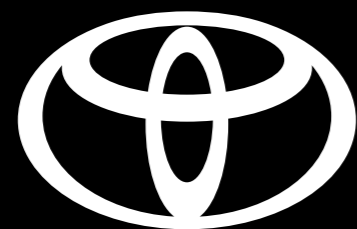


GR COROLLA

ONLINE CATALOGUE

オンラインカタログ



私の初めて買ったクルマがカローラでした。

カローラは誰かのストーリーになるクルマだと思っています。

そんな多くの方に愛されるクルマだからこそ

絶対にコモディティと呼ばれる存在にたくない。

「お客様を虜にするカローラを取り戻す」

という強い想いでGRカローラの開発は始まりました。

開発陣はレーシングドライバーとともに、

モータースポーツ現場で壊してはなおすを繰り返し、

もっといいクルマづくりを続けてきました。

また、サーキットだけでなく、

ダートやスノーなどあらゆる環境で

徹底的に鍛え上げ、「野性味」をもった

クルマに近づいたと思います。

「ずっと乗っていたい!」そんなワクワク・ドキドキする

GRカローラをお客様にお届けします。

Enjoy my GR COROLLA!

トヨタ自動車株式会社
代表取締役社長
マスタードライバー
豊田 章男



GRカローラ RZ“MORIZO Edition”の抽選申込は終了いたしました。

Point
1

スーパー耐久シリーズをはじめ、
モータースポーツの現場で鍛えた走行性能。

▶ モータースポーツからのクルマづくり



Point
2

レースの実戦データを元に、
GR-FOURをGRカローラに最適化。

▶ GR-FOUR



Point **3**

圧倒的な旋回加速性能を追求した
軽量コンパクトなハイパワーエンジン。

▶ 1.6L 3気筒ターボダイナミックフォース
エンジン (スポーツ)



Point **4**

GR-FOURの走りを支え、
ドライバーの操作に即応する基本骨格。

▶ 高剛性・軽量ボディ



Point **5**

ロングホイールベース×ワイドトレッドで
優れた安定性とコントロール性を確保。

▶ 高度な旋回性能



Point **6**

機能性を追求したフォルムとパーツ、
躍動感あふれるスタイル。

▶ 走るためのデザイン





目覚めたのは、カローラに眠っていたモータースポーツの遺伝子。

Photo : ORC Rookie Racing GR Corolla H2 Concept (スーパー耐久シリーズ2022参戦車両)。



モータースポーツ現場でのもっといいクルマづくりが、GR-FOURを強くした。

Photo③（左）：RZ（日本仕様・プロトタイプ）。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション。オプション装着車。

（右）：RZ "MORIZO Edition"（日本仕様・プロトタイプ）。ボディカラーのマットスティール〈1M1〉はメーカーオプション。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。

GRカローラ RZ "MORIZO Edition" の抽選申込は終了いたしました。



圧倒的な加速と伸びやかさは、匠の手が組み上げたエンジンから生まれる。

Photo④：RZ。ボディカラーのプレシャスブラックパール〈219〉はメーカーオプション。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



鍛え上げた強固なボディが、すべてのパワーを受け止める。

Photo④：RZ。ボディカラーのプレシャスブラックパール〈219〉はメーカーオプション。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



限界領域でも楽しめる懐の深い走り。クルマとの密な対話。

Photo①：RZ。ボディカラーのプレシャスメタル〈1L5〉はメーカーオプション。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



機能美として昇華されたデザインが、街の景色を一変させる。

Photo⑤：RZ。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。

表紙、P008 Photo①：

RZ。ボディカラーのプレシャスメタル〈1L5〉はメーカーオプション。内装色はブラック。ステアリングヒーターとシートヒーターはセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

P002 Photo②：

(右)：RZ。ボディカラーのプレシャスメタル〈1L5〉はメーカーオプション。内装色はブラック。ステアリングヒーターとシートヒーターはセットでメーカーオプション。

(左)：RZ "MORIZO Edition"。ボディカラーのマットスチール〈1M1〉はメーカーオプション。内装色はブラック×レッド。 ■写真は合成です。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

P005 Photo③：

(左)：RZ (日本仕様・プロトタイプ)。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション。オプション装着車 (プロトタイプのため実際の仕様とは異なります)。

(右)：RZ "MORIZO Edition" (日本仕様・プロトタイプ)。ボディカラーのマットスチール〈1M1〉はメーカーオプション (プロトタイプのため実際の仕様とは異なります)。 ■写真は合成です。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

P006-007 Photo④：

RZ。ボディカラーのプレシャスブラックパール〈219〉はメーカーオプション。内装色はブラック。LEDリヤフォグランプと寒冷地仕様はセットでメーカーオプション。オート電動格納式リモコンドアミラー (ブラインドスポットモニター付)、ブラインドスポットモニター+安心降車アシスト、リヤクロストラフィックアラート+クリアランスソナー&バックソナー、カラーヘッドアップディスプレイはセットでメーカーオプション。ドライブレコーダー (前方)+バックガイドモニター (録画機能付)、ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plus、ETC2.0ユニット (VICS機能付) はセットでメーカーオプション。ステアリングヒーターとシートヒーターはセットでメーカーオプション。おくだけ充電はメーカーオプション。 ■写真は合成です。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

P009 Photo⑤：

RZ。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション。内装色はブラック。LEDリヤフォグランプと寒冷地仕様はセットでメーカーオプション。オート電動格納式リモコンドアミラー（ブラインドスポットモニター付）、ブラインドスポットモニター+安心降車アシスト、リヤクロストラフィックアラート+クリアランスソナー&バックソナー、カラーヘッドアップディスプレイはセットでメーカーオプション。ドライブレコーダー（前方）+バックガイドモニター（録画機能付）、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus、ETC2.0ユニット（VICS機能付）はセットでメーカーオプション。ステアリングヒーターとシートヒーターはセットでメーカーオプション。おくだけ充電はメーカーオプション。 ■写真は合成です。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

DESIGN

デザイン

速さが求めた必然のカタチ。

このクルマにドレスアップのための意匠やパーツは存在しません。あるのは、モータースポーツの舞台でより速く走るために磨き上げた必然のカタチです。野性味あふれるワイドなスタンスは、GR-FOURの卓越した運動性能を活かすワイドトレッドから生まれました。高速旋回性能を向上させ、スポーツ走行時でも高度な安定性とコントロール性を確保します。ボディのエアロダイナミクスパーツは、サーキットをはじめダートや雪道でテスト走行を繰り返して空力効果を測定。最適な形状とポジションを追求しました。そしてインパクトあるリヤの3本出しマフラーは、最高出力304PS (224kW) に到達するエンジンの性能向上に重要な役割を果たしています。

Photo①：RZ。ボディカラーのプレシャスメタル〈1L5〉はメーカーオプション。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。





GR-FOURのポテンシャルを体現した、迫力あるワイドなスタンス。

Photo②：RZ。ボディカラーのエモーションナルレッドII〈3U5〉はメーカーオプション。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



たたずむ姿から想像できる、空力と操縦安定性へのこだわり。

Photo③：RZ "MORIZO Edition"。ボディカラーのマットスティール〈1M1〉はメーカーオプション。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。

GRカローラ RZ "MORIZO Edition"の抽選申込は終了いたしました。



5ドアホットハッチ。メインカーとしても楽しめるスポーツカー。

Photo④：RZ。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



視界に入る意匠をダークカラーで統一。
ドライビングに集中できるコックピット。

Photo⑤：RZ。内装色はブラック。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。





クルマとの一体感と正確なステアリング操作を生む、
ホールド性を追求したシート形状。

Photo⑥：RZ。内装色のブラック×レッドは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。
オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。





“Functional MATRIX”、性能のためのデザインを具現化。

▶ フロントデザイン

GRの顔ともいえるラジエーター形状に合わせたスクエアな大開口のアンダーグリル。その下端コーナー部にはフォグランプとサブダクトをビルトインしています。アップライズしたセンター部を持つ大型アンダースポイラーは、ボディ下面の空気の流れを整えて操縦安定性に貢献。また、コーナー部に構えたサイドポンツーン形状とロアグリル下部の造形が空力性能を向上させるとともに、ワイド&ローのフォルムを強調。スポーティな表情を生み出します。



エンジンの高出力化など、性能向上に直結した外装パーツ。

▶ リヤデザイン

力強くスポーティなリヤビューでひととき目を引くバルブ付3本出しマフラーは、1.6L 3気筒ターボダイナミックフォースエンジン（スポーツ）を高出力化させるために開発したものです。排気抵抗を抑えてエンジン出力を向上させ、野性味あふれる加速を生み出すキーパーツとなっています。また、リヤフェンダー後端をカットした造形や、リヤ下端のディフューザー形状なども空力性能の向上に貢献しています。



先進性と機能性が宿る、シャープな眼差し。

▶ **Bi-Beam LEDヘッドランプ+LEDターンランプ+
LEDクリアランスランプ&LEDデイライト**

切れ長なデザインで精悍さを強調するヘッドランプ。1灯の光源でロービームとハイビームの切り替えが行えるBi-Beam（バイ-ビーム）LEDを採用しています。また、ターンランプ、クリアランスランプ、デイライト機能を備えたライン発光が、昼夜を問わず優れた被視認性を確保するとともに、先進的な印象を放ちます。



夜間や悪天候時の視界を確保。

▶ **LEDフロントフォグランプ**

大開口のアンダーグリル下端コーナー部にビルトイン。悪天候時にヘッドランプの明かりを補助し、優れた安全性の確保に寄与します。



フロントと呼応する、シャープなデザイン。

▶ LEDリヤコンビネーションランプ

ヘッドランプと同様に、切れ長でシャープな光を放つリヤコンビネーションランプ。精悍なリヤビューを印象づけます。



悪天候時にも対応。

▶ LEDリヤフォグランプ

雨、雪、霧などの走行時に、後続車からの優れた被視認性に貢献します。

[RZにメーカーオプション]



サーキット走行も楽しめるタイヤと、
軽量・高剛性のアルミホイール。

▶ 235/40R18タイヤ（YOKOHAMA ADVAN APEX
V601）× BBS製8.5J鍛造アルミホイール
（センターオーナメント付）

日常のドライビングからサーキット走行まで楽しめる18インチタイヤを選定。GR-FOURから最適配分される駆動力をしっかりと路面に伝えます。ホイールは日本刀をモチーフにしたデザインで、軽量・高剛性を実現したBBS製鍛造アルミホイールを採用。中央にはアクリルオーナメントを、ホイールナットはブラックを採用しています。

P012 Photo①：

RZ。ボディカラーのプレシャスメタル〈1L5〉はメーカーオプション。内装色はブラック。ステアリングヒーターとシートヒーターはセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

P013 Photo②：

RZ。ボディカラーのエモーションナルレッドII〈3U5〉はメーカーオプション。内装色はブラック。ステアリングヒーターとシートヒーターはセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

P014 Photo③：

RZ "MORIZO Edition"。ボディカラーのマットスティール〈1M1〉はメーカーオプション。内装色はブラック×レッド。 ■写真は合成です。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

P015 Photo④：

RZ。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション。内装色はブラック。LEDリヤフォグランプと寒冷地仕様はセットでメーカーオプション。オート電動格納式リモコンドアミラー（ブラインドスポットモニター付）、ブラインドスポットモニター+安心降車アシスト、リヤクロストラフィックアラート+クリアランスソナー&バックソナー、カラーヘッドアップディスプレイはセットでメーカーオプション。ドライブレコーダー（前方）+バックガイドモニター（録画機能付）、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus、ETC2.0ユニット（VICS機能付）はセットでメーカーオプション。ステアリングヒーターとシートヒーターはセットでメーカーオプション。おくだけ充電はメーカーオプション。 ■写真は合成です。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

P016 Photo⑤：

RZ。内装色はブラック。LEDリヤフォグランプと寒冷地仕様はセットでメーカーオプション。オート電動格納式リモコンドアミラー（ブラインドスポットモニター付）、ブラインドスポットモニター+安心降車アシスト、リヤクロストラフィックアラート+クリアランスソナー&バックソナー、カラーヘッドアップディスプレイはセットでメーカーオプション。ドライブレコーダー（前方）+バックガイドモニター（録画機能付）、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus、ETC2.0ユニット（VICS機能付）はセットでメーカーオプション。ステアリングヒーターとシートヒーターはセットでメーカーオプション。おだけ充電はメーカーオプション。 ■写真は合成です。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。

P017 Photo⑥：

RZ。内装色のブラック×レッドは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。LEDリヤフォグランプと寒冷地仕様はセットでメーカーオプション。オート電動格納式リモコンドアミラー（ブラインドスポットモニター付）、ブラインドスポットモニター+安心降車アシスト、リヤクロストラフィックアラート+クリアランスソナー&バックソナー、カラーヘッドアップディスプレイはセットでメーカーオプション。ドライブレコーダー（前方）+バックガイドモニター（録画機能付）、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus、ETC2.0ユニット（VICS機能付）はセットでメーカーオプション。ステアリングヒーターとシートヒーターはセットでメーカーオプション。おだけ充電はメーカーオプション。 ■写真は合成です。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

USABILITY

室内空間

クルマと対話できる場所。

極限の速さを競うモータースポーツの世界では、ドライバーの一瞬の判断や操作の遅れが結果を大きく左右します。そこではドライバーの意図を正確にクルマに伝え、素早いレスポンスを引き出すことが重要です。GRカロラのコックピットは、レーシングドライバーからの率直な意見とフィードバックに耳を傾け操作性を磨き上げました。シートのホールド性、シフトレバーのストローク長、メーターの視認性や表示内容、ステアリングのグリップ形状…ドライバーがクルマと一体になり、コミュニケーションを密にしながら、意のままの走りを可能にするドライバビリティを追求。クルマとの対話を楽しめる運転空間を目指しました。

Photo①：RZ。内装色はブラック。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。





**クルマとの一体感を生み、
正確なステアリング操作に貢献。**

**▶ プレミアムスポーツフロントシート
(スライド&リクライニング/GRマーク付)**

ホールド性を徹底的に追求したスポーツシートです。サイドサポートの形状・硬度を最適化することで、コーナリングでの強い横Gに対しても身体をしっかりサポート。クルマとの一体感を生み、正確なステアリング操作に貢献します。運転席、助手席ともに除電スタビライジングプラスシートを採用。パーフォレーション付ブランノーブ®のシート表皮に除電機能付表皮を追加することで、車体の帯電量を軽減し、優れたスタビリティを確保します。



ショートストローク化により、
素早いシフトチェンジが可能に。

▶ 専用シフトレバー+本革巻きシフトノブ
(スモークシルバーリング/GRロゴ付) +
ステッチ付合成皮革シフトレバーブーツ

シフトレバーのショートストローク化により、手のわずかな動きだけでシフトを操作できます。しかもステアリングから自然に腕を下ろした位置にシフトレバーを配置したことで、よりスムーズでスピーディな操作性を実現。クルマのコントロールに集中でき、操る喜びを得られます。本革巻きのシフトノブにはGRロゴを採用。シフトブーツのステッチとともにスポーティさを演出しています。



**サーキット走行など、
限界域での車両コントロール用途に採用。**

**▶ 手動パーキングブレーキ（本革巻きグリップ&
メッキノブ）+パーキングブレーキレバーブーツ
（合成皮革/ステッチ付）**

モータースポーツ用車両では、車両をコントロールするための操作系としても機能するパーキングブレーキ。GRカローラは、モータースポーツで使用されることを前提として、限界域での車両コントロール用途を視野に、手引き式のパーキングブレーキを採用しています。



操作系の機能を集約し、
スムーズに操れる専用形状を採用。

▶ ステッチ付合成皮革巻きセンターコンソール

スポーツ走行時のステアリングやシフト操作に配慮し、スムーズなドライビングに役立つ専用形状のコンソールを採用。4WDモードセレクトスイッチやドライブモードセレクトスイッチ、ショートストロークのシフトレバー、手動パーキングブレーキなどを集約し、配置と操作性に徹底的にこだわりました。後席側には充電用USB端子（Type-C）とアクセサリソケット（DC12V・120W）も設定しています。



横タコバー表示

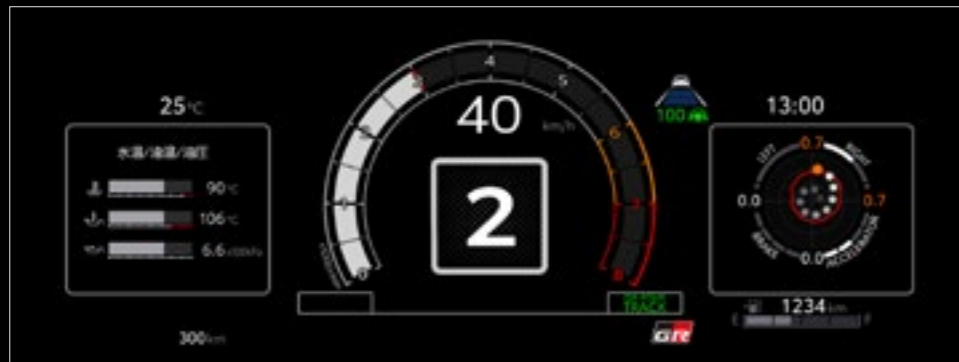


1眼タコリング表示

スポーツ走行に必要な視認性と 車両情報にフォーカスしたメーター。

▶ GR Full TFTメーター（メーター照度コントロール付）

GR車両専用に開発したFull TFT*1メーターです。レーシングカーをお手本にプロドライバーの意見を取り入れながら、スポーツ走行時の視認性を向上。回転数、ギヤ段、車速など、スポーツ走行時に重要となる情報をセンター上寄りに配置し、直感的に把握できるレイアウトとしました。タコメーターは、モータースポーツ起点の横タコバーと、日常のドライビング用の1眼タコリングの2種類の表示タイプから選択できます。



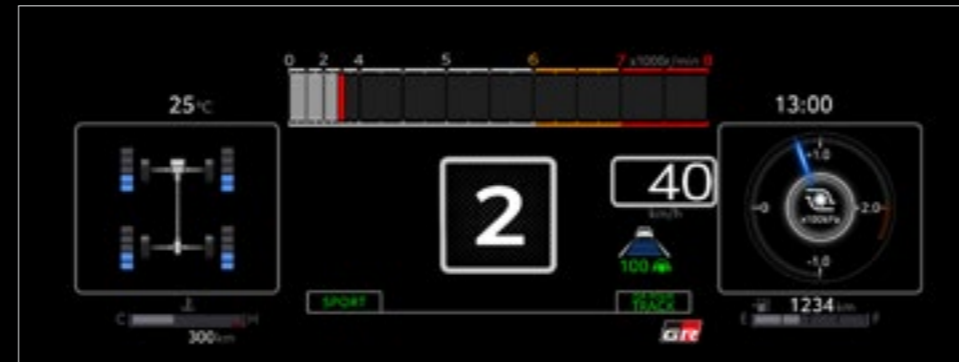
1眼タコリング表示 初期設定①
中央：ギヤ段 左：油水温 右：Gモニター



横タコバー表示 初期設定①
中央：ギヤ段 左：油水温 右：Gモニター



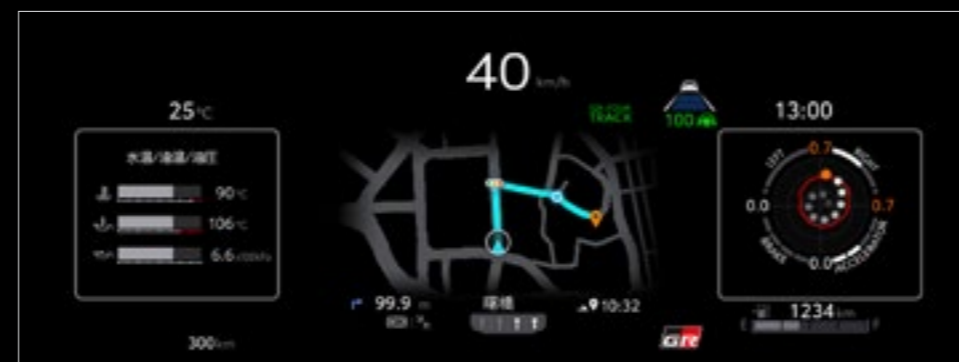
1眼タコリング表示 初期設定②
中央：走行支援 左：ブースト計 右：ドライブインフォメーション



横タコバー表示 カスタム例①
中央：ギヤ段 左：4WD作動状態 右：ブースト計



1眼タコリング表示 初期設定③
中央：ナビ地図 左：エコバー 右：走行支援



横タコバー表示 カスタム例②
中央：拡大ナビ地図 左：油水温 右：Gモニター

マルチインフォメーションディスプレイ表示例

運転に必要な情報を、
重要度に合わせて最適レイアウトで表示。

▶ マルチインフォメーションディスプレイ
(12.3インチカラーFull TFT液晶)

運転に必要な複数の情報を、中央・左・右の3つのマルチインフォメーションディスプレイに表示します。使用頻度が高く重要な情報となる実ギヤ段、走行支援のための先進安全機能、拡大表示も可能なナビ地図 [ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plus装着車] などは中央に表示。左または右には、燃費やオーディオ、スポーツ走行のためのGR専用機能等を表示します。運転シーンや好みに合わせて、中央・左・右の表示内容の組み合わせを3パターン設定することもでき、表示切り替えはステアリングスイッチで行えます。



クイックなレスポンスと、
手のひらに馴染むグリップ形状。

▶ 本革巻き3本スポークステアリングホイール
(スモークシルバー塗装/GRエンブレム付)

小径化（φ365）により、スポーツ走行時にクイックなステアリングフィールを楽しめます。手のひらに馴染み心地よくフィットするリング断面形状を採用。センタースポークをGRエンブレム付の意匠とすることで、プレミアムスポーツを演出しています。



スムーズな踏み替えや、
操作性に優れたペダルレイアウトを実現。

▶ アルミペダル（アクセル・ブレーキ・クラッチ）

アクセル、ブレーキ、クラッチの各ペダルにスポーティなアルミパッドを採用しています。クラッチペダル踏面の形状や角度、踏み応えにもこだわって設計。スポーツ走行時のスムーズかつ正確なペダルワークに貢献します。



フル表示モード

**運転に必要な情報を
ウインドシールドガラスの視野内に投影。**

▶ カラーヘッドアップディスプレイ

運転シーンに合わせて切り替えできる3つの表示モード
(フル/スタンダード/ミニマム) を用意しました。

フル：システムの作動状態を大きく、分かりやすく表示
スタンダード：コンテンツを下方に集約し、広い視界を確保
ミニマム：運転に集中するために必要最低限の情報を表示

[RZにメーカーオプション]



ステアリング左側

ステアリング右側

ステアリングから手を離さずに、さまざまな操作が可能。

▶ ステアリングスイッチ（マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ・レーダークルーズコントロール・レーントレーシングアシスト・ハンズフリー・音声認識）

マルチインフォメーションディスプレイ内の表示切替やオーディオなどの操作を、ステアリングから手を離さずに行うことができ、運転に集中できます。

① 情報操作系（4方向、戻る） ② 運転支援系（レーダークルーズコントロール〈ブレーキ制御付〉、レーダークルーズコントロールモード切替、レーントレーシングアシスト） ③ オーディオ系（音量、音声認識、ハンズフリー、モード選択、選曲・選局）



ラゲージスペース



リヤシート片側前倒し



リヤシート両側前倒し

シートアレンジでラゲージスペースが拡大。

▶ 6：4分割可倒式リヤシート&ラゲージスペース

リヤシートバック肩口に設定したレバーを引くだけでシートバックが前に倒れ、ワイドなスペースが出現します。丈の長い荷物は「リヤシート片側前倒し」で、さらに大きな荷物は「リヤシート両側前倒し」で収納できます。

ドライブの快適性を高める、
室内ユーティリティ。

▶ 収納アイテム



グローブボックス



フロントコンソールトレイ



フロントカップホルダー（2個）



ステッチ付合成皮革巻きセンターコンソール

ドライブの快適性を高める、
室内ユーティリティ。

▶ 収納アイテム



フロントドアポケット（ボトルホルダー[1本]付）



リヤドアポケット（ボトルホルダー[1本]付）



フロントシートバックポケット



リヤセンターアームレスト（カップホルダー2個付）



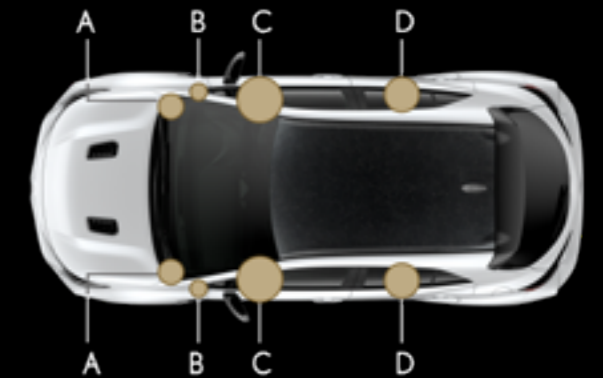
キーを取り出さずにドアを施錠&解錠。

▶スマートエントリー（運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付）&スタートシステム（スマートキー2個）+スマートキー置き忘れ防止ウォーニング（ブザー&アンロック機構）

スマートキーをポケットかバッグに携帯していれば、キーを取り出すことなくドアハンドルを軽く握るだけで解錠、ドアハンドルのセンサーに触れるだけでドアを施錠します。エンジン始動もクラッチとブレーキを踏みながらスイッチを押すだけで簡単に行えます。



JBLサウンドシステム



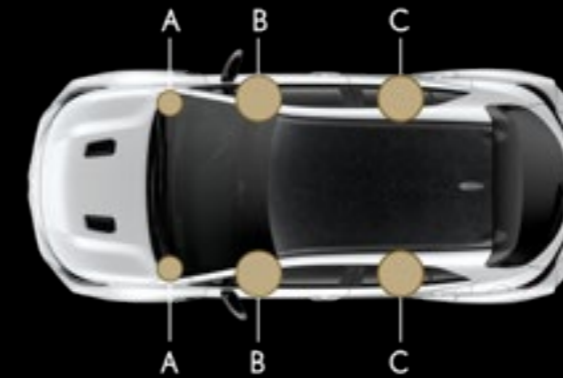
8スピーカーレイアウト
A：8cmスコーカー
B：2.5cmツイーター
C：17cmウーハー
D：15cmフルレンジ

高精細の大画面と上質なサウンドをひとつに。

▶ 10.5インチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus & JBLサウンドシステム（8スピーカー）

10.5インチの高精細HDワイドディスプレイを採用。細かな文字まで読みやすく、地図も映像も大画面にくっきり美しく描きます。オーディオにはJBLサウンドシステムを採用。車内に最適配置した8スピーカーで上質なサウンドを楽しめます。

[RZにメーカーオプション]



6スピーカーレイアウト
A：2.5cmツイーター
B：16cmフルレンジ
C：16cmフルレンジ

視認性に優れた高精細HDディスプレイ採用。

**▶ 8インチディスプレイオーディオ
(コネクティッドナビ対応)**

高精細のHDワイドディスプレイを採用。ガラスパネルの採用で低反射、高コントラストを実現し、地図をはじめ様々な情報を鮮明に映し出します。



Type-CのUSB端子を使いやすい位置に。

▶ 充電用USB端子

(Type-C/センターコンソール [1個])

車内でスマートフォンやタブレットの充電ができるように、USB端子 (Type-C) を設定。前後席のどちらからでも使いやすいセンターコンソール後部に1個設置しています。

外出先で便利なアクセサリースOCKET。

▶ アクセサリースOCKET

(DC12V・120W/センターコンソール [1個])

前後席のどちらからでも使いやすいように、センターコンソール後部に設置しています。

充電用USB端子 (Type-C/センターコンソール [1個])、アクセサリースOCKET (DC12V・120W/センターコンソール [1個])



フロントコンソールトレイ内

おだけ 充電

スマートフォンなどを、ワイヤレスで充電。

▶ おだけ充電

スマートフォンや携帯電話を、フロントコンソールトレイ内に設置した充電エリアに置くだけで充電が行えます。

[RZにメーカーオプション]



きめ細かなコントロールで車内を快適に。

▶ 左右独立温度コントロールフルオートエアコン

運転席側と助手席側、それぞれ快適な温度に設定できます。



■ヒーター加温箇所



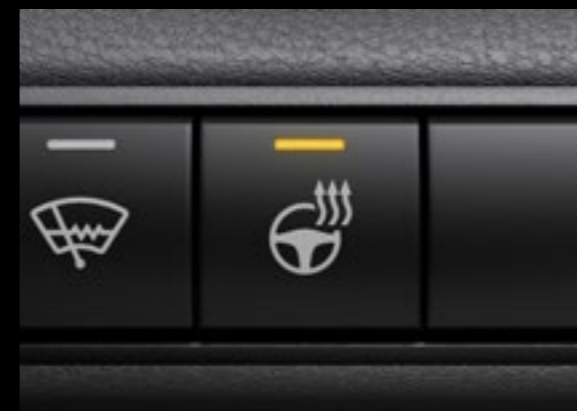
シートヒータースイッチ

寒い日も快適な運転を。

▶シートヒーター（運転席・助手席）

運転席・助手席にヒーターを配置。長時間のドライブで負担のかかりやすい肩や腰、寒い日や夏の冷房中に冷えやすい下肢を温めます。HI-LOの切り替えも可能です。

[RZにメーカーオプション]



ステアリングヒータースイッチ

冬のドライブも、手のひらから温かく。

▶ ステアリングヒーター

寒い日のステアリング操作を快適にサポートします。

[RZにメーカーオプション]

P025 Photo①：

RZ。内装色はブラック。 ■写真は合成です。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。

P026 ▶プレミアムスポーツフロントシート（スライド&リクライニング/GRマーク付）

■「ブランノーブ®」は、TBカワシマ株式会社の登録商標です。

P030 ▶GR Full TFTメーター（メーター照度コントロール付）

*1.TFT [薄膜トランジスタ]：Thin Film Transistor

■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■表示される画面はオプション装着により異なります。 ■画面はハメ込み合成です。

P031 ▶マルチインフォメーションディスプレイ（12.3インチカラーFull TFT液晶）

■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■表示される画面はオプション装着により異なります。 ■画面はハメ込み合成です。

P034 ▶カラーヘッドアップディスプレイ

■表示の明るさは周囲の明るさに応じて自動調整され（任意の操作も可能）、表示位置も任意で調整できます。 ■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。

P036 ▶6：4分割可倒式リヤシート&ラゲージスペース

■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。 ■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。


P039 ▶スマートエントリー（運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付）&スタートシステム（スマートキー2個）+スマートキー置き忘れ防止ウォーニング（ブザー&アンロック機構）

⚠注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、販売店にご相談ください。

P040-041 ▶10.5インチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus & JBLサウンドシステム（8スピーカー） ▶8インチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）

■表示される画面はオプション装着により異なります。 ■画面はハメ込み合成です。 ■“JBL”はHarman International Industries,inc.の商標です。

P043 ▶おくだけ充電

■ご利用は、ワイヤレス充電の規格Qi（チー）の認証を取得した機器、もしくはQiに対応したアクセサリを装着した機器などに限られます。Qi認証の取得の有無はWireless Power Consortiumのホームページで確認できます（<https://www.wirelesspowerconsortium.com/>）。 ■トレイ寸法（タテ約90mm×ヨコ約190mm）を超えるQi対応機器（アクセサリ類を含む）は、トレイに置くことができないため、充電はできません。 ■機器に装着するカバーや機種によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず取扱書をご覧ください。 ■「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。 ■は、Wireless Power Consortiumの登録商標です。

⚠注意：植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おくだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。充電機能を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。

PERFORMANCE

走行性能

野性味ある走りを求めて。

1973年、トヨタにWRC*1初優勝をもたらしたのはTE25カローラ*2でした。カローラブランドはトヨタが標榜する「モータースポーツを起点としたもっといいクルマづくり」の先駆者。そしてその遺伝子がGRカローラとして目を覚ましたのです。2021年には開発中のGRカローラに水素エンジンを搭載してスーパー耐久シリーズ*3に参戦。車両を総合的に鍛え上げました。また「ドライバーを魅了する野性味」を追求するため、マスタードライバーのモリゾウを中心に、プロドライバー、社内の評価ドライバー、エンジニア、メカニックが一丸となって様々な道で走り込みを実施。徹底的に不具合を出し尽くし、改善を重ねることで、「ドライバーと対話のできるクルマ」、「ずっと走らせていたくなるスポーツカー」へと仕上げました。

Photo（一番右の車両）：ORC Rookie Racing GR Corolla H2 Concept（スーパー耐久シリーズ2022参戦車両）。





撮影：三橋仁明/N-RAK PHOTO AGENCY

2022年スーパー耐久シリーズにもマスタードライバーのモリゾウが参戦。



レーシングドライバーからその場でフィードバック（写真は開発当時のものです）。



「壊してはなおす」のアジャイルな開発を実践（写真は開発当時のものです）。

スーパー耐久シリーズで鍛え上げたGRカローラの基本性能。

▶ レース現場でアジャイル開発

マスタードライバーのモリゾウも参戦した2021年のスーパー耐久シリーズ*1。水素エンジンを載せたマシンには、開発中のGRカローラのパーツが多数投入されていました。圧倒的な出力とトルクに耐えるピストン、レースのためのワイドトレッドやサスペンションジオメトリー、ボディの軽量化、そしてGRカローラに最適なGR-FOUR…モータースポーツの現場で鍛え、壊してはなおすを繰り返すアジャイル開発の格好の舞台となりました。2022年には外装をカローラ スポーツからGRカローラに変更。空力性能を含めた「モータースポーツからのクルマづくり」が進行中です。



アクティブトルクスプリット4WDシステムイメージ



トルセン®LSD



高応答電子制御カップリング

トヨタオリジナルのスポーツ4WDを レース現場で最適化。

▶ アクティブトルクスプリット4WDシステム

緻密な前後駆動力配分制御とそれを実現する高応答電子制御カップリング、トルセン®LSDにより、4輪の駆動力を自在に操り、思いのままの優れた旋回加速性能と4WDならではの安定性を実現します。スーパー耐久シリーズで収集した実戦データを活用し、さらにはサーキットからダート、雪道まで、あらゆる路面状況で走り込みを重ねながらGRカローラに最適化。トヨタ独自開発のスポーツ4WDとして、その運動性能をさらに高い次元に引き上げています。



■ 60:40 [前輪60:後輪40]

加速時のトルク配分を前輪寄りに制御。普段使いの走りを軽快に楽しめます。



■ 30:70 [前輪30:後輪70]

後輪寄りのトルク配分とすることで、FRのようなきびきびしたハンドリングが楽しめます。



■ TRACK [前輪50:後輪50]

4輪のトラクションを最大限に発揮。サーキットなどのタイムトライアルに適したモード。

4WDモードセレクト駆動力配分イメージ



4WDモードセレクトスイッチ



4WDモードセレクト作動イメージ

普段の走りからタイムトライアルまで、
目的に合わせてモード選択できる。

▶ 4WDモードセレクトスイッチ (60:40/30:70/TRACK)

電子制御多板クラッチを用いたアクティブトルクスプリット4WDシステムにより、前後輪のトルク配分を「60:40 (前輪60:後輪40)」、「30:70 (前輪30:後輪70)」、「TRACK (前輪50:後輪50)」の3つの制御モードから選択できます。モードの切り替えはセンターコンソールに設置した4WDモードセレクトスイッチで行います。



コーナー立ち上がりの
トラクション確保に貢献。

▶トルセン®LSD（リミテッド・スリップ・デフ）
[フロント・リヤ]

アクティブトルクスプリット4WDシステムの性能をさらに引き上げるトルセン®LSDをフロント&リヤデフに設定。常に変化する路面状況に最適なトルクを瞬時に配分し、コーナリングにおける鋭い立ち上がり加速や、安定したコントロール性能の確保に貢献します。



ドライブモードセレクトスイッチ

ドライブモード	パワートレイン	シャシー (ステアリング)	エアコン	EXPERTモード	狙い
ECO	穏やかな加速	標準状態	燃費優先	なし (TRCオフのみ)	普段使い
NORMAL	標準状態			なし (TRCオフのみ)	走りを楽しむ
SPORT	鋭い加速	スポーツ制御	標準状態	あり	スポーツ走行
CUSTOM	各モードを自分好みの組み合わせに設定可能			あり	カスタマイズ

選択したドライブモードに応じて各制御を最適化

ドライバーの好みや走行環境に応じて、最適な走りを選択。

▶ **ドライブモードセレクト(ECO/NORMAL/SPORT/CUSTOM)**

普段使いからサーキット走行まで、シーンに合わせたドライブモードを設定。アクセル応答性やステアリング、エアコンの効きについて、好みの制御をスイッチ操作で選択できます。

サーキットでのスキルアップなど、走りを追求できるモード。

▶ **EXPERTモード**

ドライブモードがSPORTまたはCUSTOMモード時に、VSC OFFスイッチを短押しするとEXPERTモードが作動。自らの運転テクニックでサーキット走行を楽しめるよう、ドライバーによるコントロール領域を最大限に残しつつ、車両挙動が大きく乱れた場合には乱れを緩和させる制御が介入します。

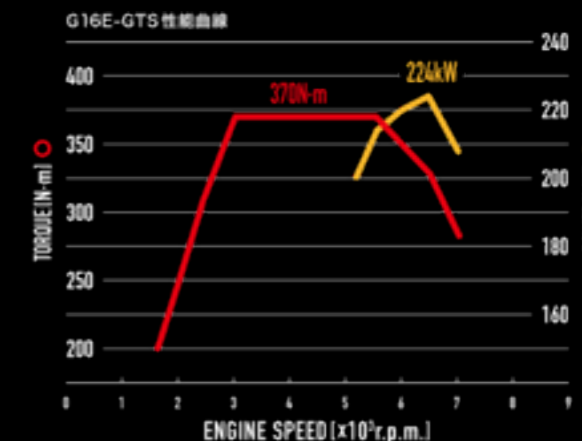
⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



1.6L 3気筒ターボダイナミックフォースエンジン (スポーツ)



「匠」プレート
 ■写真は当該車両とは異なります。



エンジン性能曲線図

最高出力304PS、野性味あふれる走りの源。

▶ 1.6L 3気筒ターボダイナミックフォースエンジン (スポーツ)

モータースポーツの現場で鍛えた軽量・コンパクトな1.6L 3気筒ターボダイナミックフォースエンジン (スポーツ) をさらに高出力化。最高出力304PS (224kW) /6,500r.p.m.を達成しています。排気用カムシャフト軸受の強化などによりエンジンの排気効率を向上。さらには、高回転時に排気バルブを開いて排気圧力を低減させるバルブ付3本出しマフラーを開発し、排気抵抗を抑えることでエンジン出力を向上させています。その他、冷却性能を向上したアルミ製オイルクーラーや吐出圧力をアップした燃料ポンプを採用。野性味あふれる加速と回転数の伸びが楽しめます。また、トヨタ下山工場の高技能者が組み上げたエンジンの証として、「匠」プレートを取り付けています。



エンジンの高出力化に貢献し、
レーシーなサウンドを演出。

▶ 3本出しマフラー

厚みのある新形状バッフルがリヤビューでひととき目を引く3本出しマフラーを採用しました。中央マフラーには排気バルブを設定し、エンジン高回転時にバルブを開くことで低排圧化を実現。エンジンの排気抵抗を抑え、出力アップに貢献します。厚みのあるバッフル内にはグラスウールを充填し、高周波の気流音成分を低減。車両停車時と高出力を発生させるエンジン高回転時にバルブを開き、迫力あるスポーツサウンドを響かせます。低中速回転領域ではバルブを閉じて、快適なクルージングに貢献します。



高出力と静粛性、リニアな車両挙動に貢献。

▶ 大型エアクリナー

回転数に応じて作動するセカンダリーダクトを設定。低回転時はダクトを閉じて優れた静粛性を実現し、高回転時はダクトを開けて低圧損化を図り、エンジンの出力アップに寄与します。空気量センサー部の帯電を減少させるアルミテープの採用により、アクセル開度にリニアに反応する車両挙動にも貢献しています。



スムーズな変速をアシストし、
スポーティな走りを楽しめる。

▶ 6速iMT（インテリジェントマニュアルトランスミッション）

iMTスイッチを押すと、6速iMTがスタンバイ状態になります。この状態で変速動作（クラッチ操作、シフト操作）を検出すると、変速後のエンジン回転数を合わせるように制御し、スムーズな変速をアシストします。また、日常からサーキットまで気持ちの良い加速を楽しめるようにファイナルギヤを設定しています。



フロント



サイド



リヤ

ロングホイールベース×ワイドトレッドによる、懐の深い走り。

▶ ディメンション

GRカローラはカローラ スポーツ*1のボディを基本骨格としています。2,640mmのロングホイールベースによる高速安定性を活かしながら、フロントを1,590mm（+60mm*1）、リヤを1,620mm（+85mm*1）にワイドトレッド化することで、高い旋回性能を獲得。これにより、スポーツ走行での限界走行時の優れた安定性とコントロール性を確保しています。限界領域でのスポーツ走行を意のままに安心して楽しめる「懐の深さ」を感じることができます。

**GR-FOURの最適駆動力配分を余さず路面に
伝え、意のままのコーナリングに貢献。**

**▶ストラット式フロントサスペンション&
ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション**

日常のドライビングからサーキット走行まで楽しめる卓越した足まわりを構築し、野性味あふれる走りを実現するために、フロントには高剛性かつ軽量なマクファーソンストラット式、リヤには高い応答性とグリップ力をもたらすダブルウィッシュボーン式のサスペンションを搭載しています。パワフルなGR-FOURの駆動力とハイグリップタイヤからの入力を受け止め、優れた操縦安定性を追求するために、GA-C*1ワイドサスペンションを採用。ブッシュのピロボール化やスプリング、ショックアブソーバー、ホイールアライメントの最適化も行うことで、GR-FOURの最適駆動力配分を余すところなく路面に伝え、高度な旋回加速性能を実現しています。



ハイパワーに見合う制動力と優れたコントロール性を確保。

▶ ブレーキシステム

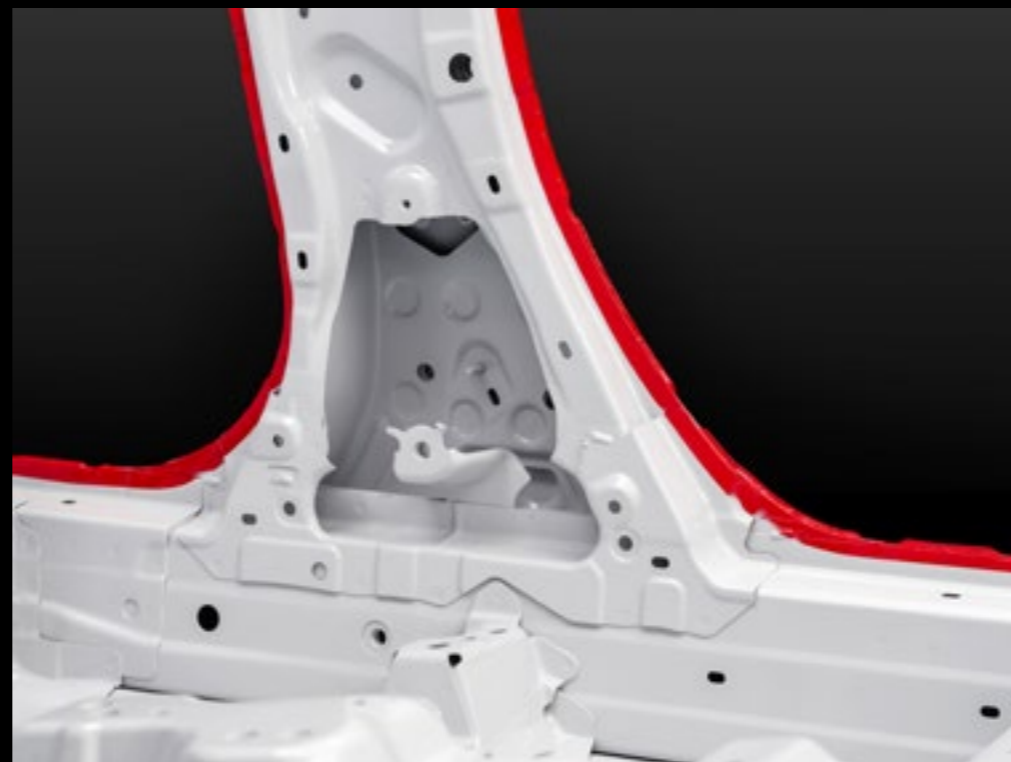
フロントアルミ対向4ポットキャリパー、リアアルミ対向2ポットキャリパーに高μパッドを組み合わせ、高い剛性と耐フェード性を確保しました。ブレーキディスクはスリット入りの放熱性に優れた大径ベンチレーテッドディスクを前後に装着。さらにフロントは2ピース構造とし、内部構造に冷却性に優れたスパイラルフィンを採用することで、熱変形を抑えて安定した制動力を発揮させます。また、ブレーキ冷却性能向上のためのGRクーリングブレーキダクトを販売店装着オプションに設定しています。ブレーキフィーリングはペダルストロークをショートに、踏力を重めに設定することで、スポーツ走行時の優れたコントロール性確保とヒール&トゥのやりやすさに配慮しました。



フロントベンチレーテッドディスクブレーキ(18インチアルミ対向4ポットキャリパー)/リアベンチレーテッドディスクブレーキ(16インチアルミ対向2ポットキャリパー)



フロントサスタワースポット溶接



ドアオープニングスポット溶接



ロッカーフランジスポット溶接

スポーツカーに求められる強靱さを目指して。

▶ 高剛性・軽量ボディ

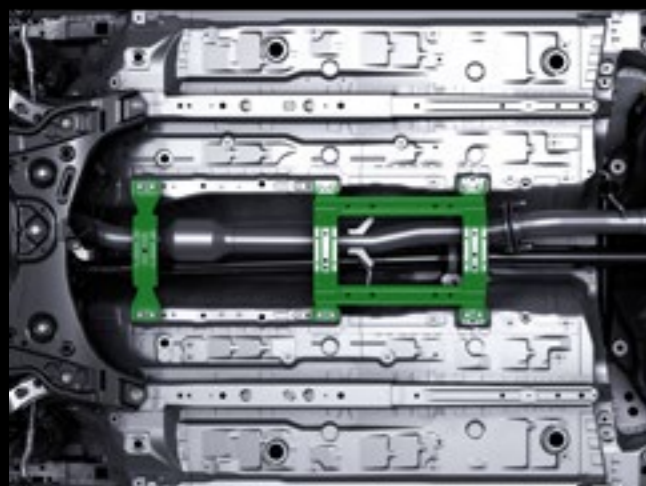
GR-FOURの走りをしっかりと支え、ドライバーの操作に俊敏に反応できる強固な基本骨格を目指してボディの高剛性化に取り組みました。愛知県豊田市のトヨタ元町工場にあるGR専用ラインGR Factoryにおいて、溶接打点の間隔を通常よりも短くし、カローラ スポーツ比で349点ものスポット溶接増し打ちを実施。またボディ全体に使用する特殊な構造用接着剤の塗布箇所を2.7m延長。部品同士の結合剛性を向上させることで、運転操作に対する高い応答性、高G旋回・高速走行での優れた操縦安定性を身につけました。さらには、スポーツカーにとって高剛性ボディとともにアドバンテージとなる軽量ボディを目指して、カーボンルーフや新開発の軽量・高剛性フロントサスペンションメンバー、塗布型制振材の塗布エリア&塗布量の最適化、薄肉化バンパーなどを採用。ボディ各所で様々な軽量化を行いました。



スポーツ走行時の操縦安定性をレベルアップ。

▶ 追加ブレースによる高剛性化

GR Factoryで組み上げられた高剛性基本骨格を、ブレースの追加によってさらに強化しています。リヤホイールハウス間や床下トンネル、タンク前の床下に計4点のブレースを設置。スポーツ走行時の高度な操縦安定性に寄与します。



左: 床下トンネルブレース / 中央: タンク前床下ブレース / 右: リヤホイールハウス間ブレース



異素材を組み合わせた軽量ルーフを採用。

▶ カーボンルーフ

形状自由度が高いSMC*1工法で成形されたCFRP*2素材のルーフパネルを採用。プラスチック（樹脂）を母材に、炭素繊維（カーボンファイバー）を強化材として加えたCFRP素材を使用することで、軽快なスポーツ走行に直結する軽量化と低重心化を実現しています。



フロント ■ フードダクト（ダウンフォース向上、操安性向上） ■ フロントバンパーダクト（ドラッグ低減） ■ フェンダーダクト（操安性向上）



リヤ リヤバンパー形状（操安性向上） ■ リヤバンパーダクト（ドラッグ低減、操安性向上）

車両の運動性能をさらに高めるボディへ。

▶ エアロダイナミクス

圧倒的な運動性能を実現するためには、それにふさわしい空力性能が必要です。ダウンフォースの向上とドラッグ（空気抵抗）の低減、そして優れた安定性を確保するために、徹底的な空力の作り込みを行いました。サーキットはもちろん、ダートや雪道でも走り込みを行い、ボディ形状やダクトの造形・設定ポジションと空力の関係をデータ化。フロント、リヤ、アンダーボディまで、作り込みは細部に及んでいます。



走行中、静電気による空気の乱れが発生。



帯電量を軽減し、スムーズな空気の流れを実現。



緑は除電スタビライジングプラスシート機能搭載位置。

空気の流れを整えることで、走りやすさに貢献。

▶ 除電スタビライジングプラスシート（運転席・助手席）

運転席と助手席の一部に除電機能付表皮を設定することで、ドライバーと周辺に溜まっている静電気をボディ全体に分散させて帯電量を軽減。安定した車両挙動に貢献し、より疲れにくく、気持ちの良いドライビングに寄与します。



349箇所スポット溶接の増し打ちを実施。

■写真は当該車両とは異なります。

匠の技が担う高精度な組み付け作業。

▶ GR Factory

愛知県豊田市トヨタ元町工場のGR Factory。GRカローラはそこで高技能者に認定された「匠」により、通常より時間をかけて一台ずつ高精度につくり上げられます。スポット溶接の打点増しや構造用接着剤の追加塗布などボディ剛性の強化に始まり、特にアライメントや車高など走りに影響を及ぼす項目に対しては、パーツをひとつずつ測定して最適な組み合わせになるようにパーツを選別して組み付けを行っていきます。モータースポーツの現場でプロドライバーによって鍛え上げられた走行性能を、極めて高い精度で製品化する。その最終工程を最先端の技術と匠の技が担っています。



最先端の技術と匠の技を融合（下山工場）。

■写真は当該車両とは異なります。



精緻を極めたアライメントの調整作業。

■写真は当該車両とは異なります。

P049

*1.FIA World Rally Championship（FIA 世界ラリー選手権）。1973年に創設され、スプリントラリーの最高峰として、ラリーが盛んな欧州や南米では、F1に勝るとも劣らない人気を誇っている。

*2.1973年に米国で開催されたプレス・オン・リガードレス・ラリーにて初優勝。

*3.ROOKIE Racingより、2021年第3戦から水素エンジンカラーラでスーパー耐久シリーズに参戦。カーボンニュートラルとサステナブルなモータースポーツ業界の実現に向け、新たな動力源の選択肢である「水素エンジン技術」をモータースポーツの現場で鍛えることを目的とする。

P050 ▶レース現場でアジャイル開発

*1.ROOKIE Racingより、2021年第3戦から水素エンジンカラーラでスーパー耐久シリーズに参戦。外装については、2021年度はカラーラ スポーツを、2022年度からはGRカラーラを採用している。

P051 ▶アクティブトルクスプリット4WDシステム

P053 ▶トルセン®LSD

■トルセン®LSDの“トルセン”は株式会社ジェイテクトの登録商標です。

P054 ▶EXPERTモード

■公道では使用しないでください。 ■路面状況や周囲の状況から、十分に安全が確保できるときのみ選択してください。 ■EXPERTモード選択時の運転には、高度な運転技術技能を必要とします。路面状況や周囲の安全を常に確認し、通常以上の慎重な運転を心がけてください。

P059 ▶ディメンション

*1.数値はカラーラ スポーツ4WD（3BA-NRE214H）比。

P060 ▶ストラット式フロントサスペンション&ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション

*1.GA-C : Global Architecture-Compact

P064 ▶カーボンルーフ

*1.SMC: Sheet Molding Compound

*2.CFRP: Carbon Fiber Reinforced Plastics (炭素繊維強化プラスチック)

P065 ▶エアロダイナミクス

■写真はイメージです。

P066 ▶除電スタビライジングプラスシート (運転席・助手席)

■写真はイメージです。

SAFETY

安全性能

「いいクルマづくり」の不変のゴール。

極限のスピードを競うモータースポーツの世界では、予期せぬアクシデントがつきものです。過酷なレースを事故なく乗り切ること。それはレースに携わる者の基本であると同時に究極の目標でもあります。「モータースポーツを起点としたもっといいクルマづくり」で鍛え上げたGRカローラは、アクティブセーフティのベースとなる卓越した運動性能を身につけています。さらには、先進の安全技術を惜しみなく投入することで、より高度な安全性能を追求。ふだんの道でもサーキット走行でも、常に安心を感じながら野性味あるドライビングを堪能できる。そんなスポーツカーの姿をゴールに描いています。

Photo①：RZ。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。





進化を続ける先進の予防安全パッケージ。

Toyota Safety Sense



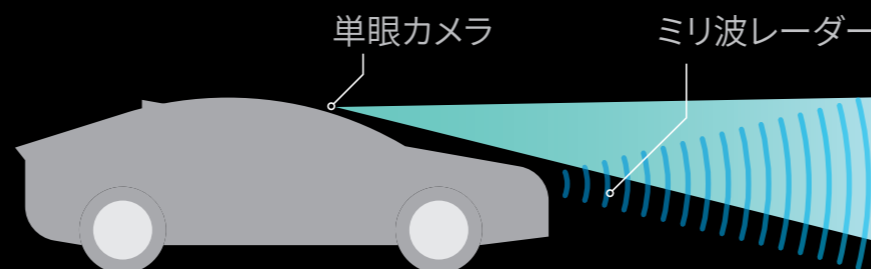
POINT 1

先進機能が、多くの状況でドライバーをサポート。

- プリクラッシュセーフティ・・・ぶつからないをサポート
- レーントレーシングアシスト・・・高速道路のクルージングをサポート
- レーンディパーチャーアラート・・・はみ出さないをサポート
- レーダークルーズコントロール・・・ついていくをサポート
- オートマチックハイビーム・・・夜間の見やすさをサポート
- ロードサインアシスト・・・標識の見逃し防止をサポート
- 発進遅れ告知機能・・・先行車・信号出遅れ防止をサポート

POINT 2

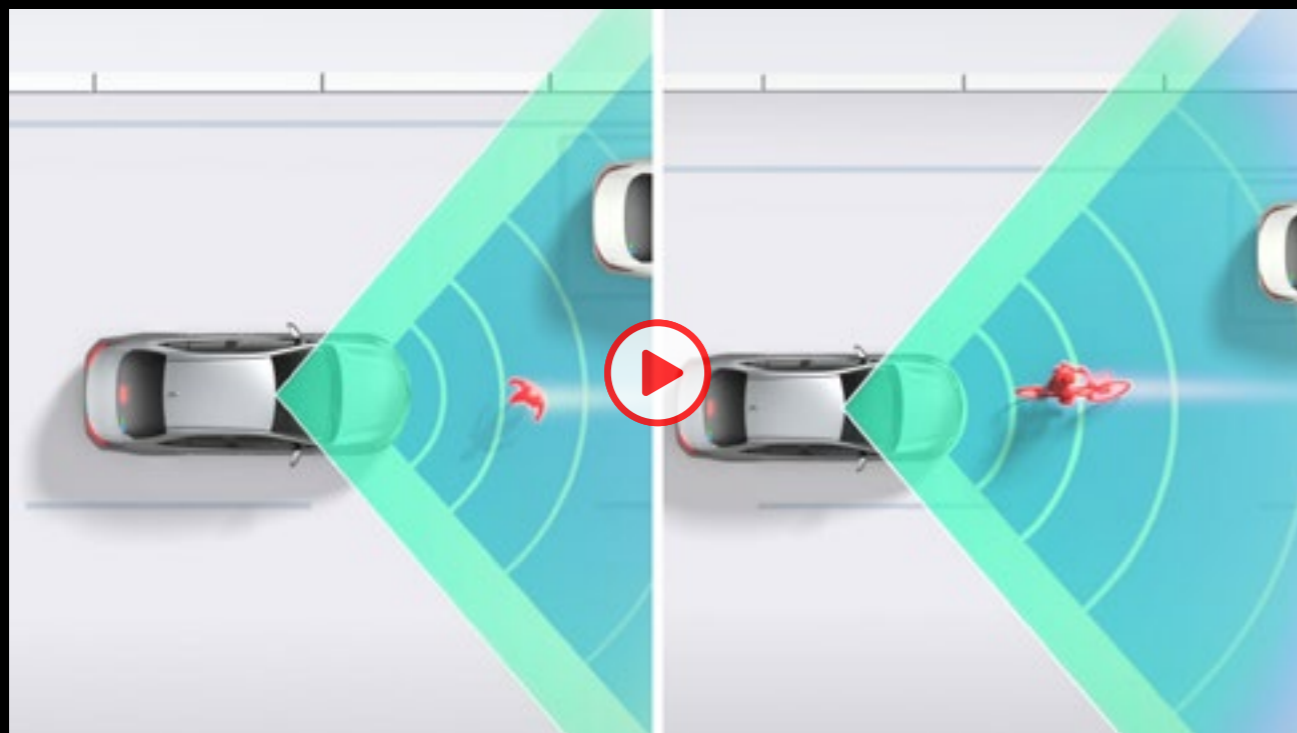
2種類のセンサーで
高い認識性能と信頼性を両立。



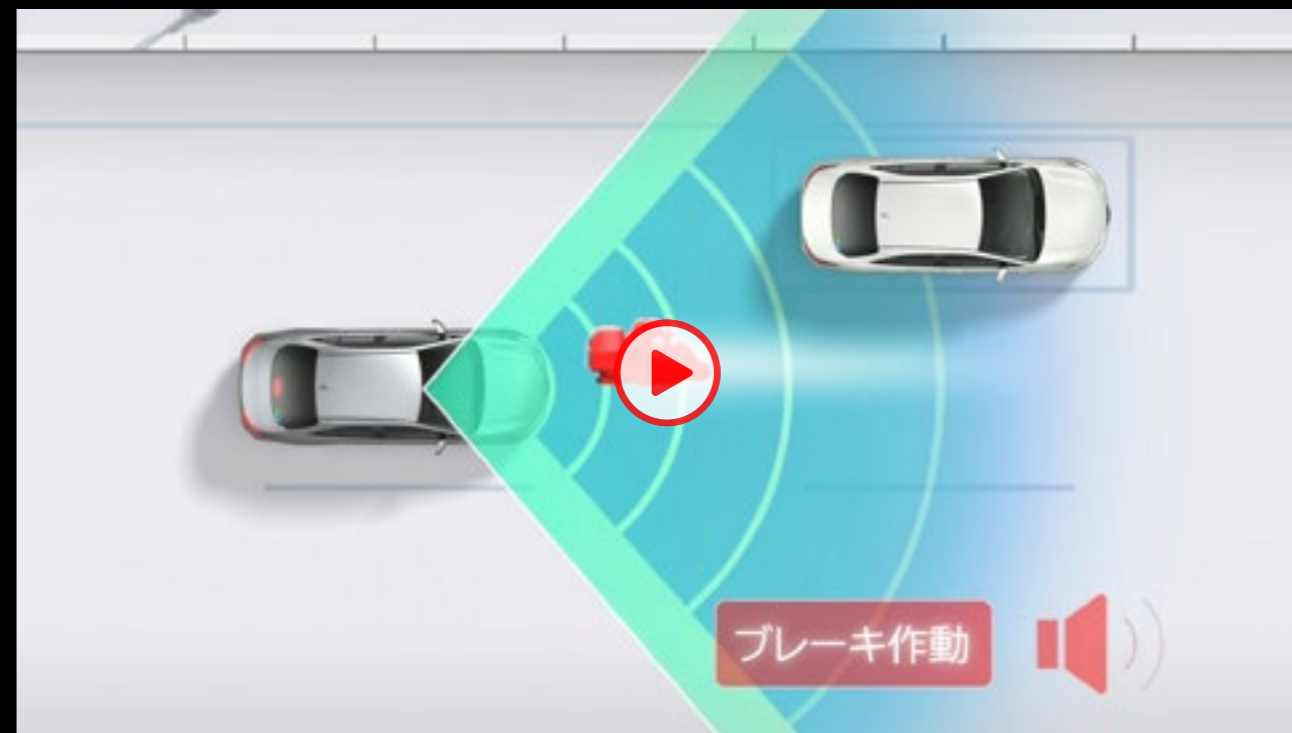
GRカローラは「セーフティ・サポートカーS<ワイド>」です。

セーフティ・サポートカーS<ワイド>(サポカーS<ワイド>)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキなど安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



■直進時の歩行者・自転車検知機能



■直進時の自動二輪車検知機能

ぶつからないをサポート。

▶プリクラッシュセーフティ（歩行者 [昼夜] ・ 自転車運転者 [昼夜] ・ 自動二輪車 [昼] 検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式）

直進時の衝突回避・被害軽減をサポート。

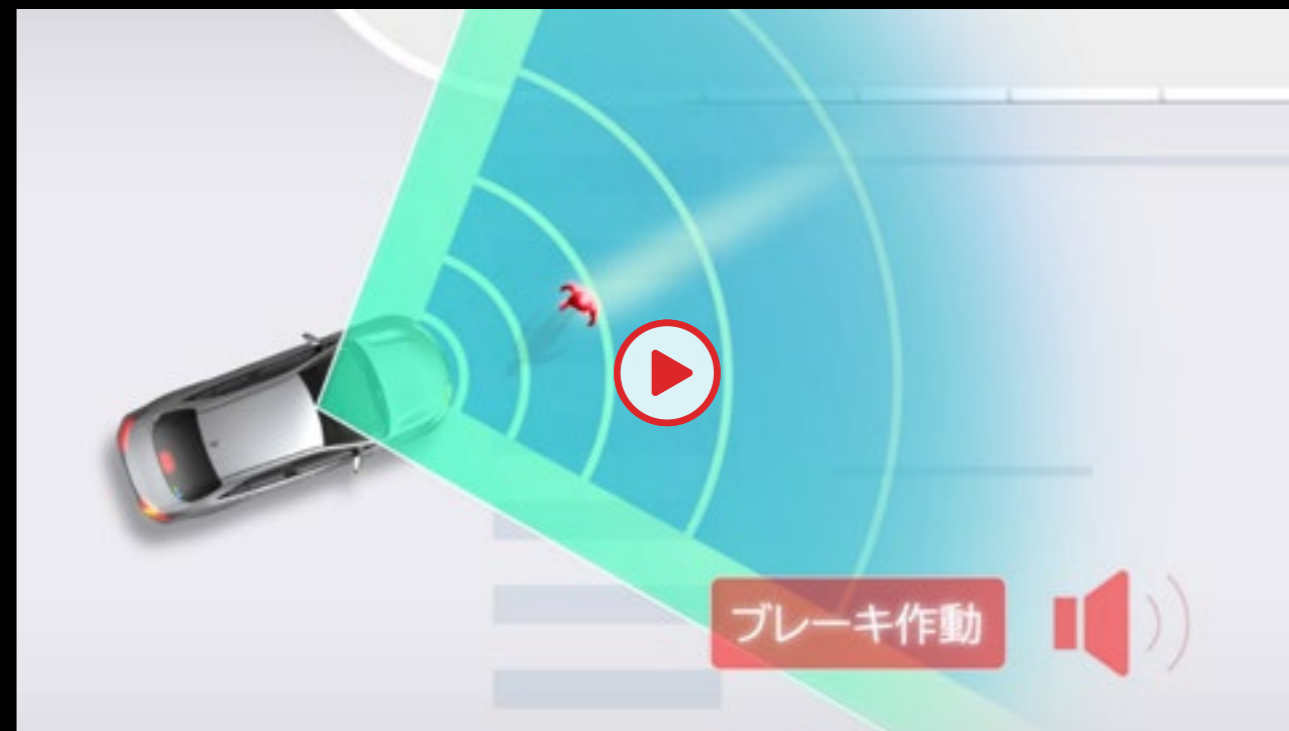
■直進時の車両・歩行者検知機能

前方の車両や歩行者（昼夜）、自転車運転者（昼夜）、自動二輪車（昼）をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約5～80km/hの速度域で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両や自動二輪車に対しては自車が約5km/h以上で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



[自車右折時、直進してくる対向車を検知。]



[自車右左折時、対向方向から横断してきた歩行者や自転車運転者も検知。]

交差点での検知にも対応。

■「交差点」右折時の対向直進車・右左折時の対向方向からくる横断歩行者・自転車運転者検知機能

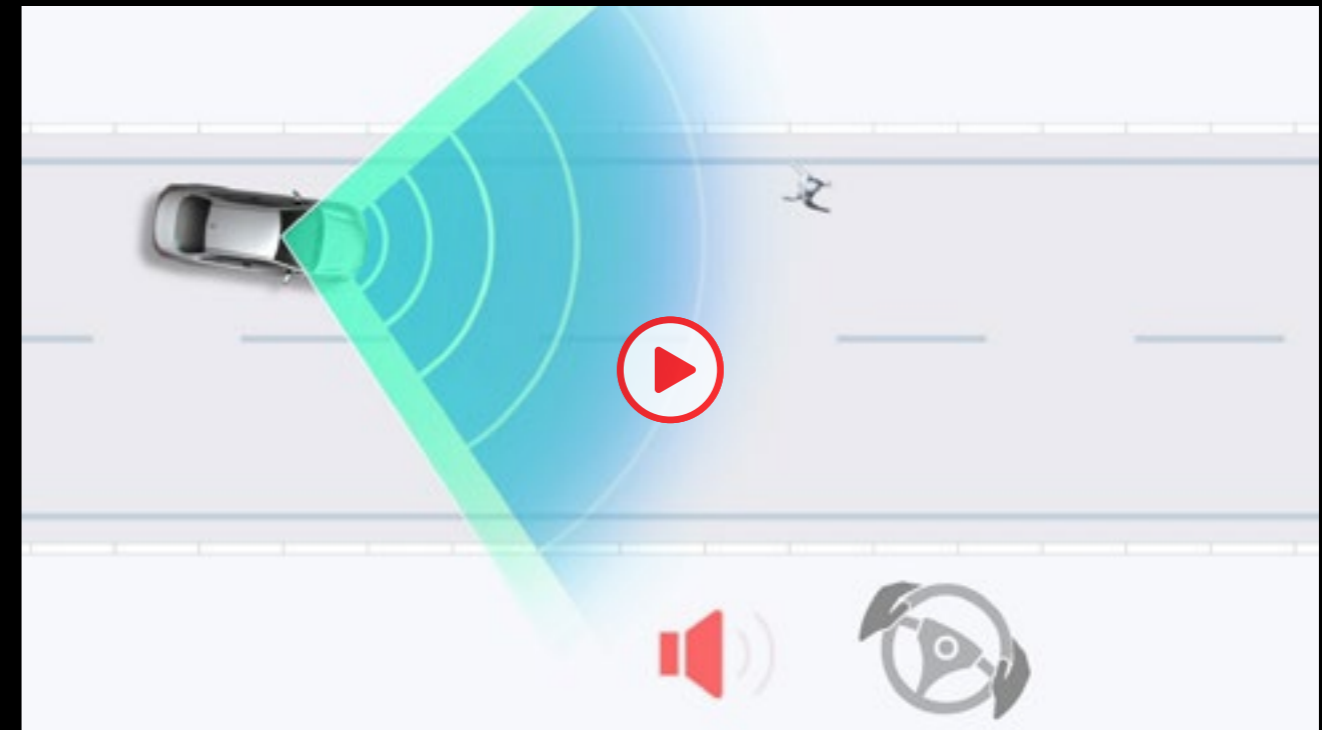
交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者や自転車運転者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。交差点での検知は隣接2レーンまでの対向車に作動領域を拡大しています。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。



交差点での 出会い頭時の検知にも対応。

■「交差点」 出会い頭時の車両・自動二輪車検知機能

交差点に進入する際、交差する車両や自動二輪車をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。



ドライバーによる回避操舵をきっかけに 操舵と車線逸脱抑制をサポート。

■緊急時操舵支援機能

歩行者、自転車運転者、車両、自動二輪車と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合で、ドライバーの回避操舵があったとき、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。



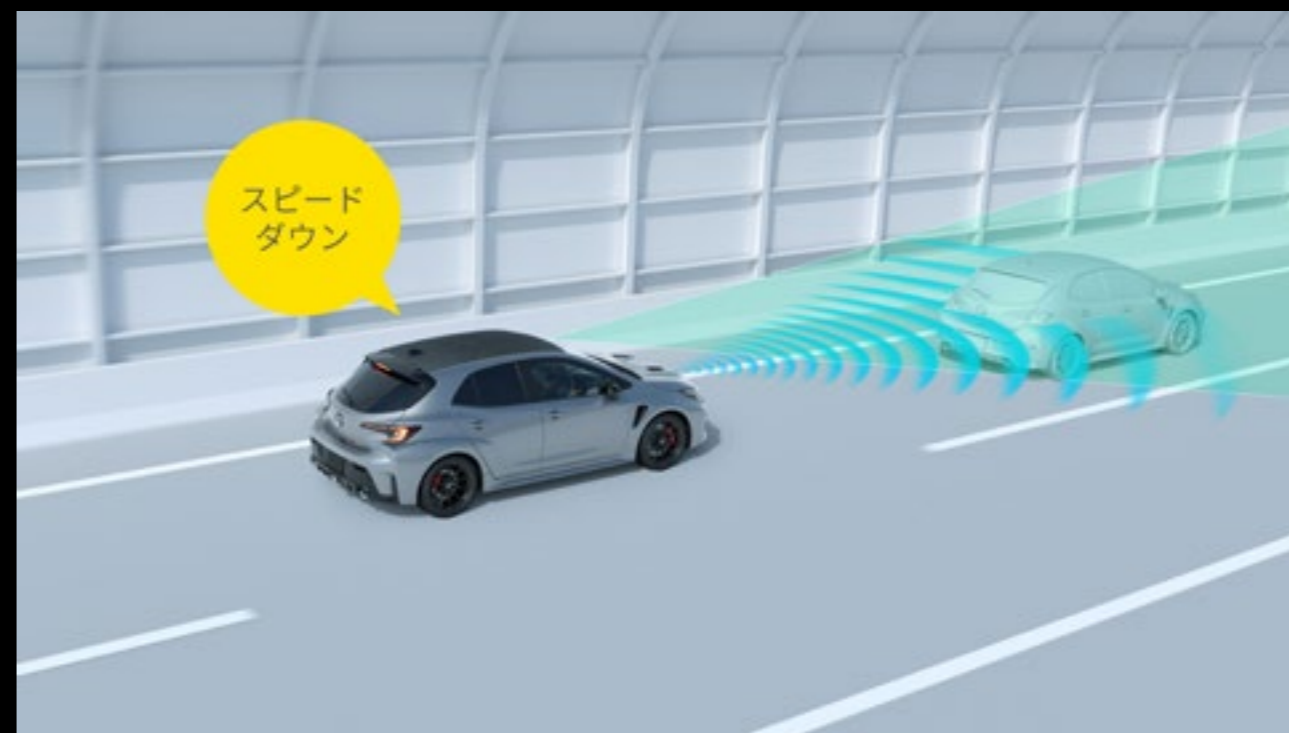
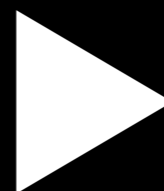
低速時の自車直前にいる歩行者、自転車運転者、
車両検知機能により衝突回避・被害軽減をサポート。

■低速時加速抑制機能

低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、エンジン出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。



先行車追従機能イメージ



ついていくをサポート。

▶レーダークルーズコントロール（ブレーキ制御付）

■先行車追従機能

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。

先行車との間にちょうどいい距離が設定できる。

■4段階の車間距離設定

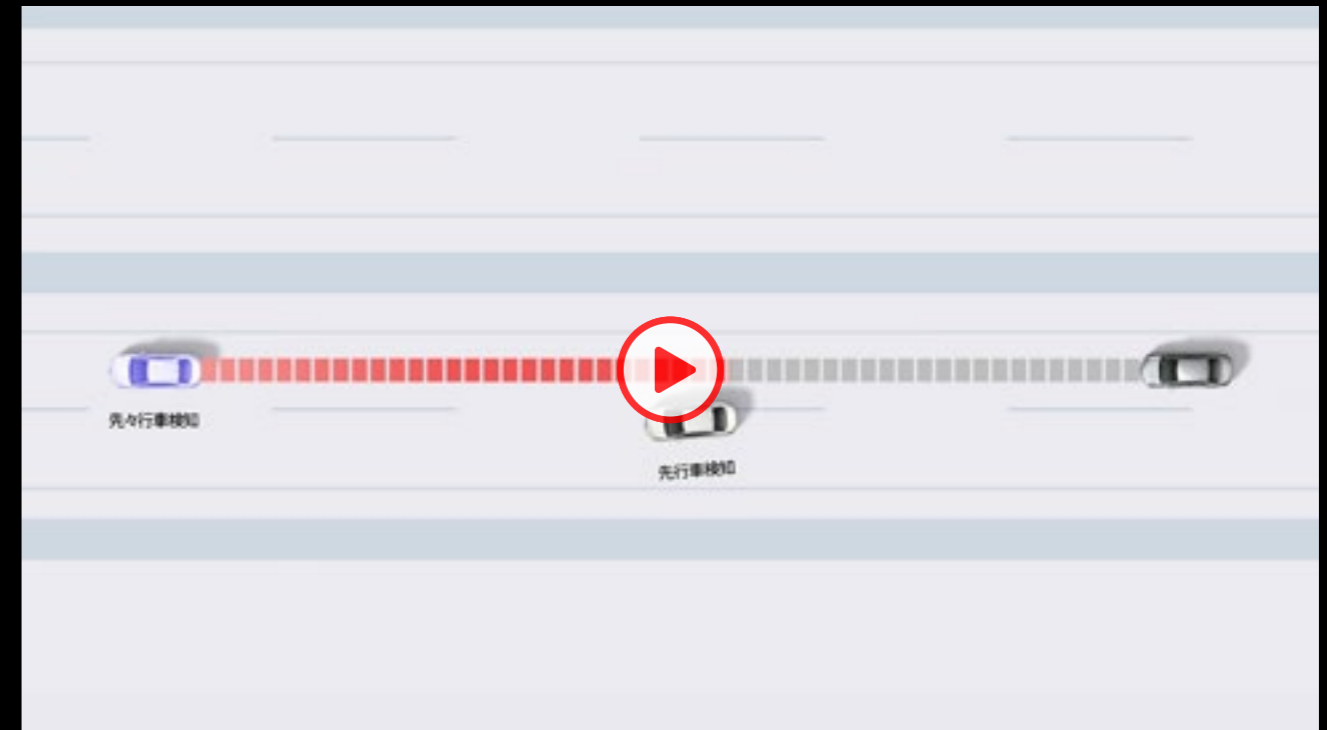
先行車との車間距離設定を4段階とし、より感覚にあった車間距離を実現しています。



高速域での走行中も、スムーズな車線変更をサポート。

■車線変更時の補助

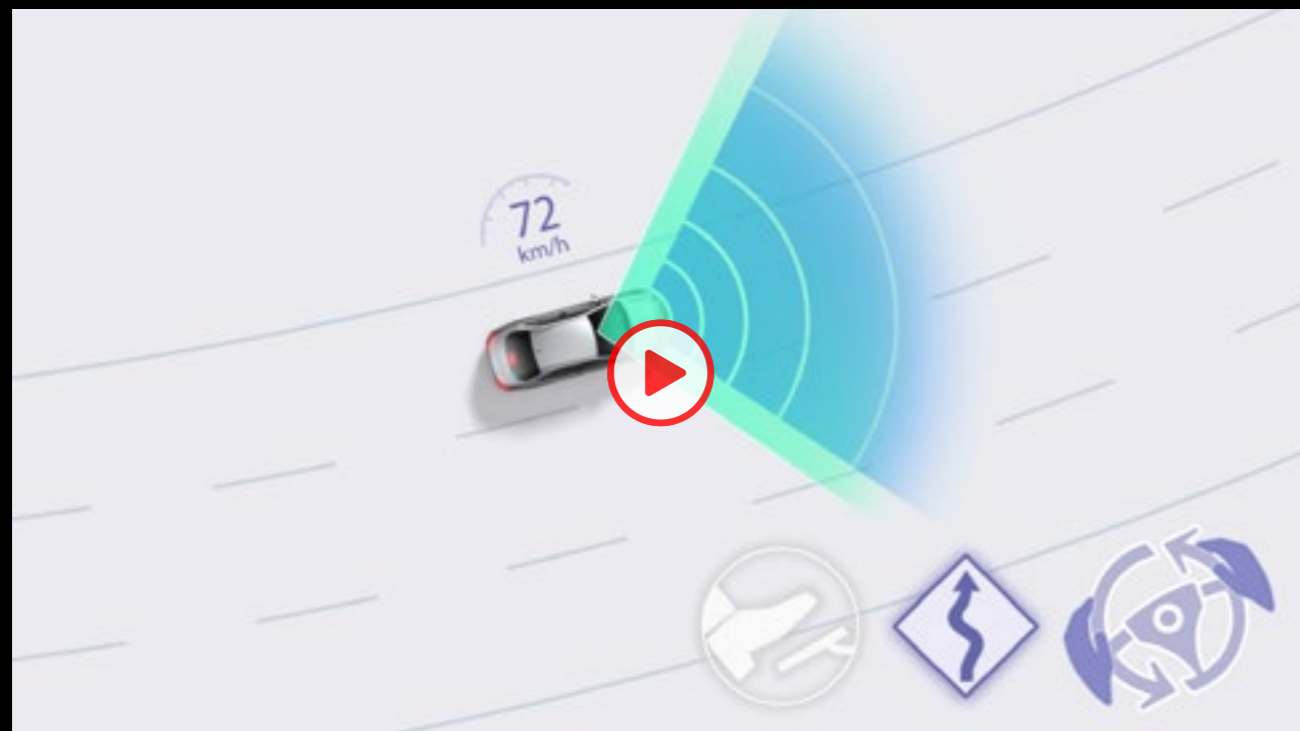
レーダークルーズコントロール使用中にウィンカー操作をした際、遅い先行車を追い越すための予備加速、または車線変更先にいる遅い先行車に追従するための予備減速を実施し、スムーズな追い越しや車線変更を行います。



高速道路の渋滞走行時など、運転負荷を大幅に軽減。

■先々行車検知

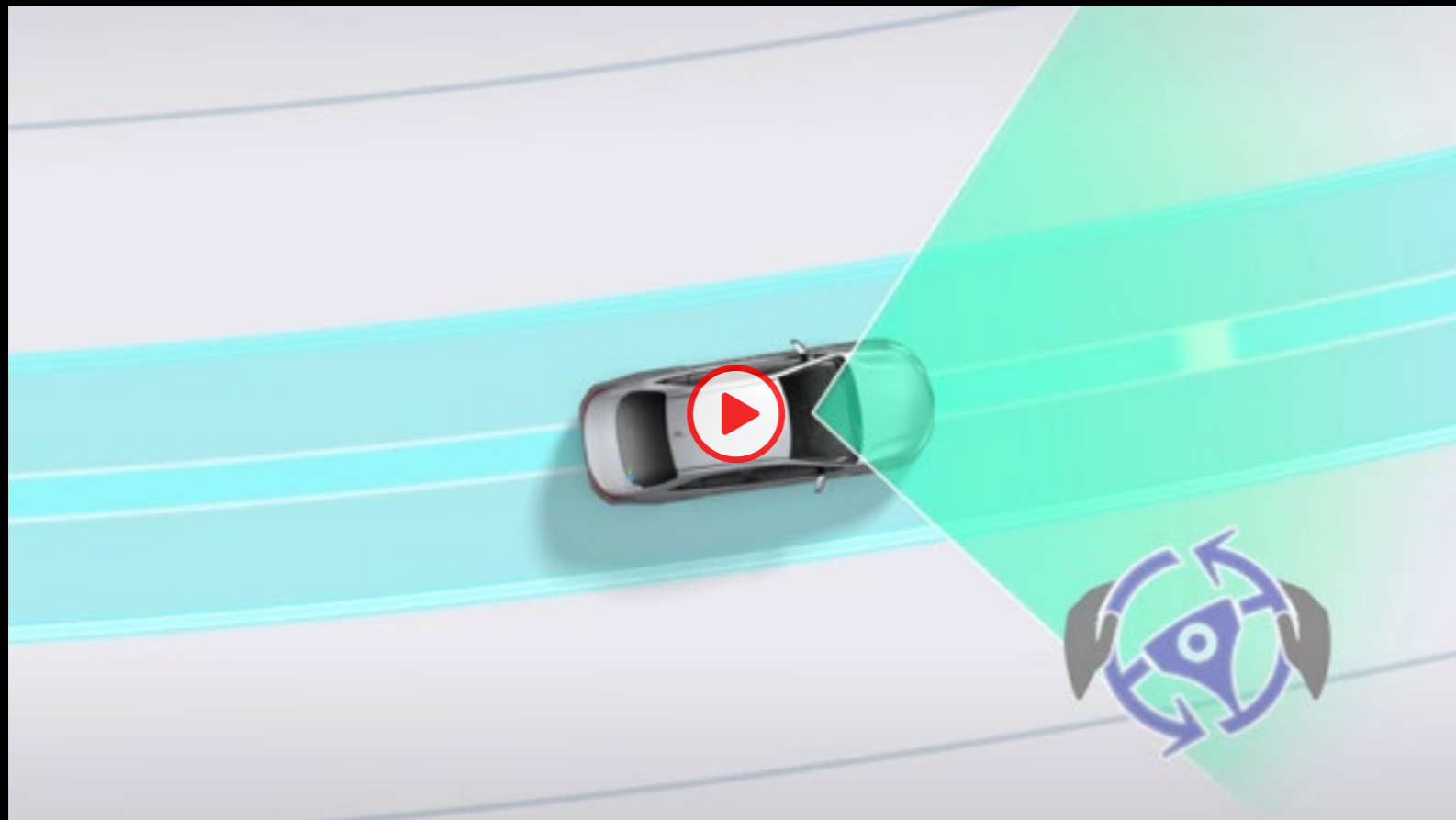
ミリ波レーダーおよび単眼カメラの検知範囲拡大などにより、前方認識範囲を拡大。停止・発進を繰り返すシーンで、先行車や先々行車の認識、進路判定、割り込み車などに対して、優れた認識性能を確保しています。



カーブを検知し、スムーズに曲がれるように減速。

■カーブ速度抑制機能

レーダークルーズコントロールで走行中、システムが前方のカーブを検知すると必要に応じて速度抑制を実施。より遠方のカーブまで検知して早期に減速を行います。



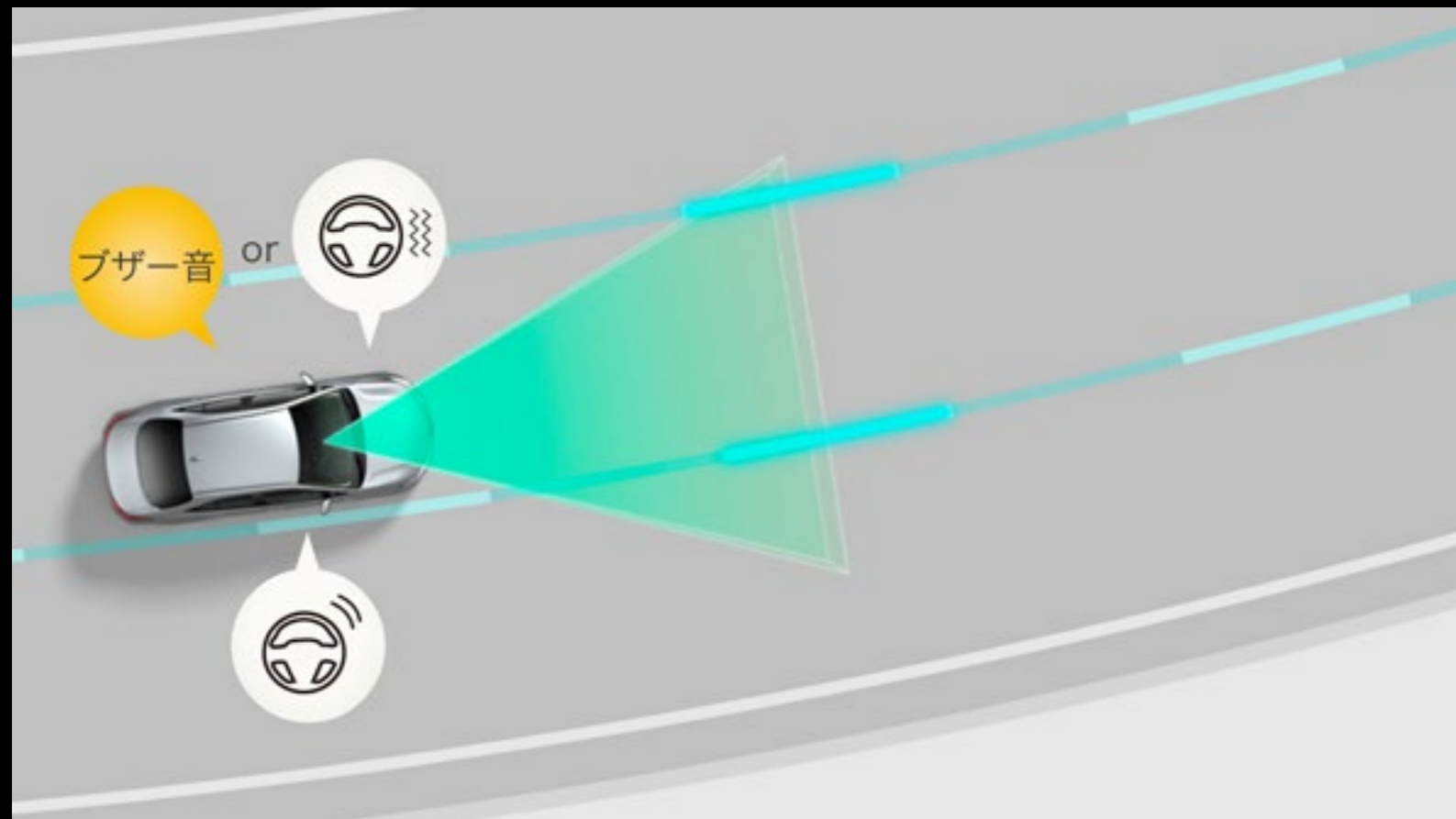
高速道路のクルージングをサポート。

▶レーントレーシングアシスト [LTA]

車線の中央を走行するために必要な
ステアリング操作の一部を支援。

■車線維持支援機能

車線が見えにくい、または見えない場合も、先行車を追従してステアリング操作を支援します。カーブ走行性能の向上により、シーンに合わせて車線維持のトレース位置を変化させる制御を追加。例えば隣接車線の車両を追い抜いたり、路外の構造物との距離が近い場合などは、走路中央よりも回避側にトレース位置をオフセットします。



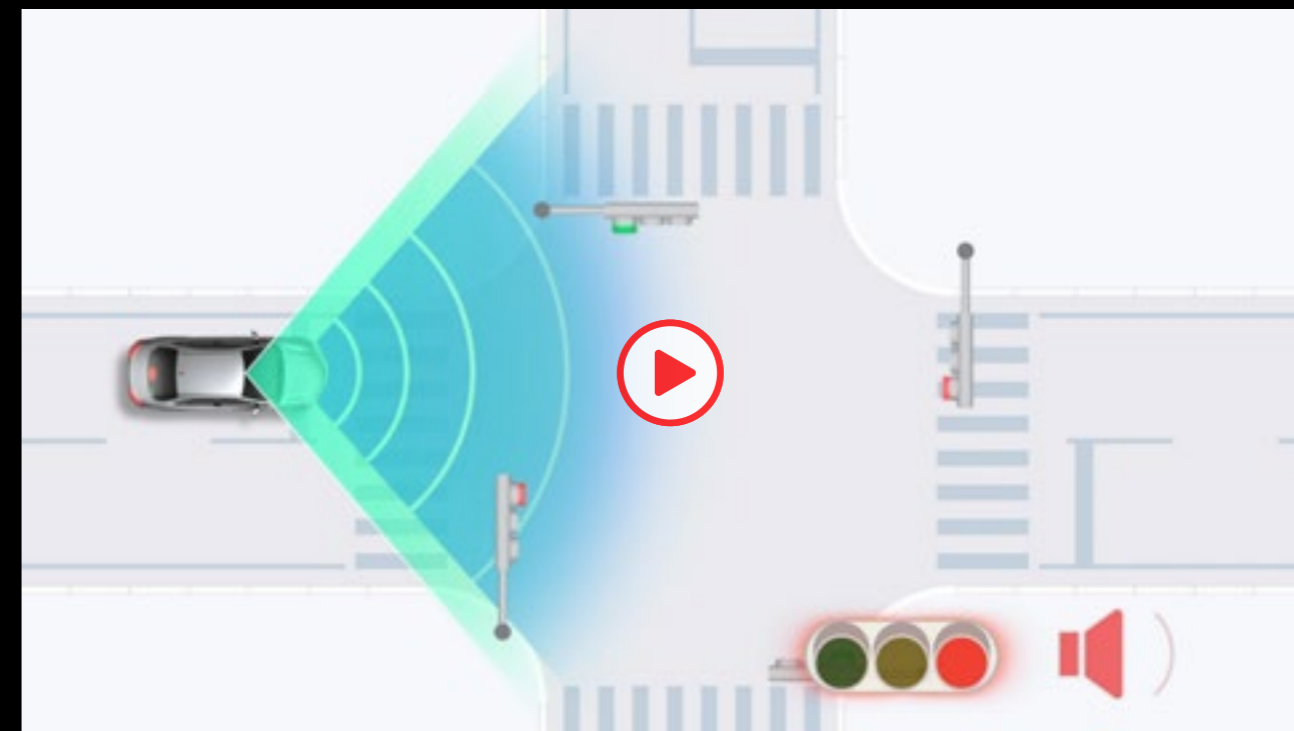
はみ出さないをサポート。

▶レーンディパーチャーアラート [LDA]

車線から逸脱するおそれがある場合にディスプレイへの表示およびステアリングの振動または警報ブザーにより警告するとともに、車線からの逸脱を避けるためのステアリング操作を支援。

■車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能

車線だけでなく、アスファルトと草・土などの境界や縁石、ガードレールなどの構造物も認識対象としてシステムが作動します。歩行者や駐車車両を避けるための意図的な車線逸脱と判断した場合は、車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能の作動を抑える機能を採用しました。また、ブラインドスポットモニター [BSM] 装着車は方向指示灯の点滅中であっても、隣の車線を走行中の車両と衝突する可能性があるとして判断した場合、車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能が作動し、音声でお知らせします。



赤信号の告知機能

標識の見逃し防止をサポート。

▶ロードサインアシスト [RSA]

単眼カメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」「一時停止」「転回禁止」の道路標識をマルチインフォメーションディスプレイに表示。また、「最高速度」「車両進入禁止」「赤信号」の道路標識や信号に従っていないとシステムが判断した場合、表示の反転や点滅、ブザーなどでドライバーに告知。それらにより、道路標識などの見落としを減らし、安全運転を促します。

■赤信号の告知機能

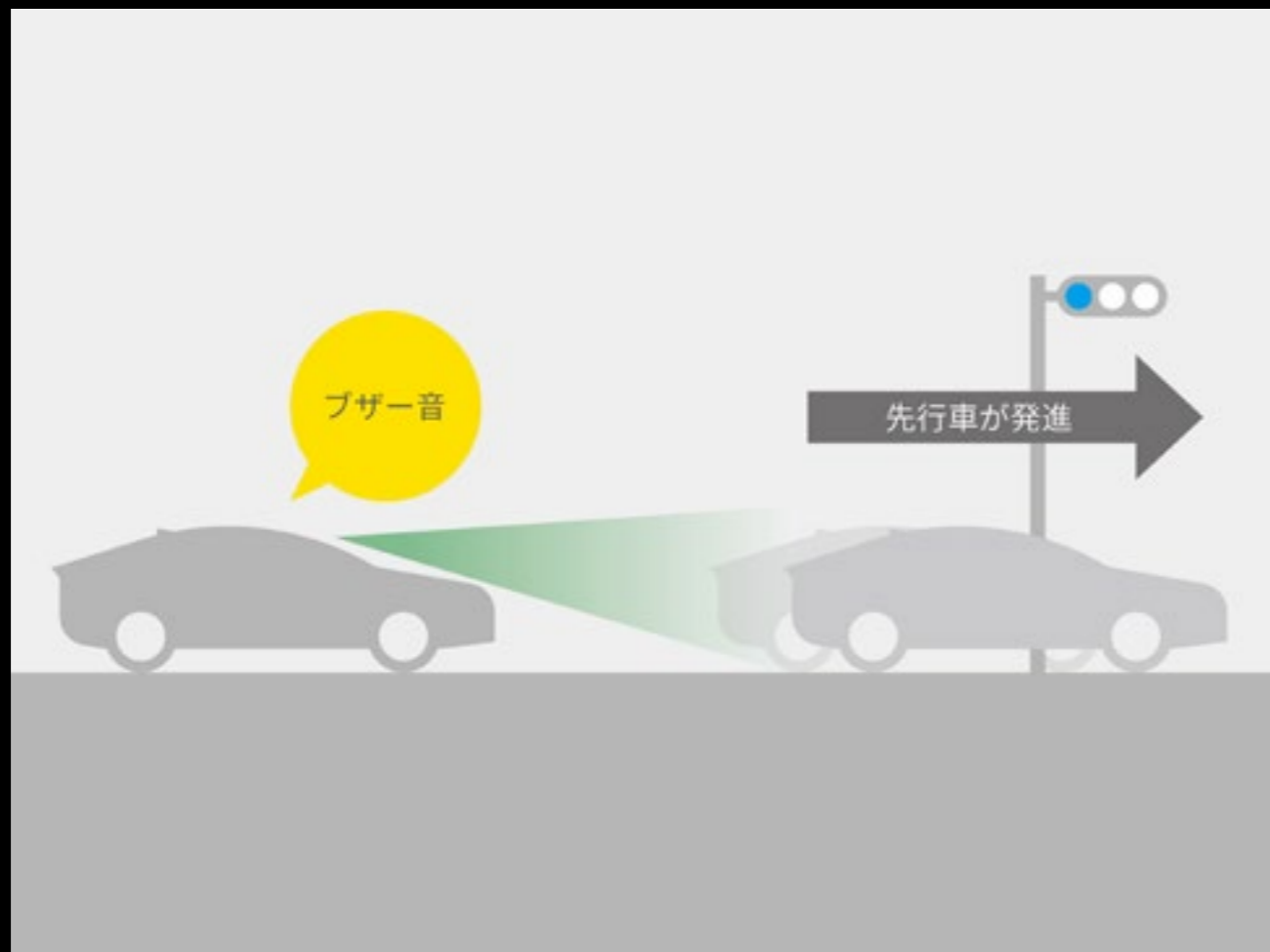
赤信号を認識している場合に、信号を見落として交差点に進入する可能性があるとしてシステムが判断したときには、ディスプレイの点滅表示やブザーにより注意を促します。



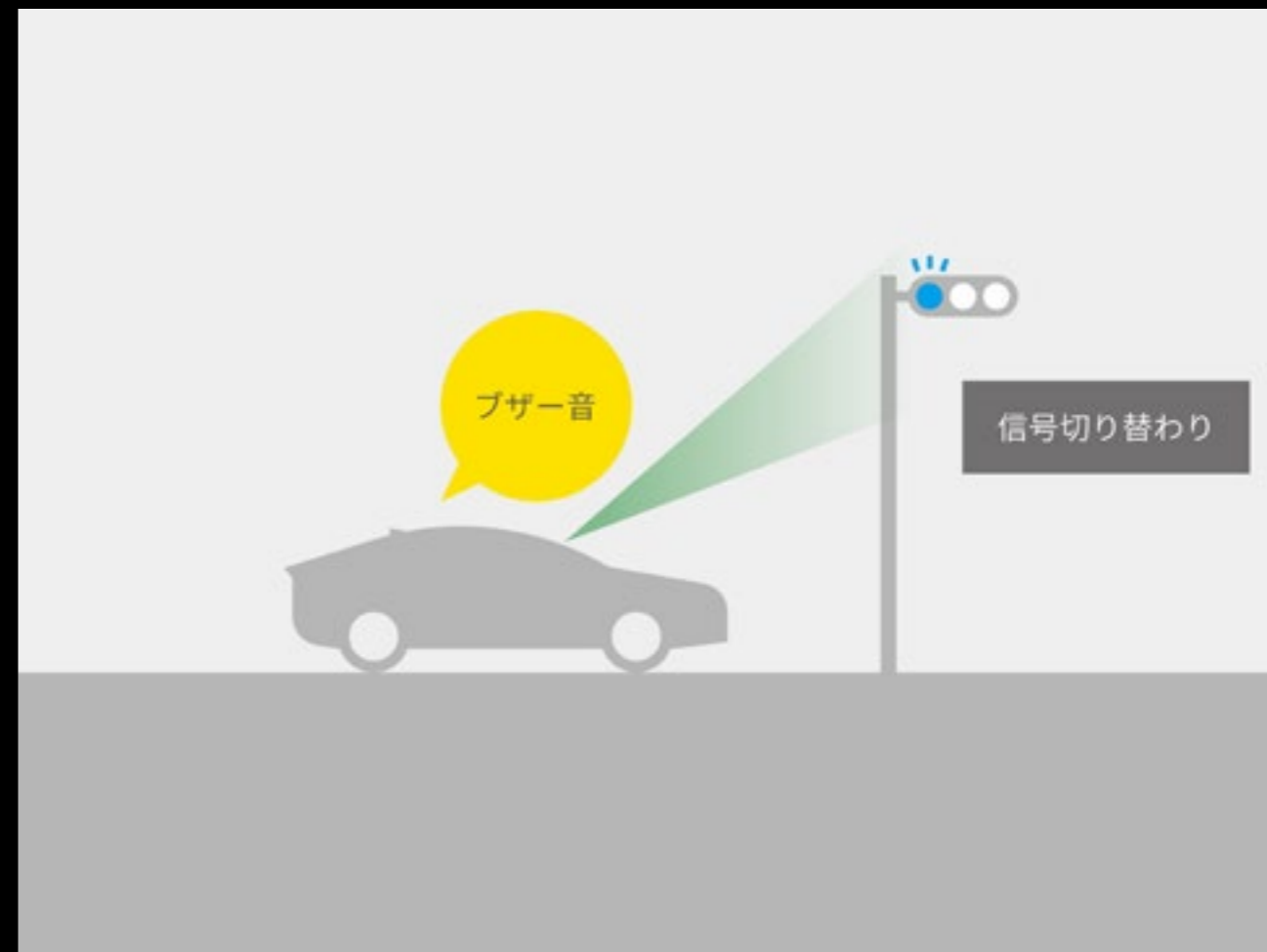
夜間の見やすさをサポート。

▶オートマチックハイビーム [AHB]

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。



先行車発進告知



信号切り替わり告知

先行車・信号出遅れ防止をサポート。

▶発進遅れ告知機能 [TMN]

交差点で信号が赤から青に変わったときや、先行車発進時の「うっかり出遅れ」をブザー&マルチインフォメーションディスプレイ表示でお知らせします。

■信号切り替わり時の出遅れにも対応

先行車の発進をお知らせする従来の機能に加え、信号が赤から青に変わったときの「うっかり出遅れ」も表示とブザーでお知らせします。



P071-083

Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。（ご使用になる際のお客さまへのお願い） ■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。 ■ご使用前には、あらかじめ取扱書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。 ■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ソフトウェアアップデート

Toyota Safety Senseは、DCMによる無線通信により、販売店に入庫することなく常に最新のソフトウェアに更新できます。この更新により機能・性能が段階的に進化し、常に最新の安全機能を提供します。

※ソフトウェアの更新がある場合、ディスプレイオーディオに通知画面が表示されます。画面の指示に従ってすみやかに更新してください。 ※お客様の安全や車両の保安基準に関わる重大なソフトウェア更新が必要になった場合には、お客様の更新の許諾の有無にかかわらず、自動でソフトウェア更新を行うことがあります。また、この場合にお客様が許諾していなかった他の機能も含めて最新バージョンに更新される場合があります。 ※ソフトウェアを更新すると、各機能の取り扱い方法が変わったり、機能が追加されることがあります。変更・追加された内容は、toyota.jp 内の取扱書ページにある最新の取扱説明書で確認することができます。

※無線通信によるソフトウェアアップデートはT-Connect契約が必要です。

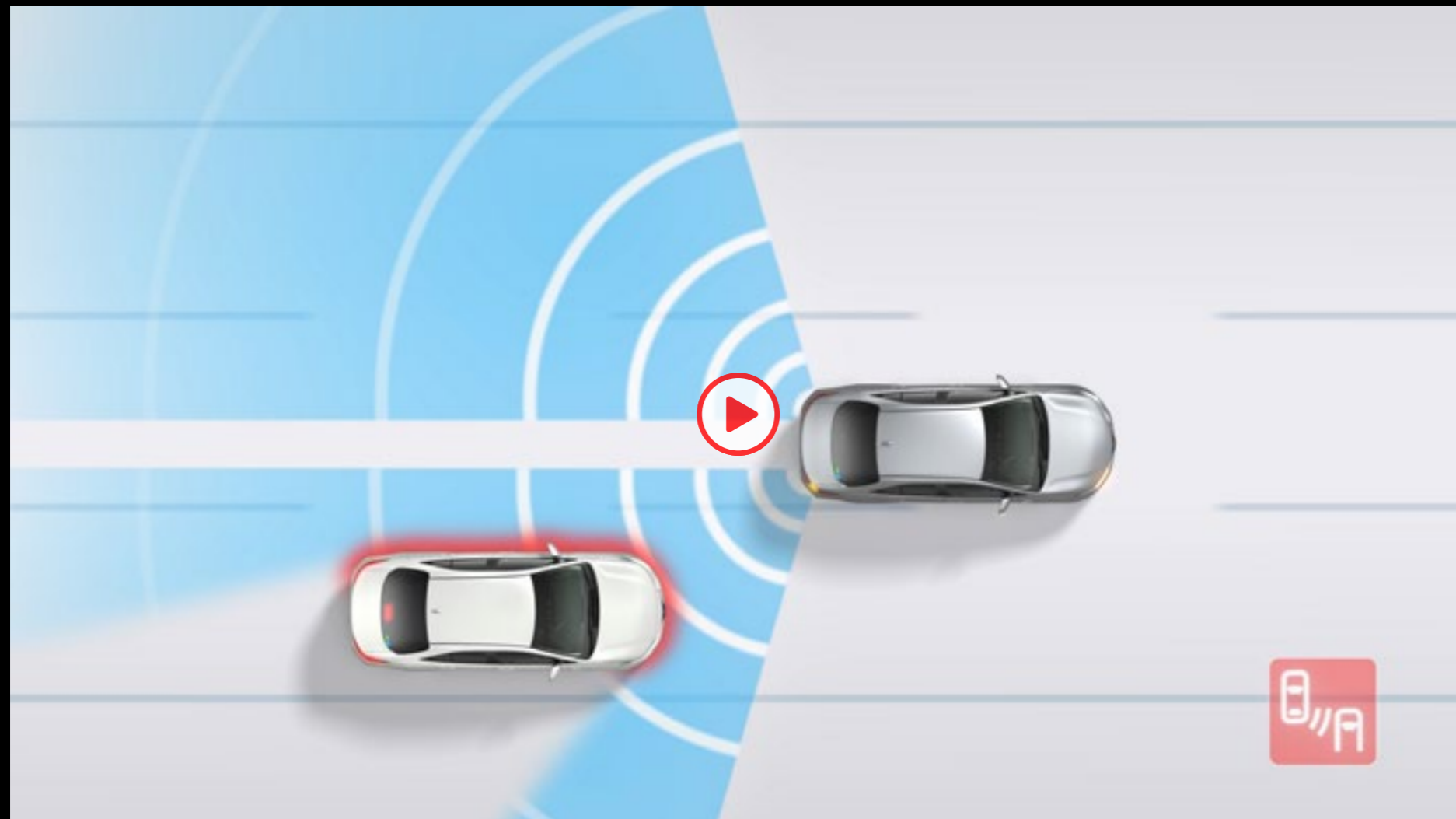


降車時の危険をお知らせ。

▶安心降車アシスト [SEA]

降車時、ブラインドスポットモニター[BSM]のセンサーを活用し、後方からの自転車を含む接近車両などを検知。開放後のドア、もしくは降車した乗員と衝突する可能性があるとしてシステムが判断した場合、ドアミラー内のインジケータを点灯させ注意を促します。また、ドアを開けようとした場合は、ブザー、ドアミラー内のインジケータの点滅、メーターの表示で乗員に告知します。

[RZにメーカーオプション]



インジケーター部



拡大イメージ

車線変更時の危険をお知らせ。

▶ブラインドスポットモニター [BSM]

走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケーターが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。

[RZにメーカーオプション]



リヤクロストラフィックアラート作動イメージ

後方から接近してくる車両を検知して、
衝突被害の軽減に寄与。

▶ リヤクロストラフィックアラート [RCTA]

駐車場から後退する際に、自車の左右後方から接近してくる車両をレーダーで検知。ドアミラー内のインジケータ点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。

[RZにメーカーオプション]



クリアランスソナー&バックソナー作動イメージ

ガラスや壁などの静止物を検知して、
衝突被害の軽減に寄与。

▶ クリアランスソナー&バックソナー

車庫入れなどの運転時、静止物の接近を表示とブザーでお知らせします。

[RZにメーカーオプション]



■写真は当該車両とは異なります。

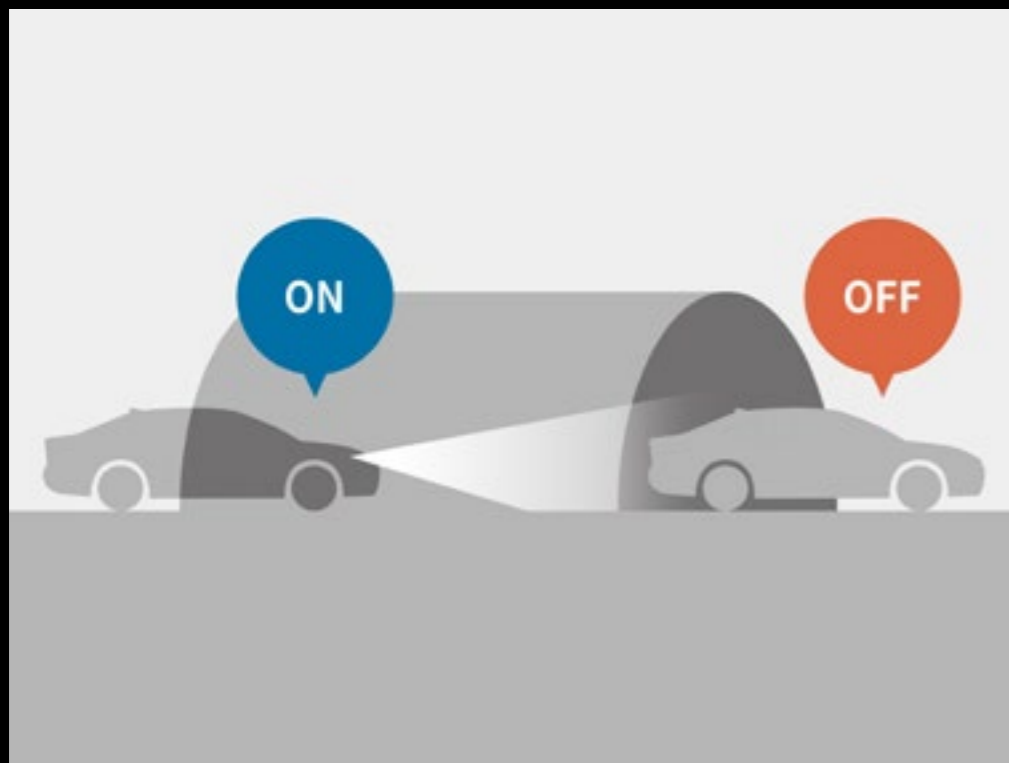


■写真は当該車両とは異なります。

ディスプレイオーディオに 後方の視界を表示。

▶ バックガイドモニター

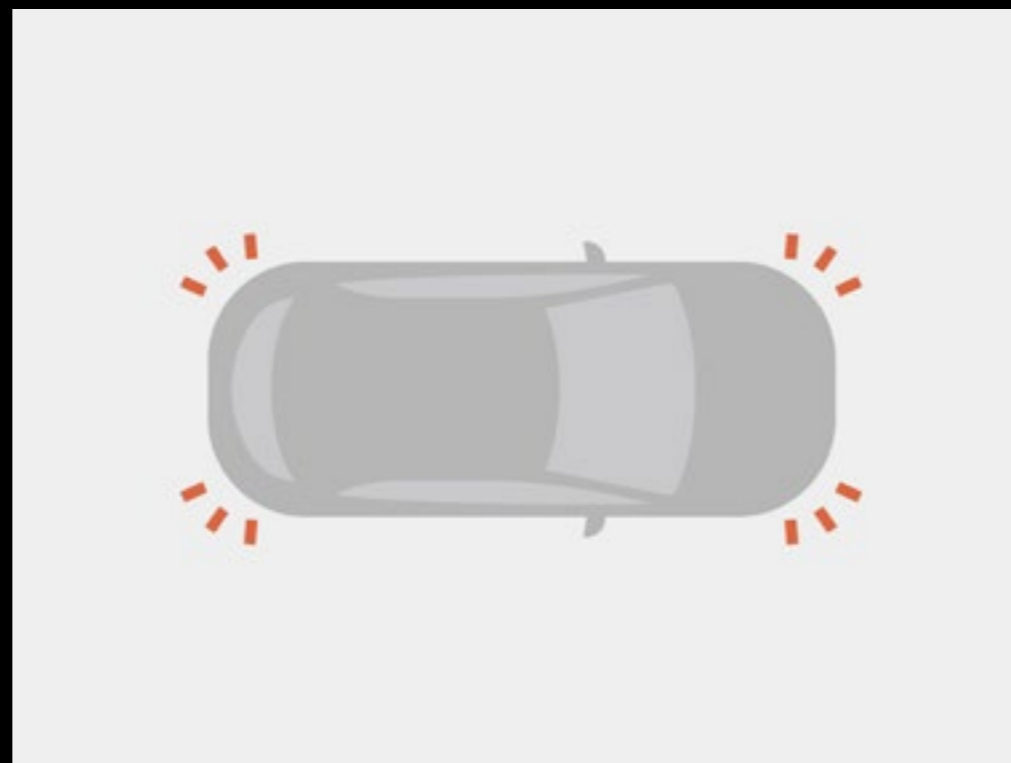
ディスプレイオーディオに後方の視界を表示し、安心の車庫入れをサポート。「距離目安線」「車幅延長線」「駐車ガイド線」およびステアリング操作に連動する「予想進路線」を画面に表示します。



暗くなったら自動で点灯。

▶コンライト（自動点灯+消灯システム/ランプオートカットシステム）

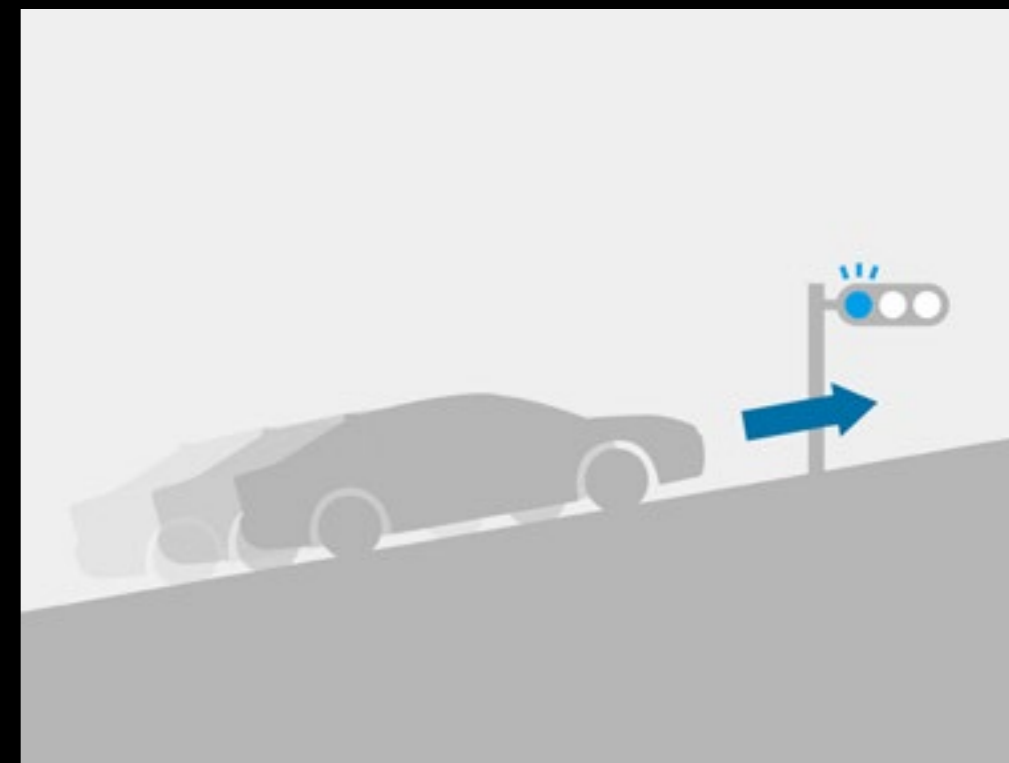
車外の明るさに応じてヘッドランプを自動的に点灯・消灯。夕暮れ時やトンネルの続く山道などで役立ちます。エンジンOFF後、ドアを開けると自動消灯するので、ライトの消し忘れも防止できます。



後続車に急ブレーキをお知らせ。

▶緊急ブレーキシグナル（ハザードランプ点滅）

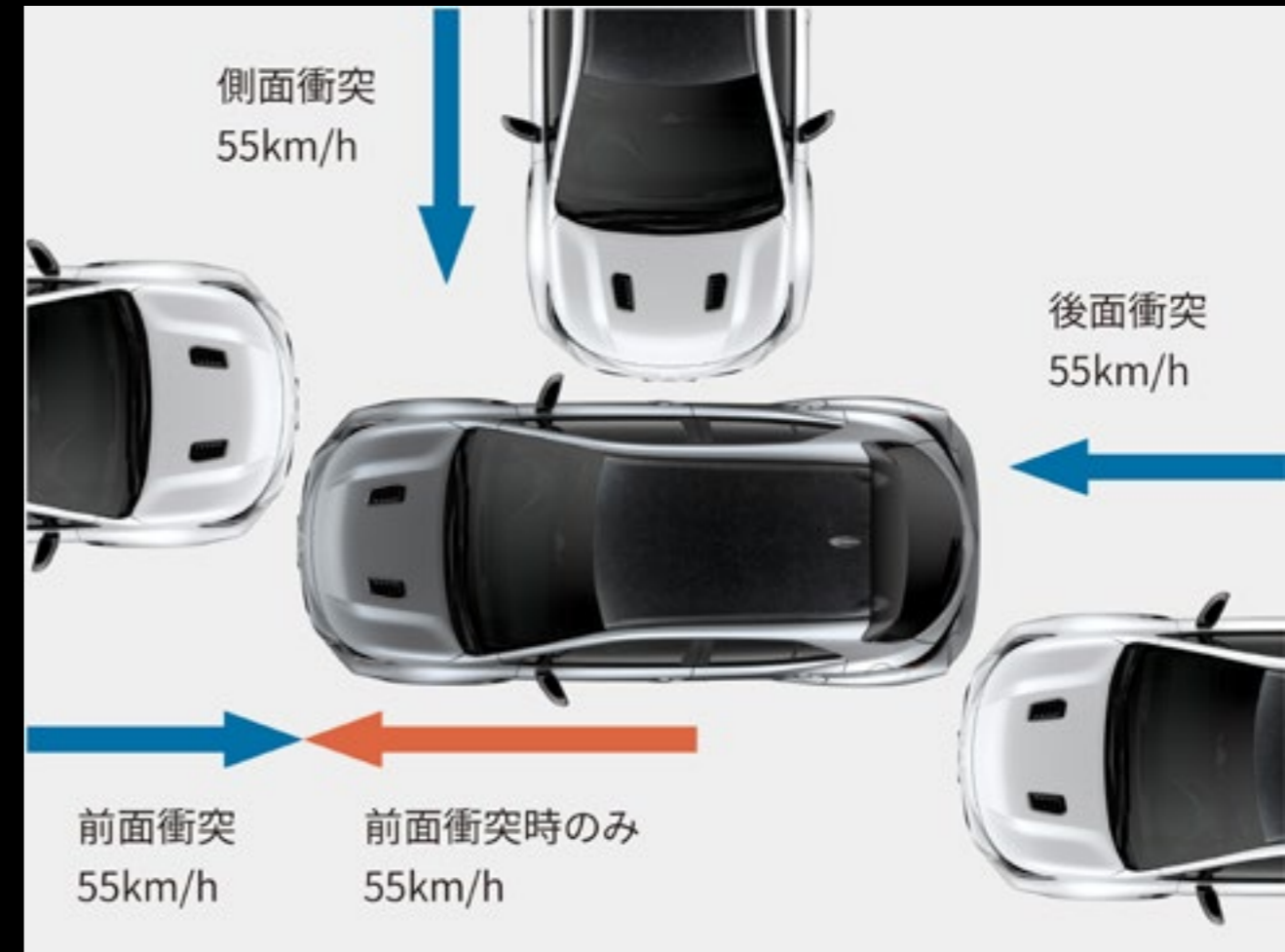
急ブレーキをかけると、ハザードランプが自動的に点滅。後続車に注意を促し、追突される可能性の低減に寄与します。



坂道でもスムーズに発進。

▶ヒルスタートアシストコントロール

坂道での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える際に、ブレーキ油圧を保持することによって車両のずり落ちを緩和し、スムーズな発進を実現します。



衝突時の被害を軽減するために。

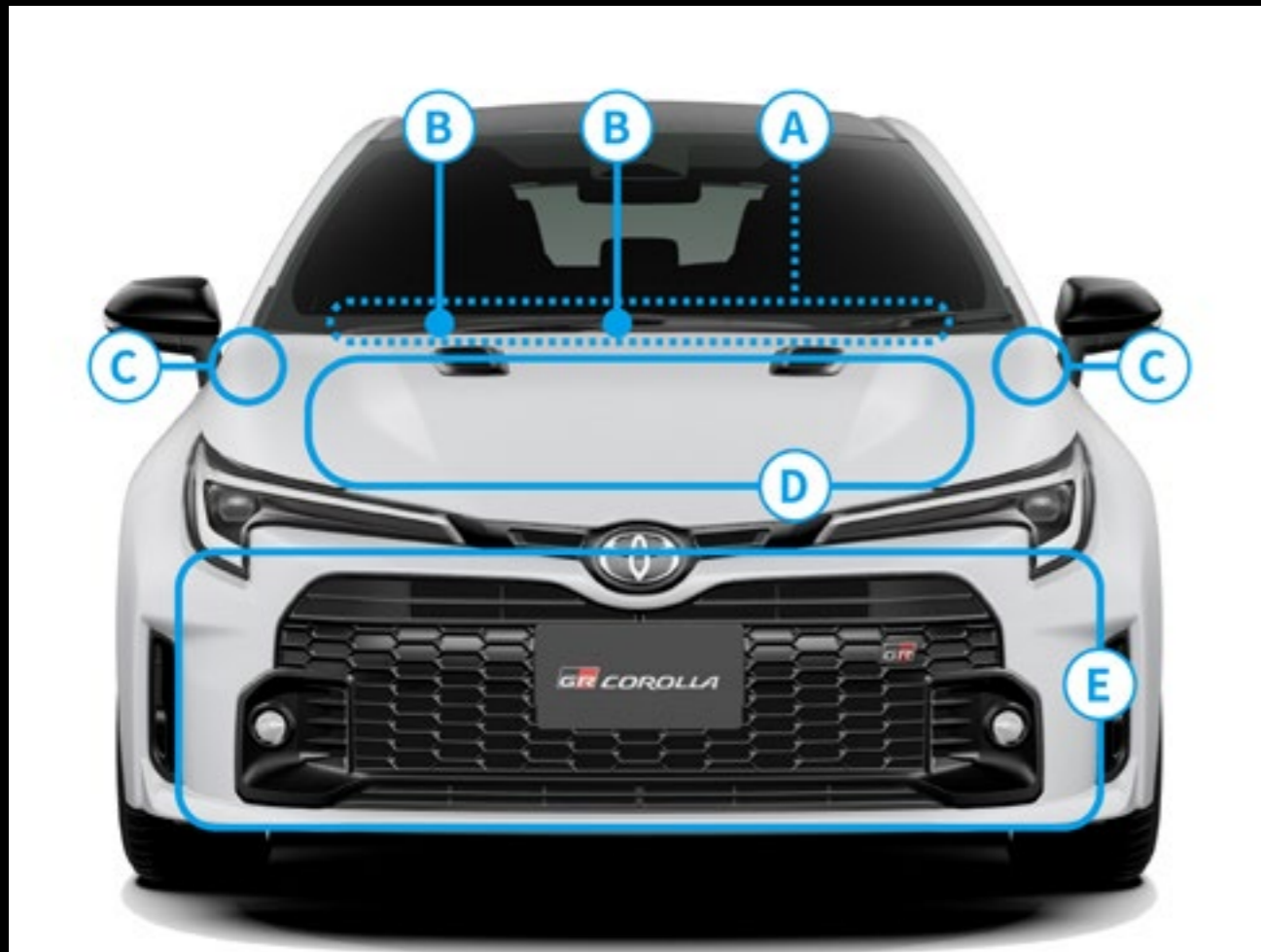
- ▶ SRSエアバッグ（運転席・助手席）＋SRSニーエアバッグ（運転席）＋SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）＋SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）

前席乗員の頭や胸の上体に作用する衝撃力を分散・緩和させるSRS＊1エアバッグから、後席乗員の頭部側面まで保護するSRSカーテンシールドエアバッグまで、合計7つのエアバッグを設定しています。

優れた衝突安全ボディ。

- ▶ 全方位コンパティビリティ＊2ボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる、衝突安全ボディ“GOA＊3”。重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求する、コンパティビリティの概念を採り入れています。また、超高張力鋼板を最適配置することで強固な骨格を実現し、優れた衝突安全性能を確保しています。



歩行者の頭部や脚部への衝撃を緩和。

▶ 歩行者傷害軽減ボディ

- ① 衝撃吸収カウル構造
- ② 衝撃吸収ワイパーピボット構造
- ③ 衝撃吸収フェンダー構造
- ④ 衝撃吸収ボンネット構造
- ⑤ 衝撃吸収バンパー構造

同乗するお子様に、大きな安心を。

▶ 汎用ISOFIX*1対応チャイルドシート固定専用バー・トップテザーアンカー（リヤ左右席）

チャイルドシート&ベビーシートの着脱操作が、ワンタッチで確実に行えます。



■写真は当該車両とは異なります。



前方映像イメージ

車載カメラの録画で、万が一のときも安心。

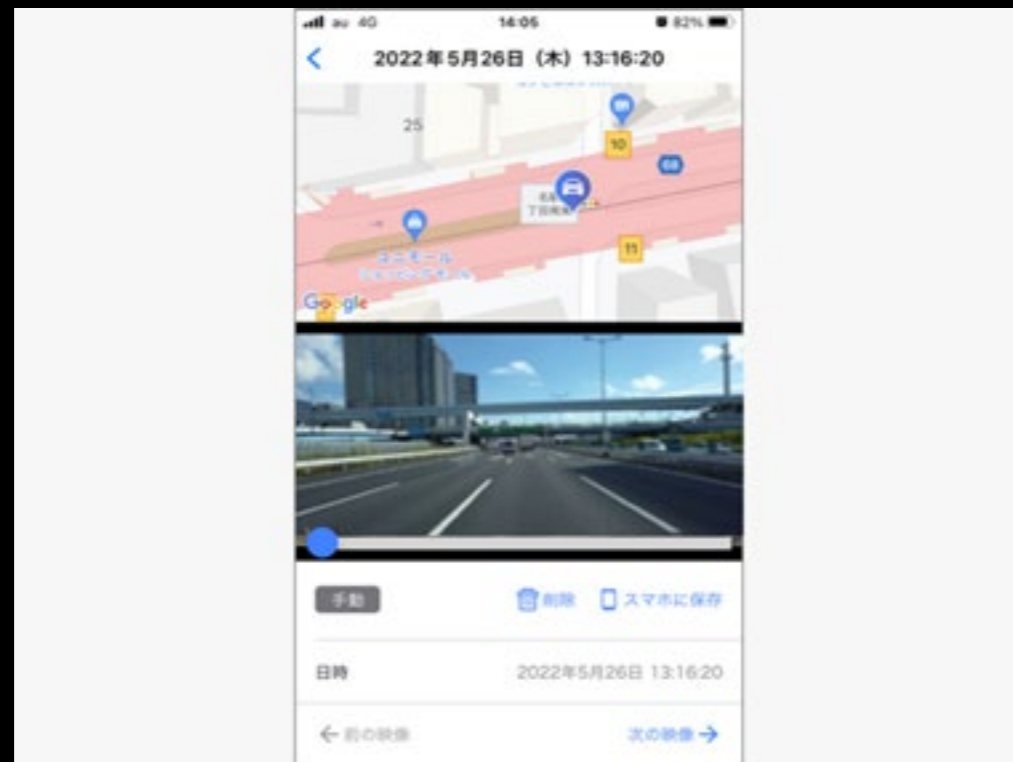
▶ドライブレコーダー（前方）+バックガイドモニター（録画機能付）

車載カメラの映像を内蔵メモリに録画。別のカメラを後付けすることなく前後映像を記録できます。常時録画だけでなくエアバッグ作動時の自動録画や音声認識による手動録画等、クルマと連携した便利な録画トリガーを採用しました。録画した映像はディスプレイオーディオの大画面ですぐに再生。USBメモリへの転送やWi-Fi®経由でスマートフォンへ転送し再生することも可能です*1。録画した映像は録画地点を地図上に表示することもできるので、場所から簡単に再生したい映像を見つけられます*2。

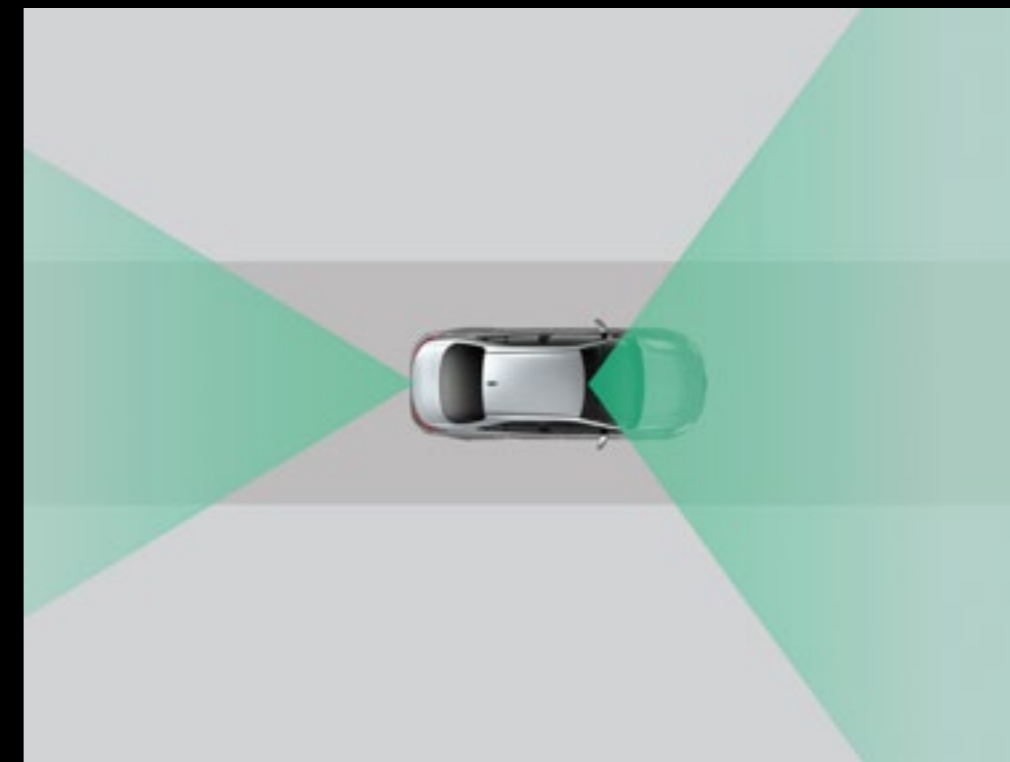
[RZにメーカーオプション]

▶ドライブレコーダー（前方）

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



スマートフォン再生イメージ



録画範囲イメージ

P070 Photo①：

RZ。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション。内装色はブラック。LEDリヤフォグランプと寒冷地仕様はセットでメーカーオプション。オート電動格納式リモコンドアミラー（ブラインドスポットモニター付）、ブラインドスポットモニター＋安心降車アシスト、リヤクロストラフィックアラート＋クリアランスソナー&バックソナー、カラーヘッドアップディスプレイはセットでメーカーオプション。ドライブレコーダー（前方）＋バックガイドモニター（録画機能付）、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus、ETC2.0ユニット（VICS機能付）はセットでメーカーオプション。ステアリングヒーターとシートヒーターはセットでメーカーオプション。おっだけ充電はメーカーオプション。 ■写真は合成です。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

P072 ▶プリクラッシュセーフティ（歩行者〔昼夜〕・自転車運転者〔昼夜〕・自動二輪車〔昼〕 検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）

■道路状況、交差点の形状、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。 ■動画は作動イメージです。 ■動画のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

P073 ■「交差点」右折時の対向直進車・右左折時の対向方向からくる横断歩行者・自転車運転者検知機能

■交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。 ■プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。 ■動画は作動イメージです。

P074 ■「交差点」出会い頭時の車両・自動二輪車検知機能

■交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。 ■プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。 ■動画は作動イメージです。

■緊急時操舵支援機能

■回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。 ■横断歩行者など一定以上の速度を持った対象には作動しない場合があります。 ■動画は作動イメージです。

P075 ■低速時加速抑制機能

■本機能はパーキングサポートブレーキ（前後方静止物）の対象物である壁などに対しては作動しないシステムで、パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）の代替機能となるシステムではありません。
■動画は作動イメージです。

P076-078 ▶レーダークルーズコントロール（ブレーキ制御付）

■車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。 ■設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。 ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱書をご覧ください。
■設定可能な速度領域：約30km/h以上。 ■写真・動画は作動イメージです。

P079-080 ▶レーントレーシングアシスト [LTA]

▶レーンディパーチャーアラート [LDA]

■レーンディパーチャーアラート [LDA]、レーントレーシングアシスト [LTA] は自動で運転する装置でも周囲への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。 ■故意に車線から逸脱して走行するなど、各システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。 ■安全性の観点から、ドライバーはステアリングを維持する必要があります。手を放すと、レーントレーシングアシスト [LTA] が停止します。 ■例えば次のような条件下では、レーンディパーチャーアラート [LDA]、レーントレーシングアシスト [LTA] が正常に作動しないおそれがあります。 ●車線または走路の認識が困難なシーン（悪天候、逆光、濡れた路面、線がかすれている、急カーブ、急勾配、分合流付近など） ●タイヤに変化がある時（タイヤチェーン装着時など） ■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンディパーチャーアラート [LDA]、レーントレーシングアシスト [LTA] の作動をキャンセルする場合があります。 ●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時（ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など） など ■レーンディパーチャーアラート [LDA] は約50km/h以上で作動します。路外の構造物に対しては約35km/h以上で作動します。ただし、レーントレーシングアシスト [LTA] 支援中は約50km/h未満でも車線逸脱警報機能が作動します。 ■作動車速以上で走行しドライバーの目で車線が見える場合でも、山間部や市街地などに見られる次のような状況では、レーンディパーチャーアラート[LDA]が作動しない、または安定して作動しない場合があります。 ●急カーブや急勾配を走行する時 ●車線幅が狭い、または変化している時 など ■レーントレーシングアシスト [LTA] が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。 ■写真・動画は作動イメージです。

P081 ▶ロードサインアシスト [RSA]

■RSA：Road Sign Assist ■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■写真・動画は作動イメージです。 ■写真・動画のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■写真・動画の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

P082 ▶オートマチックハイビーム [AHB]

■AHB：Automatic High Beam ■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切替自動制御には、状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心掛けてください。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■動画は作動イメージです。 ■動画のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

P083 ▶発進遅れ告知機能 [TMN]

■TMN：Traffic Movement Notification ■右折矢印信号も検知可能です。 ■シフトポジションが「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

P085-086 ▶安心降車アシスト [SEA]

▶ブラインドスポットモニター [BSM]

■SEA：Safe Exit Assist ■BSM：Blind Spot Monitor ■検知対象の目安となる大きさは、ブラインドスポットモニターは小型の二輪車よりも大きな車両となり、安心降車アシストは自転車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。 ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。 ■ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。 ■安心降車アシストはあくまで補助機能です。本機能を過信せず、降車の際はご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。 ■動画は作動イメージです。 ■動画のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■動画の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

P087 ▶リヤクロストラフィックアラート [RCTA]

■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。 ■リヤクロストラフィックアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。 ■リヤクロストラフィックアラートのレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックガイドモニターと合わせてご使用ください。

▶クリアランスソナー&バックソナー

■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

P088 ▶バックガイドモニター

■写真はハメ込み合成です。 ■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。

P090 ▶SRSエアバッグ（運転席・助手席）＋SRSニーエアバッグ（運転席）＋SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）＋SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）

▶全方位コンパティビリティボディ構造

*1. SRS [乗員保護補助装置] : Supplemental Restraint System *2. 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全を図るという考え方。 *3. GOA [クラス世界トップレベルを追求している安全性評価] : Global Outstanding Assessment

■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。なお、SRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

P091 ▶汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー・トップテザーアンカー（リヤ左右席）

*1. 国際標準化機構（ISO）規格のチャイルドシート固定方式。 ■汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新保安基準適合）のみ装着可能です。ご使用に関しては、ご注意いただきたいことがあります。必ず取扱書をご覧ください。また、汎用ISOFIX対応の認可を受けていないチャイルド＆ベビーシートはシートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。

P092-093 ▶ドライブレコーダー

*1. スマートフォンへの転送・再生にはスマートフォンアプリ「My Drive Recorder Viewer」のインストールが必要です。 *2. 録画映像の地図表示は車載ナビ装着車またはコネクティッドナビ利用時に使用できます。 ■ドライブレコーダーは事故の検証に役立つことを目的の一つとした製品ですが、証拠としての効力を保証するものではありません。 ■映像が録画されなかった場合や録画されたファイルが破損していた場合による損害、故障や使用によって生じた損害については、弊社は一切責任を負いません。 ■録画した映像は、その使用目的や使用方法によっては、被写体のプライバシーなどの権利を侵害する場合がありますのでご注意ください。また、イタズラなどの目的では使用しないでください。これらの場合については弊社は一切責任を負いません。 ■詳細については取扱説明書をご覧ください。 ■機能 画角（水平 垂直）：前方108°46'/後方146° 88° 録画画素数：前方約207万画素（水平1920×垂直1080pixel）※上下に黒帯が記録されるため、実映像は約180万画素（水平1920×垂直958pixel）となります。/後方約90万画素（水平1280×垂直720pixel）となります。 ■写真はイメージです。 ■画像のカメラ範囲はイメージです。

CONNECTED

コネクティッド

頼れるコ・ドライバーを隣に。

ラリーで好成績を残すドライバーの隣には、優秀なコ・ドライバーがいます。目の前に迫るコーナーの情報を、ナビゲーターとしての確かつタイムリーに伝達する。ドライバーの気持ちに寄り添い、ときにはクルマのコンディションにも目を光らせながら。そんな理想のコ・ドライバー役を果たせるのが、トヨタのコネクティッドです。トヨタスマートセンターとつながることで、最新情報を活用したコネクティッドナビをはじめとする様々な道路情報を高精細のディスプレイオーディオに表示。さらにはT-Connectの多彩なサービスラインナップが、より便利で快適、セキュリティ面でも安心なカーライフをサポート。ドライバーが運転に集中できる環境へと導きます。

Photo①：RZ。内装色はブラック。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



■T-Connectのご利用には、T-Connectの契約が必要です。また、専用通信機（DCM）が正常にデータ通信・音声通話できる場合にご利用いただけます。基本利用料は初度登録日から5年間無料となります＜6年目以降は330円（消費税抜き300円）/月＞。



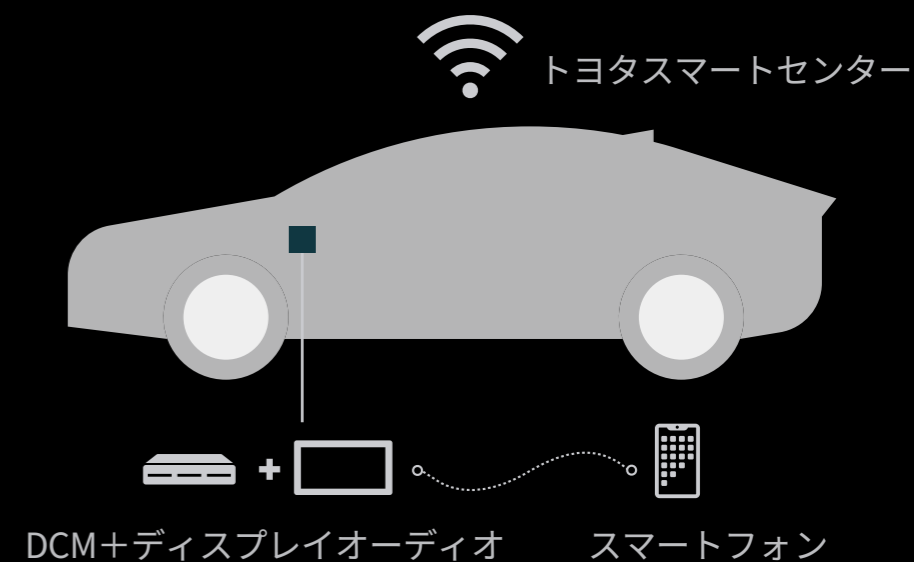
- クルマがビッグデータとリアルタイムにつながる
センター通信型「コネクティッドナビ」
- 進化したコネクティッドサービスとつながる
「T-Connect」に対応
- クルマとスマートフォンがいつもつながる
スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」

■写真は当該車両とは異なります。

クルマはどこまで人に寄り添えるのか。

未来の愛車のあり方を考え生まれたトヨタ コネクティッドサービス。

便利を、安心を、うれしさを、GRカローラに乗るあなたへ届けていく。





■ 写真は当該車両とは異なります。

迫力の10.5インチ大画面HDディスプレイ
通信型ナビ対応に車載ナビ機能をプラス。

▶ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）
Plus

【RZに メーカーオプション】

大画面10.5インチの大きく鮮明な地図と高コントラストの美しい映像がご覧いただけます。センター通信型コネクティッドナビの対応に加え、通信が途切れて万一保持する地図情報の外に出てしまった場合でも、続けてナビ機能が利用できる車載ナビ機能も搭載しています。^{*1}

対応T-Connectサービスプラン： **T-Connect スタンダード(22)** ^{*2}

■ 主要機能

10.5インチHD ディスプレイ	コネクティッドナビ 対応 ^{*2}	車載ナビ搭載	Apple CarPlay Android Auto™ 対応	Miracast®対応
AM/FMチューナー (ワイドFM対応)	TVチューナー (フルセグ)	Bluetooth® (ハンズフリー/オーディオ)	USB入力 (動画・音楽再生/給電)	

■ 標準機能 ■ オプションサービス(有料)

^{*1} 詳しくは、P106「コネクティッドナビご利用条件」をご確認ください。 ^{*2} コネクティッドナビのご利用には、T-Connectスタンダード（22）の契約と、コネクティッドナビの契約が必要となります。初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）となります。



■ 写真は当該車両とは異なります。

センター通信型コネクティッドナビ対応 8インチ高精細ディスプレイオーディオ。

▶ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）

トヨタスマートセンターの新しい情報を活用した通信型コネクティッドナビに対応。***1** 8インチ高精細HDディスプレイが鮮明な地図描画と美しい映像を映し出します。

対応T-Connectサービスプラン：**T-Connect スタンダード(22)** ***2**

■ 主要機能

8インチHD ディスプレイ	コネクティッドナビ 対応 *2	車載ナビ搭載	Apple CarPlay Android Auto™ 対応	Miracast®対応
AM/FMチューナー (ワイドFM対応)	TVチューナー (フルセグ)	Bluetooth® (ハンズフリー/オーディオ)	USB入力 (動画・音楽再生/給電)	

■ 標準機能 ■ オプションサービス(有料) ■ 機能なし

***1.** 詳しくは、P106「コネクティッドナビご利用条件」をご確認ください。 ***2.** コネクティッドナビのご利用には、T-Connectスタンダード（22）の契約と、コネクティッドナビの契約が必要となります。初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）となります。



■写真は当該車両とは異なります。



Apple CarPlay

対応スマートフォン：iPhone



Android Auto™

対応スマートフォン：Android

ディスプレイ上でスマートフォンの
アプリがご利用いただけます。

▶スマートフォン連携 (Apple CarPlay*1 / Android Auto™*2)

スマートフォンをUSBケーブルで接続*3 (Apple CarPlayはワイヤレスにも対応) するとディスプレイに操作可能なスマートフォンアプリが表示されます。音楽やマップ、電話やメッセージなど、使い慣れたスマートフォンアプリを大画面のディスプレイで操作、ご利用いただけます。



スマートフォン連携について詳しくはこちら

*1. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続設定につきましては、<https://www.apple.com/jp/ios/carplay/>でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 *2. Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続設定につきましては、<https://www.android.com/auto/>でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 *3. スマートフォンの接続には、データ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 ◆Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ◆Android Auto™は、Google LLCの商標です。



■写真は当該車両とは異なります。

トヨタスマートセンターの新しい情報を活用する通信型ナビが5年間無料(6年目以降有料)*1でご利用いただけます。

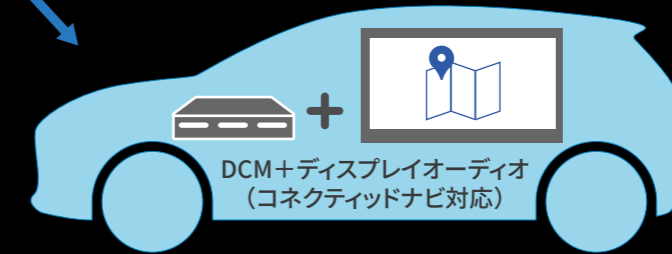


コネクティッドナビ



通信を使って
トヨタスマートセンター内の
最新データを活用する
センター通信型ナビに対応。

- ・センターから取得する新しい道路と施設を地図表示
- ・リアルタイムの交通情報や新しい施設情報を活用したルート案内



これまでのカーナビ



- ・カーナビ本体に収録されている情報を活用した地図表示とルート案内

クルマとビッグデータがリアルタイムにつながる、センター通信型ナビゲーション。

▶コネクティッドナビ 対応T-Connectサービスプラン：**T-Connect スタンダード(22)** **有料オプション** *1*2

T-Connectの契約でセンター通信型のナビゲーション「コネクティッドナビ」が5年間無料*1でご利用いただけます。すでに収録されているナビ情報を活用するこれまでのカーナビとは異なり、通信によってセンターから取得する新しい情報（地図・施設・交通情報）を活用した目的地検索・ルート設定が可能*3です。

*1. 初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）となります。 *2. コネクティッドナビのご利用には、T-Connectスタンダード（22）の契約と、コネクティッドナビの契約が必要となります。 *3. コネクティッドナビは、専用通信機（DCM）が正常に通信できる環境の場合にご利用いただけます。



飲食店検索（口コミ点数／営業時間、定休日など情報表示）



駐車場検索（満空／時間帯料金など情報表示）

オンラインでリアルタイムなセンター情報を使って、目的地選択に役立つ幅広い情報をご提供します。

▶コネクティッドナビ 対応T-Connectサービスプラン： **T-Connect スタンダード(22)** **有料オプション** *1

コネクティッドナビではオンラインによるリアルタイムかつ豊富な情報を活用することができます。例えば、飲食店検索では口コミ点数を検索結果の一覧や地図上に表示、施設情報ではその店の営業時間や定休日を確認することができます。また、駐車場検索では、駐車料金や空き状況を地図上に表示するなど、目的地の選択に役立つ幅広い情報をご提供します。

*1. コネクティッドナビのご利用には、T-Connectスタンダード（22）の契約と、コネクティッドナビの契約が必要となります。初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）となります。



話しかけるだけでクルマが応えます。

▶エージェント

対応T-Connectサービスプラン：

T-Connect スタンダード(22) [コネクティッドナビ*1とセット]

スイッチ操作は不要、あなたの声にもクルマが応えます。「Hey,トヨタ」と話しかけるだけで、エージェントが起動して目的地検索や天気予報などの情報をご提供します。また、エアコンの温度調整や窓の開閉などの車両操作にも対応。声による様々なご要望にエージェントがお応えします。

※一部機能は、T-Connectやコネクティッドナビ契約の有無に関わらずご利用いただけます。

※「Hey,トヨタ」の起動ワードは、設定から変更することができます。

*1. 初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）となります。



クルマがWi-Fi®スポットになります。

▶車内Wi-Fi®

対応T-Connectサービスプラン：

T-Connect スタンダード(22) 有料オプション

クルマがWi-Fi®スポットとなって、車内でデータ通信が可能になります。ご家族やお友達、同乗者のスマートフォンやタブレットを接続することで、データ通信を使用量無制限でお楽しみいただけます。さらにディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusでは、大画面の車載ディスプレイでWebサイトを閲覧できます。




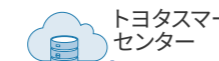

※Wi-Fi®接続機器は5台まで同時接続可能です。 ※直近3日間（当日は含みません）で6GB以上の通信をした場合、終日速度制限がかかることがあります。 ◆Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。

■ ディスプレーオーディオ基本機能

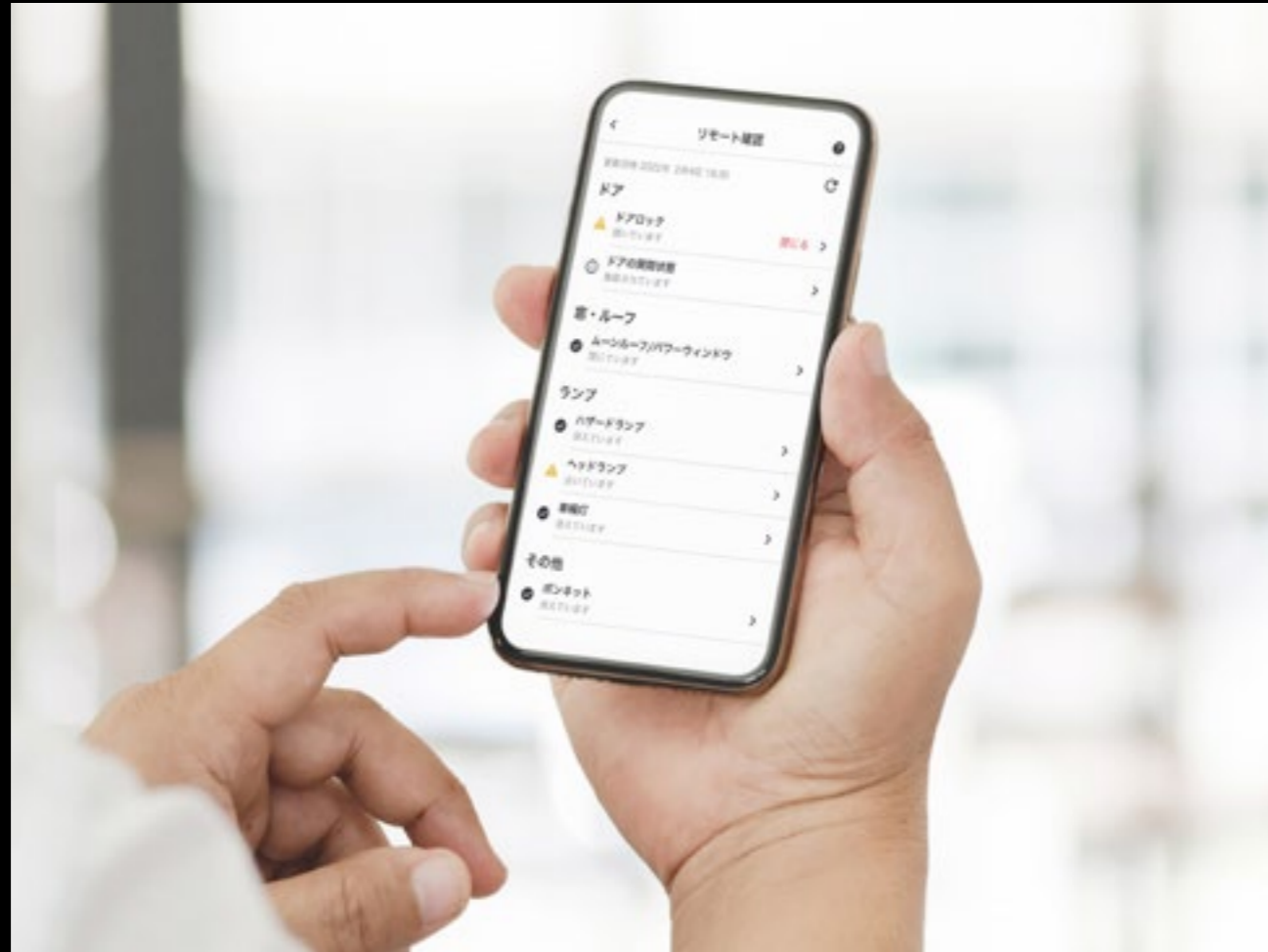
● 標準機能 ▲ オプションサービス(有料) ▲ 販売店装着オプション — 設定なし

	ナビゲーション		オーディオ&ビジュアル					スマートフォン連携		
	コネクティッドナビ	車載ナビ	AM/FMチューナー (ワイドFM対応)	フルセグTV視聴	Bluetooth® (ハンズフリー・オーディオ)	USB入力 (動画・音楽再生／給電)	HDMI入力*2	Apple CarPlay対応 (ワイヤレス対応)	Android Auto™対応	Miracast® 対応*3
ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plus	▲ 5年間無料*1	●	●	●	●	●	▲	●	●	●
ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応)	▲ 5年間無料*1	—	●	●	●	●	▲	●	●	●

■ コネクティッドナビご利用条件

	初度登録日～5年間	6年目以降～
	コネクティッドナビ*4を無料*1でご利用いただけます。	T-Connect契約(330円/月)の継続および、コネクティッドナビ有料オプション(880円/月)のご契約
ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plus	 トヨタスマートセンター  コネクティッドナビ対応  車載ナビ機能 DCM+ディスプレイオーディオ	<通信圏外エリアや通信障害時等の場合> 車載ナビを使ったナビ機能を利用します。
ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応)	 トヨタスマートセンター  コネクティッドナビ対応 DCM+ディスプレイオーディオ	<通信圏外エリアや通信障害時等の場合> ナビ機能が使用できない場合があります。特に通信圏外エリアではルート検索などができなくなります。但し現在地周辺、ルート沿いの地図データを一時的に保持していますので、通信圏外で直ちに使用不可とはなりません。

*1. 初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。 *2. 機器の接続にはHDMIケーブルが別途必要となります。また、一部のスマートフォン・ケーブルには対応できないものがあります。 *3. Android™スマートフォン/タブレットが対象です。対応する機種は限られます。動作確認済み機種は、(https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html)でご確認ください。ただし、本機での動作を保証するものではありません。 *4. コネクティッドナビのご利用には、T-Connectスタンダード(22)の契約と、コネクティッドナビの契約が必要となります。 *5. 車載ナビの地図データは初度登録日から5年間は自動更新。6年目以降は更新版地図ソフト(有料)を購入いただくことでマップオンデマンド(地図差分更新)が可能です。 *6. スマートフォン連携機能によるスマートフォンの地図(ナビ)アプリ利用は可能です。



スマートフォンがクルマとつながる。
T-Connect*1がカーライフに新たな快適をお届けします。

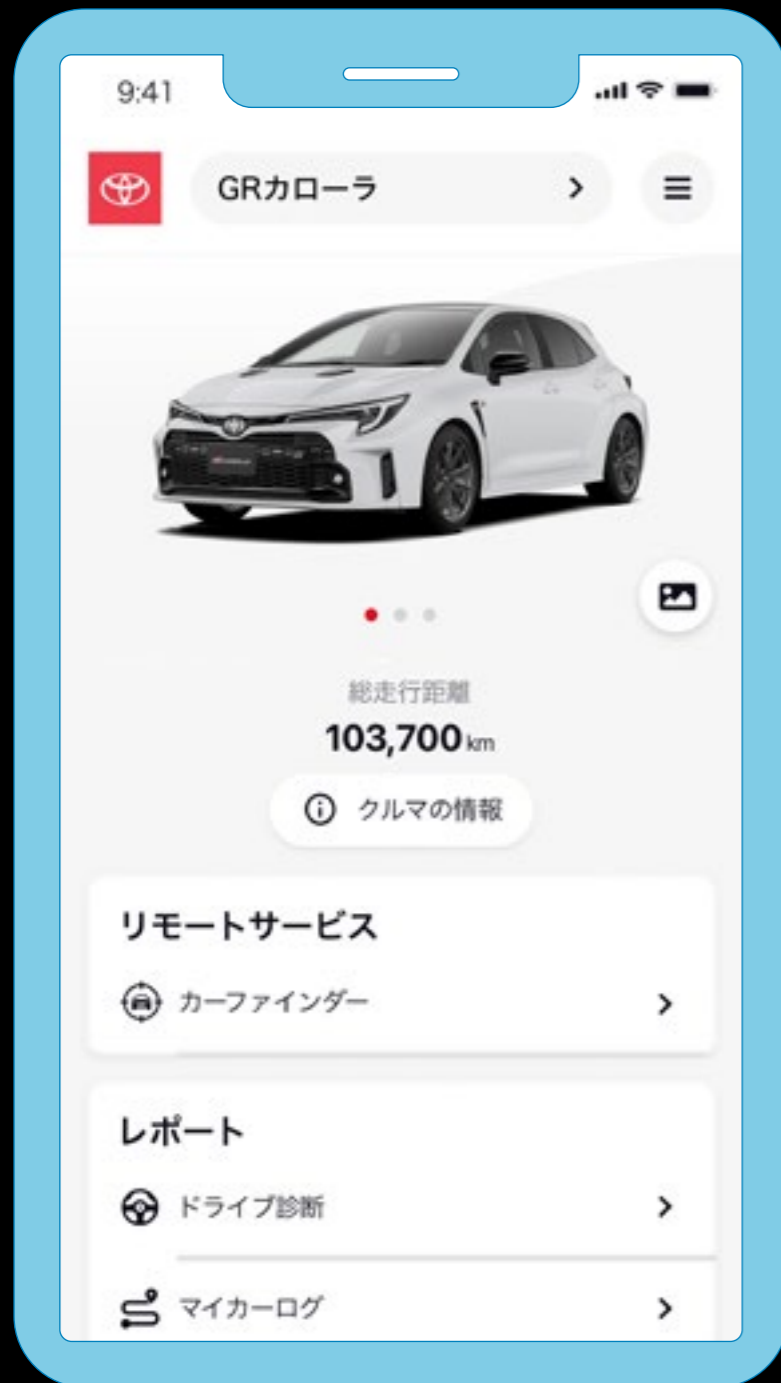


スマートフォンがクルマといつでもつながる。

▶T-Connect スマートフォン連携

クルマがセンターとつながり、安心、安全、快適なカーライフをご提供するT-Connect。クルマのご利用はもちろん、離れた場所からスマートフォンを使ってクルマの状態を確認、操作できるリモートサービスに加え、新たなコネクティッドサービスでもっと快適なカーライフをお届けします。

*1. T-Connectのご利用には、T-Connectスタンダード（22）の契約とTOYOTA /LEXUS共通IDの取得が必要となります。また初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）となります。



My TOYOTA+アプリ *1*2

専用スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」
を使ってT-Connect*2のサービスが
ご利用いただけます。

▶My TOYOTA+

対応T-Connectサービスプラン：

T-Connect スタンダード(22)

クルマの近くにいないくても、スマートフォンから簡単にクルマの状態や走行データを確認。さらにドアのこじ開けなど異常をお知らせ。離れた場所から大切なおクルマを見守ります。*3

※下記QRコードからスマートフォンアプリをインストールいただけます。

	<p><利用条件></p> <ul style="list-style-type: none"> •T-Connect契約 •TOYOTA / LEXUSの共通ID取得 	<p><インストール></p>
<p>My TOYOTA+</p>		

*1. スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」のインストールが必要です。 *2. ご利用には、T-Connectスタンダード（22）の契約とTOYOTA / LEXUS共通IDの取得が必要となります。また初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）となります。 *3. 詳しくはP109-111をご覧ください。

スマートフォンで離れた場所から クルマの状況がわかります。

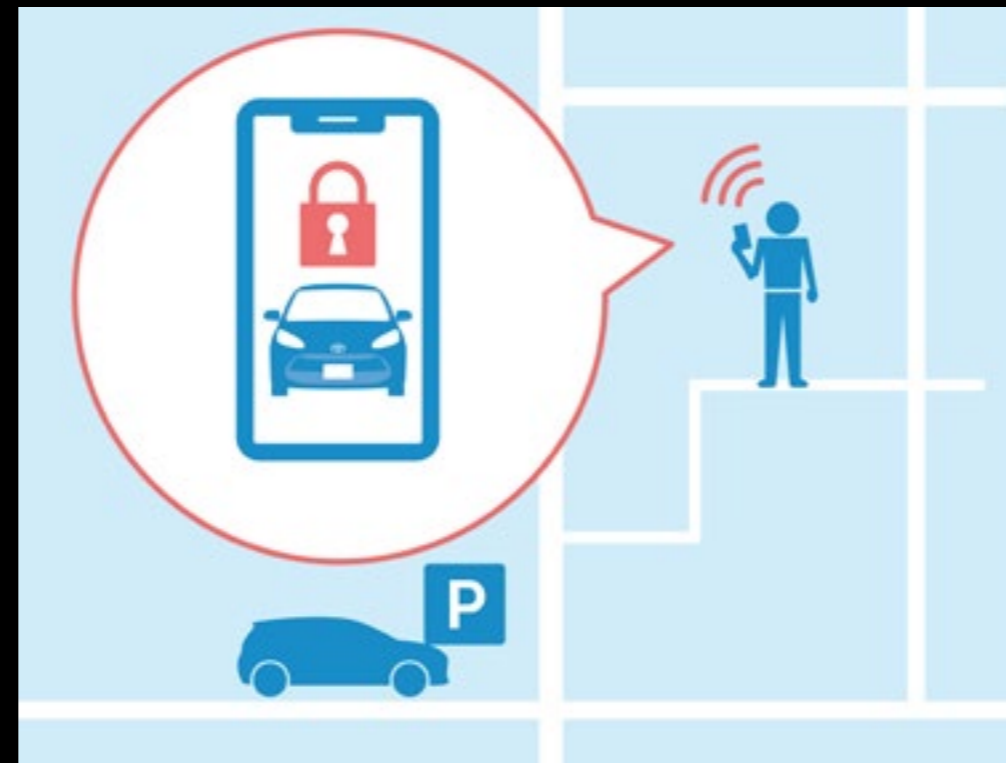
▶マイカーサーチ

対応T-Connectサービスプラン：

T-Connect スタンダード(22)

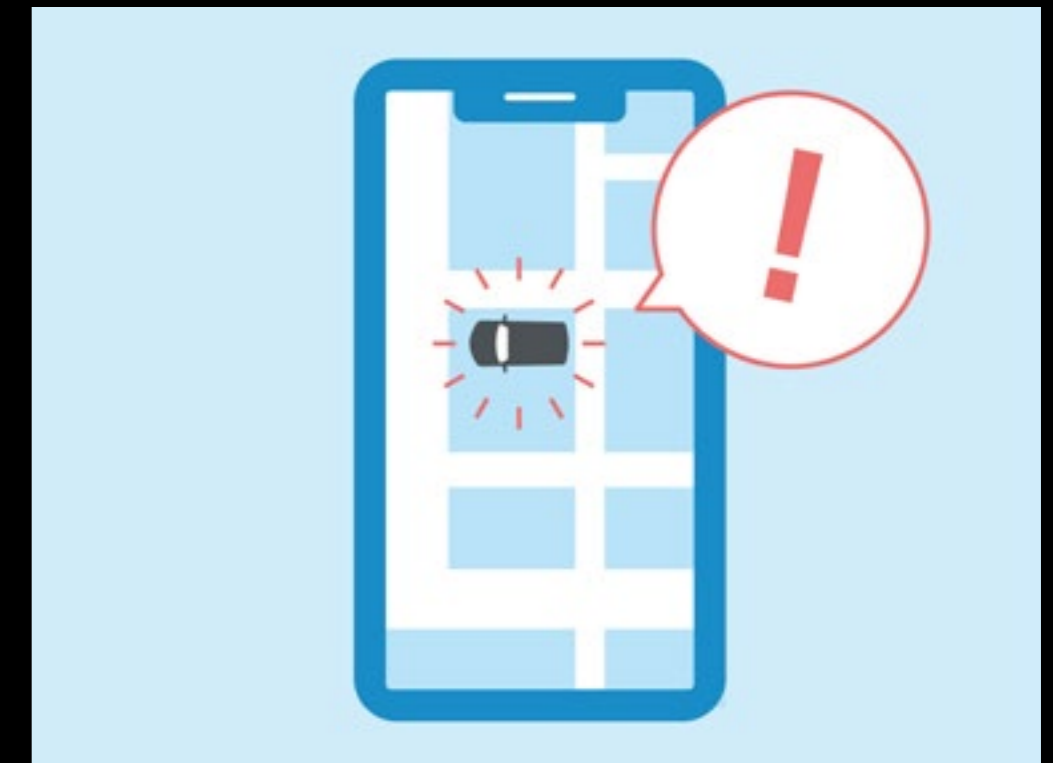
ドアロックの施錠忘れやハザードランプの消し忘れなど、離れた場所から「My TOYOTA+」で確認、操作が可能です。また、ドアのこじ開けなどオートアラーム*1の作動やクルマの始動を検知すると「My TOYOTA+」やメールにすみやかにお知らせします。

*2



リモート確認/リモート操作

ドアロックやウインドウの開閉、ハザードランプ点灯状態などを「My TOYOTA+」から確認できます。また、状況に応じてドアロックやハザードランプの消灯を操作できます。



カーファインダー

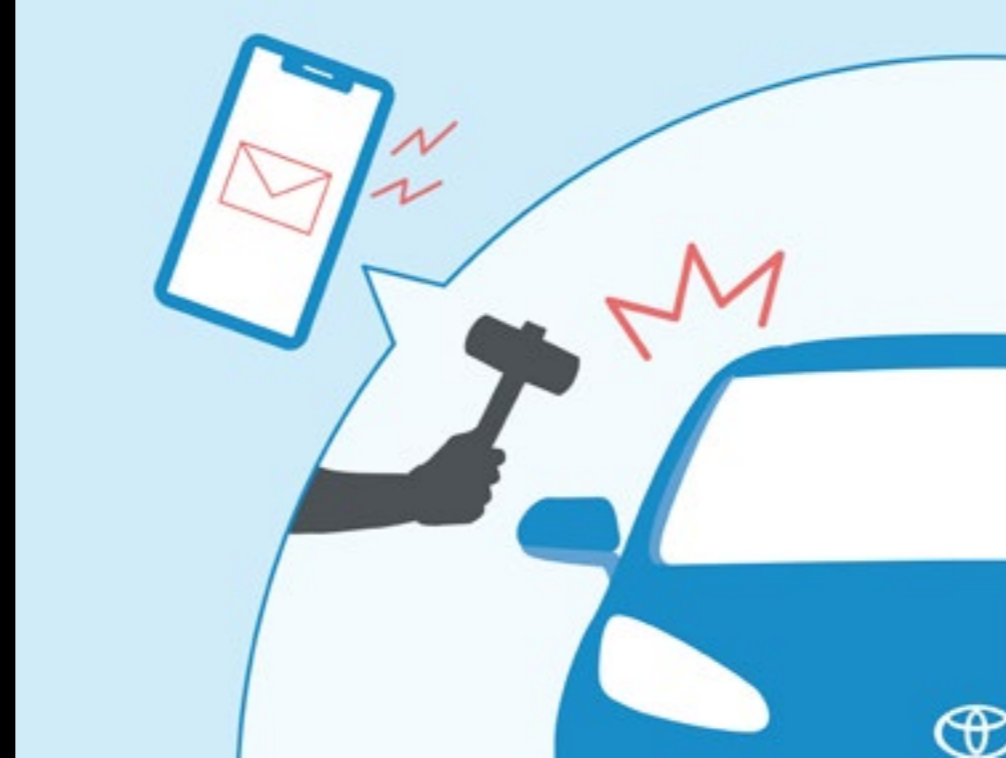
クルマの駐車位置を「My TOYOTA+」の表示で確認できます。さらにハザードランプを点滅させることもできます。

*1. 販売店装着オプションのオートアラームが必要となります。 *2. 事前にサポートアドレス（メールアドレス）の登録が必要です。



うっかり通知

ドアロックやウィンドウの閉め忘れ、ハザードランプの消し忘れなど、操作忘れを検知すると「My TOYOTA+」やメール*1にお知らせします。



アラーム通知*2

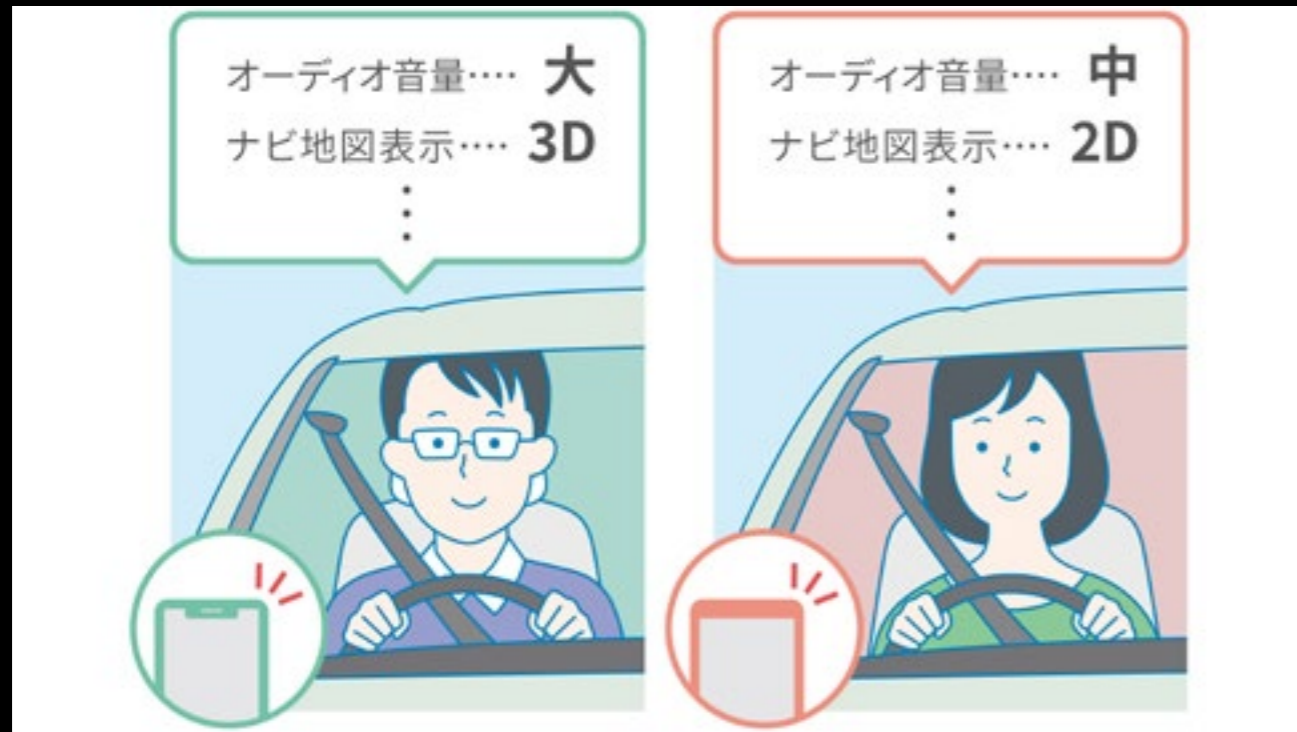
ドアのこじ開けなどによるオートアラーム作動を検知すると「My TOYOTA+」やメール*1にお知らせします。



マイカー始動通知

クルマの異常な始動を検知すると「My TOYOTA+」やメール*1にお知らせします。

*1. 事前にサポートアドレス（メールアドレス）の登録が必要です。 *2. 販売店装着オプションのオートアラームが必要となります。



スマートキーでドライバーを認識、登録した設定に切り替えます。

▶マイセッティング*1

対応T-Connectサービスプラン：

T-Connect スタンダード(22)

ご家族でクルマをシェアするときなど、個々のよく使うオーディオやナビの地図表示など運転する方のお好みの車両設定を記録。乗車の際、事前に登録したスマートキーやスマートフォン*2で運転者を認識し、ドライバーそれぞれの最適な車内環境に自動で設定します。

クルマの健康状態を確認できます。

▶eケア(ヘルスチェックレポート)

対応T-Connectサービスプラン：

T-Connect スタンダード(22)

お出かけ前にエンジンオイル量やスマートキーの電池残量などを「My TOYOTA+」で確認することができます。

日々のドライブの記録を確認できます。

▶マイカーログ

対応T-Connectサービスプラン：

T-Connect スタンダード(22)

ドライブで走った距離や燃費などのトリップ情報を「My TOYOTA+」で確認することができます。

*1. 「My TOYOTA+」で初期設定が必要です。 *2. スマートフォンによるドライバー認識は、前回クルマに乗車したドライバーのスマートフォンが接続されたときのみ自動で認識します。



事故や急病時、あおり運転で困ったときでも安心です。

▶ヘルプネット（エアバッグ連動タイプ）*1

対応T-Connectサービスプラン：

T-Connect スタンダード(22)

急な体調不良時も、ヘルプネットボタンを押すだけでヘルプネットセンターのオペレーターにつながります。今いる場所がどこか分からなくても、車両位置情報に基づいて迅速に緊急車両を手配。さらに、あおり運転などのトラブルのときにも状況に応じて警察へ通報します。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターヘリ等の早期出動判断*2を行うD-Call Net®にも対応しています。

*1. ご利用には手動保守点検が必要です。 *2. ドクターヘリは、必ず出動するものではありません。 *3. オペレーターサービスのご利用には、コネクティッドナビの契約が必要となります。コネクティッドナビは初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）となります。 *4. ご期待に添えない場合があります。あらかじめご了承ください。 ◆“ヘルプネット®”は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。 ◆“D-Call Net®”は認定NPO 法人 救急ヘリ病院ネットワーク（HEM-Net）の登録商標です。



24時間365日、いつでも専任のオペレーターが対応します。

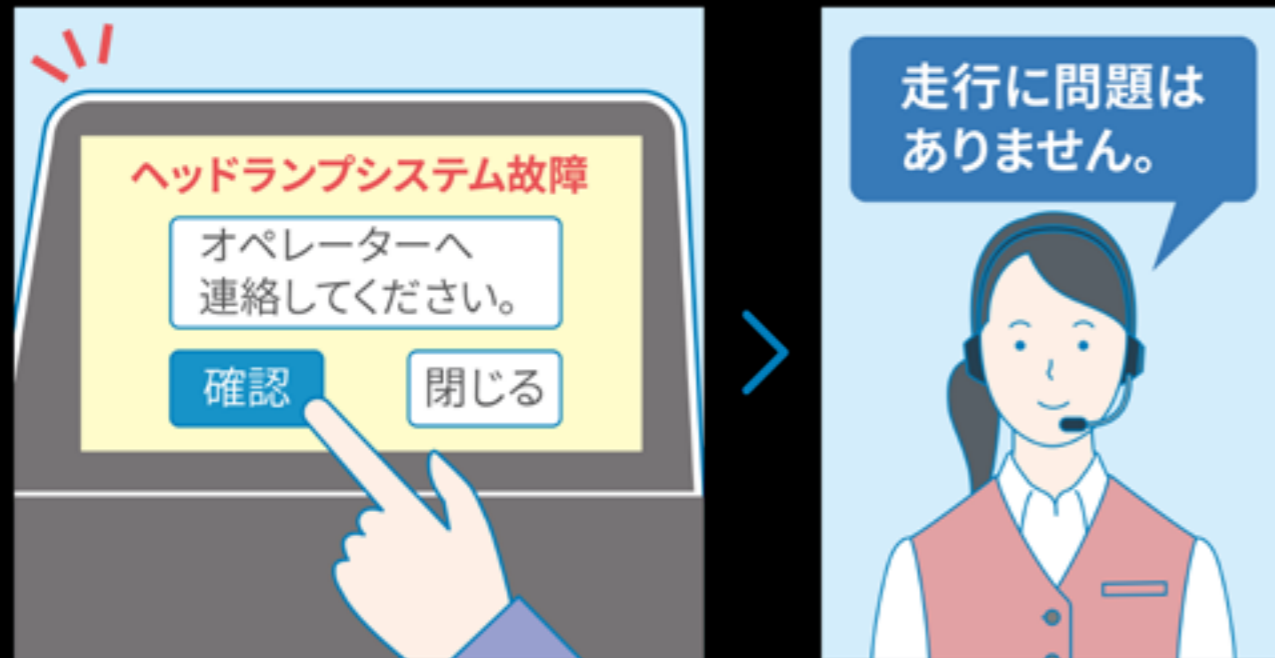
▶オペレーターサービス*3

対応T-Connectサービスプラン：

T-Connect スタンダード(22)

有料オプション

行きたい場所や知りたい情報を伝えるだけで、オペレーターがお客様に代わって検索し、ナビの目的地設定も行います。人ならではのきめ細かく柔軟な対応でご希望に沿ったサポート*4をいたします。



※イラストはイメージで実際の表示とは異なります。

警告灯が出たら、すぐにアドバイスをお伝えします。

eケア（走行アドバイス） *1*2*3

対応T-Connectサービスプラン：

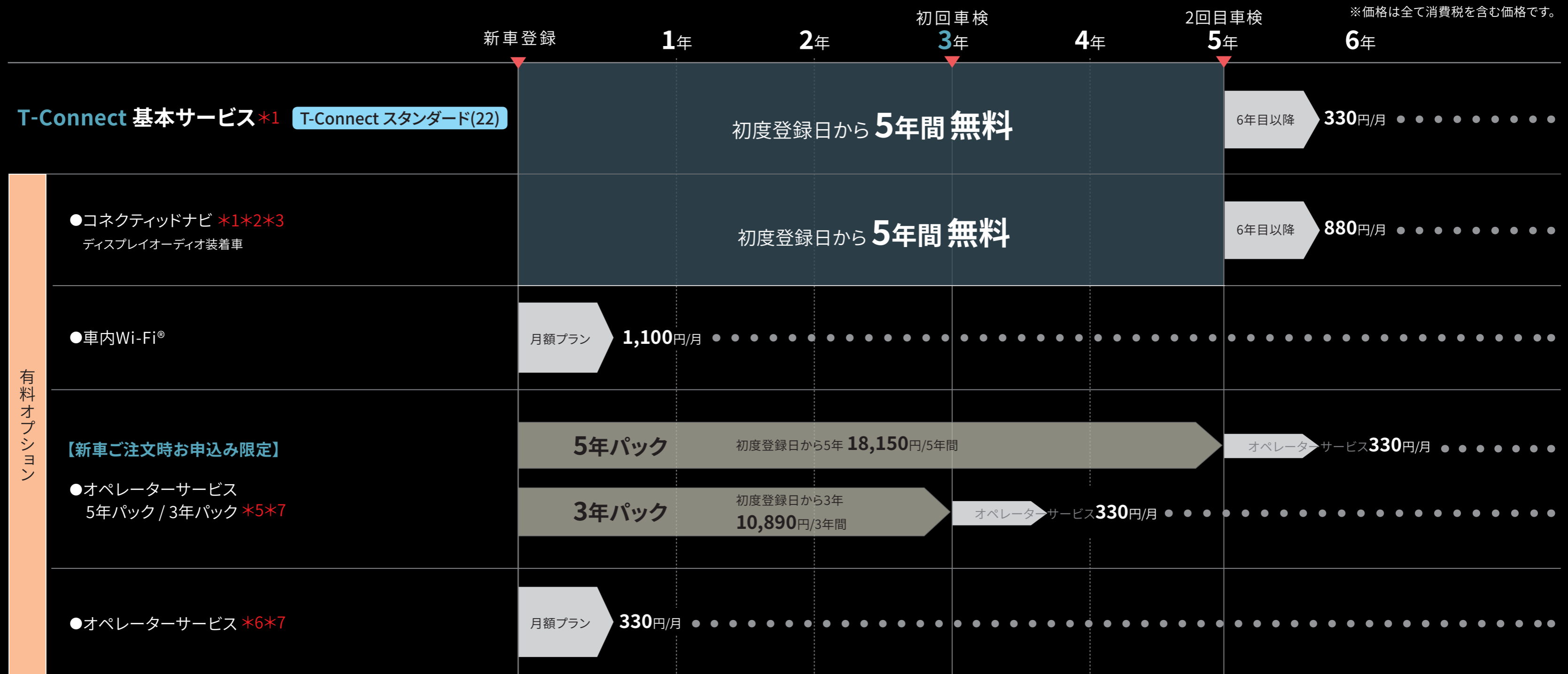
T-Connect スタンダード(22)

警告灯が点灯した場合、ディスプレイ画面よりeケアコールセンターに接続が可能です。このまま走行を続けられるか不安な状況に、車両情報をもとにeケアコールセンターが24時間365日、適切な対処方法をアドバイスいたします。また対応内容は、あらかじめ登録しているトヨタ販売店（リモートメンテナンス店）にも連携され、点検や修理などをご案内させていただく場合があります。*4

*1. サービスのご利用にはリモートメンテナンス店の登録が必要です。また、利用開始操作の翌日よりご利用いただけます。詳しくは、販売店におたずねください。*2. 販売店でのご対応は営業時間内に限ります。*3. 車両にOBD（On-Board Diagnostics）II通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。*4. すべての警告灯点灯時に実施するものではありません。走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。

●:設定 ×:設定なし

車両ディスプレイオーディオ設定		T-Connect	
		ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plus	ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応)
DCM (専用通信機)		●	●
T-Connectサービスプラン*1		T-Connect スタンダード(22)	T-Connect スタンダード(22)
コネクティッドナビ*1*2*3 有料オプション	グルメ情報(口コミ点数、営業時間表示など)	●	●
	提携駐車場 情報(満空、料金表示など)	●	●
エージェント<音声対話サービス(起動ワード対応)>		●	●
車内Wi-Fi®	有料オプション	●	●
Webサイトの閲覧*4		●	×
My TOYOTA+ <専用スマートフォンアプリ>		●	●
マイカーサーチ		●	●
リモート確認/操作		●	●
カーファインダー		●	●
うっかり通知		●	●
アラーム通知		●	●
マイカー始動通知		●	●
マイセッティング		●	●
eケア(ヘルスチェックレポート)		●	●
マイカーログ		●	●
ヘルプネット(エアバッグ連動タイプ)		●	●
オペレーターサービス *5*6*7	有料オプション	●	●
eケア(走行アドバイス)		●	●



■価格は＜消費税10%込み('22年12月現在のもの)＞の価格です。

P098

RZ。内装色はブラック。LEDリヤフォグランプと寒冷地仕様はセットでメーカーオプション。オート電動格納式リモコンドアミラー（ブラインドスポットモニター付）、ブラインドスポットモニター+安心降車アシスト、リヤクロストラフィックアラート+クリアランスソナー&バックソナー、カラーヘッドアップディスプレイはセットでメーカーオプション。ドライブレコーダー（前方）+バックガイドモニター（録画機能付）、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus、ETC2.0ユニット（VICS機能付）はセットでメーカーオプション。ステアリングヒーターとシートヒーターはセットでメーカーオプション。おだけ充電はメーカーオプション。 ■写真は合成です。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。

P114-115

*1. 初度登録日から5年間無料でご利用いただけます（6年目以降有料）。 *2. ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）装着車は、無料利用期間終了後に継続契約されない場合、ナビゲーション機能がご利用いただけません。 *3. ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus装着車は、無料利用期間終了後に継続契約されない場合でも車載ナビ機能をご利用いただけます。 *4. 車載ディスプレイでWebサイトの閲覧表示が可能です。 *5. 新車ご注文時限定オペレーターサービスの長期パックをご用意しています。 *6. オペレーターサービスは、単品でのご利用も可能です。（ただし、新車注文時は申込みできませんので、T-Connect利用開始かつ共通IDと連携後、My TOYOTA+、My TOYOTA[WEB]、車載機からお申込みください。） *7. コネクティッドナビご利用時のみ、お申し込みいただけます。

T-Connectのサービス紹介動画あります！ トヨタのコネクティッドサービスサイトでご確認ください。(https://toyota.jp/tconnectservice/)

●T-Connectは、トヨタコネクティッド株式会社およびトヨタ自動車株式会社が提供するサービスです。

【ご利用にあたっての注意事項】 ■掲載の内容は2022年12月現在のものです。仕様ならびにサービス、価格は予告なく変更・中止される場合があります。 ■画面はイメージで実際とは異なる場合があります。 ■通信機器をご使用になる場合は、必ず動作確認済の通信機器かどうかをご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。通信機器の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。 ■T-Connectサービスはデータの取得に通信を利用するため、通信環境によっては、サービスがご利用いただけない場合があります。 ■安全のため、走行中は操作および画面表示が制限されます。 ■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。 ■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。 ■T-Connectサービスではご登録いただいたお客様の個人情報をお客様へのお知らせ等を発送するほか、個人情報を使ったサービス提供のために使用することがあります。 ■お客様対応の品質およびお客様満足度向上のため、エージェント音声対話サービスの発話内容およびオペレーターとお客様の通話内容は記録させていただく場合があります。 ■T-Connectサービスではお客様の操作または設定に基づきお客様の車両の位置情報を使用する場合があります。またサービス提供のために、お客様の車両情報を使用する場合があります。 ■今後通信事業者の通信方式が変更もしくは打ち切りになった場合、T-Connectサービスが使用できなくなる場合があります。 ■通信機の種類によっては一部コンテンツが利用できない、または機能が制限される場合があります。 ■価格はすべて消費税10%込み（'22年12月現在のもの）の価格です。 ■本カタログに掲載の画像や地図などはカタログ用に合成されたものです。また撮影、表示画面の関係で実際の色とは違って見える事があります。



WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー



Photo①：RZ。ボディカラーは左から順にスーパーホワイトII〈040〉、プラチナホワイトパールマイカ〈089〉（メーカーオプション）、プレシャスメタル〈1L5〉（メーカーオプション）、プレシャスブラックパール〈219〉（メーカーオプション）、エモーションナルレッドII〈3U5〉（メーカーオプション）。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。

RZ



Photo：RZ。内装色はブラック。



Photo：RZ。内装色のブラック×レッドは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。

	ガソリン車
	5人乗り
	4WD
メーカー希望小売価格＊1 (消費税抜き)	5,250,000 円 (4,772,727 円)
北海道地区メーカー希望 小売価格＊2 (消費税抜き)	5,272,550 円 (4,793,227 円)

全長	4,410mm
全幅	1,850mm
全高	1,480mm
燃費	WLTCモード 12.4km/L
総排気量	1.618L

Photo：RZ。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉＜33,000円＞はメーカーオプション。＊1. 沖縄地区は価格が異なります。＊2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'22年12月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



スーパーホワイトII 〈040〉



プラチナホワイトパールマイカ 〈089〉 *1



プレシャスメタル 〈1L5〉 *2



プレシャスブラックパール 〈219〉 *2



エモーションナルレッドII 〈3U5〉 *2

*1. プラチナホワイトパールマイカ 〈089〉 はメーカーオプション<33,000円（消費税抜き30,000円）>となります。 *2. プレシャスメタル 〈1L5〉、プレシャスブラックパール 〈219〉、エモーションナルレッドII 〈3U5〉 はメーカーオプション<55,000円（消費税抜き50,000円）>となります。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<（消費税10%込み）'22年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。



プレミアムスポーツシート

内装色：ブラック

シート表皮：パーフォレーション付ブランノーブ®+ステッチ付合成皮革

プレミアムスポーツシート

内装色：ブラック×レッド（設定色）

シート表皮：パーフォレーション付ブランノーブ®+ステッチ付合成皮革

内外配色一覧表

		RZ	
 標準設定 設定あり（ご注文時にご指定ください）			
シート表皮		パーフォレーション付ブランノーブ®+ステッチ付合成皮革	
内装色		ブラック	ブラック×レッド
ボディカラー 〈カラーコード〉	スーパーホワイトII〈040〉		
	プラチナホワイトパールマイカ〈089〉*1		
	プレシャスメタル〈1L5〉*2		
	プレシャスブラックパール〈219〉*2		
	エモーションナルレッドII〈3U5〉*2		

*1. プラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション〈33,000円（消費税抜き30,000円）〉となります。 *2. プレシャスメタル〈1L5〉、プレシャスブラックパール〈219〉、エモーションナルレッドII〈3U5〉はメーカーオプション〈55,000円（消費税抜き50,000円）〉となります。

■価格はメーカー希望小売価格〈（消費税10%込み）'22年12月現在のもの〉で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「メーカーオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影および表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境（屋内外、光の角度等）により、ボディカラーの見え方は異なります。 ■「ブランノーブ®」はTBカワシマ株式会社の登録商標です。

P117 Photo①：

RZ。ボディカラーは左から順にスーパーホワイトII〈040〉、プラチナホワイトパールマイカ〈089〉（メーカーオプション）、プレシャスメタル〈1L5〉（メーカーオプション）、プレシャスブラックパール〈219〉（メーカーオプション）、エモーションナルレッドII〈3U5〉（メーカーオプション）。内装色はブラック。 ■写真は合成です。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

P119-121 ボディカラー/シート・内装色/内外配色一覧表

■ボディカラーおよび内装色は撮影および表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境（屋内外、光の角度等）により、ボディカラーの見え方は異なります。 ■「ブランノーブ®」はTBカワシマ株式会社の登録商標です。

		RZ
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 20%;"> <p>■ 標準装備</p> <p>■ メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)</p> <p>■ 販売店装着オプション</p> </div> <div style="width: 75%; text-align: right;">RZ</div> </div>		
外装・メカニズム		
足回り・メカニズム	235/40R18タイヤ(YOKOHAMA ADVAN APEX V601)×BBS製8.5J鍛造アルミホイール(センターオーナメント付)	
	タイヤパンク応急修理キット	
	アクティブトルクスプリット4WDシステム	
	4WDモードセレクトスイッチ(60:40/30:70/TRACK)	
	ドライブモードセレクト(ECO/NORMAL/SPORT/CUSTOM)	
	EXPERTモード	
	トルセン®LSD(リミテッド・スリップ・デフ)[フロント・リヤ]	
	ストラット式フロントサスペンション	
	ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション	
	フロント:18インチアルミ対向4ポットキャリパー(高μパッド)+スリット入りスパイラルフィン式ベンチレーテッド2ピースディスクブレーキ リヤ:16インチアルミ対向2ポットキャリパー(高μパッド)+スリット入りベンチレーテッドディスクブレーキ	*1
	カラードキャリパー(レッド/GRロゴ付[フロント・リヤ])	
	GRクーリングブレーキダクト	
	手動パーキングブレーキ(本革巻きグリップ&メッキノブ)+パーキングブレーキレバーブーツ(合成皮革/ステッチ付)	
空冷インタークーラー(GR-FOURロゴ付)		

*1. ブレーキ性能を高めたため、ブレーキノイズやブレーキダストが出やすく、ブレーキパッドの寿命が早い傾向にあります。また、パッドの貼り付きが発生することがあります。スポーツ走行を重視した設計のため、低温、雪、水などの影響で効きが低下する場合があります。あらかじめご了承ください。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'22年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■トルセン®LSDの“トルセン”は株式会社ジェイテクトの登録商標です。

		RZ
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 20%;"> <p>■ 標準装備</p> <p>■ メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)</p> <p>■ 販売店装着オプション</p> </div> <div style="width: 78%;"></div> </div>		
外装・メカニズム		
エクステリア	カーボンルーフ	
	ラジエーターグリル&ロアグリル(ブラック)	
	カラードフロントバンパー	
	エアロダイナミクスパーツ(フードダクト・フロントフェンダーダクト・フロントバンパーコーナー・リヤバンパーダクト)	
	3本出しマフラー	
	カラードリヤバンパー	
	リヤスポイラー(ブラック)	
	カラードリヤホイールアーチモールディング	
	カラードロッカー&ドア下モールディング	
標準装備 ●フロントエアスパツ ●フロントアンダープロテクター ●エンジンアンダーカバー&プロテクター ●フェューエルタンクプロテクター ●エンジンルームカバー ●スタビライザー(フロント・リヤ) ●カラードアウトサイドドアハンドル ●フードモールディング(バルジ+ダクト) ●ドアウインドウフレームモールディング(ブラック+樹脂) ●ドアベルトモールディング(ブラック) など		

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'22年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

		RZ	
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 30%;"> <p>■ 標準装備</p> <p>■ メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)</p> <p>■ 販売店装着オプション</p> </div> <div style="width: 65%;"></div> </div>			
安全装備			
視界	Bi-Beam LEDヘッドランプ+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプ&LEDデイルイト		標準装備
	LEDフロントフォグランプ		標準装備
	LEDリヤコンビネーションランプ		標準装備
	LEDリヤフォグランプ(右側のみ)		*2
	サイドターンランプ付ドアミラー(ブラック/ヒーター付)	オート電動格納式リモコン	標準装備
		オート電動格納式リモコン(ブラインドスポットモニター付)	*3
	ウインドシールドグリーンガラス(合わせ・高遮音性ガラス)		標準装備
	UVカットフロントドアガラス(撥水機能付)		標準装備
	プライバシーガラス(リヤドア・バックドア)		標準装備
ウォッシャー連動間欠ワイパー	フロント時間調整式	標準装備	
	リヤ	標準装備	
衝突安全	SRSエアバッグ(運転席・助手席) + SRSニーエアバッグ(運転席) + SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席) + SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)		標準装備

*2. LEDリヤフォグランプと寒冷地仕様はセットでメーカーオプション。なお、LEDリヤフォグランプを選択した場合、運転席側のバックアップランプが非装着となります。

*3. オート電動格納式リモコンドアミラー(ブラインドスポットモニター付)、ブラインドスポットモニター+安心降車アシスト、リヤクロストラフィックアラート+クリアランスソナー&バックソナー、カラーヘッドアップディスプレイはセットでメーカーオプション。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'22年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

		RZ
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="font-size: 0.8em;"> 標準装備</div> <div style="font-size: 0.8em;"> メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)</div> <div style="font-size: 0.8em;"> 販売店装着オプション</div> </div>		
安全装備		
予防安全	Toyota Safety Sense	プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼夜]・自動二輪車[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式) レーンレーシングアシスト[LTA]+レーンディパーチャーアラート[LDA] レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付) オートマチックハイビーム[AHB] ロードサインアシスト[RSA] 発進遅れ告知機能[TMN]
	ブラインドスポットモニター[BSM]+安心降車アシスト[SEA]	*4 117,700円(消費税抜き107,000円)*3
	リヤクロストラフィックアラート[RCTA]+クリアランスソナー&バックソナー	*4 *3
	バックガイドモニター	*4
	ドライブレコーダー	*5
	前方+バックガイドモニター(録画機能付)	
	前方	
	標準装備 ●ヘッドランプレベリング(マニュアル) ●コンライト(自動点灯+消灯システム/ランプオートカットシステム) ●タイマー付リヤウインドウデフォグガー ●リフレックスリフレクター(リヤバンパー) ●LEDハイマウントストップランプ(リヤスポイラー内蔵) ●防眩インナーミラー ●緊急ブレーキシグナル(ハザードランプ点滅) ●EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト ●S-VSC&TRC ●ヒルスタートアシストコントロール ●上下調整式ヘッドレスト(全席) ●アジャスタブルシートベルトアンカー(運転席・助手席) ●ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付[フロント・リヤ左右席]) ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー・トップテザーアンカー(リヤ左右席)*6 ●全席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音) ●歩行者傷害軽減ボディ ●全方位コンパティビリティボディ構造 など	

- *3. オート電動格納式リモコンドアミラー(ブラインドスポットモニター付)、ブラインドスポットモニター+安心降車アシスト、リヤクロストラフィックアラート+クリアランスソナー&バックソナー、カラーヘッドアップディスプレイはセットでメーカーオプション。
- *4. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。
- *5. ドライブレコーダー(前方)+バックガイドモニター(録画機能付)、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus、ETC2.0ユニット(VICS機能付)はセットでメーカーオプション。なお、ETC2.0ユニット(VICS機能付)<16,500円(消費税抜き15,000円)>は単独で選択することも可能です。
- *6. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'22年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

		RZ
<p>■ 標準装備 ■ メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) ■ 販売店装着オプション</p>		
操作性		
計器盤	GR Full TFTメーター(メーター照度コントロール付)	標準装備
	マルチインフォメーションディスプレイ(12.3インチカラーFull TFT液晶)	標準装備
	カラーヘッドアップディスプレイ	*3
操作系	本革巻き3本スポークステアリングホイール(スモークシルバー塗装/GRエンブレム付)	標準装備
	ステアリングヒーター	*7
	ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ*8・レーダークルーズコントロール・レーンレーシングアシスト・ハンズフリー・音声認識)	標準装備
	6速iMT(インテリジェントマニュアルトランスミッション)	標準装備
	専用シフトレバー+ステッチ付合成皮革シフトレバーブーツ	標準装備
	本革巻きシフトノブ(スモークシルバーリング/GRロゴ付)	標準装備
	アルミペダル(アクセル・ブレーキ・クラッチ)	標準装備
<p>標準装備 ●デジタルクロック(マルチインフォメーションディスプレイ+ディスプレイオーディオ) ●電動パワーステアリング ●チルト&テレスコピックステアリング ●スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付)&スタートシステム(スマートキー2個)*9 ●ドアキー連動電気式ドアロック(バックドア連動) ●パワーウィンドウ(フロント・リヤドアワンタッチ式/挟み込み防止機能付) ●ブレーキオイル残量ウォーニング ●スマートキー置き忘れ防止ウォーニング(プザー&アンロック機構) ●フューエル残量ウォーニング ●ランプ消し忘れウォーニング ●バックドアオープナー(電気式) ●フューエルリッドオープナー など</p>		

- *3. オート電動格納式リモコンドアミラー(ブラインドスポットモニター付)、ブラインドスポットモニター+安心降車アシスト、リヤクロストラフィックアラート+クリアランスソナー&バックソナー、カラーヘッドアップディスプレイはセットでメーカーオプション。
- *7. ステアリングヒーターとシートヒーターはセットでメーカーオプション。
- *8. オーディオ操作スイッチは、音量、モード選択、選曲・選局となります。
- *9. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、販売店にご相談ください。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'22年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

		RZ
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="font-size: 0.8em;"> 標準装備</div> <div style="font-size: 0.8em;"> メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)</div> <div style="font-size: 0.8em;"> 販売店装着オプション</div> </div>		
内装		
シート	シート表皮(パーフォレーション付ブランノーブ®+ステッチ付合成皮革)	
	プレミアムスポーツフロントシート(スライド&リクライニング/GRマーク付)	
	除電スタビライジングプラスシート(運転席・助手席)	
	運転席シート上下アジャスター	
	シートヒーター(運転席・助手席)	27,500円(消費税抜き25,000円)*7
	フロントシートバックポケット	
	6:4分割可倒式リヤシート	
インテリア	ステッチ付合成皮革巻きインストルメントパネル(アッパー部+パッド部)	
	スモークシルバー塗装(ステアリングホイール・オーディオ・メータークラスター・インパネオーナメント・ヒーターコントロールパネル・シフトレバーベース・ドアトリムガーニッシュ・インサイドドアハンドル・プレミアムスポーツフロントシート)	
	ピアノブラック塗装(インパネオーナメント・センターコンソール・シフトレバーベース・パワーウインドウスイッチベース・ドアトリムガーニッシュ)	
	サテンメッキ加飾(フロントレジスターノブ・ヒーターコントロールスイッチ・パワーウインドウスイッチ)	
	フロントドアトリムショルダー(ソフトタイプ)	
	ステッチ付合成皮革巻きドアアームレスト表皮	
	フロントコンソールトレイ	*10
	ステッチ付合成皮革巻きセンターコンソール	
リヤセンターアームレスト(カップホルダー2個付)		
空調	左右独立温度コントロールフルオートエアコン	
	クリーンエアフィルター(花粉除去・脱臭機能付)	
ラゲージ	ラゲージルームランプ	
	パッケージトレイトリム	
標準装備 ●回転式アシストグリップ(フロント2個、リヤ[コートフック付]2個) ●フットレスト(運転席) ●イルミネーテッドエントリーシステム(LEDルームランプ・LEDフロントパーソナルランプ) ●サンバイザー(運転席・助手席/照明・バニティミラー・チケットホルダー付) ●グローブボックス ●ドアスカッププレート ●フロントカップホルダー(2個) ●ドアポケット(ボトルホルダー[1本]付<フロント・リヤ>) ●エコ空調モードスイッチ ●デッキフック など		

*7. ステアリングヒーターとシートヒーターはセットでメーカーオプション。

*10. おくだけ充電を選択した場合、フロントコンソールトレイ内に充電エリアが設置されます。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'22年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「ブランノーブ®」は、TBカワシマ株式会社の登録商標です。

		RZ
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 20%;"> <p>■ 標準装備</p> <p>■ メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)</p> <p>■ 販売店装着オプション</p> </div> <div style="width: 80%; text-align: center;"> <p>エンターテイメント</p> </div> </div>		
ナビオーディオ・コネクティッド	<p>ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plus*11</p> <p>【ナビ】コネクティッドナビ対応(車載ナビ有)、FM多重VICS</p> <p>【オーディオ・ビジュアル】10.5インチHDディスプレイ、AM/FMチューナー(ワイドFM対応)、TV(フルセグ)、USB入力(動画・音楽再生/給電) *12</p> <p>【スマートフォン連携】Apple CarPlay対応、Android Auto™対応、Miracast®対応</p> <p>【T-Connect】マイカーサーチ、ヘルプネット®、eケア、マイセッティングなど*13</p> <p>【その他】Bluetooth®対応(ハンズフリー/オーディオ)</p>	<p>8スピーカー(JBLサウンドシステム)</p> <p>191,400円(消費税抜き174,000円) *5</p>
	<p>ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) *11</p> <p>【ナビ】コネクティッドナビ対応</p> <p>【オーディオ・ビジュアル】8インチHDディスプレイ、AM/FMチューナー(ワイドFM対応)、TV(フルセグ)、USB入力(動画・音楽再生/給電) *12</p> <p>【スマートフォン連携】Apple CarPlay対応、Android Auto™対応、Miracast®対応</p> <p>【T-Connect】マイカーサーチ、ヘルプネット®、eケア、マイセッティングなど*13</p> <p>【その他】Bluetooth®対応(ハンズフリー/オーディオ)、ETCユニット*14*15</p>	<p>6スピーカー</p>
	HDMI入力端子	
	ETC2.0ユニット(VICS機能付) *16	*5
<p>標準装備 ●DCM(専用通信機) ●シャークフィンアンテナ など</p>		

*5. ドライブレコーダー(前方)+バックガイドモニター(録画機能付)、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plus、ETC2.0ユニット(VICS機能付)はセットでメーカーオプション。なお、ETC2.0ユニット(VICS機能付) <16,500円(消費税抜き15,000円)>は単独で選択することも可能です。

*11. CD・DVDデッキは搭載されていません。

*12. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。

*13. ご利用にはT-Connectの契約が必要です。基本利用料は初度登録日から5年間無料。6年目以降は330円(消費税抜き300円)/月が必要です。

*14. ETCユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、別途セットアップ費用が必要となります。

*15. ETC2.0ユニット(VICS機能付)を選択した場合、ETCユニットはETC2.0ユニット(VICS機能付)になります。

*16. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、別途セットアップ費用が必要となります。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'22年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■Bluetooth®はBluetooth SIG,Inc.の商標です。 ■“ヘルプネット®”は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■“JBL”はHarman International Industries,inc.の商標です。

		RZ	
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="font-size: 0.8em;"> 標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション </div> </div>			
その他			
電源・セキュリティ他	アクセサリソケット(DC12V・120W/センターコンソール[1個])	*17	
	充電用USB端子(Type-C/センターコンソール[1個])	*18	
	おだけ充電	*10*19	13,200円(消費税抜き12,000円)
	盗難防止システム(イモビライザーシステム) [国土交通省認可品]		
	寒冷地仕様(ウインドシールドデアイサー・リヤヒーターダクトなど)	*20	22,550円(消費税抜き20,500円) *2
工具(プライヤー+スパナ+ドライバー+輪留め+ケース)			

*2. LEDリヤフォグランプと寒冷地仕様はセットでメーカーオプション。なお、LEDリヤフォグランプを選択した場合、運転席側のバックアップランプが非装着となります。

*10. おだけ充電を選択した場合、フロントコンソールトレイ内に充電エリアが設置されます。

*17. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

*18. DC5V/3A（消費電力15.75W）の電源としてご使用ください。


*19. 植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。充電機能を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。

*20. 寒冷地仕様では、寒冷地での使用を考慮して、装備の充実を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'22年12月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「おだけ充電」、「おだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。

【保証について】保証期間・保証内容は通常のトヨタの新車と同じ（エンジンなど特別保証部品は5年または10万Kmのいずれか早い方まで。その他一般部品は3年または6万kmのいずれか早い方まで）です。ただし、車両をレース・ラリー等の競技に使用した場合は保証の対象外となります。

トヨタ GRカローラ 主要諸元表

				RZ
■車両型式・重量・性能				
車両型式				4BA-GZEA14H-BHFRZ
車両重量		kg		1,470※1
車両総重量		kg		1,745※1
燃料消費率	 (国土交通省審査値)		km/L	12.4
		市街地モード	km/L	8.9
		郊外モード	km/L	12.8
		高速道路モード	km/L	14.5
主要燃費改善対策				筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング
最小回転半径		m		5.5
■寸法・定員				
全長		mm		4,410
全幅		mm		1,850
全高		mm		1,480
ホイールベース		mm		2,640
トレッド	フロント/リヤ	mm		1,590/1,620
最低地上高(社内測定値)		mm		120
室内(社内測定値)	長/幅/高	mm		1,790/1,510/1,155
乗車定員		名		5
■エンジン				
型式				G16E-GTS
種類				直列3気筒インタークーラーターボ
使用燃料				無鉛プレミアムガソリン
内径×行程		mm		87.5×89.7
総排気量		L		1.618
最高出力<ネット>		kW[PS]/r.p.m.		224[304]/6,500
最大トルク<ネット>		N・m[kgf・m]/r.p.m.		370[37.7]/3,000～5,550
燃料供給装置				筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4ST)
燃料タンク容量		L		50

トヨタ GRカローラ 主要諸元表


		RZ
■走行装置・駆動方式		
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング
	リヤ	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク
	リヤ	ベンチレーテッドディスク
	作動方式	油圧式
駆動方式		4輪駆動方式
■トランスミッション・変速比・減速比		
トランスミッション		iMT (6速マニュアル)
第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退		3.538 / 2.238 / 1.535 / 1.162 / 1.081 / 0.902 / 3.831
減速比		フロント[第1速～第4速]:4.058 [第5速～第6速、後退]3.450 /リヤ:2.277

※1. 寒冷地仕様を装着した場合、+10kg増加します。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車では約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ（<https://toyota.jp/ecocar/about1/>）をご確認、または販売店におたずねください。

■“COROLLA” “TOYOTA GAZOO Racing” “ TOYOTA GAZOO Racing” “” “TOYOTA SAFETY SENSE” “T-Connect” “VSC” “TRC” “TOYOTA D-4ST” “TSOP” “コンライト” “GOA” “マイカーサーチ”はトヨタ自動車（株）の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



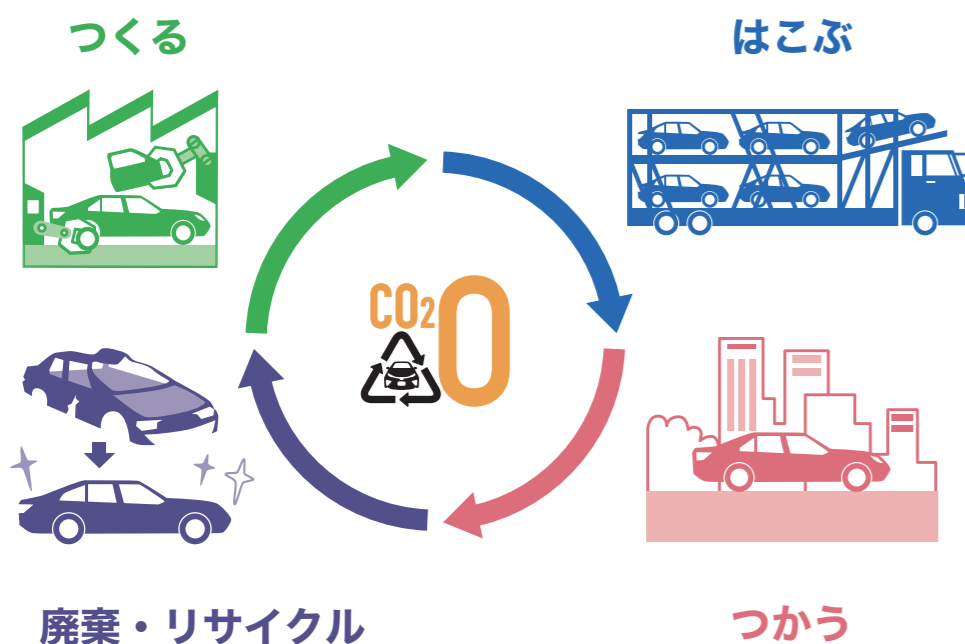
トヨタは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。



https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental/?padid=ag478_from_header_menu

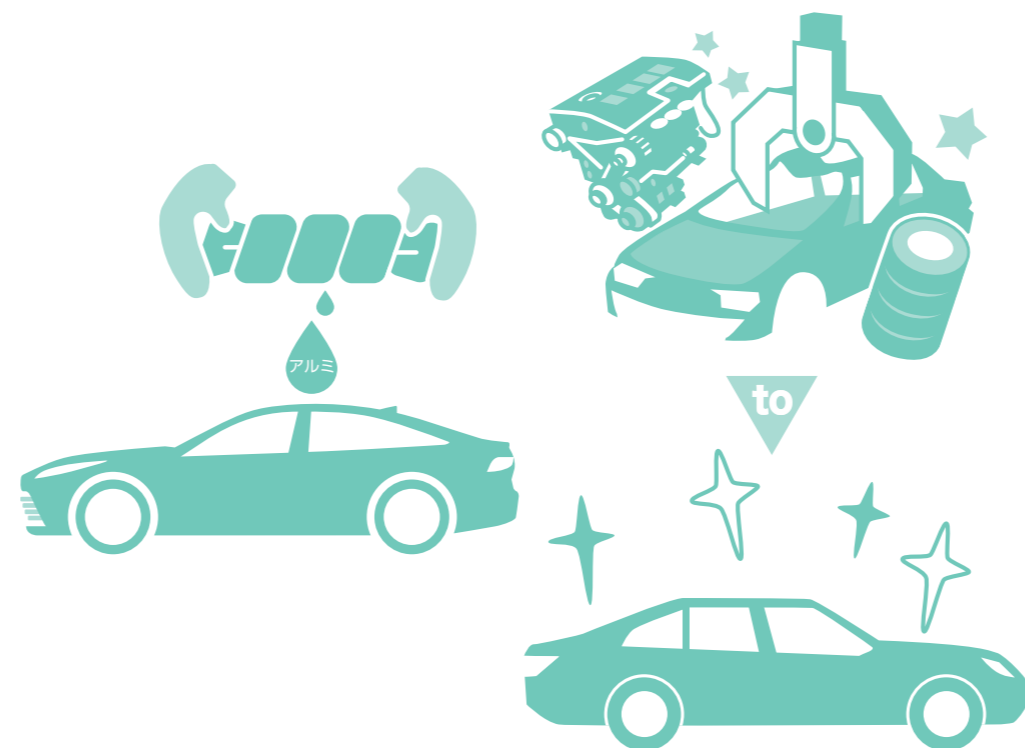
■ カーボンニュートラルの実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。



■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。




■ 人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



トヨタ GRカローラ 環境仕様

車両型式				4BA-GZEA14H
エンジン	総排気量	L	1.618	
駆動装置	駆動方式	4輪駆動方式		
	変速機	6MT		
車両重量	kg		1,470~1,480	
燃料消費率		燃料消費率(国土交通省審査値)*1	km/L	12.4
		CO ₂ 排出量	g/km	187
排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)			平成30年基準排ガス25%低減レベル*2
	認定レベル値または適合規制値	CO/NMHC/NOx/PM	g/km	1.15/0.075/0.038/0.005
車外騒音	規制区分			平成28年騒音規制 M1B2A
	加速(規制値)/定常/近接	dB		71/-/93
冷媒の種類(GWP値*3)/使用量		g		HFO-1234yf(1*4)/450
環境負荷物質削減	鉛		自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*5)	
	水銀		自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*6)	
	カドミウム		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
	六価クロム		自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
車室内VOC*7		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		
環境負荷物質使用状況等	鉛		電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用/鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルンサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど	
	水銀		水銀廃止済み部品：コンビネーションメーター	
	六価クロム		六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他	
	カドミウム		カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他	
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品		バンパーカバー、インストルメントパネル、その他内装材	
	植物素材の活用	ケナフ	パッケージトレイトリム	
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり	
	リサイクル素材の使用		ダッシュサイレンサー	

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 *2. WLTCモード走行。 *3. GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数） *4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。 *5. 1996年乗用車の業界平均1,850 g（リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く）。 *6. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外） *7. VOC：Volatile Organic Compounds

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(全車)

※リサイクル料金は'22年12月時点の金額。

リサイクル預託金				資金管理料金	合計
シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
9,070円	2,800円	—	130円	290円	12,290円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くの当該車両取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号



お電話によるお問い合わせ

全国共通・フリーコール

 **0800-700-7700**

オープン時間 365日9:00~18:00



WEBページからのお問い合わせ



インターネットフォーム
によるお問い合わせ



チャットによる
お問い合わせ



手話通訳サービス
によるお問い合わせ

各お問い合わせサービスのご利用・受付時間など
詳細につきましては[WEBページ](#)をご覧ください。



本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、
ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。

詳しくは! <https://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

START YOUR IMPOSSIBLE 