

TOYOTA

MR2

G-Limited Super Charger / G Super Charger

ENGINE: LASRE α 4A TWINCAM16 SUPER CHARGER IN LINE-4CYLINDER, ELECTRONIC FUEL INJECTION, DISPLACEMENT: 1,587cc, MAXIMUM POWER: NET 145ps / 6,400r.p.m.,
MAXIMUM TORQUE: 19.0kg-m / 4,400r.p.m., AERODYNAMICS: $C_d=0.34$ $C_x=0.06$ $C_xR=0.01$

G-Limited / G

ENGINE: LASRE α 4A-II TWINCAM16 IN LINE-4CYLINDER, ELECTRONIC FUEL INJECTION, DISPLACEMENT: 1,587cc, MAXIMUM POWER: NET 120ps / 6,600r.p.m.,
MAXIMUM TORQUE: 14.5kg-m / 5,200r.p.m., AERODYNAMICS: $C_d=0.34$ $C_x=0.06$ $C_xR=0.01$

S

ENGINE: LASRE 3A-II OHC IN LINE-4CYLINDER, DISPLACEMENT: 1,452cc
MAXIMUM POWER: NET 70ps / 5,600r.p.m., MAXIMUM TORQUE: 10.9kg-m / 3,600r.p.m.

The Powered Midship.



The Powered Midship.

人は「力」あるものに魅せられてしまう本能がある。
それは、全てを制するような高圧的な荒々しさではない。
「力」への信頼感、「力」が増殖させた美しさ、
アイデンティティへの憧憬にはまかならない。
パワーミッドシップ、ニューMR2。
かつてない「力」を持ち、かつてない走りの世界を創り出す。
これは、新たななるスペシャリティの定義かもしれない。



Here Comes Midship Power.

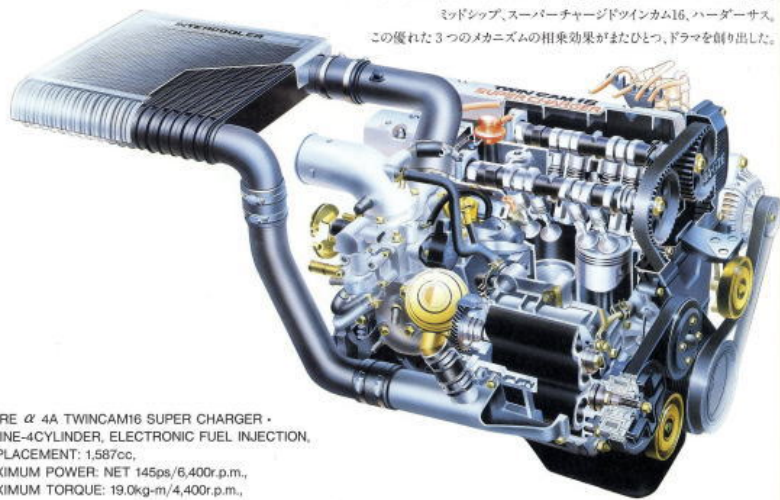
スーパーチャージドツインカム搭載、 ザ・パワードミッドシップ、ニューMR2誕生。

ミッドシップという、国産初のシステムを与えられ新たな走りの世界を拓いたMR2。その類希なるクイックなステアリングレスポンスと走行安定性、ダイレクトな加速性能は多くのドライバー達を魅了してきた。

タイトコーナーで、ハイウェイで、そして街で、走ることの楽しさを大きく膨らませたMR2。

いよいよここに、よりハイポテンシャルな走りを実現させるニューMR2が誕生。

ミッドシップ、スーパーチャージドツインカム16、ハーダーサス。この優れた3つのメカニズムの相乗効果がまたひとつ、ドラマを創り出した。



LASRE 4A TWINCAM16 SUPER CHARGER ·
IN LINE-4CYLINDER, ELECTRONIC FUEL INJECTION,
DISPLACEMENT: 1,587cc,
MAXIMUM POWER: NET 145ps/6,400r.p.m.,
MAXIMUM TORQUE: 19.0kg-m/4,400r.p.m.,

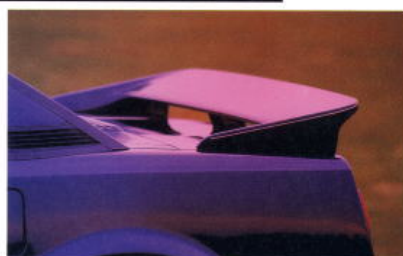


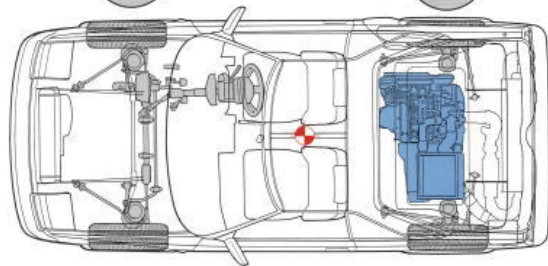
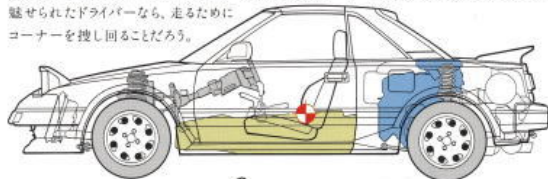


Photo: G.Limited スーパーチャージャー ハーフスロータームーフ仕様 プラチナホワイトニング(28)のボデーカラーはオプション

Quick Steering Response.

ヒップポイント支点のクイックなコーナリング。
これがミッドシップの真価。

深いグリーンに染まる峠道。その美しさとは裏はらに、この道はドライバーに緊張と興奮を与えずにはおかないハードなステージだ。かつて幾多の挑戦の末に、征服し得なかった無念の思いがリアルに透ってくる。いまMR2は、低いアドリング音を背中で発している。やがてアドリング音は、スーパーチャージドツインカム の咆哮に変わり、コーナーへ突進して行く。ストレートを一気に駆け抜け素早くブレーキング、シフトダウン。ミッドシップ車の違いが早くも現われた。ノーズダイブの少ない確実な制動力だ。ステアリングを切り込む。するとMR2は、ボデーの中央、ちょうどドライバーのヒップを支点としてクイックに、スッと姿勢を変える。まるでタイヤがクルマの真中にあるかのように、ミッドシップが持つ理想的な前後の重量配分のなせる技だ。この感覚は、優れたスポーツマンが持つ「腰の切れ」に似ている。機敏で粘りがあり瞬発力に富んだあの腰の強さだ。MR2は、右へ左へドライバーの意のままにコーナーを削る。たぶん、このクルマに魅せられたドライバーなら、走るためにコーナーを捜し回ることだろう。



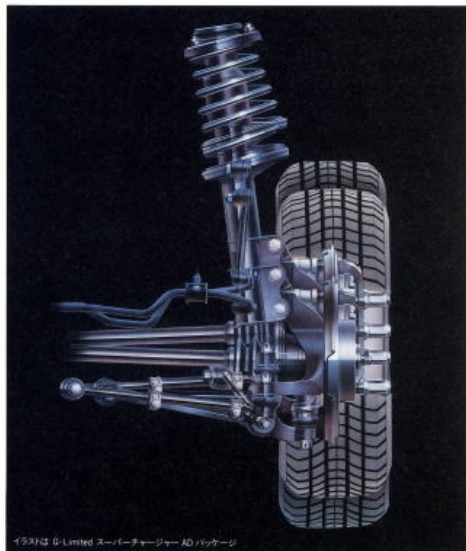
Super-quick Response.

踏み込めば、リアルタイムな
アクセルレスポンス。

これがミッドシップの加速。

「後ろから蹴とばされたような」というたとえが、ミッドシップ車の加速感に対して与えられる。エンジンの出力を長いプロペラシャフトを介さずダイレクトに路面に伝えるミッドシップ。このMR2は、その加速性能をさらに高め、全回転域をパワーバンドに変えてしまうスーパーチャージャーがマウントされている。ゼロ発進からの加速は群を抜く鋭さだ。タコメーターの針は、とどめを知らぬかのようにあっという間にレッドゾーン付近まで跳ね上がって行く。アクセルを踏み込めば、エンジンは瞬時に反応しドライバーの体をシートに押しつける。フロントウィンドウに映る景色は、どんどん後ろに流れていく。しかも、ハイギアードな走行でも充分な加速力が得られる。そしてこのアクセルレスポンスの鋭さは、コーナーでも光る。クリッピングポイントからの立ち上がりだ。横Gに負けない強力なトルクを路面にロスなく伝え、素早くコーナーを脱出する。





イラストは G-Linked スーパーチャージャー AD パッケージ

Harder Suspension.

ハードーにチューンされたサスペンション。
これがミッドシップを支える足。

なぜ、このタイトな峠道を不安感なく攻められるのだろうか。それはバランスのとれたハードーなサスペンションにもあるようだ。ロールが少なく、路面に喰いついたようなホールド感にはハイポテンシャル。この安定した走行姿勢は、ステアリングを握る者を高揚させずにはおかない。クイックなステアリング特性を「優れた操の切れ」とするならば、このハードーサスは「強い膝」と言えるだろう。S字、ヘアピンなどあらゆるコーナーで優れたドライバビリティを体感できる。そして、さらに高い運動性能を実現するADパッケージ(アドバンスドパッケージ)も魅力的だ。コーナーが待ちどおしいほど、その走りは鮮烈だ。MR2はドライバー達に、グレースファルトの海を自在に駆け回る大いなる喜びを与えることだろう。



Photo: G-Linked スーパーチャージャー ハーフバレー(180km/h)仕様車、ブラックホワイト(180km/h)のボデーカラーはオプション

均整のとれたシェイプドボデー。自らの走る姿を、見たくなるほどに美しい。



パワーステアリング付標準車 プラチナホワイトカラーリング0.0のボディカラーはオプション

MR2^G-Limited, Super Charger

感じる後続車の視線。MR2の資質を雄弁に語るワイド&ローのフォルム。



トヨタ自動車株式会社、スポーツ・エンターテインメント・ディーラーはオプショナル

MR2'G-Limited,

Mechanism For Midship Power.

このメカはすべてミッドシップ

先進の吸気制御システムT-VIS (TWIN VIS) を備えたLASRE α 4A-II TWINCAM 16、スーパーチャージャー車のベースエンジンであるツインカム16をリファイン。排気系のチューンや2方向噴射インジェクタの採用などにより、その資質をさらに高めた。低速から高速まで途切れることなく、よりぬめやかに力強く回る会心のパワーユニット。その実力は、最高出力ネット120ps/6000rpm、最大トルク14.5kg-m/5,200rpmと、パワフルな走りを実現させるに十分なデータだ。それは、低騒音、低振動対策としてエンジン各部の剛性を高め、エンジンマウントも強化。快適な乗り心地のためのチューンも施されている。

LASRE α 4A-II 16 VALVE



ミッドシップ特性を存分に楽しめる

軽量エンジンLASRE 3A-II

"S"グレードには、総排気量1,452cc最高出力ネット70ps/5,800rpmのコンパクトなOHVエンジンを搭載。燃焼効率をアップさせるため、スワールコントロールバルブ付ヘリカルポートを設け、シリンダー内に強力なスワール(渦流)を発生させている。またこのために経済性も高いツインカムエンジンならずとも、ミッドシップの優れたドライバビリティを存分に満喫できるエンジンだ。

LASRE 3A-II



※「ネット」とはエンジンを単独運転状態で測定したものです。●「プラス」はエンジン単体で測定したものです。●「T-VIS」はトヨタの登録商標です。

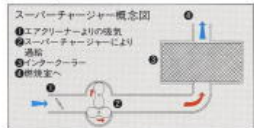


MR2のポテンシャルを極限にまでチューン。ネット145PSを絞り出すスーパーチャージドツインカム16エンジン。

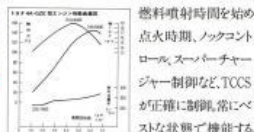
非凡なるツインカムエンジン、軽量・高出力のLASRE α 4ATWINCAM 16 SUPER CHARGER。スーパーチャージャーをマウントされるエンジンは、定評のツインカム16。吸気、排気て独立したそれぞれのカムシャフトを持ち、さらに、1つのピストンに対し、吸気、排気それぞれ2本の軽量化されたバルブを備える。これをR歯型のタイムングベルトで駆動。低速から高速までバラツキのない正確なバルブタイミングで開閉する。さらに吸気、排気の流れは効率良いクロスフロー構造を、ベントルーフ型を採用した。これら緻密なメカニズムの集合体が、レーザーα4ATWINCAM16だ。

全域をパワーバンドに、インタークーラー付スーパーチャージャーをマウント。

排気圧によって過給を行うターボチャージャーとは異なり、エンジンのクランク駆動力を利用するスーパーチャージャー。このシステムは、エンジン出力軸からプーリー、Vリブベルトを介し、2つのマユ型ローターを回転させ過給する。このようにエンジン回転を直接利用するため、低速域でも十分に過給され、低速から高速までとび抜けたアクセルレスポンスを発揮する。さらに、過給された吸入空気をインタークーラーによって冷却し、混合気の充填効率を高めている。この結果、総排気量1,587ccで最高出力ネット145ps/6,400rpm、最大トルク19.0kg-m/4,400rpm.という驚異的なパワーを実現した。



TCCS (Toyota Controlled System) が、このスーパーメカニズムを正確にコントロール。



燃料噴射時間を始め、点火時間、ノックコントロール、スーパーチャージャー制御など、TCCSが正確に制御。常にベストな状態で機能する。



LASRE α 4A 16 VALVE SUPER CHARGER

のために。そして、よりスポルタンな走りに応えるADパッケージも誕生。



フロントサスペンション

リヤサスペンション

●イリスは G-Limited スーパーチャージャー ADパッケージ



フロントブレーキディスクブレーキ

リヤディスクブレーキ

Pegasus

全車、サスペンションはハードにチューン。ミッドシップの走りを支えるPEGASUS。

ロールの少ない安定したコーナリングは、ミッドシップのシャープなステアリングレスポンスと相まって、限界の高速/ハタンな走りを見せてくれる。そのハードなサスペンションシステムは、ストラット4輪独立懸架。フロントは、前進安定性に優れたハイキャスターショートロッドを採用。優れた前進安定性に伴い操舵力を向上させた。絶妙なサステイブは、デュアルリンク式。前後左右の荷重を2本の横置きされたサスペンションアームと前後に配置されたストラットロッドが分担して受け止め常に快適な乗り心地を生み出す理想的なサスペンションシステムだ。

リヤスタビライザーなど、より高度なチューンを施したADパッケージを設定(オプション)。

スーパーチャージャーの威力をさらに引き出すADパッケージ。フロントスタビライザーの径をサイズアップ。リヤスタビライザーの装着、バネ定数およびショックアブソーバー減衰力のチューンなど、より剛性の高い足まわりを実現。タイヤは、高性能なポテンザRE71を採用した。

マニアクなシフト感の5速マニュアルと先進のオートマチック、ECT-Sを設定。

5速マニュアル

ショートストロークで、カチッカチッと小気味よいシフトが、自在な走りをフォローしている。ヒール&トウのハイテクニクも存分に



MR2を意のままにコントロールすることができる。

ECT-S電子制御式4速フルオートマチック



マニアクな走りも、エコノミーランもイメージドライブで。ECT-Sは、ドライバーの好みにより3つの走行モードが選べる先進のオートマチックマイクロコンピュータがそれぞれのモードに合わせ、アクセル開度、車速、急加減速を判別、適切なポジションに自動的にシフト。この頭脳を持つオートマチックECT-Sなら、ドライバーはステアリング操作に集中することができるよう。

シフトレバーポジション	シフトレバーポジション	シフトレバーポジション	シフトレバーポジション
0	0	0	0
00/00	00/01	S	L
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5



001-00000000

001-00000000



Photo: G Limited スーパーチャージャー・ハードトップ・バルーフ仕様車 オートドライブはオプション、AM/FMマルチ電子チューナー付カセットデッキ+CDプレーヤー、オートエアコンは販売店装着オプション

あふれるオープンエアの爽快さ、光と風のリザーブシート。



Photo: G. Limited スーパーチャージャー・ハーフクラッチ・パドルブレーキは標準。オーソライズドオプション、AM/FMマルチ電子チューナー付カセットアンプ+CDプレーヤー、オートエアコンD指定店取寄せオプション
写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

メーターの針が踊る、ノーズが路面を吸い込む。目に、手に伝わるランカバウトスピリッツ。



Photo: G.Limited スーパーチャージャー ハーフミラーバーーフ仕様車

Exterior Equipment.

MR2の走りを、スタイリングを際立たせるエクステリアエクイップメント。

生まれつきのエアロスタイリッシュボディ、エアロパーツも印象鮮やか。

低くおさまったフロントフード、ゆるやかな傾斜のフロントウィンドウを持つセンターキャノピー。このミッドシップ独自のスタイリングは、優れた空力特性を生む条件をも満たしている。空気をかいくぐるため、エアロパーツはボデーに一体化され、揚力係数は $C_L=0.07$ 極めて小さく、MR2は高速走行での圧倒的な走行安定性を実現した。

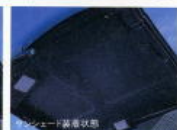
- 1 ■ **カラードフロントスポイラー** (全車に標準装備) 高速走行時のフロントの浮き上がりを防ぐ、フロントバンパー一体式の横悍なスポイラー。
- 2 ■ **ルーフスポイラー** (G-Limited仕様車は、G-Limited専用設計) ルーフの空気の流れをスムーズに。
- 3 ■ **LEDスリットビームストップランプ付カラードリヤスポイラー** (G-Limited仕様車は、G-Limited専用設計) 後続車ドライバーの視認性を高め、空力特性も向上。



MR2イメージスケッチ



ハーフミラーバーーフ オープン状態



ミッドシップ MR2 ならではのオリジナリティあふれる充実装備。

- 4 ■ **ハロゲンヘッドランプ** 明るく透過性の良いハロゲンヘッドランプを全車に標準装備。
- 5 ■ **電動リモコン式カラードアミラー** (G-Limited仕様車) ボデーをドレスアップ。さらにG-Limitedには電動格納式カラードアミラーを標準装備。
- 6 ■ **セミコンシールド間欠ワイパー** ウォッシャー進動の便利なタイプを全車に標準装備。
- 7 ■ **FRPエンジンフードバルジ** (G-Limited仕様車) インタークーラーの冷却効果を高める。
- 8 ■ **クールエアインテーク** ミッドシップ車の証。エンジンルームの冷却効果を高める。
- 9 ■ **マッドガード** (G-Limited仕様車は、G-Limited専用設計) 泥や小石のはね上げからボデーを防御。
- 10 ■ **185/80 R14 82Hタイヤ+14×6JJアルミホイール** 空力的デザインのツーピースアルミホイール。(G-Limited仕様車は、G-Limited専用設計)。
- 11 ■ **185/80 R14 82Hタイヤ+14×6JJホワイアルミホイール** MR2のスタイリングを、美しく引き締めるホワイトアルミホイール。(G-Limited仕様車)。
- 12 ■ **185/80 R14 82Hタイヤ+14×5.5Jスチールホイール** G-スーパーチャージャー、G-Sに標準装備。

* 4 ■ 5 ■ 6 ■ 7 ■ 8 ■ 9 ■ 10 ■ 11 ■ 12 ■ 13 ■ 14 ■ 15 ■ 16 ■ 17 ■ 18 ■ 19 ■ 20 ■ 21 ■ 22 ■ 23 ■ 24 ■ 25 ■ 26 ■ 27 ■ 28 ■ 29 ■ 30 ■ 31 ■ 32 ■ 33 ■ 34 ■ 35 ■ 36 ■ 37 ■ 38 ■ 39 ■ 40 ■ 41 ■ 42 ■ 43 ■ 44 ■ 45 ■ 46 ■ 47 ■ 48 ■ 49 ■ 50 ■ 51 ■ 52 ■ 53 ■ 54 ■ 55 ■ 56 ■ 57 ■ 58 ■ 59 ■ 60 ■ 61 ■ 62 ■ 63 ■ 64 ■ 65 ■ 66 ■ 67 ■ 68 ■ 69 ■ 70 ■ 71 ■ 72 ■ 73 ■ 74 ■ 75 ■ 76 ■ 77 ■ 78 ■ 79 ■ 80 ■ 81 ■ 82 ■ 83 ■ 84 ■ 85 ■ 86 ■ 87 ■ 88 ■ 89 ■ 90 ■ 91 ■ 92 ■ 93 ■ 94 ■ 95 ■ 96 ■ 97 ■ 98 ■ 99 ■ 100 ■

オープン感覚と快適な室内空間を両立。スタイリッシュなハーフミラー+ハーフルーフを新搭載。MR2のスタイリングをひときり引き立てるハーフミラー+ハーフルーフ。ロックアップ、ハンドルの操作だけで簡単に脱着が可能。太陽の光や風の香りを体いっぱいに浴びてのクルージングは、ドライバー、パシセンジャーに最高の時を演出する。また、サンシェードだけを取りはずせば、ハーフミラーガラスのルーフに変身。採光と同時に太陽熱を吸収し、クーラーの冷却効果を高めるとともに、プライバシーも確保。快適な室内の中でオープン感覚が楽しめる。さらに、サンシェード、ルーフも取りはずした時には、専用の収納袋に入れて、シートの後方へベルトでしっかりと固定できる工夫もなされている。脱着から収納まで、簡単に短時間で、思い立ったときにオープンエアクルージングの始まりだ。

(ハーフミラー+ハーフルーフの脱着は、必ず停車時に行ってください。)



①-⑫の写真はすべてG-Limited スーパーチャージャーです。



Photo: G-Limited スーパーチャージャー プレミアムパッケージは標準



G-Limited スーパーチャージャー (ECF-5車)

無駄を排し、視認性と操作性を追求したプレーンなデザインのメーターまわり。ドライブング中、メーターを見る時間は、ほんのコンマ数秒、その間にドライバーは正確な速度、回転数を把握しなければならない。そのためにMR2は、メーターを「読む」のではなく「見る」ために視認性の良いアナログメーターを採用。

タコメーターの針が一気に跳ね上がっていく様を見る快感もアナログメーターならではの。また、ライト、ワイパーのスイッチはメータークラスタの左右に対称的にレイアウト。ステアリングから指をのぞきただけで確実な操作が可能。さらにヒーターコントロールパネルには、使い易いワンタッチの押しボタン式を新採用した。

Interior Equipment.

ホットな走りも、ゆったりとしたクルージングも、ドライバーの意のままに。



まるでオーダーメイドのシートのように。ホールド性の良い7ウェイスポーツシート。

MR2は、誰にでもやさしく乗れる高性能車。女性ドライバーにも、体格の良いドライバーにも自分の手足のように運転してもらうために、7ウェイスポーツシートを採用。ヘッドレスト、サイドサポート、シート上下などドライバーの体格に合わせてフィットするよう微妙な角度や高さなどのコントロールが可能。素材は高級感あふれるソフトなモケット地だ。



1 **チルト式ステアリングホイール** 合成皮革製の小径ステアリングを装備。グリップの良いスポーツライクなステアリング。

2 **オートドライブ** このレバーにオートドライブの機能をすべて集約。約40km/hからの車速のセットが可能で、高速道路など一定速度の走行をイージーにしてくれる。

3 **パワーウィンドウ&電磁ドアロック** ワンタッチでウィンドウ、ドアロックをコントロール。ミッドシップスペースシャリシティにふさわしいツッチな装備。

4 **室内ポケット** 室内の小物は意外と種類があるもの。MR2は、必要なものごとに取出せるようにたくさんポケットを用意した。

5 **フロントランクルーム** トランクルームを2つ持つMR2。一緒にしたくないものなどの分割収納が可能だ。

6 **リアトランクルーム** ゴルフバッグが2つに収納できるスペースを確保。しかも、荷物などのプライバシーを守るキャンセル機構付リヤラゲージロックを採用。セットすればマスターキー以外ではトランクを開けられない。便利な装備だ。ホテル、駐車場等でも安心。

7 **フロントグローブボックス**

8 **リアグローブボックス**

9 **フロントコンソールボックス**

10 **リアコンソールボックス**

11 **コインボックス**

〈販売店装着オプション〉



A オートエレクトロニックAM/FMマルチ電子チューナー付カセットデッキ+CDプレーヤー B AM/FMマルチ電子チューナー付カセットデッキ C 四回ライダー付カセットデッキ D 1500W出力の2スピーカーシステム E AM/FMマルチ電子チューナー付カセットデッキ+CDプレーヤー F FMプリセット付カセットデッキ G ハイパワーカセットデッキ



H ウーハースピーカー I リヤコンソールボックス J コインボックス

MR2 'G-Limited, Super C



スーパーチャージャー仕様車 ボデーカラーはブルーメタリック(16) (スーパーチャージャー専用色)

MR2 'G, Super Charger



スーパーチャージャー仕様車 リヤムーフスポイラー、7ウェイスポーツシート装着車 ボデーカラーはス

MR2 'G-Limited,



ボデーカラーはグレーメタリック(16) ホワイトルーフホイールはオプション

MR2 'G,



リヤムーフスポイラー、7ウェイスポーツシート装着車 ボデーカラーはスーパーホワイト(043)

MR2 's,



ボデーカラーはレッドメタリック(34)

