZZ-FE	
種類		直列4気筒DOHC	
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	
総排気量	cc	1,744	
内燃行程	mm	79.0×91.5	
圧縮比		10.0	
最高出力(kW/rpm)	7500	140/6,400	
最大トルク(N·m/rpm)	4,000	17.4/4,400	
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)	
燃料タンク容量	l	48	
寸法・重量			
全長	mm	3,885	
全幅	mm	1,695	
全高	mm	1,235	
ホイールベース	mm	2,450	
トレッド	前	1,475	
	後	1,460	
最低地上高	mm	135	
室内	幅	895	
	高	1,360	
車重定員		1,055	2
スチアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式			
ステアリング		ラック&ピニオン式	
サスペンション	前	ストラット式/コイルスプリング	
	後	ストラット式/コイルスプリング	
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ベンチレーテッドディスク	
駆動方式		後輪駆動	
空速比・減速比			
第1速		3.166	
第2速		1.904	
第3速		1.392	
第4速		1.031	
第5速		0.815	
減速比		3.250	
		4.312	

*1:主要消費油上対策として、可変ハブリザリング、電動油圧パワーステアリングを採用しています。 ●モード走行における燃料消費率の表示は、概次「10モードから10-15モード」に切り替わる。「10-15モード」は都市内高速走行等の加算時で求めたもの、前に車両で測定した場合、「10モード」より平均的には10%程度低い(±1%)とあります。 ●燃料消費率は実測された条件での燃費と、実際の走行条件による燃費との差異があります。 ●エンジン燃費表示は車両によって異なる場合があります。 ●エンジン燃費表示は車両によって燃費と平均燃費があります。(アフターパーツによる燃費低減効果は考慮していません) ●車両燃費は車両の走行条件によって燃費が異なることがあります。 ●燃費は車両の走行条件によって燃費が異なることがあります。 ●「MR-S」「ET」「BEAMS」「VVT-i」「TSOH」はトヨタ自動車(株)の登録商標です。 ●車両の燃費は車両の走行条件によって燃費が異なることがあります。 ●道路運送車両法による自動車型式指定申請済額 ●製造事業者ヨコハマ自動車株式会社



MR-S寸法図(単位:mm)

トヨタ MR-S 環境仕様

社種	車両形式	後輪駆動方式
車両形式	5速マニュアル	1ZZ-FE
駆動方式	5速M/T	
エンジン		使用せず
トランク容積		
オゾン層破壊物質	CFC(34a)エコ冷媒	使用せず
温室効果ガス	HFC(34a)エアコン/冷凍	500
CO ₂ 排出量[10-15モード走行(運輸省値)]	g/km	166
燃料消費率	10-15モード走行(運輸省値)	14.2
主要燃費向上対策		可変ハブリザリング、電動油圧パワーステアリング
車外騒音	dB(A)	76
排出ガス	適合規制(日本規制)	J-TLEV(移行期低排出ガスレベル車)相当(社内評価)
規制値もしくはレベル	NOx	0.06
	HC	0.06
	CO	0.67
部品に使用している環境負荷物質	鉛(96年比)	使用(1/2以下)
	水銀	使用せず
	カadmium	極微量*
	アソチ化ナトリウム	使用せず
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品(TSOP)	ノンハーネ、内装材(インフルメンバーホルダ、プロテクターゴーニッシュ、ヘッドガーニッシュ、コラムカバー)
	樹脂、ゴム部品への材料表示	有り
	解体方向	ノンハーネの剥け付け点数の削減、リヤランプシングル化
	リサイクル材の使用(リサイクルPP使用部品)	ループ・パート・ディザイン/リム、フロントボルト

*1:車両製品上に種類のリール等に使用。