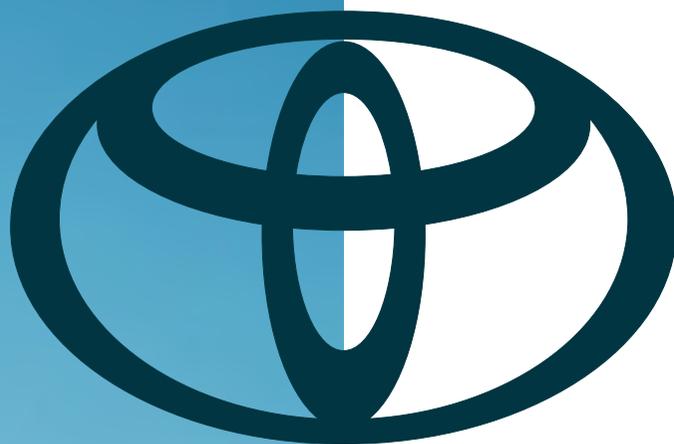


bZ4X



GO
BEYOND
ZERO





クルマの技術は、日々進歩している。
では、地球も明るい未来へと進歩しているだろうか。

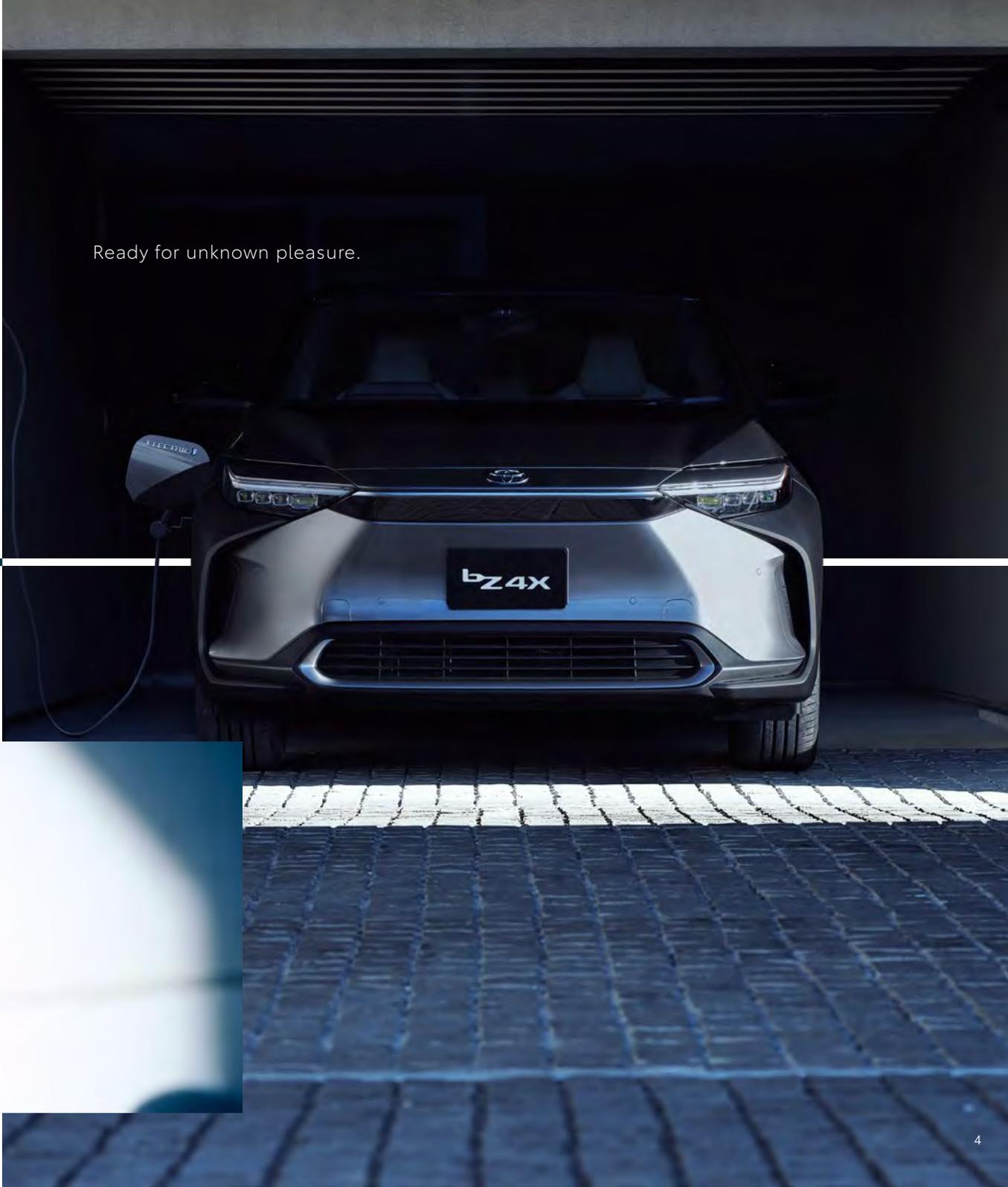
人類にとっての故郷、地球。
このホームプラネットの美しさを大切にし
次世代に継承していくことこそ
本当の意味での「進歩」であると私たちトヨタは考えます。

2050年のカーボンニュートラル実現に向けて
開発を続けてきたHEV、PHEV、FCEV。
そして今、新たなBEVシリーズとして
「TOYOTA bZ」が走り出します。

bZの名に込めた想いは「Beyond Zero」。
CO₂の排出量ゼロを超えた価値を届けるために
乗る人全員が楽しい時間や空間を
共有できるクルマを叶えていきます。

ただの移動手段ではない
人と地球に寄り添うパートナーとして。
美しい未来に向けた、新たなスタートラインです。

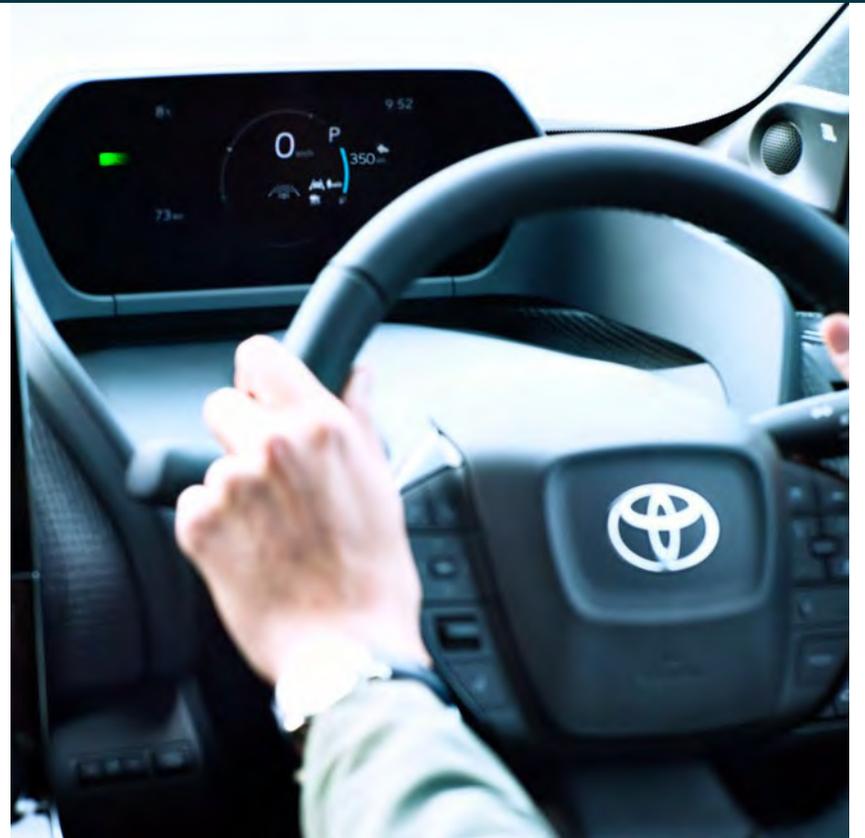
TOYOTA **bZ**



Ready for unknown pleasure.

bZ4X

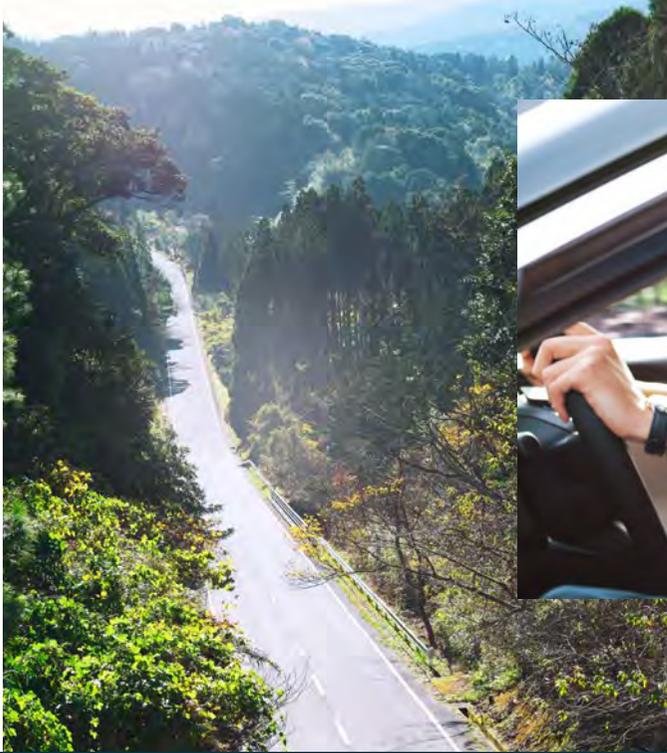






Moving with curiosity.







Think about nature.
Think about the future.





Hi-Tech & Emotional Design

テクノロジーとエモーションは共存できるか。
その問いと向き合い続けた、ひとつの答え。

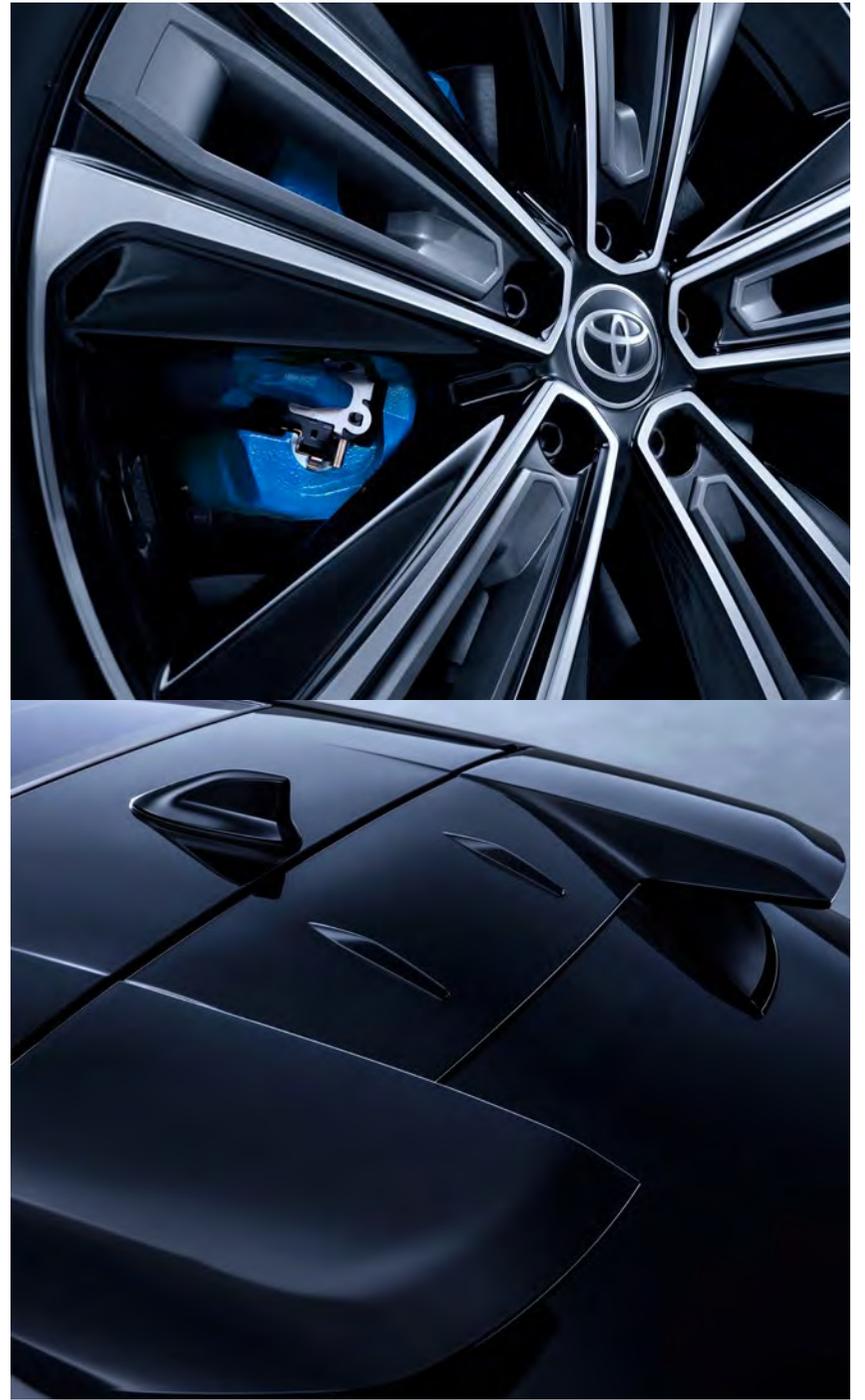
スリークで伸びやかなサイドライン。
洗練と迫力が融合した
フロント&リヤデザイン。
心に余裕が生まれる
広い室内空間とテクノロジー。

目指したのは
豊かな先進技術を携えながら
シンプルで逞しい造形美。

そして、あなたが乗り込むとき
ついにbZ4Xは完成する。













Beyond Zero Emission

環境にマイナスなものを生み出さない。
それだけがBEVの価値ではない。
ゼロを超えた価値、つまり乗る人々にとって
プラスとなる新たな体験を創りだす。

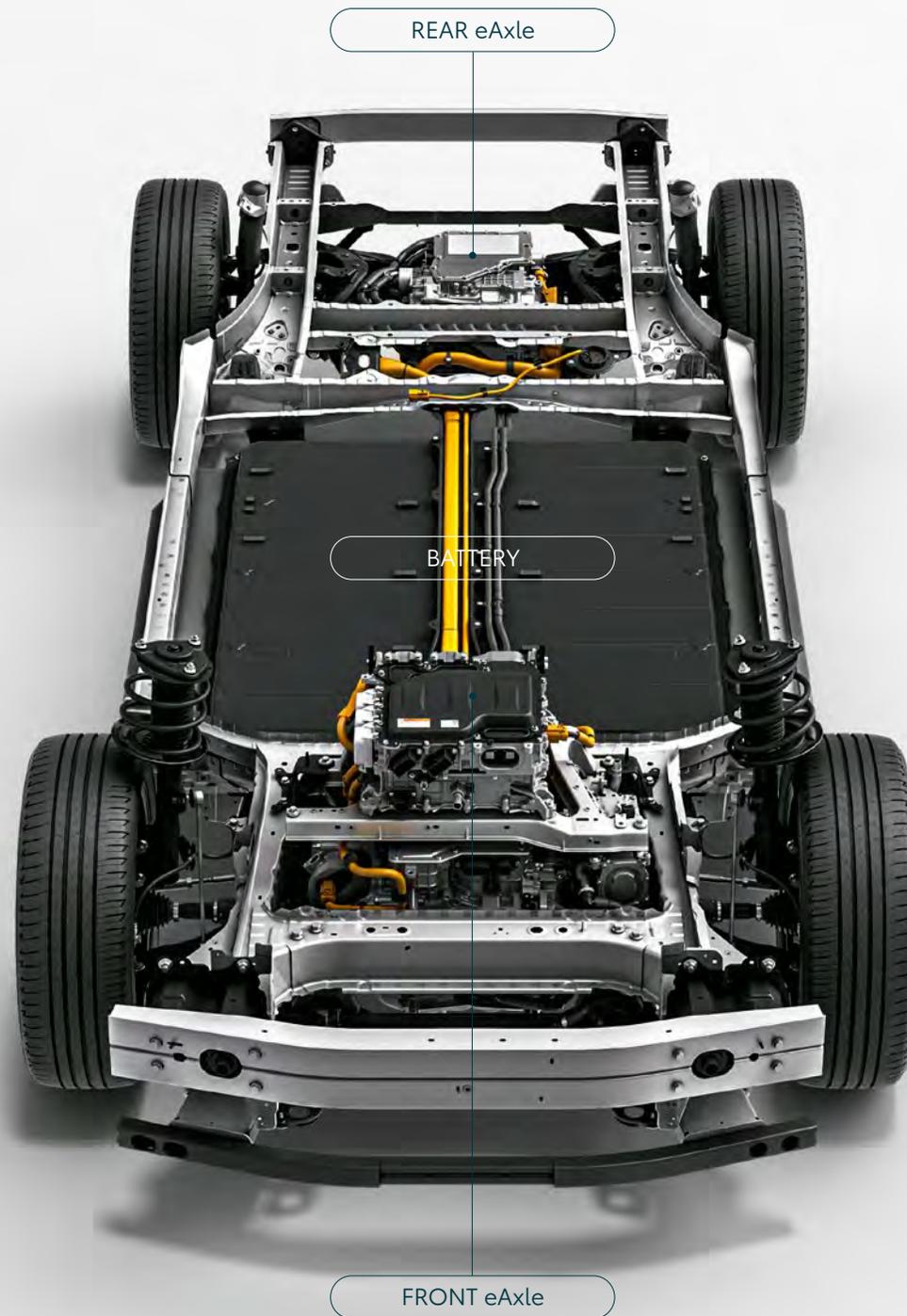
bZ4Xならではの
スムーズなドライビング、
開放的な室内空間、
そして安心して明るい未来。

未体験が詰まったbZ4Xは
未開拓の可能性へと今走り出す。



Platform For Humans

BEV専用プラットフォーム、e-TNGA。
必要な装備を最小限のスペースに最適配置し
クルマも、乗る人も、最大限の
パフォーマンスを発揮できる構造へ。
安定した操縦性や、高剛性と軽量化の両立、
そして開放的な室内空間への追求。
人とクルマはどこまで一体になれるのか。
詰め込まれているのは、徹底した知恵と想い。



電池パックの最適配置による、
低重心化と広い室内

▶低重心パッケージ

薄型の電池パックをアンダーボディに配置することで車体を低重心化し、操縦時のクルマとの一体感を実現。また、足元にゆとりある空間が生まれることで、広々とした室内空間を確保しました。

応答性を高める高剛性ボディ

▶高剛性ボディ / 軽量化

電池パックと車体フレームを一体化させることでボディ剛性を向上。また、主要骨格部位に高強度と軽量化を両立する部材（ホットスタンプ材、高張力鋼板など）を最適配置。トランスアクスルやモーター、インバーターを一体化したeAxleの採用も、ボディの軽量化につながっています。

圧倒的な後席の広さ

▶ロングホイールベース / ショートオーバーハング

大径タイヤを四隅に配置したロングホイールベース & ショートオーバーハングにより、開放的な後席のゆとりを実現。また、バッテリースペースの拡大や伸びやかなサイドスタイリングにも貢献しています。

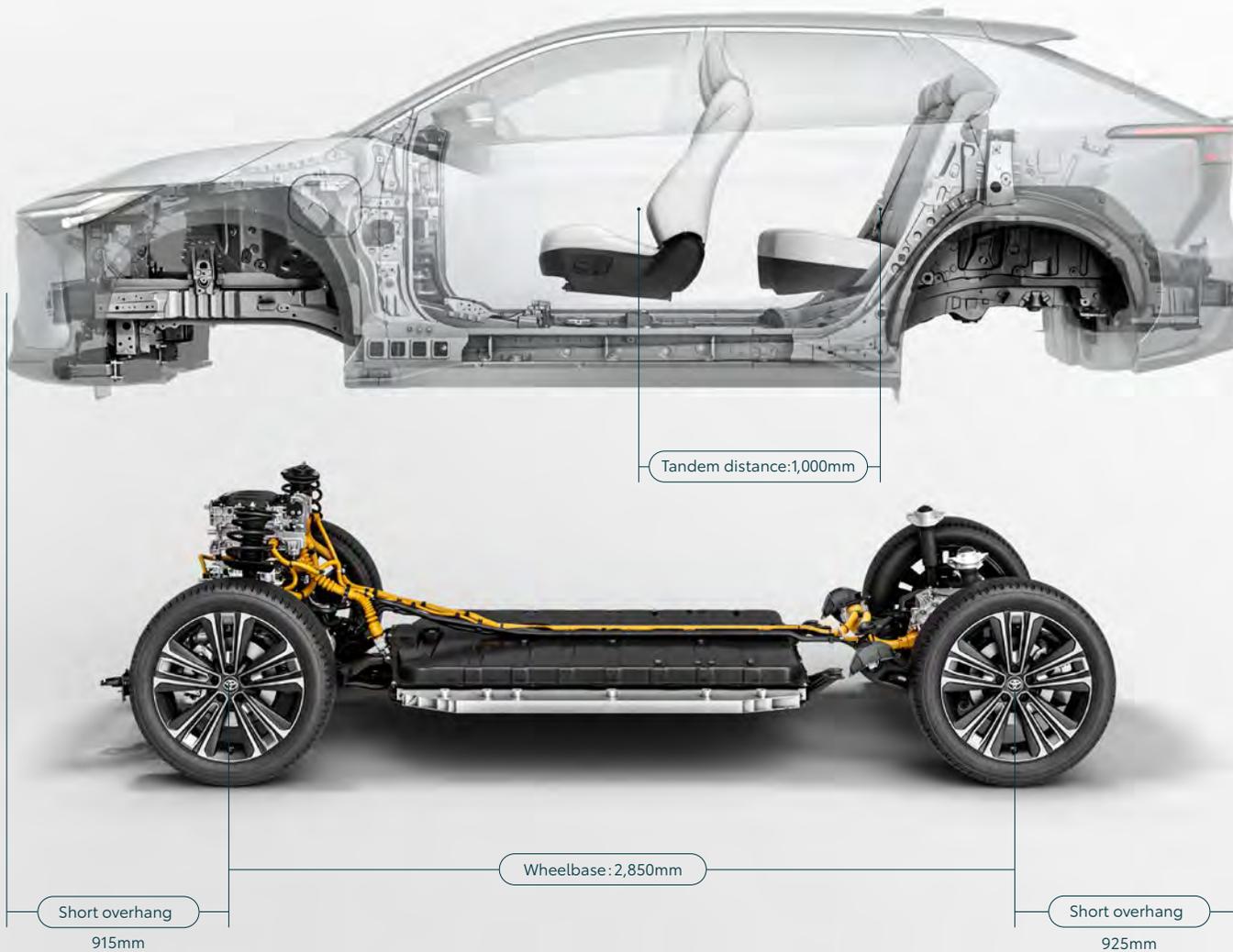
細い路地に適した取り回し

▶最小回転半径

ロングホイールベースでありながら、最小回転半径は5.6m。細い路地に入るときやUターン時、車庫入れや縦列駐車を取り回しがスムーズに行えます。



■写真はイメージです。
■装備類の詳細な設定は、P50-51の主要装備一覧表をご覧ください。



※数値はFWD。



More Smooth Driving

胸のすく加速感と、心落ち着く静粛性。
この2つを両立して走るbZ4Xは
あなたを未知なる体験へと導いていく。
さらに、雪道や泥道でも、優れた
悪路走破性を実現するX-MODEを搭載。
都会だけではなく、大自然とも調和する
SUVの進化と真価が、ここに。

ストレスフリーな減速を実現

▶ **Regeneration Boost (強回生ブレーキ)**

アクセルペダルを緩めると、回生ブレーキによって機敏に減速。ブレーキを踏む頻度が減るため、疲労軽減にもつながります。





▶ BEV走行距離

交流電力量消費率*1

WLTC *2 (国土交通省審査値)

FWD:

128 Wh/km
[141Wh/km]

市街地モード*2: 113[123] Wh/km
郊外モード*2: 121[134] Wh/km
高速道路モード*2: 140[155] Wh/km

4WD:

134 Wh/km
[148Wh/km]

市街地モード*2: 120[133] Wh/km
郊外モード*2: 125[139] Wh/km
高速道路モード*2: 146[162] Wh/km

一充電走行距離*1

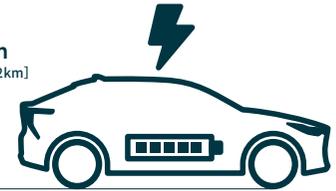
WLTC *2 (国土交通省審査値)

FWD:

559 km
[512km]

4WD:

540 km
[487km]



■ []はメーカーオプションの235/50R20タイヤ&20×7½Jアルミホイール装着時。

* 1. 交流電力量消費率および一充電走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。

お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は大きく異なります。

* 2. WLTC モードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

伸びのある加速フィーリング

▶ eAxle (イーアクスル)

トランスアクスル、モーター、インバーターを一体化した eAxle で、電力・駆動力のロスを抑制。高応答性のモーターを最大限に活用し、発進直後にトルクがピークに達するため、ガソリン車とは段違いのパワーと加速感を味わえるほか、静粛性にも優れています。

▶ ドライブモードセレクト

走行シーンや、ドライバーの好みに合わせて最適な走りを選べます。

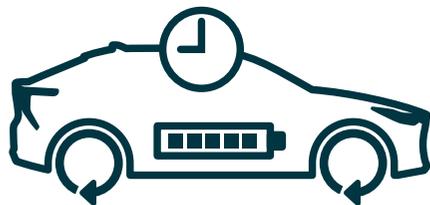
FWD	ECO	駆動力を抑えて航続距離を向上	
	NORMAL	すべてのシーンでベストバランス	
	SNOW	雪道などの滑りやすい路面では、駆動力制御により車輪のスリップを抑えて車両の安定性を確保	
4WD	X-MODE	SNOW・DIRT	雪道に加えて泥道などの悪路でも、駆動力制御により車輪のスリップを抑えて車両の安定性を確保。降坂時の車速を低車速にキープする ダウンヒルアシストコントロールも搭載
		DEEP SNOW・MUD	タイヤが埋もれるようなシーンでは、駆動力の優先配分やブレーキ制御に加え、タイヤの空転を許容し、雪や泥などをかき出して車両を前進。降坂時の車速を低車速にキープするダウンヒルアシストコントロールも搭載
		Grip Control	一定の速度を維持し、登坂路や降坂路、平坦路においてもドライバーがハンドル操作に集中できるように支援
	ECO	駆動力を抑えて航続距離を向上	
NORMAL	4輪駆動ならではの安定した走り		

■ 装備類の詳細な設定は、P50-51の主要装備一覧表をご覧ください。

Easy To Charge

充電をしたいときは
自宅や外出先でクルマと充電器をつなぐだけ。
万が一バッテリーに不具合が生じても
保証期間内であれば修理や交換も可能。
bZ4Xは誰でも簡単に、安心なクルマへ。





保証期間

10年 20万km / 70% (メーカー保証：8年16万km / 容量70% + BEV/バッテリーサポートプラス：2年4万km)

▶ BEVバッテリー保証

バッテリーに不具合が発生した場合、10年20万kmまでの間、無償でバッテリー修理を行えるほか、新車時と比べて充電量が70%以下となった場合には無償でのバッテリー交換を保証しているため、安心してbZ4Xをお楽しみいただけます。

▶ 普通充電&急速充電

ご家庭では、付属の充電ケーブルとコンセントをつなぐだけで手軽に充電可能。道の駅やサービスエリアなどに設置されている「急速充電」にも対応しているので、外出先でも気軽に充電できます。

1 ESU*¹ (電力供給ユニット)

より短時間で充電が可能な150kW出力*²の急速充電器(スタンド)に対応。小型ユニットに機能を集約し、車両の軽量化にも貢献しています。

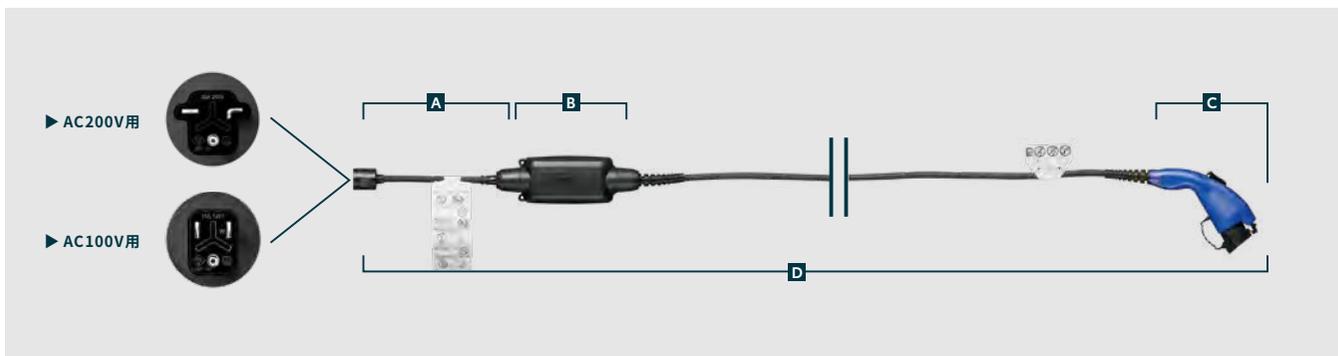
*1. ESU : Electricity supply unit * 2. 2022年2月現在、150kW出力の公共急速充電器は、国内に存在しません。

2 普通充電ポート (充電インレット照明・充電インジケータ付)

車両に付属の充電ケーブルを用いて、自宅駐車場などのコンセント(200V/100V)とつなぐ充電や、普通充電器(スタンド)を利用した充電が可能です。

3 急速充電ポート (充電インレット照明付)

CHAdeMO規格に準拠した急速充電器(スタンド)を利用し、充電が可能です。



A 電源プラグコード [コンセント側]

200V用に加えて、100V用の電源プラグコードも標準装備。使用するコンセントに合わせて交換できます。

C 充電コネクタ [車両側]

クルマに差し込むだけで充電できます。

B コントロールユニット

漏電を検知。漏電時は通電しません。

D 充電ケーブル

ケーブルの長さは7.5m。メーカーオプションで15mも選択できます。

▲注意：ベースメーカー(挿込み型心臓ベースメーカー / 挿込み型両心室ベースシングパルスジェネレータ)装着のお客様は、充電の操作はご自身でなさらず、ほかの方にお願ひしてください。充電時は、充電器、充電ケーブルに近づかないでください。充電によりベースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。

■装備類の詳しい設定は、P50-51の主要装備一覧表をご覧ください。



Charge bZ4X Anywhere

充電場所にはもう困らない。
自宅でも、外出先でも
そして太陽のもとでも充電が可能。
安心してドライブを楽しめるよう
BEVのインフラは広がり続ける。

	普通充電*1		急速充電*2	
				
充電時間*3*4	200V 3kW(16A)の場合 約 21 時間*5	200V 6kW(30A)の場合 約 12 時間*5	50kW(125A)出力の急速充電器(スタンド)の場合 約 60 分*6	90kW(200A)出力の急速充電器(スタンド)の場合 約 40 分*6
主な設置場所	・ご自宅(一戸建て/集合住宅)*7 ・商業施設 ・宿泊施設 など		・コンビニ ・道の駅 ・公共施設 ・高速道路サービスエリア など	

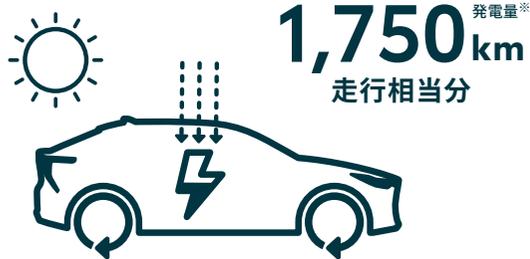
*1. 200Vでの充電が困難な状況下では、100V/6Aでの充電も可能ですが、満充電には長い時間を要するため緊急用とお考えください。また100V電源の電圧が著しく低下している場合、充電が停止する可能性があります。*2. 2022年2月現在、150kW出力の公共急速充電器は、国内に存在しません。*3. バッテリー温度が約25°Cの場合、駆動用電池充電警告灯が点灯した時点からの充電時間。*4. 理論値で試算。*5. 駆動用電池充電警告灯の点灯から満充電までのおおよその時間。*6. 駆動用電池充電警告灯の点灯から約80%までのおおよその時間。急速充電器(スタンド)が複数台同時充電する場合など、出力抑制され充電時間が長くなる場合があります。*7. 環境や条件によって専用の配線工事が必要となります。*8. 2022年1月時点のe-Mobility Powerネットワークの充電器。*9. 充電時間はあくまで目安の時間であり、バッテリーの残量や外気温、普通/急速充電器(スタンド)の仕様などの条件により、充電完了までに必要な時間が変わります。必ずしも上記掲載の充電時間をお約束するものではありません。(特に夏季・冬季には充電時間が変化する場合もございます。)

停まっても、走っていても、自然と発電

▶ソーラー充電システム*9 [メーカーオプション]

ソーラーパネルを車両ルーフに搭載し、駐車中に太陽光をEV走行用エネルギーに変えるシステムを実現。充電スタンドがない駐車場や災害等で停電した場合でも、太陽光さえあれば充電できます。また走行中は、補機バッテリー系統に給電することで、駆動用バッテリーの消費を低減します。発電量はマルチインフォメーションディスプレイやマルチメディア画面、スマホアプリで確認できます。*10

*9. ソーラー充電システムは、生産状況によりご注文いただけない場合がございます。*10. スマホアプリのご利用にはT-Connectの契約が必要となります。*11. 発電量の算出条件 太陽光発電協会の定める「表示ガイドライン(平成27年度)」に基づき、下記条件で駆動用バッテリーへの発電量を算出し、EV走行距離への換算を行っています。【車両状態】方位:真南、角度:0°【日射量データ】名古屋、1990年から2009年の平均年の日ごとのデータ(出典:NEDO) ■WLTCモード電費:7.81km/kWh(FWD・235/60R18タイヤ&18×7 1/2)アルミホイール ※影、積雪、経年劣化、出力抑制、駆動用バッテリー満充電による影響は考慮されておりません。 ※地域別日照条件、システムの各損失を考慮して、当社発電シミュレーションにより算出された値であり、保証値ではありません。 ※数値は開発目標値であり、届出値ではありません。開発の過程で変更になる可能性があります。



▶タイマー充電

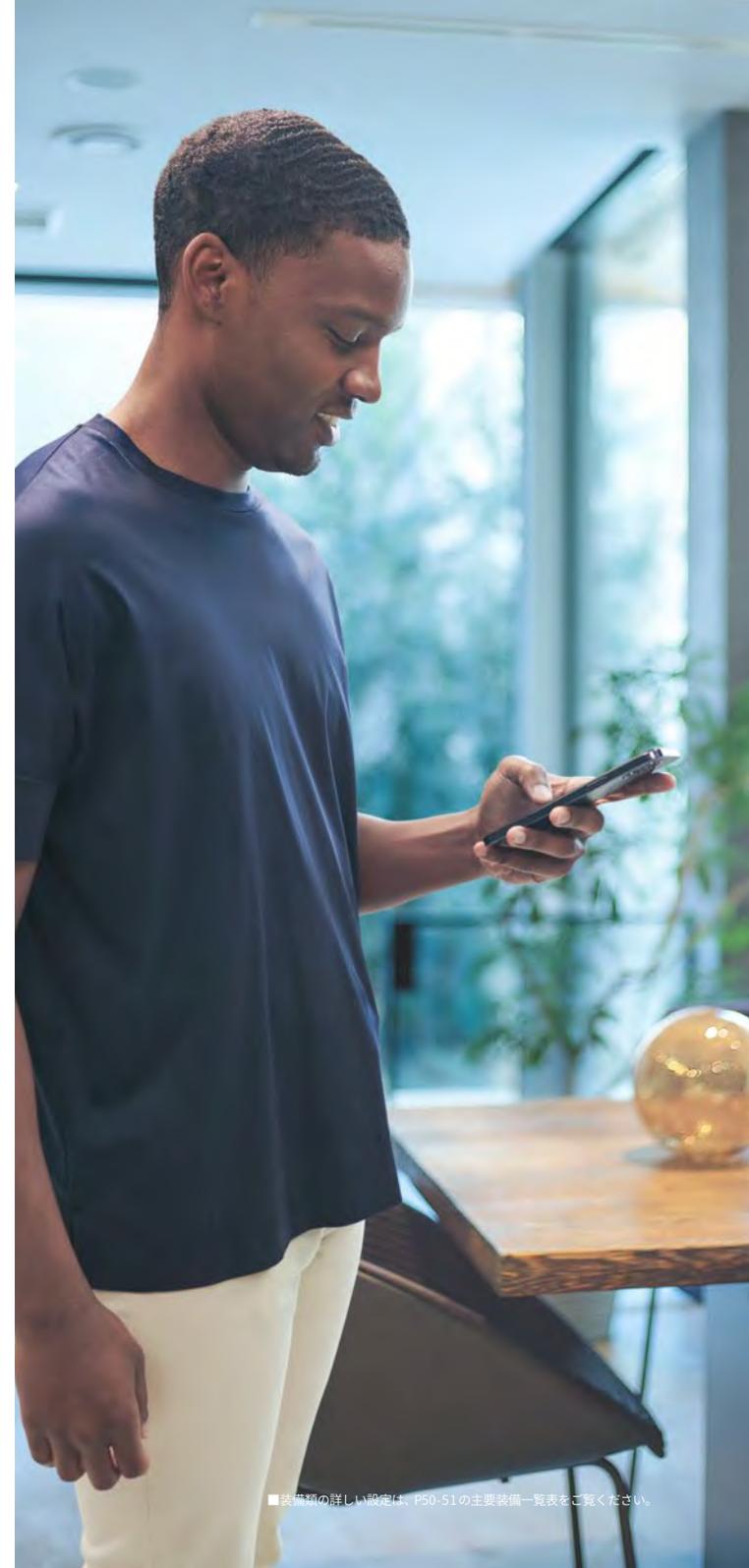
普通充電の開始時刻や終了時刻をあらかじめ設定できる機能です。ディスプレイオーディオ画面やマルチインフォメーションディスプレイ、スマホアプリ「My TOYOTA+」*11から充電の予約が可能です。

*11. スマホアプリのご利用にはT-Connectの契約が必要となります。



充電状況の確認・リモート操作は、スマホアプリ「My TOYOTA+」から。また、最寄りの充電スポットは、「コネクティッドナビ」やスマホアプリ「My TOYOTA+」で簡単に探せます。

■詳しくは、T-Connect掲載ページ P32-35 をご確認ください。



■装備の詳細な設定は、P50-51の主要装備一覧表をご覧ください。

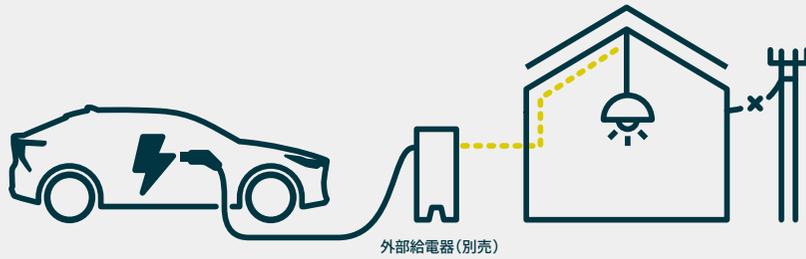
Supply Electricity Anytime

クルマは走るためだけのものではない。
「もしも」や「いざ」というときに
bZ4X は頼れるエネルギー源となる。
軽やかに電気を持ち運び
必要なときに、必要なところへ。



※一般家庭が日常使用する電気量 1日当たり 10kWh (平均消費電力 400W) として電力変換効率=80% 満充電から駆動用電池充電警告灯が点灯するまでに使用できる電池容量=55kWh 補機消費電力=160W として試算。

〔給電イメージ〕



外部給電器(別売)

〔V2H機器〕(別売:販売はトヨタホーム株式会社)
株式会社デンソー製



〔給電イメージ〕



災害時も、住宅へ電力を供給

▶急速充電インレット(外部給電機能[V2H]付)*1

災害などによる停電時に、住宅や電気製品*2に最大消費電力 DC9kW 以下の大出力の電力を供給。停車中のみ使用可能です。また、給電中でもアクセサリコンセントの使用が可能です。

*1. 急速充電インレットをご利用になるには、bZ4Xから取り出した DC(直流)電力を AC(交流)に変換する別売りの「外部給電器」が必要です。車両側の定格出力は DC9kW です。詳しくは販売店におたずねください。 *2. 使用する電気製品に付属の取扱書や、製品に記載されている注意事項を必ずお守りください。

▲注意: ベースメーカー(挿込み型心臓ペースメーカー/挿込み型両心室ペースングパルスジェネレータ)装着のお客様は、給電の操作はご自身ではなさらず、ほかの方をお願いしてください。 ●給電時は、外部給電器、給電ケーブルに近づかないでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。 ●給電中は車内にとどまらないでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。 ●ものを取るときなどに、トランクフルームなどを含めた車内に入り込まないでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。

▶アクセサリコンセント

(AC100V・1500W/1個/非常時給電システム付)*3

大容量のバッテリーに蓄えた電力を「走る」以外にも使える bZ4X。コンセント(AC100V・1500W)を、ラゲージ右側に設置。AC100Vで最大消費電力の合計が 1500W 以下の電気製品*2を使用できるので、消費電力の大きな電気製品も安心です。非常時給電システムを使用することで、災害などによる非常時に電力が必要なとき、車両の走行機能を停止した状態で給電ができます。

*3. 合計消費電力は 1500W 以下でご使用ください。1500W を超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。工場出荷時の電源周波数は車両によって異なります。車両の取扱書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周波数が異なる場合は、販売店にご相談ください(bZ4Xの場合、50Hzに設定されています)。

▶外部給電アタッチメント

野外でも安心して給電できるよう、ドアと窓を閉めたまま電源コードが出せる外部給電アタッチメントを設定。車内への虫などの異物の侵入や、雨天時の水の侵入を防ぐことができます。

■写真は装着イメージです。

▶おくだけ充電 [メーカーオプション]

スマートフォンを、フロントコンソールトレイ内に設置した充電エリアに置くだけで充電が行えます。また、大切なスマホがいつでも目に見えるように蓋をシースルー化。着信時の画面点灯が目視可能です。

■ご利用は、ワイヤレス充電の規格 Qi(チー)の認証を取得した機器、もしくは Qi に対応したアクセサリを装着した機器などに限られます。対応の有無は各商品のメーカーにお問い合わせください。 ■トレイ寸法(タテ約 168mm、ヨコ約 91mm)を超える Qi 対応機器(アクセサリ類を含む)は、トレイに置くことができないため、充電はできません。 ■機種に装着するカバーや機種によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず取扱書をご覧ください。 ■「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは、株式会社 NITD ドコモの登録商標です。

▲注意: 挿込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おくだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。

おくだけ
充電

コンセントを安全にお使いいただく上での注意事項

〔電源コード/配線〕 ■コンセントに、二股などの分岐用コンセントを複数接続しないでください。コードが発熱する可能性があります。異常な発熱を感じたらただちに使用を中止してください。 ■車内のアクセサリコンセントに、使用する意図のない電気製品が接続されていないことを確認してください。AC 外部給電を開始したときに、車内のアクセサリコンセントにも電源供給されることにより、それらの電気製品が作動するおそれがあります。〔使用する電気製品〕 ■使用する電気製品の取扱説明書の注意事項に従ってください。一般の電気製品の多くは自動車内や屋外での使用は想定されていないため、次のような問題が発生する可能性があります。 ●走行中の振動で故障する可能性 ●特に外気温が低いときや高いときは、故障や作動不良になる可能性 ●水平設置が必要な電気製品は、正常に作動しない可能性 ■防水仕様電気製品を除き、雨や水のかかる場所、湿気が多い場所では使用しないでください。 ■車両の状態によっては、一時的に給電機能が停止することがあるため、医療機器は使用しないでください。 ■次のような電気製品は正しく作動しないおそれがあります。 ●起動時の電力が大きい電気製品 ●精密なデータ処理をする計測機器 ●きわめて安定した電力供給を必要とする電気製品 〔使用する電気製品の消費電力〕 ■合計消費電力は 1500W 以下でご使用ください。1500W を超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。 ■定格消費電力合計が 1500W 以下であっても、起動時等に大きな電力を必要とする電気製品があります。その場合は、保護機能が作動して、給電機能が停止します。 ■定格消費電力が大きい電気製品(ホットプレートなど)の中には、コンセントを単独で使うことを必須としているものがあります。その場合、他の電気製品と併用しないでください。〔使用する電気製品の作動周波数〕 ■工場出荷時の電源周波数は車両によって異なります。車両の取扱説明書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周波数が異なる場合は、別途ご相談ください。車外の電気製品と接続してご使用になる場合は次の項目にもご注意ください。〔車両の安全確保〕 ■車外に電源コードを引き出して使用する場合は、誤って車両を発進させないようにご注意ください。 ●使用中は車両から離れないでください。 ■落雷の可能性がある天候の時はコンセントを使用しないでください。使用中、雷に近づいたときには使用を停止してください。〔電源コード/配線〕 ■コードリールを使う場合は、コードが発熱する可能性があります。 ■定格消費電力から引いて引き出してご使用ください。 ■車外に電源コードを引き出して使用する場合は、雨水の侵入などにご注意ください。コンセントに雨水が付着した場合は、乾燥させてから使用してください。 ■電源コードをドアなどに挟まないようご注意ください。〔外気温が低いとき〕 ■炎天下など、車内が高温になる状態で使用すると、給電機能が停止することがあります。その場合は、車両を日陰等に移動したり、クーラーを使用するなどして室内温度を下げてください。〔外気温が高いとき〕 ■特に外気温が低いときは、給電機能が作動できないことがあります。その場合は、車両を暖めると使用できる可能性があります。〔クーラーの使用に関する警告〕 ■AC 外部給電システムの使用中は、お子様や介護を必要とする方、ペットを車内に残さないでください。クーラーを使用している場合、システムの自動停止等により室内が高温になる場合があり、熱中症・脱水症状になり、重大な障害に及ぶ最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■装備類の詳細な設定は、P50-51の主要装備一覧表をご覧ください。



Useful Cockpit & Utility

BEVプラットフォームだからこそ実現できた開放的な室内。

機能や収納をもっと多彩に。

空間はもっと広くシンプルに。

運転への直感的な使いやすさと居心地の良い空間があなたを包み込む。



運転中の視点移動を最小限に。

▶トップマウントメーター

遠方配置のマルチインフォメーションディスプレイをステアリングの上から見ることができるため視点移動が少なく、運転に集中できます。また、フードレスのデザインと、ガラスへの映り込みを防ぐ特殊な光学フィルムを採用し、メーターの視認性を確保しました。

▶ダイヤル式シフト

コンパクトなダイヤル式のシフトスイッチで、優れた操作性を実現しました。押し下げて、右に回すとドライブポジションに、左へ回すとリバースに切り替わります。



▶パノラマムーンルーフ

(電動サンシェード/挟み込み防止機能付※)

[メーカーオプション]

光を呼び込むパノラマムーンルーフが前席から後席まで開放感をもたらします。電動サンシェードが直射日光をガードし、さらに、挟み込み防止機能付で開閉時の安全性にも配慮しました。

※挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時には十分ご注意ください。



[光学ミラーモード]



[デジタルミラーモード]

▶デジタルインナーミラー(カメラ洗浄機能付)

車両後方カメラの映像を、インナーミラー内のディスプレイに表示。切替レバーを操作することで、光学ミラーモードからデジタルミラーモードに切り替えることができます。ヘッドレストや荷物などで視界をさえぎられずに、後方を確認することが可能です。

■走行前に必ずミラーの調整を行ってください。走行中は、デジタルインナーミラーの位置やディスプレイに表示される映像を調整しないでください。また、外部光による反射でディスプレイが見えにくい場合には、光学ミラーモードに切り替えてください。 ■体調・年齢などにより、ディスプレイに表示される映像に焦点が合うまで時間がかかる場合があります。また着雪や雨滴、汚れ等により映像が見づらくなる場合があります。その場合にはカメラ洗浄機能で払拭するか、光学ミラーモードに切り替えてください。 ■夜間など暗い場所では、周辺を明るく見せるために映像が自動的に調整されることにより、特有のちらつきが発生する場合があります。



▶ オールオート (ECO) ボタン

省電力で暖房が可能なヒートポンプシステムを採用。オールオート (ECO) ボタンを ON にすると、乗員の周囲だけを暖気で包んだり、シートヒーターやステアリングヒーターを自動調整して乗員の周囲を暖めます。また、冷房時も自動調整して快適性を維持しつつ、電力消費を抑えます。

▶ 輻射ヒーター

運転席はステアリングコラムの下面、助手席はロアパネル面に、遠赤外線輻射ヒーターを設置。ヒーターコントロールパネル内のスイッチを ON にすると、暖かさを感じるまでわずか 1 分という速さで、膝から下を一気に暖めます。



▶ シートベンチレーション (運転席・助手席)

前席の背もたれ面と座面にシート表皮の熱気を吸い込むことで冷涼感をもたらすベンチレーション機能を設定。シート自体がエアコンの冷風を吸い込む方式となり、より短時間で冷涼感を得ることが可能になりました。





▶ラゲージスペース

広くフラットなラゲージスペースには、ゴルフバッグ3個が収納可能です。

*1. デッキボード上段の場合。デッキボード下段の場合は828mmとなります。

ーロングラゲージモード

後席を倒せば、シートバックまでほぼフラットになり、長尺物の積載が可能です。

ーアジャスタブルデッキボード

デッキボードを下段にすると、天井までの高さが+71mmとなり、背の高い荷物の積載が可能となります。

▶ハンズフリーパワーバックドア (挟み込み防止機能*2・停止位置メモリー機能・予約ロック機能付)

スマートキーを携帯していれば、リヤバンパーの下に足を出し入れするだけで、バックドアが自動開閉。バックドア下端部にあるスイッチでの操作も可能です。停止位置の記憶、自動クローズ中の予約ロックも行えます。

*2. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時には十分にご注意ください。

■ハンズフリーパワーバックドアについては、作動条件についてご注意いただきたい項目があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



前席・後席ともに、豊富な収納スペースをご用意。

- ① おだけ充電 [メーカーオプション] & USB 端子 (Type-A) / 1個
- ② USB 端子 (Type-C) / 2個 & アクセサリーソケット (DC12V・120W / 1個)
- ③ ユーティリティトレイ
- ④ フロントコンソールボックス
- ⑤ 大型ドアポケット (フロント・リヤ)
- ⑥ USB 端子 (Type-C) / 2個
- ⑦ リヤアームレスト (小物入れ / カップホルダー2個付)

▶JBLプレミアムサウンドシステム (9スピーカー)

b24Xの静かな室内空間に合わせて、9つのスピーカーを配置し、高性能なJBL専用アンプを最適にレイアウト。さらに、前席にJBLの代名詞でもあるホーンツイーターを採用するなど、室内全体に力強く表情豊かなサウンドが響く設計としています。



A 9cm スコーカー B 2.5cm ホーンツイーター C 8×9inch ウーハー
D 15cm フルレンジスピーカー E 22.4cm サブウーハー F 専用アンプ



▶「ナノイーX」*3

「ナノイー X」は、「ナノイー」の10倍の量のOHラジカルを含む微粒子イオンです。インパネの運転席側吹き出し口から室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導く「ナノイー」がさらに進化しました。

【「ナノイー」の技術】

お肌や髪にやさしい弱酸性	ウイルス★・菌★★の抑制	脱臭★★★
--------------	--------------	-------

★、★★、★★★車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。*4 *5 *6 ●効果には個人差や作動条件による差があります。*3.「nanoe (ナノイー)」= nano-technology + electric 最先端のテクノロジーから生まれた「水につつまれている電気を帯びたイオン」のこと。*4. 試験機関: (一財) 日本食品分析センター / 試験方法: 実車において付着したウイルス感染価を測定 / 抑制の方法: 「ナノイー」を放出 / 対象: 付着したウイルス / 試験したウイルスの種類: 1種類 / 試験結果: 1時間で99%以上抑制。第20073697001-0101号。報告書日付: 2020年12月4日 *5. 試験機関: (一財) 日本食品分析センター / 試験方法: 実車において付着した菌数を測定 / 抑制の方法: 「ナノイー」を放出 / 対象: 付着した菌 / 試験した菌の種類: 1種類 / 試験結果: 1時間で99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付: 2015年5月12日 *6. 試験機関: パナソニック株式会社プロダクト解析センター / 試験方法: 実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証 / 脱臭の方法: 「ナノイー」を放出 / 対象: 付着したタバコ臭 / 試験結果: 1時間で臭気強度1.8以上低減。BAA33-150318-M35。

■「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。■写真は作動イメージです。



Connect With You

クルマはどこまで人に寄り添えるのか。
 未来の愛車のあり方を考え生まれた
 トヨタ コネクティッドサービス。
 便利を、安心を、うれしさを、
 bZ4Xに乗るあなたへ届けていく。

- クルマと世界がリアルタイムにつながる
センター通信型「コネクティッドナビ*1」
- 進化したコネクティッドサービスとつながる
「T-Connect」に対応
- クルマとスマートフォンがいつもつながる
スマホアプリ「My TOYOTA+」



サービスのご利用には、T-Connectスタンダードプラン(22)の契約が必要です。

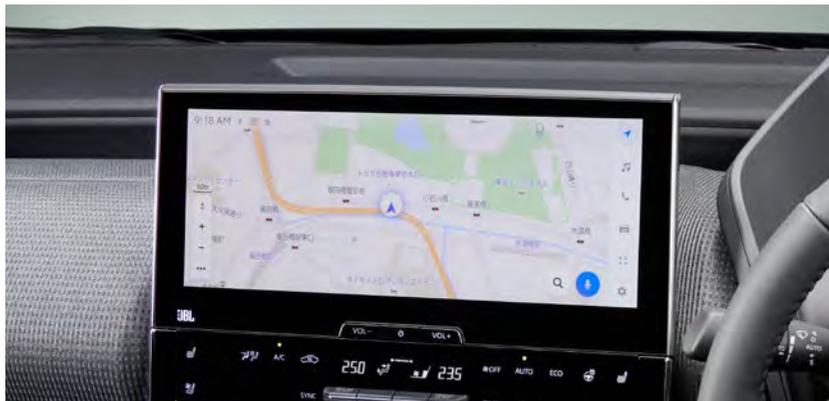
*1. KINTOご契約の場合は、コネクティッドナビとデジタルキーが月額利用料に含まれ、10年間ご利用いただけます。 *2. ワイドFM (FM補完放送) は、AMラジオの放送対象地域において、難聴(都市型難聴、外国波混信、地理的・地形的難聴)対策や災害対策を目的に整備されたAMの補完放送です。ワイドFM対応局に限りFM周波数帯(90.1~95MHz)でAM番組の受信が可能です。 *3. ご利用にはBluetooth®対応機器(スマートフォン、携帯電話など)が必要です。対応する携帯電話は限られます。動作確認済み機種は販売店におたずねいただくか、T-Connectサイト(<https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html>)にてご確認ください。 *4. 接続機器および記録されたデータファイルの状態によっては再生できない場合があります。また、再生可能なデータ形式、規格は限られます。 *5. 機器の接続にはHDMIケーブルが別途必要となります。また、一部のスマートフォン・ケーブルには対応できないものがあります。 *6. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります(CarPlayのみ無線接続にも対応しております)。 *7. USBメモリーなどに記録した動画データ(MP4/WMV/AVI)が再生可能です。 *8. スマートフォンやUSBメモリーなどに記録した音楽データ(MP3/WMA/AACなど)が再生可能です。 *9. Android™スマートフォン/タブレットが対象です。対応する機種は限られます。動作確認済み機種は、(<https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html>)で確認ください。ただし、本機での動作を保証するものではありません。 *10. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(<https://www.apple.com/jp/ios/carplay/>)でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 *11. Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(<https://www.android.com/auto/>)でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 *12. 別途サービス利用料<1,100円(消費税抜き1,000円)/月>が必要です。 ■Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■Wi-Fi®, Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■Apple CarPlay, iPhone®は、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。 ■Android Auto™, Android™は、Google LLCの商標です。 ■価格は<消費税10%込み(22年5月現在のもの)>の価格です。 ■安全のため、走行中一部操作・表示できない機能があります。また、テレビ放送などの映像、静止画は、安全のため走行中はディスプレイの画面が消え、音声だけになります。 ■画面はハメ込み合成です。

DISPLAY AUDIO

大画面で鮮やかな、ディスプレイ。

▶12.3インチディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plus

高精細なHDワイドディスプレイを搭載するとともに、T-Connectのオプションサービス「コネクティッドナビ」に対応。車載ナビも搭載しています。



ディスプレイオーディオの主な機能

-  AM/FMチューナー (ワイドFM対応*2)
-  Bluetooth®対応 (ハンズフリー通話・オーディオ再生)*3 *4
-  バックガイドモニター/パノラミックビューモニター
-  HDMI入力端子*5 【販売店装着オプション】
-  USB入力 (動画・音楽再生/給電)*4 *6 *7 *8
-  Miracast®対応 *9
-  Apple CarPlay / Android Auto™ 対応*6 *10 *11
-  TV (フルセグ)

豊富な映像とオーディオ機能。

TV (フルセグ)、HDMIによるスマホ等の画面・音声など、様々な映像・オーディオソースを車内で楽しむことができます。また、スマホ連携機能にも対応しています。

(HDMI入力端子はディーラーオプションとなります)



▶スマホ連携機能

スマートフォンをUSBケーブルで接続して、運転中でもディスプレイ上でアプリ画面を直接操作できます。

(安全への考慮により全ての機能やアプリを使えるわけではありません。また、動画再生アプリはご利用いただけません)



Apple CarPlay *6 *10
対応スマートフォン：iPhone



Android Auto™*6 *11
対応スマートフォン：Android



スマホ連携について
詳しくはこちら

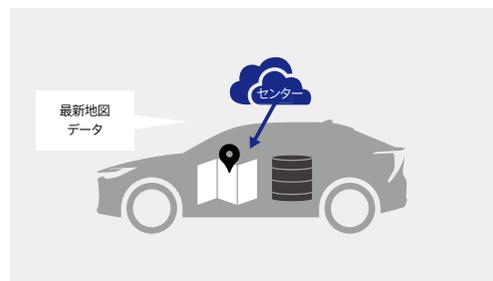
T-CONNECT 快適なドライビング環境

センター通信型ナビと、進化した音声認識サービス。

▶コネクティッドナビ*1

【基本サービス】

車両に搭載された地図情報ではなく、センターから通信で取得した新しい情報(地図・施設・渋滞情報)で、目的地検索・ルート設定が可能です。また、グルメサイトのスコアや駐車場の料金情報、充電スポットの表示など、豊富な目的地周辺の情報を見ることができます。また、地図上に航続可能エリアを表示したり、航続可能距離が目的地までの距離より短いときに充電スポットを提案してBEVでの安心な移動をサポートします。(ご利用条件は、ウェブサイトでご確認ください)



▶エージェント

【基本サービス(コネクティッドナビとセット)】

「Hey, トヨタ」と呼びかけるだけで音声認識がスタート。ナビの目的地設定やオーディオ操作だけでなく、パワーウィンドウの操作やエアコンの調整も行えます。(一部機能は、T-Connectやコネクティッドナビの契約有無にかかわらず利用できます)



Hey, トヨタ 窓を少し開けて



運転席の窓を少し開けます



Hey, トヨタ エアコンを24度にして



運転席の温度を24度に設定します

クルマがWi-Fiスポットに。

▶車内 Wi-Fi*12

【オプションサービス】

クルマがWi-Fiスポットとなり、データ通信容量無制限で、スマホやゲーム機などをインターネットに接続できます。12.3インチの大画面でWebサイトも閲覧できます。

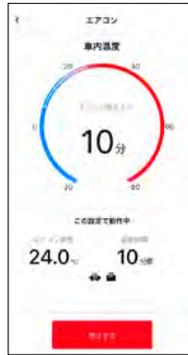
T-CONNECT スマートフォンとの連携

スマホアプリ「My TOYOTA+」*1で、
離れていてもクルマを操作・見守り。

▶リモートエアコン

【基本サービス】

クルマに乗り込む前に、離れた場所からエアコンなどを起動させて、車内をあらかじめ快適な状態にしておくことができます。温度設定は1°C単位で行え、シートヒーター等との連動設定も可能。ウィンドウガラスの霜取りも乗車する前に行えます。



▶マイカーサーチ*2【基本サービス】

■リモート確認*3/リモート操作

ドア・バックドアの開閉状態やハザードランプの点灯状態などを「My TOYOTA+」で確認できます。さらに、ドアロックやハザードランプの消灯を操作できます。



リモート確認

■うっかり通知*3

ドア/ドアロック/ウィンドウの閉め忘れや、ヘッドランプ/ハザードランプの消し忘れなどを、メールや「My TOYOTA+」にお知らせいたします。

■カーファインダー

クルマの駐車位置をスマホアプリの地図表示やハザードランプの点滅で確認できます。

■アラーム通知/マイカー始動通知

オートアラームの作動や、クルマの始動を検知すると、メールや「My TOYOTA+」にすみやかにお知らせいたします。



カーファインダー

▶充電/給電情報【基本サービス】

充電状態を確認し、電池残量や航続可能距離などをチェックできます。普通充電の充電スケジュールの設定や、キャンセルして充電開始することも可能。DC外部給電中には、給電可能時間も表示できます。



My TOYOTA+は右記のQRコードからダウンロードできます。



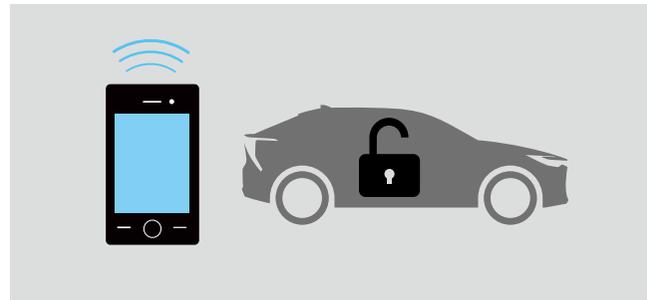
スマホがカギになる。

▶デジタルキー*4*5

【基本サービス】

専用アプリ「デジタルキー」を起動したスマートフォンを携帯していれば、画面操作なしでもロック/アンロックやクルマの始動ができます。また、離れた場所のご家族やご友人とも、スマートフォン間でデジタルキーの受け渡しができます。

(インターネット圏外やバッテリー残量切れなどによりデジタルキーがご利用できない状況に備えて、常にスマートキーを携帯いただくことを推奨します)



自分専用の設定をクルマが学習。

▶マイセッティング

【基本サービス】

登録したスマートフォンやスマートキーでドライバーを認識し、ドライバーごとのマルチメディア設定(画面色、ナビ地図の向き、メモリ地点情報など)や、ドライビングポジション(シート位置、ミラー角度など)を再現することができます。

(初期設定で「My TOYOTA+」が必要です)



デジタルキー専用アプリは
右記のQRコードからダウンロードできます。



サービスのご利用には、T-Connect スタンダードプラン(22)の契約が必要です。

*1. スマホアプリ「My TOYOTA+」のインストールが必要です。なお、スマホOSのバージョンによりご利用できない場合があります。対応OSについてはApp StoreまたはGoogle Playをご確認ください。 *2. 事前にサポートアドレス(電話番号・メールアドレス)の登録が必要です。 *3. 車両充電中はリモート確認の情報は更新されません。またうっかり通知は配信されません。 *4. デジタルキーアプリのインストールが必要です。ご購入の際は必ず事前に、こちら(https://toyota.jp/digital_key/notes.html)からアプリ動作確認済みの機種をお持ちであるかご確認ください。 *5. KINTOご契約の場合は、コネクティッドナビとデジタルキーが月額利用料に含まれ、10年間ご利用いただけます。 *6. ご利用にはサービス開始操作が必要です。 *7. ドクターヘリは、必ずしも出動するものではありません。場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。 *8. D-Call Net®の詳細は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)サイト(https://www.hemet.jp/)をご確認ください。 *9. 車両にOBD(On-Board Diagnostics) II通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。 *10. 事前に担当する販売店(リモートメンテナンス店)の登録が必要になります。詳しくは販売店におたずねください。 *11. お客様が走行中に、販売店からお電話をさせていただく場合がございます。安全のため携帯電話のハンズフリー通話の設定をお願いいたします。 *12. 運転中の場合は、安全な場所にクルマを停止してから、販売店またはeケアコールセンターへ通話、接続いただくようお願いいたします。 *13. 別途サービス利用料<330円(消費税抜き300円)/月>が必要です。

T-CONNECT 24時間 365日の有人サポート

事故や急病時、あおり運転で困ったときでも安心。

▶ヘルプネット[®]*6(エアバッグ運動タイプ)

【基本サービス】

突然の事故や急病時、専門オペレーターが迅速に警察や消防へ緊急車両等の必要な手配を行います。また、あおり運転などのトラブル時でも、状況に応じて警察に取り次ぎます。



ボタンでの通報 or
エアバッグ作動時の自動通報



ドクターヘリ*7の
出動判断を行う
D-Call Net[®]*8



あおり運転等の
トラブル時の警察への取り次ぎ



警告灯点灯時*12、
ポップアップが表示



おクルマの状況に応じて、
適切にアドバイス



必要に応じて、
販売店で点検フォロー

警告灯が出たら、すぐにアドバイス。

▶eケア(走行アドバイス)*9

【基本サービス】

警告等の点灯時、クルマの状態をeケアコールセンター(年中無休)または販売店*10*11で確認し、適切なアドバイスを行います。

走行中でも、あなたのリクエストにオペレーターが細やかにお応え。

▶オペレーターサービス*13

【オプションサービス】

24時間365日、専任のオペレーターが丁寧に対応します。行ってみたい場所の名称が曖昧なときにも、ご希望に沿った目的地を検索し、ナビに送信します。

主なサービス内容



レストラン・駐車場
などのご案内



ロードアシスト24
への取り次ぎ



夜間・休日
診療機関のご案内

■ 基本サービス ■ オプションサービス

使い方に合わせて、サービスが選べます。

Tconnect

詳しくは下記QRコードからご確認ください。



プラン名称		T-Connectスタンダードプラン (22)
T-Connect サービス	基本サービス	マイカーサーチ ヘルプネット(エアバッグ運動) eケア(走行アドバイス) eケア(ヘルスチェックレポート) など
		マイセッティング
		リモートエアコン
		充電/給電情報
		コネクティッドナビ
	デジタルキー	
オプションサービス	車内Wi-Fi※2	1,100円(消費税抜き1,000円)/月
	オペレーターサービス	330円(消費税抜き300円)/月
ナビ機能	車載ナビ※3	標準装備



ディスプレイオーディオ
(コネクティッドナビ対応) Plus

※1

サービスのご利用には、T-Connect スタンダードプラン(22)の契約が必要です。

※1. KINTOご契約の場合、「基本サービス」は10年間無料でご利用いただけます。 ※2. ディスプレイオーディオでWebサイトが閲覧できます。 ※3. T-Connect契約期間外でも通常の車載ナビとして使用でき、マップオンデマンド(地図データ更新サービス)にも対応しています。

■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。 ■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。 ■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。 ■掲載のサービス内容は2022年5月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。 ■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■ヘルプネット[®]は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■D-Call Net[®]は認定NPO法人 緊急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)の登録商標です。 ■価格は<消費税10%込み(22年5月現在のもの)>の価格です。 ■画面はイメージです。 ■詳しくは、T-Connectサイト(https://toyota.jp/tconnectservice/)にてご確認ください。

For Safe Driving

すべての方の安全をサポートする
“Toyota Safety Sense”。
アクティブに走るbZ4Xだからこそ
トヨタの最新の安全機能と
新たな先進技術を搭載。

進化を続ける
次世代の予防安全パッケージ。

▶Toyota Safety Sense

POINT 1

先進機能が、
多くの状況で
ドライバーをサポート。

- プリクラッシュセーフティ …………… ぶつからないをサポート
- レーントレーシングアシスト …………… 高速道路のクルージングをサポート
- レーンディパーチャーアラート …………… はみ出さないをサポート
- レーダークルーズコントロール …………… ついていくをサポート
- アダプティブハイビームシステム …………… 夜間の見やすさをサポート
- ロードサインアシスト …………… 標識の見逃し防止をサポート
- ドライバー異常時対応システム …………… 救命・救護をサポート
- プロアクティブドライビングアシスト …… 安全運転をさりげなくサポート
- 発進遅れ告知機能 …………… 先行車・信号出遅れをサポート



POINT 2

2種類のセンサーで
高い認識性能と信頼性を両立。



▶ミリ波融雪機能 [寒冷地仕様とセットでメーカーオプション]

寒冷地においてミリ波レーダーに雪が付着しないようヒーターを取り付け、降雪環境下でもレーダークルーズコントロールやプリクラッシュセーフティなどの機能を維持できるようになりました。

■ミリ波融雪機能は、あくまでも融雪をサポートする機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って、着雪の有無をご確認いただくようご注意ください。詳しくは、オーナーズマニュアルをご確認ください。

[作動前]



[作動後]



人とクルマの協調を実現する、新たな先進技術を採用。

▶トヨタ チームメイト*1

先進機能を駆使して多様な駐車シーンを支援。

■トヨタ チームメイト [アドバンストパーク]

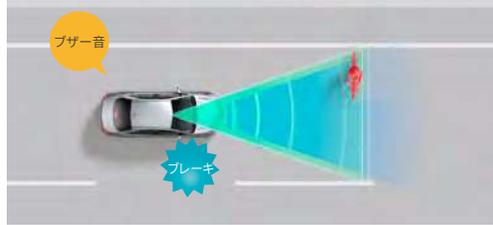
*1.“トヨタ チームメイト”は、将来の自動運転へとつながる新たな先進技術の総称です。

SCENE_01 STREET

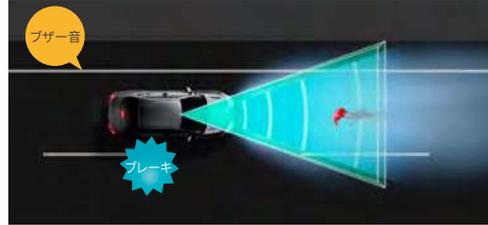
Toyota Safety Sense **ぶつからないをサポート。**

▶プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼夜]・自動二輪車[昼] 検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)

■直進時の車両・歩行者検知機能



[昼間および夜間、自転車車が車道を横断したときも検知。]



[昼間はもちろん、夜間の歩行者も検知。]

直進時の衝突回避・被害軽減をサポート。

前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車運転者(昼夜)、自動二輪車(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約5~80km/hの速度域で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両や自動二輪車に対しては自車が約5km/h以上で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■「交差点」右折時の対向直進車・右左折時の対向方向から来る横断歩行者・自転車運転者検知機能



[自車右折時、直進してくる対向車を検知。]



[自車右左折時、対向方向から横断してきた歩行者や自転車運転者も検知。]

交差点での検知にも対応。

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者や自転車運転者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。交差点での検知は隣接2レーンまでの対向車に作動領域を拡大しています。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

■交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。 ■プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。

■「交差点」出会頭時の車両・自動二輪車検知機能



交差点での出会頭時の検知にも対応。

交差点に進入する際、交差する車両や自動二輪車をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

■交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。
■プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。

■緊急時操舵支援機能



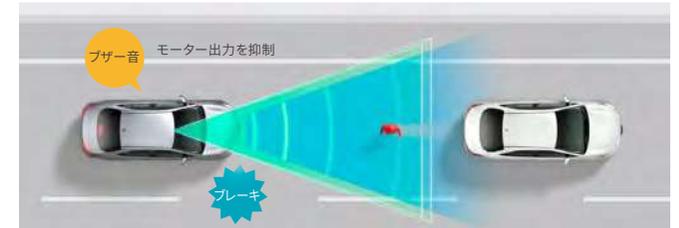
[自車線内の歩行者、自転車運転者、車両、自動二輪車との衝突回避操作を支援。]

ドライバーによる回避操舵をきっかけに 操舵と車線逸脱抑制をサポート。

歩行者、自転車運転者、車両、自動二輪車と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合、ドライバーの回避操舵があったとき、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。

■回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。
■横断歩行者など一定以上の速度を持った対象には作動しない場合があります。

■低速時加速抑制機能



低速時の自車直前にいる歩行者、自転車運転者、 車両検知機能により衝突回避・被害軽減をサポート。

低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、モーター出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■本機能はパーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の対象物である壁などに対しては作動しないシステムで、パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の代替機能となるシステムではありません。

■道路状況、交差点の形状、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳細な設定は、P50-51の主要装備一覧表をご覧ください。

SCENE_01 STREET

Toyota Safety Sense 標識の見逃し防止をサポート。

▶ロードサインアシスト [RSA]

単眼カメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」「一時停止」「転回禁止」の道路標識をマルチインフォメーションディスプレイに表示。また、「最高速度」「車両進入禁止」「赤信号」の道路標識や信号に従っていないとシステムが判断した場合、表示の反転や点滅、ブザーなどでドライバーに告知。それらにより、道路標識などの見落としを減らし、安全運転を促します。

■ RSA : Road Sign Assist ■ 道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



車線変更時 & 降車時の危険をお知らせ。

▶ブラインドスポットモニター [BSM]

走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケーターが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。

▶安心降車アシスト [SEA]

降車時、ブラインドスポットモニター [BSM] のセンサーを活用し、後方からの自転車を含む接近車両などを検知。開放後のドア、もしくは降車した乗員と衝突する可能性があるとしてシステムが判断した場合、ブザー、ドアミラー内のインジケーターの点滅、メーターの表示で乗員に注意を促します。

■ BSM : Blind Spot Monitor ■ SEA : Safe Exit Assist ■ 検知対象の目安となる大きさは、ブラインドスポットモニターは小型の二輪車よりも大きな車両となり、安心降車アシストは自転車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。 ■ 天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。 ■ ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。 ■ 安心降車アシストはあくまで補助機能です。本機能を過信せず、降車の際はご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。



障害物がないシーンでも、

ペダル踏み間違い時に加速を抑制。

▶プラスサポート (急アクセル時加速抑制)

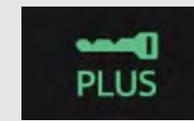
障害物の有無にかかわらず、アクセルの踏みすぎや踏み間違いを検知するとクルマの加速を抑制し、警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示でドライバーに注意を喚起する機能です。突然のアクシデントに慌てて、アクセルを強く踏んでしまった時に作動し、クルマの加速を抑制します。専用キーでドアを解錠した時に自動でプラスサポートが起動するので、面倒な設定も不要です。

- ブレーキを制御するシステムではありません。 ■ 自車車速約 30km/h 以下で作動します。 ■ 前進および後退時に作動します。
- アクセルを強く踏み込むような運転をした時に、意図せずシステムが作動することがあります。 ■ プラスサポートで運転中でも、右左折時や車線変更時、一時停止位置や信号待ちからの発進時、急な坂道での発進や加速時には、通常どおり加速できます。ただし、方向指示レバーを操作しないで右左折や車線変更をしたり、ブレーキを踏まない状態 (ブレーキホールドでの停車中含む) から発進するとシステムが作動することがあります。その場合でも、一度アクセルを離してゆっくり踏みなおすと加速が可能です。
- プラスサポート用スマートキーと標準スマートキーを同時に携帯せず、目的にあった1種類のキーのみを携帯してください。両方のキーが近くにあると、プラスサポート用スマートキーを判定できず、プラスサポートにならない可能性があります。またマルチインフォメーションディスプレイの表示で起動中であることをご確認ください。
- ▲: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。 ■ 詳しくはP56をご覧ください。

トヨタ純正用品 (販売店装着オプション)
トヨタ自動車 (株) の取り扱い商品です。



[急アクセル時加速抑制作動時]



[マルチインフォメーションディスプレイ表示]

[加速抑制機能なしの場合]



プラスサポート用スマートキー

※本製品にメカニカルキーは付属していません。標準スマートキーに付属のメカニカルキーを本製品に差し替えてご使用ください。

Toyota Safety Sense 先行車・信号出遅れをサポート。

▶**発進遅れ告知機能 [TMN]**

交差点で信号が赤から青に変わった時や、先行車発進時の「うっかり出遅れ」をブザー＆マルチインフォメーションディスプレイ表示でお知らせします。

■TMN：Traffic Movement Notification ■右折矢印信号も検知可能です。 ■シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）で自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。 ■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。

Toyota Safety Sense 夜間の見やすさをサポート。

▶**アダプティブハイビームシステム[AHS]**

LEDの配光範囲を細やかに制御し、先行車や対向車に光が当たる部分だけを自動的に遮光するので、ハイビームでの走行頻度がより向上します。

■AHS：Adaptive High-beam System ■自車速度約15km/h以上で作動します。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合やご利用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

▶**3眼LEDヘッドランプ**（オートレベリング機能付）+**LEDクリアランスランプ**（LED デイタイムランニングランプ[DRL] 機能付）+**LEDターナランプ**
ターナランプ点灯時に、デイタイムランニングランプ、クリアランスランプを消灯して切り替えるダブルクッションタイプを採用し、優れた被視認性を確保。すべての光源をLEDにすることで消費電力の低減にも寄与しています。

▶**LEDリアコンビネーションランプ**（テール・ストップ・バックアップ・ターン）

▶**LEDリアフォグランプ**（リアランプ内蔵・右側のみ）【寒冷地仕様とセットでメーカーオプション】



Toyota Safety Sense 安全運転をさりげなくサポート。

▶**プロアクティブドライビングアシスト [PDA]**

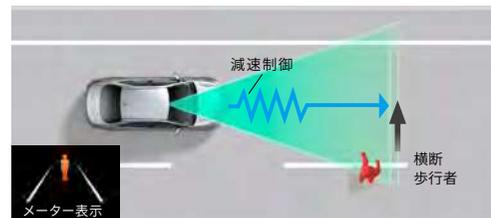
「歩行者の横断」「飛び出してくるかもしれない」など、運転の状況に応じたリスクの先読みを行うことで、危険に近づきすぎないように運転操作をサポートし、ドライバーの安心につなげます。さらに先行車や前方のカーブに対して減速操作をサポートし、頻繁な踏み替え操作を軽減することにより、一般道などのシーンでドライバーの運転に寄り添い、優しくサポートする機能です。右記の3つを備え、運転状況に応じて適切な操作をサポートします。

■PDA：Proactive Driving Assist

*1. 歩行者/自転車運転者/周辺車両

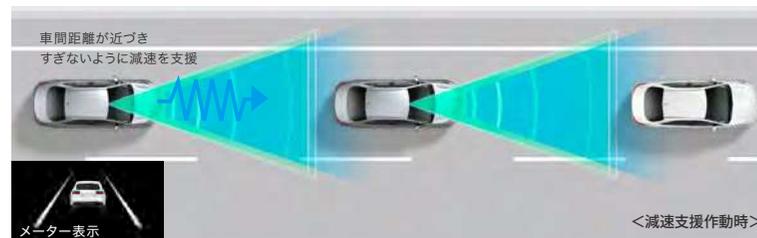
■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。
■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■装備類の詳細な設定は、P50-51の主要装備一覧表をご覧ください。

■**歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する操舵・減速支援**



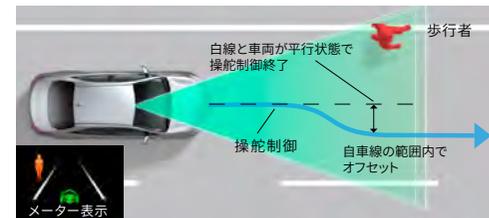
横断歩行者/自転車運転者に対する支援 [減速制御]

■**先行車に対する減速支援**



先行車や隣接車の割り込みを検出した時、ドライバーのアクセル OFF に応じて、車間距離が近づきすぎないように緩やかに減速します。

リスクを先読みし、危険に近づきすぎないようにステアリング・ブレーキ操作をサポートします。



側方間隔が近い歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する支援 [操舵制御]

■**カーブに対する減速支援**



前方のカーブに対して自車の速度が速いと判定した場合、ドライバーのアクセル OFF に応じて緩やかに減速します。



SCENE_02 HIGHWAY

Toyota Safety Sense 高速道路のクルージングをサポート。

▶レーントレーシングアシスト[LTA]

車線が見えにくい、または見えない場合も、先行車を追従してステアリング操作を支援します。カーブ走行性能の向上により、シーンに合わせて車線維持のトレース位置を変化させる制御を追加。例えば隣接車線の車両を追い抜いたり、路外の構造物との距離が近い場合などは、走路中央よりも回避側にトレース位置をオフセットします。レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）の作動時は、車線維持に必要なステアリング操作支援を行います。なお、システムのON/OFFは、ステアリングホイール上に設置されたメインスイッチで行うことができます。

■ LTA: Lane Tracing Assist

Toyota Safety Sense はみ出さないをサポート。

▶レーンディパーチャーアラート[LDA]

高速道路および一般道路において、車線だけでなく、アスファルトと草・土などの境界や縁石、ガードレールなどの構造物も認識対象としてシステムが作動します。歩行者や駐車車両を避けるための意図的な車線逸脱と判断した場合は、車線逸脱警報機能/車線逸脱抑制機能の作動を抑える機能を採用しました。また、方向指示燈の点滅中であっても、隣の車線を走行中の車両と衝突する可能性があると判断した場合、車線逸脱警報機能/車線逸脱抑制機能が作動し、音声でお知らせします。

■ LDA: Lane Departure Alert

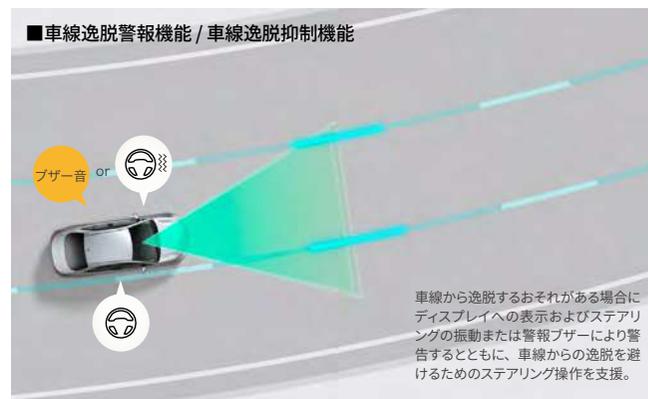
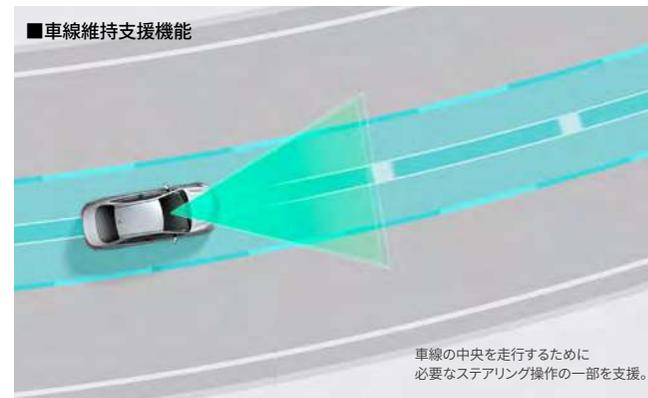
■レーンディパーチャーアラート[LDA]、レーントレーシングアシスト[LTA]は自動で運転する装置でも周囲への注意を軽減する装置でもないため、運転者はつねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。 ■故意に車線から逸脱して走行するなど、各システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。 ■安全性の観点から、ドライバーはステアリングを持ち続ける必要があります。手を放すと、レーントレーシングアシスト[LTA]が停止します。 ■例えば次のような条件下では、レーンディパーチャーアラート[LDA]、レーントレーシングアシスト[LTA]が正常に作動しないおそれがあります。 ●車線または走路の認識が困難なシーン（悪天候、逆光、濡れた路面、線がかすれている、急カーブ、急勾配、分合流付近など） ●タイヤに変化がある時（応急用タイヤ、タイヤチェーン装着時など） ■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンディパーチャーアラート[LDA]、レーントレーシングアシスト[LTA]の作動をキャンセルする場合があります。 ●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時（ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など） など ■レーンディパーチャーアラート[LDA]は約50km/h以上で作動します。路外の構造物に対しては約35km/h以上で作動します。ただし、レーントレーシングアシスト[LTA]支援中は約50km/h未満でも車線逸脱警報機能が作動します。 ■作動車速以上で走行しドライバーの目で車線が見える場合でも、山間部や市街地などに見られる次のような状況では、レーンディパーチャーアラート[LDA]が作動しない、または安定して作動しない場合があります。 ●急カーブや急勾配を走行する時 ●車線幅が狭い、または変化している時 など ■レーントレーシングアシスト[LTA]が先行車を追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。

Toyota Safety Sense 救命・救護をサポート。

▶ドライバー異常時対応システム

レーントレーシングアシスト[LTA]制御中にドライバーの無操作状態が継続している場合、音と表示と減速による警告でドライバーに操作を促すほか、ハザード・ホン・ストップランプで車外に異常を報知しながら自車線内に減速停車し、自損・加害事故の回避・事故被害低減を支援します。停車後は、ドア解錠やヘルプネット[®]自動接続による救命要請も行い、早期のドライバー救命・救護に寄与します。

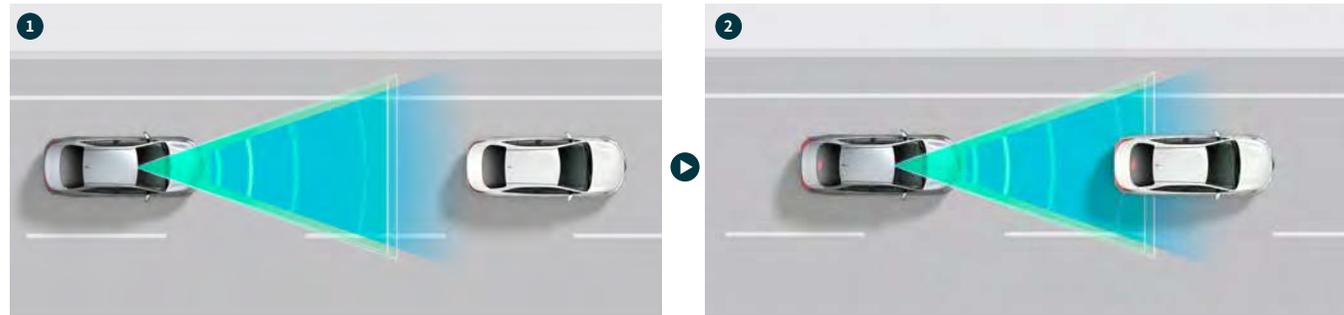
■ヘルプネット[®]はT-Connectに含まれるサービスです。T-Connectのご利用には別途契約が必要となります。 ■ドライバー異常時対応システムは自動車専用道路（一部を除く）を約50km/h以上で走行している場合に作動します。体調異常を直接検知できるわけではないため、システムが正常な運転操作と判定した場合は作動しません。 ■ヘルプネット[®]は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。



Toyota Safety Sense ついていくをサポート。

▶レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)

■先行車追従機能



■先行車追従機能

① 車速に応じて追従支援してくれるので、ロングドライブも快適。
ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。

② 高速道路での渋滞やノロノロ運転がラクに。

先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。

■車線変更時の補助

高速域での走行中も、スムーズな車線変更をサポート。

レーダークルーズコントロール使用中にウインカー操作をした際、遅い先行車を追い越すための予備加速、または車線変更先にある遅い先行車に追従するための予備減速を実施し、スムーズな追い越しや車線変更を行います。

■先々行車検知

高速道路の渋滞走行時などで、運転負荷を大幅に軽減。

ミリ波レーダーおよび単眼カメラの検知範囲拡大などにより、前方認識範囲を拡大。停止・発進を繰り返すシーンで、先行車や先々行車の認識、進路判定、割り込み車などに対し、優れた認識性能を確保しています。

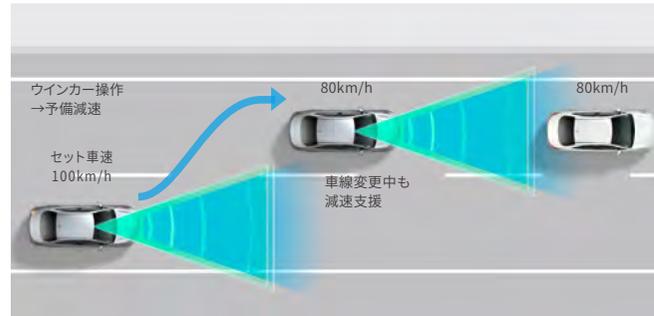
■4段階の車間距離設定

先行車との車間距離設定を4段階とし、より感覚にあった車間距離を実現しています。

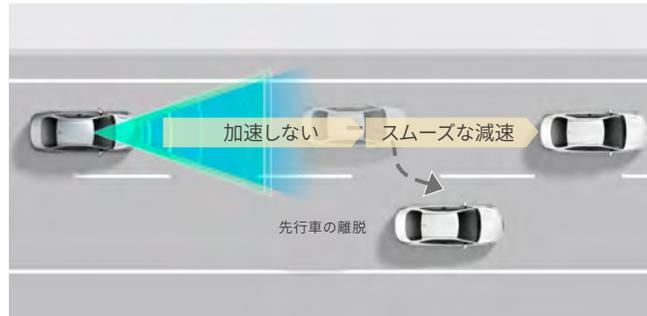
■カーブ速度抑制機能

レーダークルーズコントロールで走行中、システムが前方のカーブを検知すると必要に応じて速度抑制を実施。より遠方のカーブまで検知して早期に減速を行います。

■車線変更時の補助



■先々行車検知



■車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。 ■設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。

■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。 ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱書をご覧ください。

⚠ Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。(ご使用になる際のお客様へのお願い) ■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすと思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。 ■ご使用前には、あらかじめ取扱書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。 ■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ソフトウェアアップデート

Toyota Safety Senseの一部のプログラムは、DCMによる無線通信により、販売店に入庫することなく常に最新のソフトウェアに更新できます。この更新により機能・性能が段階的に進化し、常に最新の安全機能を提供します。

※ソフトウェアの更新がある場合、ディスプレイオーディオに通知画面が表示されます。画面の指示に従ってすみやかに更新してください。 ※お客様の安全や車両の保安基準に関わる重大なソフトウェア更新が必要になった場合には、お客様の更新の承諾の有無にかかわらず、自動でソフトウェア更新を行うことがあります。

また、この場合にお客様が承諾していなかった他の機能も含めて最新バージョンに更新される場合があります。 ※ソフトウェアを更新すると、各機能の取り扱い方法が変わったり、機能が追加されることがあります。変更・追加された内容は、toyota.jp内の取扱書ページにある最新の取扱説明書で確認することができます。

※無線通信によるソフトウェアアップデートはT-Connect契約が必要です。

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■装備の詳細な設定は、P50-51の主要装備一覧表をご覧ください。



SCENE_03 PARKING

高度運転支援で、駐車をもっとスムーズに。

▶トヨタチームメイト[アドバンストパーク]

スイッチを押すだけで駐車操作を支援してくれるアドバンストパークがさらに進化。並列駐車においては従来のバック駐車に加え、前向き駐車、バック出庫、前向き出庫が可能になりました。ステアリング、アクセル、ブレーキ、シフトの全操作をクルマが支援してくれるため、安心してラクに停められます。また、カメラやソナーによって、周囲を監視しながら駐車を支援。障害物を検知した場合には警報を鳴らし、ブレーキ制御を行うことで接触回避を支援します。



<並列バック駐車の手順>

1 駐車スペースの真横に停車。

2 アドバンストパークメインスイッチON。ディスプレイに表示される目標駐車位置*1を確認し、「開始」スイッチを押して駐車を開始。

*1.目標駐車位置が複数ある場合は変更可能。

3 あとはクルマが運転操作をサポート。

走行中はブレーキに足をステアリングに手を添えておくだけでOK。

使用できる環境

区画線のある駐車場・隣接車両のある駐車場

【並列駐車】
バック駐車&前向き出庫

【並列駐車】
前向き駐車&バック出庫

【縦列駐車・出庫】

メモリ機能

[区画線のない駐車場]

事前に駐車位置を登録することで、区画線のない駐車場や隣接車両がない環境下での駐車操作もアシスト可能。

スマホ操作で、すばやく簡単に駐車。

▶リモート機能

車外から専用スマートフォンアプリ「Remote Park」を操作*2することで、遠隔で駐車、出庫が可能となるリモート機能付となります。並列・縦列駐車および出庫が可能。出庫後にバックドアから荷物を積みみたい時や、子供や高齢者の方が広い場所で安全に乗り降りするときなどに便利です。

*2.スマートフォン操作は、スマートキーを携帯したドライバーが行う必要があります。なお、デジタルキーのみを携帯し、アドバンストパーク(リモート機能付)のスマートフォン操作をすることはできません。■リモート機能のご利用には別途対応可能なスマートフォンが必要です。 ※機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。 ※動作確認済スマートフォンの一覧は、こちら(https://toyota.jp/info/ap_remote/images/remotepark_confirmed.pdf)よりご確認ください。

リモート機能での並列・縦列駐車および出庫について詳しくはこちら

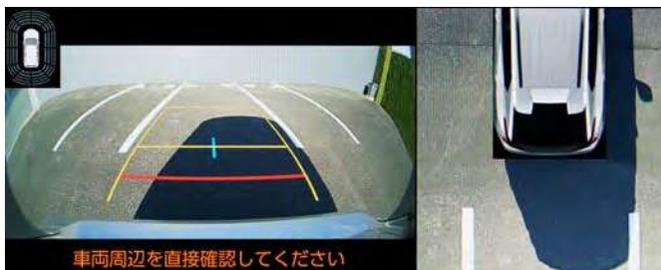


⚠トヨタチームメイト[アドバンストパーク]を安全にお使いいただく上での留意事項説明

■アドバンストパークは、あくまで運転を支援する機能です。システムを過信せず、必ずドライバーが責任を持って周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。 ■アドバンストパークは、駐車環境や周辺状況によっては使用できない場合があります。詳しくは販売店でご確認ください。 ■アドバンストパークを使用するためには、字光式ナンバープレートは装着できません。 ■詳しくは販売店におたずねください。



【作動イメージ】



パノラミックビュー&バックビュー



ムービングビュー [Pポジション時]



ワイドバックビュー

クルマを真上から見るように周囲を確認。

▶パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)

車両を上から見たような映像をディスプレイオーディオ画面に表示。運転席からの目視だけでは見にくい、車両周辺の状況をリアルタイムでしっかり確認できます。さらにクルマを透かして車両を後ろ上方から見たような映像を表示し、車両側方の安全確認ができるサイドクリアランスビュー、狭い道での接触回避を確認できるコーナリングビューも採用しています。また、パノラミックビューモニター表示中に車両周辺の移動物を検知すると、ブザーと表示により、ドライバーに注意を喚起します。

■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より速く見える場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。



【作動イメージ】

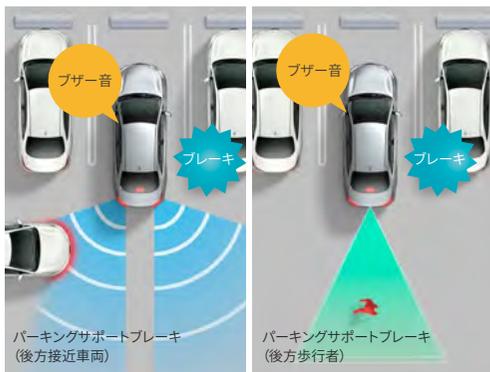
車両周囲の静止物を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

▶パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)

▶パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステムです。アドバンストパーク装着車では、静止物の検知対象を前後進行方向のみならず、側方を加えた車両周囲にまで拡大。アドバンストパークのアシスト中だけでなく、出庫や後退中のような駐車シーンにおいても周囲を監視しながら静止物の接近を表示とブザーで知らせ、さらに距離が縮まると衝突被害軽減ブレーキをかけます。

■パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)には、パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の検知エリアを含みます。



パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)

パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)

後方から接近する車両や歩行者を検知し、衝突被害の軽減に寄与。

▶パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)

▶パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)

駐車場から後退する際に、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)は自車の左右後方から接近してくる車両をレーダーで検知。ドアミラー内のインジケーター点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。また、パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)は自車後方の歩行者をカメラで検知し、ブザーにより注意を喚起。衝突の危険性がある場合は、自動的にブレーキ制御を行うことで接近車両や歩行者との衝突被害軽減を支援します。

■パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)のレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックモニターと合わせてご使用ください。

〈パーキングサポートブレーキを安全にお使いいただく上の注意事項〉

■パーキングサポートブレーキは衝突被害軽減ブレーキまで働くシステムではありませんが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーおよびレーダー、カメラの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身でパーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキ制御を試すことはおやめください。 ■パーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■装備の詳細な設定は、P50-51の主要装備一覧表をご覧ください。

Eco Friendly bZ4X

クルマは「買い方」も進化する。
電池など貴重な資源を
最後まで使い切るために。
お客様に安心して
BEVを楽しんでいただくために。
bZ4Xはリースにてご提供。

人と環境に寄り添いながら
カーボンニュートラルの実現へ。

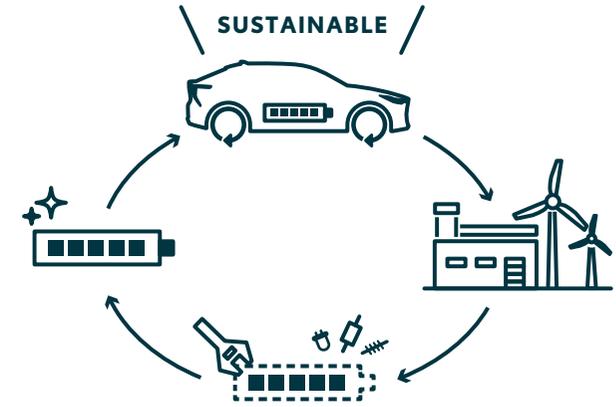




サステナブルなご提供方法

クルマのサブスクリプションサービス※KINTO、またはリースでの提供となります。使用を終えた bZ4X に含まれる資源の再活用などを、トヨタが 100%引き受け、高性能なバッテリーをはじめとする貴重な資源を可能な限り長期間にわたって活用。クルマがその役割を終了した後は、再資源化に取り組むなど、環境に配慮した方法で提供をしていきます。
※車両代金を加えた自動車保険、税金、メンテナンス代等を月額に含んだフルサービスリースです。

廃車にするときも、バッテリーパックはそのまま蓄電池として再利用。その後は、リサイクルした材料で新たなバッテリーに生まれ変わる予定です。bZ4X の資源を循環させることで、エネルギー消費を抑え、CO₂ の排出量を減らします。



KiNTO KINTOプランbZ4X 概要



▶契約期間内はバッテリー性能を保証※

KINTO へご契約いただいている期間内は、バッテリー性能を保証。安心してBEVにお乗りいただけます。

※駆動用バッテリー10年20万km/容量70%を保証。



▶最長10年乗れて、5年目以降は中途解約金不要

bZ4Xを長く楽しみ、愛着を持ってお乗りいただけるように、10年契約を導入。

5年目以降は中途解約金は不要。長く乗っていただくこともやめることもフレキシブルにお選びいただけます。



▶諸費用(車検、メンテナンス、自動車保険[任意保険]など)込み

車検はもちろん、法定点検も月額にコミコミ。必要に応じて補機バッテリー・タイヤなどの消耗品交換も実施します。万が一故障した場合には修理対応・ロードサービス・代車をご利用いただけます。



▶電動車向け補助金対象

ご契約から4年間は補助金が還元されます。



▶安全・安心のCONNECTEDサービスも

KINTOならT-Connectの基本サービスやCONNECTEDナビ・デジタルキーが契約期間中ずっとコミコミです。

さらに、車両状態の見守りでお客様へ安心をお届けするCONNECTEDカーケアに対応。

将来的に消耗部品は車両データに基づく使われ方に応じた交換となり、定期点検の煩わしさを軽減します。



▶契約は販売店でもオンラインでも可能

お見積りはオンラインで24時間可能です。販売店・オンラインどちらからでも、ご契約いただけます。

詳しくは、<https://kinto-jp.com/about/> をご確認ください。



*1. プラチナホワイトパールマイカ(089)はメーカーオプション<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。 *2. プレシャスシルバー(1J6)、プレシャスメタル(1L5)、エモーショナルレッドⅡ(3U5)、ブラック(202)×ダークブルーマイカ(8S6)[2MT]はメーカーオプション<55,000円(消費税抜き50,000円)>となります。 *3. ブラック(202)×プラチナホワイトパールマイカ(089)[2VP]はメーカーオプション<77,000円(消費税抜き70,000円)>となります。 *4. ブラック(202)×プレシャスシルバー(1J6)[2MR]、ブラック(202)×プレシャスメタル(1L5)[2WC]、ブラック(202)×エモーショナルレッドⅡ(3U5)[2TB]はメーカーオプション<99,000円(消費税抜き90,000円)>となります。 *5. 内装色のライトグレーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。 ■価格はメーカー希望参考価格<(消費税10%込み)'22年5月現在のもの>です。 ■「メーカーオプション」「設定色」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。

BODY COLOR

MONOTONE



プラチナホワイトパールマイカ〈089〉*1



プレシャスシルバー〈1J6〉*2



プレシャスメタル〈1L5〉*2



ブラック〈202〉



エモーションナルレッドII〈3U5〉*2



ダークブルーマイカ〈8S6〉



ブラック〈202〉×
プラチナホワイトパールマイカ〈089〉[2VP]*3



ブラック〈202〉×
プレシャスシルバー〈1J6〉[2MR]*4



ブラック〈202〉×
プレシャスメタル〈1L5〉[2WC]*4



ブラック〈202〉×
エモーションナルレッドII〈3U5〉[2TB]*4



ブラック〈202〉×
ダークブルーマイカ〈8S6〉[2MT]*2

INTERIOR COLOR & SEAT MATERIAL



ライトグレー *5



合成皮革



ブラック



合成皮革



Z

FWD メーカー希望参考価格*1
 6,000,000円 (消費税抜き
 5,454,545円)
 北海道地区メーカー希望参考価格*2
 6,022,000円 (消費税抜き 5,474,545円)

4WD メーカー希望参考価格*1
 6,500,000円 (消費税抜き
 5,909,091円)
 北海道地区メーカー希望参考価格*2
 6,522,000円 (消費税抜き 5,929,091円)

リース専用車(取扱い: KINTO) ※法人のお客様は、トヨタレンタリース店にお問い合わせください。

■ KINTO月額利用料は契約内容によってかわります。詳しくはお近くの販売店またはKINTOホームページにてご確認ください。 *1. 沖縄地区は価格が異なります。*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
 ■ 価格はメーカー希望参考価格<(消費税10%込み)>'22年5月現在のもの>です。 ■ 価格はタイヤ/バンク応急修理キット付の価格です。 ■ 価格にはオプション価格は含まれていません。 ■ 保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は、含まれていません。
 Photo: Z(4WD)、ボディカラーのブラック(202)× ダークブルーマイカ(8S6)[2MT]<55,000円>はメーカーオプション。内装色はブラック。 ■ 写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
 ■ 室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■ 画面はハメ込み合成です。 ■ 自動車リサイクル法の施行により必要となった、P52記載のリサイクル料金は、含まれていません。



OPTION 主なオプション装備



■ 235/50R20タイヤ & 20×7 1/2Jアルミホイール
(切削光輝+ブラック塗装 / 一部樹脂加飾 / センターオーナメント付)



■ カラードキャリパー (ブルー)



■ リヤスポイラー



■ ルーフレール



■ ソーラー充電システム
※ソーラー充電システムは、生産状況により
ご注文いただけない場合がございます。

- ・パノラマムーンルーフ (電動サンシェード / 挟み込み防止機能付)
- ・充電ケーブル (AC200V用 15m) ・おだけ充電
- ・寒冷地仕様 (ウインドシールドデアイサー・ミリ波融雪機能など)

■ 装備類の詳細い設定は、P50-51の主要装備一覧表をご覧ください。

Equipment Chart トヨタbZ4X 主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション (ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション

		Z	
		FWD / 4WD	
	掲載ページ		
■外装			
足回り&メカニクス	235/50R20タイヤ&20×7 1/2Jアルミホイール (切削輝輝+ブラック塗装/一部樹脂加飾/センターオーナメント付)	49	33,000円(消費税抜き30,000円)
	235/60R18タイヤ&18×7 1/2Jアルミホイール (樹脂フルキャップ [シルバー塗装+ブラック塗装] 付)	-	-
	タイヤ空気圧警報システム (TPWS)	-	-
	ホイールロックボルト・ハブボルトセット	55	シルバー
		55	ブラック
	カラードキャリパー (ブルー)	49	44,000円(消費税抜き40,000円)
	eAxe	21	-
	フロントバンパー (材着サイドパネル)	-	-
	リヤバンパー (材着リアパネル)	-	-
	ラジエーターロアグリル	-	シルバー塗装
フードモールディング	-	ピアノブラック塗装	
リヤスポイラー	49	33,000円(消費税抜き30,000円)	
ドアウインドウフレームモールディング	-	ステンレス	
ルーフレール	*1 *2 49	33,000円(消費税抜き30,000円)	
パノラマムーンルーフ (電動サンシェード/挟み込み防止機能付)	*1 *2 29-49	110,000円(消費税抜き100,000円)	
トランスミッションマーク	-	4WD	
その他の標準装備 ●タイヤパンク応急修理キット ●電動パーキングブレーキ&ブレーキホールド ●スタビライザー (フロント・リヤ) ●ばね上制振制御 ●フードサイレンサー ●フロントアンダーカバー&プロテクター ●フロアアンダーカバー ●補機バッテリー ●駆動用バッテリー ●ダッシュサイレンサー ●グリルシャッター ●エアスパツ (フロント・リヤ) ●リアバック&バックドアガーニッシュ ●材着モールディング (ルーフトリップ・ドアベルト・ホイールアーチ・ロッカー・ドア下) ●フェンダーライナー (フロント・リヤ) ●bZ4Xエンブレム など			
■安全装備			
予防安全・ドライビングサポート	Toyota Safety Sense	36 41	プリクラッシュセーフティ (歩行者 [昼夜]・自転車運転者 [昼夜]・自動二輪車 [昼] 検知機能付衝突回避支援タイプ/ ミリ波レーダー + 単眼カメラ方式) / レンディパーチャアラート [LDA] / レントレーシングアシスト [LTA] / レーダークルーズコントロール (全車速追従機能付) / アダプティブハイビームシステム [AHS] / ロードサインアシスト [RSA] / ドライバー異常時対応システム / プロアクティブドライビングアシスト [PDA] / 発進遅れ告知機能 [TMN]
	ブラインドスポットモニター [BSM] / 安心降車アシスト [SEA]	38	
	S-VSC	-	
	車両接近通報装置	-	
ブラインドスポット (急アクセル時加速抑制)	38		
駐車支援	トヨタチームメイト アドバンストパーク (リモート機能付)	42	
	パーキングサポートブレーキ (前後方静止物/周囲静止物/後方接近車両/後方歩行者)	*3 43	
	パノラミックビューモニター (床下透過表示機能付)	*4 43	
衝突安全	SRSエアバッグ (運転席・助手席) + SRSサイドエアバッグ (運転席・助手席) + SRSカーテンシールドエアバッグ (前後席)	-	
	3眼LEDヘッドランプ (オートレベリング機能付) + LEDクリアランスランプ (LEDデイトタイムランニングランプ [DRL] 機能付) + LEDターンランプ	39	
	LEDリヤコンビネーションランプ (テール・ストップ・バックアップ・ターン)	39	
	LEDハイマウントストップランプ	-	
	LEDリヤフォグランプ (リヤランプ内蔵・右側のみ)	*5 39	
	LED サイドターンランプ付オート電動格納式リモコンアミラー (メモリー&リパース運動・ヒーター・足元照明機能付)	-	ピアノブラック
	フロントサイドグリーンガラス (UV カット & IR カット機能付)	-	
	プライバシーガラス (リヤサイド・バックガラス)	-	
	リヤクォータープライバシーガラス	-	ステンレスモール
	デジタルインナーミラー (カメラ洗浄機能付)	29	
反転制御付フロントワイパー (ウォッシャー運動間欠 (雨滴感応式)・ミスト機能付)	-		
その他の標準装備 ●EBD (電子制動力配分制御) 付ABS & ブレーキアシスト ●坂道発進補助機能装置 ●緊急ブレーキシグナル ●リフレックスリフレクター ●コンライト (自動点灯+消灯システム/ ランプオートカットシステム) ●拡散式ウォッシャーノズル ●上下調整式フロントヘッドレスト ●上下調整式リヤヘッドレスト ●アジャスタブルシートベルトアンカー (運転席・助手席) ●汎用ISOFIX 対応チャイルドシート固定専用バー・トップテザーアンカー (リヤ左右席) *6 ●全席ELR付3点式シートベルト (プリテンショナー&フォースリミッター機構付 [フロント・リヤ左右席]) ●チャイルドプロテクター (リヤドア) ●リヤウインドウデフォグガー (タイマー付) ●ウインドシールドガラス など			

		Z	
		FWD / 4WD	
	掲載ページ		
■操作性			
操作性	本革巻き3本スポークステアリングホイール (全周囲ヒーター)	-	
	ステアリングスイッチ (マルチインフォメーションディスプレイ・ハンズフリー・音声認識・オーディオ・レーダークルーズコントロール・レントレーシングアシスト)	-	
	ダイヤル式シフト	29	
	スマートエントリー (全ドア/アンサーバック機能付) & スタートシステム (スマートキー 2個)	-	
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール (ロック/アンロック/プレ空調/パワーバックドア)	-	
	ハンズフリーパワーバックドア (挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能・予約ロック機能付)	31	
	デジタルキー	*7 34	
	ブラサポート用スマートキー	38-56	
	Regeneration Boost (強回生ブレーキ)	20	
	ドライブモードセレクト	21	4WD
		FWD	
	21		
マルチインフォメーションディスプレイ (7.0 インチ TFT カラー / メーター照度コントロール付)	-		
その他の標準装備 ●スピードメーター ●電気式トリップメーター ●エコメーター ●温度計 ●チルト&テレスコピックステアリング ●パワーウインドウ (フロント・リヤドアワンタッチ式オート機能/キー OFF 後作動機能/挟み込み防止機能付) ●車速感応オート・電気式ドアロック (運転席ドアキー運動/キー閉じ込み防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム付) ●シフトポジションインジケータ ●ハザードウォーニングインジケータ ●全席シートベルト非着用警告灯 (点滅式) リマインダー (警告音) ●ブレーキウォーニング ●起動用電池充電警告灯 ●ランプ消し忘れウォーニング ●タイヤ空気圧ウォーニング ●リヤシートリマインダー ●電気式ラゲージ&バックドアオープナー ●デジタルロック (ディスプレイオーディオ内表示) など			
■充電装備			
充電装備	充電ポート	23	急速充電 (充電インレット照明付)
		23	普通充電 (充電インレット照明・充電インジケータ付)
	ドアロック運動リッド&コネクタロックシステム	-	
	充電インレット	*8 *9 27	急速充電 (外部給電機能 [V2H] 付)
		*8 -	普通充電
	充電ケーブル *8	23	AC200V用 7.5m
		23-49	AC200V用 15m
	電源プラグコード (AC200V・AC100V用)	23	
	充電ケーブルホルダー (7.5m 充電ケーブル用)	56	
	タイマー充電	25	
ソーラー充電システム	*2 25-49	286,000円(消費税抜き260,000円)	
■内装			
シート	シート表皮	47	合成皮革
		-	運転席8ウェイパワー (前後スライド+リフター+シートリクライニング+前チルト)
		-	助手席4ウェイパワー (前後スライド+シートリクライニング)
	フロントスポーティシート	-	電動ランバーサポート (運転席/2ウェイ)
		30	シートヒーター (運転席・助手席)
		30	シートベンチレーション (運転席・助手席)
	6:4 分割可倒式リヤシート (リクライニング機能 [2段階] 付)	-	
	ファブリックインストルメントパネル	-	
	ユーティリティトレイ	31	
	メッキ加飾 (フロントコンソールボックス・ドアトリム・リヤアームレスト [小物入れ/カップホルダー 2個付]・インパネセンタークラスター・レジスター)	-	
ドアアームレスト (フロント・リヤ)	-	合成皮革	
トノカバー	56		
左右独立温度コントロールフルオートエアコン (電動インバーターコンプレッサー付)	-		
空調 「ナノイー X」	31		

		Z	
		FWD / 4WD	
空調	オールオート(ECO)ボタン 輻射ヒーター	30	
照明	イルミネテッドエントリーシステム(フロントパーソナルランプ・ルームランプ・フロント足元・フロントコンソールボックス・ドアトリム・インサイドドアハンドル)	—	
その他の標準装備 ●インパネアンダーカバー ●アシストグリップ(フロント2個、リヤ1個) ●フットレスト(運転席) ●クーラーリヤダクト ●ヒーターリヤダクト ●ヒーターコントロールパネル ●グリーンエアフィルタ(花粉除去・脱臭機能付) ●サンバイザー(運転席・助手席/パニティミラー・LEDランプ・チケットホルダー付) ●ルーフレッドライニング ●LEDルームランプ(フロントパーソナルランプ+ラゲージルームランプ) ●樹脂加飾ガーニッシュ(フロントピラー・センターピラー・ルーフレッドライナー) ●カーベット&マット(フロア・ラゲージ&デッキ) ●カップホルダー(フロント2個、リヤ2個) ●メガケース ●大型ドアポケット(フロント・リヤ) ●シートバックポケット(運転席・助手席) など			
■エンターテインメント・その他			
ナビ・オーディオ	■ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plus 【オーディオ・ビジュアル】12.3インチHDディスプレイ、AM/FMチューナー(ワイドFM対応)、TV(フルセグ)*10、USB入力(動画・音楽再生/給電)*11 【ナビ】コネクティッドナビ対応(車載ナビ有)、VICS-FM多重 【スマートフォン連携】Apple CarPlay対応、Android Auto™対応、Miracast®対応 【T-Connect】マイカーサーチ、マイセッティング、エージェント、eケア、ヘルプネット®、コネクティッドナビ*7、リモートエアコン、充電/給電情報 【その他】Bluetooth®対応(ハンズフリー/オーディオ)、ETC2.0ユニット(VICS機能付)+光ビーコンユニット付*12*13	32 35	
	JBLプレミアムサウンドシステム(9スピーカー)	31	
	HDMI入力端子	*14	33
その他	アクセサリコンセント(AC100V・1500W/1個/非常時給電システム付)	*15	27
	アクセサリソケット(DC12V・120W/1個)	*16	31
	おくだけ充電	*17	13,200円(消費税抜き12,000円)
	寒冷地仕様(ウインドシールドデアイサー・ミリ波融雪機能など)	*18	22,000円(消費税抜き20,000円)
	ジャッキ+ジャッキハンドル+ホイールボルトレンチ		57
その他の標準装備 ●外部給電タッチメント ●USB端子(Type-A)/1個 ●USB端子(Type-C)/フロント2個・リヤ2個 ●DCM(専用通信機) ●ジャックフィアンテナ ●盗難防止システム(イモビライザーシステム+オートアラーム)【国土交通省認可品】 など			

- *1. FWDを選択した場合、パノラマムーンルーフとルーフレッドライニングはセットでメーカーオプション。またはパノラマムーンルーフとルーフレッドライニングのいずれかを選択できます。4WDを選択した場合、ルーフレッドライニングは標準装備です。
- *2. ルーフレッドライニング充電システムは同時装着できません。また、ソーラー充電システムは、生産状況によりご注文いただけない場合がございます。
- *3. パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)のレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずパノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)と合わせてご使用ください。
- *4. 光字式ナンバープレートは同時装着できません。
- *5. 寒冷地仕様とLEDリヤフォグランプはセットでメーカーオプション。
- *6. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
- *7. KINTOご契約の場合は、コネクティッドナビとデジタルキーが月額利用料に含まれ、10年間ご利用いただけます。
- *8. ベースメーカー(補込み型心臓ペースメーカー/補込み型両心室ペースメーカー)装着のお客様は、充電の操作はご自身でなさらず、ほかの方をお願いしてください。充電時は、充電器、充電ケーブルに近づかないでください。充電によりペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。
- *9. 急速充電インレット(外部給電機能[N2H付]から取り出したDC(直流)電力を住宅へ供給するには別売りのN2H機器が必要です。詳しくは販売店におたずねください。
- *10. B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。

- *11. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。ご利用には別途市販のケーブルが必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。
- *12. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、別途セットアップ費用が必要となります。
- *13. 光ビーコンによる道路交通情報の表示に対応しています。
- *14. ご利用には別途市販のケーブルが必要です。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。
- *15. 合計消費電力は、1500Wを超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。工場出荷時の電源周波数は車両によって異なります。車両の取扱説明書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周波数が異なる場合は、販売店にご相談ください(工場出荷時は、50Hzに設定されています)。
- *16. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- *17. 補込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おくだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。
- *18. 寒冷地仕様は寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー等の信頼性、耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区は寒冷地仕様が全車標準装備となります。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望参考価格<(消費税10%込み)22年5月現在のもので、詳しくはお近くの販売店またはKINTOホームページにてご確認ください。

■リース月額支払額は契約内容によって異なります。詳しくはお近くの販売店またはトヨタレンタリース店にてご確認ください。 ■「naoe」、「naoe」および「naoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。 ■「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは、株式会社 NTT DCOMの登録商標です。 ■「Bluetooth®」は Bluetooth SIG, Inc. の商標です。 ■Miracast® は、Wi-Fi Alliance の登録商標です。 ■Apple CarPlay は、米国その他の国で登録された Apple Inc. の商標です。 ■Android Auto™ は、Google LLC の商標です。 ■「JBL」は Harman International Industries, Inc. の商標です。 ■「ヘルプネット®」は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。



bZ4Xは全車「セーフティ・サポートカーS<ワイド>」です。

セーフティ・サポートカーS<ワイド>(サポカーS<ワイド>)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違え時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

PHOTO CAPTION



表紙・裏表紙



P2-3



P4-5



P6-7



P8-9



P10-11



P12-13



P14-15



P17



P24



P44-45

Photo: Z (4WD)。ボディカラーのブラック(20)×プレシャスメタル(1L5)[2WC]はメーカーオプション。内装色のライトグレーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。235/50 R20タイヤ&20×7 1/2Jアルミホイール、ソーラー充電システム、カロードキャリパー(ブルー)、リヤスポイラー、おくだけ充電はメーカーオプション。

■写真は合成です。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。



P21

Photo: Z (4WD)。ボディカラーはブラック(20)。一部ケーブルには対応できないものがあります。ご利用には別途市販のケーブルが必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。



P22-23 / P28-29 / P32



P26



P30



P36



P25

Photo: Z (4WD)。ボディカラーのブラック(20)×ダークブルーマイカ(8S6)[2MT]はメーカーオプション。内装色のライトグレーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。235/50R20タイヤ&20×7 1/2Jアルミホイール、パノラマムーンルーフ、リヤスポイラーはメーカーオプション。 ■写真は合成です。



P33



P37



P38



P40

Photo: Z (FWD)。ボディカラーのブラック(20)×エモーションナルレッドII(3U5)[2TB]はメーカーオプション。 ■写真は合成です。



P46

Photo: Z (FWD)。ボディカラーはブラック(20)、ダークブルーマイカ(8S6)。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ(089)、ブラック(20)×エモーションナルレッドII(3U5)[2TB]、ブラック(20)×プレシャスメタル(1J6)[2MR]、プレシャスメタル(1L5)はメーカーオプション。内装色はブラック。235/50R20タイヤ&20×7 1/2Jアルミホイールはメーカーオプション。 ■写真は合成です。

Specifications

トヨタ bZ4X 主要諸元表

		Z		
■車両型式・重量・性能				
車両型式	FWD		ZAA-XEAM10-MWDHS	
	4WD		ZAA-YEAM15-MWDHS	
車両重量	kg		1,920[2,010] ※1※2※3	
車両総重量	kg		2,195[2,285] ※1※2※3	
最小回転半径	m		5.6	
交流電力量消費率 (国土交通省審査値)		市街地モード	Wh/km	128[134](141[148])
		郊外モード	Wh/km	113[120](123[133])
		高速道路モード	Wh/km	121[125](134[139])
			Wh/km	140[146](155[162])
一充電走行距離 (国土交通省審査値)		km	559[540](512[487])	
■寸法・定員				
全長	mm		4,690	
全幅	mm		1,860	
全高	mm		1,650	
ホイールベース	mm		2,850	
トレッド	フロント	mm	1,600	
	リヤ	mm	1,610	
最低地上高(社内測定値)	mm		180	
室内(社内測定値)	長	mm	1,940	
	幅	mm	1,515	
	高	mm	1,160※4	
乗車定員	名		5	
■走行装置・駆動方式				
サスペンション	フロント		マクファーソンストラット式コイルスプリング	
	リヤ		ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	
ブレーキ	フロント/リヤ		ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	
駆動方式	作動方式		油圧・回生ブレーキ協調式	
■動力伝達装置				
トランスミッション			eAxe	
減速比			13.786	
■電動機(モーター)				
型式			1XM[1YM-1YM]	
種類			交流同期電動機	
定格出力	kW		73.0[59.0+59.0]	
最高出力	kW(PS)		150(203.9)[80+80(109+109)]	
最大トルク	N・m(kgf・m)		266(27.1)[169+169(17.2+17.2)]	
■動力用主電池				
種類			リチウムイオン電池	
電圧	V		3.7	
容量	Ah		201	
個数			96	
総電圧	V		355.2	
総電力量	kWh		71.40	

●[]は4WDです。 ●()は235/50R20タイヤ&20×7 ½Jアルミホイールを装着した場合の数値です。

※1. 235/50R20タイヤ&20×7 ½Jアルミホイールを装着した場合、10kg増加します。 ※2. パノラママンルーフを装着した場合、20kg増加します。 ※3. ソーラー充電システムを装着した場合、20kg増加します。

※4. パノラママンルーフまたはソーラー充電システムを装着した場合、室内高は1,145mmとなります。

●交流電力量消費率および一充電走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は大きく異なります。 ●本諸元のモード走行における表示は、“WLTCモード”です。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■“bZ4X”“TOYOTA SAFETY SENSE”“Toyota Team mate”“VSC”“T-Connect”“マイカーサーチ” “ロードアシスト24”“コンライト”はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●製造事業者:トヨタ自動車株式会社

リサイクル料金表

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

※リサイクル料金は'22年5月時点の金額。

型式		全車
リサイクル 預託金	シュレッダーダスト料金	13,470円
	エアバッグ類料金	2,800円
	フロン類料金	—
	情報管理料金	130円
資金管理料金		290円
合計		16,690円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

フロンラベル

この商品で使用しているガスの地球温暖化への影響は？

地球温暖化への影響度: S (ノンフロン)

目録年度: 2023年

使用ガスの地球温暖化係数: 1

For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら

トヨタサービス

toyota.jp/after_service/

クルマを借りるなら

TOYOTA Rent a Car

www.toyota.co.jp/rent/

中古車を買うなら

TOYOTA 認定中古車

gazoo.com/U-Car/nintei/index.html

クルマ好きが集まる場所

GAZOO

gazoo.com

クレジットカードなら

ts3

ts3card.com

スマホ買うなら

トヨタのau

au

toyota.jp/information/campaign/pipit/

家を作るなら

TOYOTA HOME

www.toyotahome.co.jp

マリネジャーなら

TOYOTA MARINE

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

ご自宅の「充電設備の準備」について。

自宅および事務所 充電設備工事 bZ4Xは、ご自宅で簡単に充電いただけます。

充電設備の準備にあたっては「トヨタ推奨工事仕様」を遵守（下記は抜粋）

充電方法	単相 AC200V	単相 AC100V
①屋内配線	必ず専用回路としてください	既設の回路をご利用できます
②配線太さ	30Aに対応した ϕ 2.6mm以上を推奨	—
③コンセント	 BEV/PHEV専用コンセントを使用	 屋外コンセントは軽負荷電動車両充電用コンセントに準拠するものを使用

充電設備は、出力3kW（コンセントあるいはケーブル付充電器）と6kW※（ケーブル付充電器）のラインアップを用意。

1日の走行距離が長いお客様には「6kW」がおすすめです。 ※6kWの場合、自宅の電気契約の容量（基本料金）が上がる可能性があります。詳しくは、電力会社にお問い合わせください。

<トヨタホームの商品ラインアップ(例)>

200Vコンセントセット 3kW		ケーブル付充電器 3kW 6kW		V2H機器 約6kW
壁付式 	自立式 	壁付式 	自立式 	

建物の壁面から駐車位置まで離れている場合は、自立式を設置します。

お出かけ先ではトヨタの「EV・PHV充電サポート」をご利用いただけます

公共充電サービス「EV・PHV充電サポート」に、bZ4Xから新料金プランを導入しました。

（価格は税込み）

		プランA	プランB	
こんな使い方の お客様におすすめ		月に1回急速充電する方	月に2回以上急速充電する方	
料金	月額料金	550円/月	2,970円/月（急速90分無料・翌月繰越可）	
	従量 料金	急速	55円/分	38.5円/分
		普通	1.65円/分	使い放題
カード発行料		1,650円		

充電器の利用方法

トヨタ販売店を含む株式会社e-Mobility Powerネットワークの充電器を利用可能。トヨタ販売店および右記マークがある充電器の認証機にカードをかざすとご利用いただけます。

お問い合わせ窓口 充電カードサポートデスク ☎0800-700-0177 【受付時間】9:00～18:00（年中無休）

eMOBILITY
POWER



充電設備の設置について

「TOYOTA GREEN CHARGE」は、BEV/PHEVの利便性/付加価値の向上を目指すサービスです。最適な充電設備とCO₂フリー電力プランを、提携会社との連携によりワンストップでご提案します。

充電設備工事	CO ₂ フリー電力充電
<ul style="list-style-type: none"> ・高品質な工事をリーズナブルな価格で実現 ・推奨充電器のご紹介 	<ul style="list-style-type: none"> ・再生可能エネルギー由来のCO₂フリー電力プランを提供している提携会社をご紹介します



サービスの詳細と受付は、専用のサービスサイトから

<https://toyota.jp/tgc/>

※2022年3月29日より閲覧可能となります。

トヨタホーム 充電関連サポートデスク

☎0800-777-1152 【受付時間】9:00～17:30（土日祝・年末年始除く）※トラブル対応は24時間受付

利用料のお支払い

	クレジットカード払い	指定口座振込*1	口座引落し*2
個人	○	—	○
法人	○	○	—

*1.振込手数料はお客様負担です。 *2.口座引落しは、当月の利用料金が2,000円未満の場合は、引落し時に別途110円（税込）の手数料がかかるため、他のお支払い方法を推奨いたします。



充電スポット検索



EV・PHV充電サポート



Accessories

■P54-55の商品は、KINTO webにてご選択いただけます。(月額支払額に織り込みます)

000 トヨタ純正用品
(販売店取付)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品

000 TZ用品
+1 Option
トヨタモビリティパーツ(株)の取り扱い商品
※ **702** - **704** は、TZ用品ではありません。

Photo: Z (4WD)。ボディカラーのブラック(202)×プレシャスメタル(1L5) [2WC] はメーカーオプション。内装色のライトグレーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。235/50R20タイヤ&20×7 1/2Jアルミホイール、ソーラー充電システム、カラードキャリパー(ブルー)、おだけ充電はメーカーオプション。

■写真は販売店装着オプションのフロアマット(ラグジュアリータイプ)、サイドバイザー(RVワイドタイプ)、ホイールロックボルト・ハブボルトセット(ブラック)装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。

Recommended Item



フロアマットを固定する工夫が施されています。
運転席側は2カ所に取り付けられた回転ノブでフロアマットをしっかりと固定。走行中のマットのずれを防止します。取り外しもスムーズにできます。



001 フロアマット(ラグジュアリータイプ)^{*1}

1台分**41,800円**(消費税抜き38,000円)〈A0FG〉

長い毛足を高密度に織り込んだ高品質なフロアマット。ブラック基調の糸をランダムに配し、繊細につくり込んだグラデーションが車両にふさわしい高級感を演出します。さらに、消臭・抗菌・抗ウイルス・抗アレルギー・防汚の機能を備え、デザイン性と機能性を両立しています。
色:ブラック 材質:ポリプロピレン

▶ 5つの機能でキレイで安心・快適に。

Platinum Clear[®] は、日本アトピー協会推奨品マーク取得済(認証番号S1304704A)。敏感肌の方にも安心してご利用いただけます。



消臭・抗菌・抗ウイルス・抗アレルギー・防汚

※出典元:豊田通商株式会社 ※Platinum Clear[®]は豊通オートモーティブクリエイション(株)の登録商標です。



002 サイドバイザー(RVワイドタイプ)

1台分**33,000円**(消費税抜き30,000円) **0.3H** 〈K0QG〉

雨天時の室内換気に役立ち、高速走行時の風切り音を配慮したアクリル製サイドバイザーです。車名ロゴ入り。

※トヨタ純正サイドバイザーは車種専用設計により風切り音等の品質を確保しています。

盗難防止機能付ナンバーフレームセット

003 プレステージ

【お得なセット価格】9,460円(消費税込み)

▶ **8,910円**(消費税抜き8,100円)〈BHFU〉

ナンバーフレーム(プレステージ/フロント&リヤ) + ロックボルト(ナンバープレート用)のセット^{*2}。
ナンバーフレーム表面処理:クロムメッキ+ゴールド塗装

設定 除く字光式ナンバープレート付車

^{*1} トヨタ純正フロアマットは難燃性・耐久性等、車両同等の品質基準をクリアしています。他のフロアマット類と重ねて使用しないでください。

^{*2} ロックボルト+ナンバーフレームは、それぞれ単品でもご購入いただけますので、販売店にお問い合わせください。

0.0H は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。 価格は取付費を含まないメーカー、または(販売元)トヨタモビリティパーツ 希望小売価格<(消費税10%込み)22年5月現在のもの>を参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。 54

Exterior



装着時 ■写真はブラックフィニッシュ



装着時



※18インチアルミホイールに装着の際、ハブボルトとホイールロックボルトはホイールキャップに隠れます。

004 ホイールロックボルト・ハブボルトセット (ブラック/シルバー)

005 + 006 のセット

28,160円(消費税抜き25,600円) 0.4H

ブラック<FANU>、シルバー<FAPU>

※ハブボルト(ブラックフィニッシュ・16本またはシルバーフィニッシュ・16本)+ホイールロックボルト(ブラックまたはシルバー)のセット

005 ハブボルト

1台分(20個)18,700円(消費税抜き17,000円) 0.5H

ブラックフィニッシュ<U8AF>、シルバーフィニッシュ<U8AH>

ステンレススチール製のキャップによってホイールの美しさをいっそう引き立てるハブボルト。足元の高級感を際立たせます。

材質:【キャップ】ステンレススチール 【ボルト】スチール

設定 除くホイールロックボルト付車

※ホイールロックボルトとの同時装着用に、16個入りもご購入いただけます。
※車両標準、メーカーオプションのアルミホイールに対する設定となります。
上記以外のホイールについては装着できません。

006 ホイールロックボルト

1台分13,200円(消費税抜き12,000円)

ブラック<U5DJ>

ボルトの溝の形状に専用のキーパターンを採用。さらに、挿入で回そうとしても外側のカラー部だけが空転する構造で、ホイール盗難に対し高いセキュリティ性を発揮します。車両と調和する統一感のあるデザインにも配慮しました。

セット内容:ホイールロックボルト(ブラック)4個、専用キーパターンロック1個

設定 除くハブボルト1台分(20個)付車

※車両標準、メーカーオプションのアルミホイールに対する設定となります。
上記以外のホイールについては装着できません。

Luggage

トヨタ純正用品(販売店取付)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。



3年間6万km保証



007 ラゲージソフトトレイセット

008 + 009 のセット

24,200円(消費税抜き22,000円)<CKFU>

008 ラゲージソフトトレイ(ラゲージ部)*

13,200円(消費税抜き12,000円)<J0AA>

表面に滑り止め・撥水・防水加工を施したトレイです。外周縁付きで濡れたものの収納にも便利です。車名ロゴ入り。

色:ブラック

材質:ポリエステル+ウレタンフィルム+発泡ウレタン+ポリエステル4層ラミネート

009 ラゲージソフトトレイ(リヤシート部)*

11,000円(消費税抜き10,000円)<J0AB>

リヤシートを倒して荷物を積み込む際に、リヤシートバックを保護するトレイです。表面に滑り止め・撥水・防水加工を施し、外周縁付きで濡れたものの収納にも便利です。

色:ブラック

材質:ポリエステル+ウレタンフィルム+発泡ウレタン+ポリエステル4層ラミネート

*防水性に優れた素材ですが、構造上、完全防水ではありません。

TZ Drive Recorder

TZ用品
トヨタモビリティパーツ(株)
の取り扱い商品です。



※検査標章などの装着物の位置によっては、ドライブレコーダーが装着できない場合がございます。詳しくは販売店におたずねください。

■本製品使用時は必ず本カメラ専用のmicroSDカードを使用してください。専用品以外のmicroSDカード使用における動作不良等については、一切の責任を負いかねます。■本製品の近くにGPS機能を持つ製品やVICS受信機を設置しないでください。誤作動を起こす可能性があります。■地デジ等のアンテナ近くには設置しないでください。テレビの受信感度の低下・チラツキ・ノイズの原因となる可能性があります。■一部の車種および地域や周波数によっては、AMラジオにノイズが入る可能性があります。■駐車時の長時間の録画は、車両バッテリーの寿命を短くすることがあります。駐車時の設定時間は、1時間以下を目安としてください。また、バッテリーの定期的な点検をお願いします。■本カタログ掲載内容は2022年5月現在の情報であり、モデルチェンジ等により予告なく変更や販売終了となることがございます。予めご了承ください。■安全運転支援機能は、運転者の負担軽減が目的であり、全ての周辺状況、走行状態を判断することはできません。また事故を未然に防ぐ機能ではありません。■画面はイメージで実際とは異なる場合があります。■商品の詳細につきましては、<https://www.tacti.co.jp/sds/tz/>にてご確認ください。■取付け位置は車種により異なります。

701 前後方2カメラ ドライブレコーダー

TZ-DR210 [メーカー]:コムテック 3年保証

44,220円(消費税抜き40,200円) 3.1H (4127)

■2台のカメラで前方・後方を同時に録画。■前後ともにHDR機能が夜間映像もキレイ。■後方からのあおり運転対策に。■車上荒らしや当て逃げ対策に。駐車中でも衝撃を検出し、衝撃前後の映像を記録します。

※検査標章などの装着物の位置によっては、ドライブレコーダーが装着できない場合がございます。詳しくは販売店におたずねください。

■本製品使用時は必ず本カメラ専用のmicroSDカードを使用してください。専用品以外のmicroSDカード使用における動作不良等については、一切の責任を負いかねます。■本製品の近くにGPS機能を持つ製品やVICS受信機を設置しないでください。誤作動を起こす可能性があります。■地デジ等のアンテナ近くには設置しないでください。テレビの受信感度の低下・チラツキ・ノイズの原因となる可能性があります。■一部の車種および地域や周波数によっては、AMラジオにノイズが入る可能性があります。■駐車時の長時間の録画は、車両バッテリーの寿命を短くすることがあります。駐車時の設定時間は、1時間以下を目安としてください。また、バッテリーの定期的な点検をお願いします。■本カタログ掲載内容は2022年5月現在の情報であり、モデルチェンジ等により予告なく変更や販売終了となることがございます。予めご了承ください。■安全運転支援機能は、運転者の負担軽減が目的であり、全ての周辺状況、走行状態を判断することはできません。また事故を未然に防ぐ機能ではありません。■画面はイメージで実際とは異なる場合があります。■商品の詳細につきましては、<https://www.tacti.co.jp/sds/tz/>にてご確認ください。■取付け位置は車種により異なります。

Basic

010



本体

010 充電ケーブルホルダー

4,950円(消費税抜き4,500円)〈R8KA〉

充電ケーブルを収納できるホルダーです。長いケーブルもスッキリとまとめられるため、持ち運びにも便利。

色:ブラック 材質:樹脂(ポリプロピレン)

サイズ:L390×W200×H64mm

重量:【ホルダー単体】380g 【充電ケーブル収納時】約3.3kg

※充電ケーブル(7.5m)専用となります。15mの充電ケーブルは収納できません。

※商品には充電ケーブルは含まれません。

011



■写真はLuxury

011 安心ドライブサポートクッション*1

踏み間違い原因のひとつ「足の開き」を補正。筋肉の負担も軽減し、快適・安全な運転をサポートします。枕にも使われるウレタンチップを注入した左右のサポート部が、優しくしっかりと脚部をホールドします。

色:ブラック 取付位置:運転席、助手席

材質:【表面素材】Luxury/スウェード調、Basic/ニット

Luxury(ラグジュアリータイプ)

6,160円(消費税抜き5,600円)〈B0F2〉

Basic(ベーシックタイプ)

4,290円(消費税抜き3,900円)〈B0F1〉

※保証期間はご購入日から1年間、走行距離2万kmまでとなります。



詳しくはこちらを
Check!



012



開

閉

012 トノカバー

25,300円(消費税抜き23,000円)〈F7J8〉

荷室全体を隠せるカバーです。

色:ブラック

※トノカバーの上にものを載せないでください。

*1. 写真は当該車両とは異なります。

013

専用キーでドアを解錠するだけで、『プラスサポート(急アクセル時加速抑制)』を始動。



サポート
プラス+



詳しくは
動画を
Check!

注意

- 急アクセル時加速抑制機能は自動で停止する機能ではありません。必ず運転者がブレーキペダルを踏んで停止してください。ブレーキを制御するシステムではありません。
- アクセルを強く踏み込むような運転をした時に、意図せずシステムが作動することがあります。 ■プラスサポート用スマートキーと標準スマートキーを同時に携帯せず、目的にあった1種類のキーのみを携帯してください。両方のキーが近くにあると、プラスサポート用スマートキーを判定できず、プラスサポートにならない可能性があります。またマルチインフォメーションディスプレイの表示で起動中であることをご確認ください。
- 本製品にメカニカルキーは付属していません。標準スマートキーに付属のメカニカルキーを本製品に差し替えてご使用ください。 ■メカニカルキーが無い状態では、電子キーの電池が切れた時にドアロックを解除できなくなります。メカニカルキーは追加で購入していただくことも可能です。お買い上げの販売店にお問い合わせください。
- 自車車速約30km/h以下で作動します。 ■前進および後退時に作動します。 ■植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。 ※詳しくは販売店におたずねください。

013 プラスサポート用スマートキー

15,400円(消費税抜き14,000円) 0.2H 〈M61Q〉

ドアを解錠するだけで、プラスサポート(急アクセル時加速抑制)を始動させる専用キー。障害物の有無にかかわらず、アクセルの踏みすぎや踏み間違いを検知するとクルマの加速を抑制。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示でドライバーに注意喚起します。右左折など加速が必要なシーンでは加速が可能です。方向指示レバーを操作しないで右左折や車線変更をしたり、ブレーキを踏まない状態(ブレーキホールドでの停車中含む)から発進するとシステムが作動することがあります。その場合でも、一度アクセルを離してゆっくり踏みなおすと加速が可能です。

色:サテンゴールド サイズ:約L74.3×W42.8×H18.5mm

以下のような時には、プラスサポートにならないことがあります。

- 登録済みの標準スマートキーが車両の近くにある時
 - 通常モードで使用したあと、ドアロックしなかった時
- 必ずプラスサポート用スマートキーのみが車両の近くおよび車内にある状態でご使用ください。プラスサポートにならない時はプラスサポート用スマートキーで一度ドアロック後、再度プラスサポート用スマートキーのみを持った状態でアンロックを行ってください。

▶マルチインフォメーションディスプレイ表示

エンジンを始動すると、メーターにプラスサポート始動を示す表示が出たあと、インジケータが点灯しプラスサポートであることを知らせます。 ※ディスプレイ表示画面は当該車両とは異なります。



014



※写真はイメージです。

014 HDMI入力端子

6,050円(消費税抜き5,500円) 1.6H 〈UTQX〉

HDMI規格のデータ入力端子で、デジタル機器をつないで高画質、高音質データを車の中でも楽しむことができます。

※接続には別途市販のケーブルが必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 ※一部機能については走行中の操作はできません。走行中は動画の表示はできません。音楽のみの再生となります。指定のケーブル以外を使用すると接続機器側が故障する可能性がありますのでご注意ください。 ※HDMI接続機器はディスプレイオーディオからの操作はできません。

▶HDMI入力例 iPhone*2で再生の映像をミラーリング表示

ディスプレイオーディオ

+

HDMI 入力端子



+

【Apple 純正】

・Lightning Digital AV アダプタ

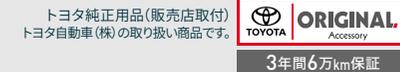
+

【市販】

・HDMI ケーブル

*2. iPhoneの接続には別途 Apple 純正 AV アダプタおよび市販のケーブルが必要となります。また一部ケーブルには対応できないものがあります。 ◆iPhoneは米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。iPhoneの商標はアイホン株式会社ライセンスに基づき使用されています。 ■安全のため走行中の視聴はできません。また一部機能は走行中の操作はできません。 ■本製品に接続、視聴可能な機器(および機能、アプリなど)は限られます。使用条件によっては視聴できない場合があります。また一切の動作保証はいたしておりません。 ■本製品に給電機能はありません。

Other Items



番号	品名	価格	取付時間	追工コード	備考
Basic					
015	盗難防止機能付ナンバーフレームセット デラックス	【お得なセット価格】7,260円(消費税込み) ▶6,710円(消費税抜き6,100円)	-	<BHGU>	ナンバーフレーム(デラックス/フロント&リヤ)+ロックボルト(ナンバープレート用)のセット*1。ナンバーフレーム表面処理:クロムメッキ [設定] 除く字光式ナンバープレート付車
016	カーカバー(防災タイプ)	26,400円(消費税抜き24,000円)	-	<K7B2>	(財)日本防災協会認定生地を使用。材質:ポリエステル
017	ドアエッジプロテクター(樹脂製2本入)	2,750円(消費税抜き2,500円)	0.2H	<K6B3>	色:ホワイト、スーパーシルバー、シルバーメタリック、ブラック、レッドマイカメタリック、ダークブルー ※1台分はフロント・リヤそれぞれ1セットずつが必要です。※汎用色設定のため、車両色とは若干異なります。
018	ジャッキ&レンチ	7,920円(消費税抜き7,200円)	0.2H	<77NQ>	※ジャッキはお客様のクルマ専用のため、他の車両には使用しないでください。他の車両のジャッキを、お客様のクルマには使用しないでください。
019	レスキューマンⅢ(ハンマー&カッター)*2	2,530円(消費税抜き2,300円)	-	<77P2>	-
020	三角表示板	2,750円(消費税抜き2,500円)	-	<77R0>	-
For Children					
021	NEO G-Child baby	41,800円(消費税抜き38,000円)	-	カジュアル<77FJ>、 ナチュラル<77FK>、モダン<77FL>	サイズ:L485×W485×H655mm
022	NEO G-Child ISO leg*3	85,800円(消費税抜き78,000円)	-	カジュアル<77FM>、 ナチュラル<77FN>、モダン<77FP>	サイズ:L620×W415×H655mm(コネクタ最短時・サポートレグ含まず)
023	ジュニアシート	38,500円(消費税抜き35,000円)	-	カジュアル<77G4>、ナチュラル<77G3>	サイズ:【最小時】L480×W450×H690mm 【最大時】L500×W500×H830mm [折りたたみ時]L770×W480×H250mm 重量:6.0kg
Winter&Snow					
024	合金鋼チェーンスペシャル*5	31,900円(消費税抜き29,000円)	-	<V1CE>	[設定] 235/50R20 タイヤ&アルミホイール(メーカーオプション)付車
		29,700円(消費税抜き27,000円)	-	<V1CD>	[設定] 除く235/50R20 タイヤ&アルミホイール(メーカーオプション)付車

+1 Option

トヨタモビリティパーツ(株)の取り扱い商品です。 **1年間保証**

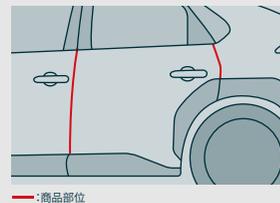
各種ケーブル

番号	品名	価格	取付時間	追工コード	備考
702	HDMIケーブル(2.0m)*6	2,519円(消費税抜き2,290円)	-	<4063>	お手持ちのポータブルDVD/Blu-rayプレーヤーなど、HDMI出力対応のメディア機器とディスプレイオーディオを接続。 [設定] HDMI入力端子付車
703	typeC-Lightning充電ケーブル(50cm)	1,925円(消費税抜き1,750円)	-	<3443>	車両標準装着のtypeCポートに接続可能でLightningコネクタを持つApple製品が充電対応。
704	typeC-typeC充電ケーブル(50cm)	1,672円(消費税抜き1,520円)	-	<3442>	車両標準装着のtypeCポートに接続可能でtypeCコネクタを持つスマホ・タブレット等が充電対応。

チャイルドシート装着方法一覧表

品名	取付方法	取付位置			取付向き
		助手席	後席(左右)	後席(中央)	
021 NEO G-Child baby	シートベルト	×	○	○	後向き
	シートベルト	▲*4	○	○	前向き
022 NEO G-Child ISO leg*3	ISO FIX	×	○	×	後向き
	ISO FIX	×	○	×	前向き
023 ジュニアシート	シートベルト	▲*4	○	×	前向き

ドアエッジプロテクター装着部位



:ベビーシートとして使用 :チャイルドシートとして使用 :ジュニアシートとして使用

トヨタ純正用品は、3年間6万km保証です。

保証修理を受けられる期間は、トヨタの販売店、またはトヨタ認定サービス工場の商品をトヨタ車に取り付けた日(販売した日)から3年間となります。ただし、その期間内でも走行距離が60,000kmまでとなります。※一部消耗品の保証期間や詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。

https://toyota.jp/bz4x/option/



*1. ロックボルト・ナンバーフレームは、それぞれ単品でもご購入いただけますので、販売店にお問い合わせください。 *2. 【ご注意】緊急脱出のための専用用品です。他の用途には使用しないでください。 ●フロントウインドウガラスは緊急脱出用ハンマーでは割ることができません。また、一部車両のドアガラスおよびリヤウインドウガラスには合わせガラスが使用されているため割ることができません。 ●ドアガラスを割り、穴を広げるとき、ガラスの破片でケガをしないようご注意ください。 ●お子様のいたずらでケガをする場合がありますので十分ご注意ください。 *3. ISO FIX 対応のチャイルドシートは、ISO FIX 対応専用アンカーに固定した状態で道路運送車両の保安基準に適合させているため、指定されたものをご使用ください。詳細はトヨタ販売店におたずねください。 *4. やむを得ず助手席に装着する場合は、万一の事故の際にエアバッグからの衝撃を防ぐため、シート座面を最後部にスライドさせて取り付けてください。 *5. 適応サイズは、新車標準ホイール・タイヤを基準にしています。ホイール・タイヤの種類(特に冬用タイヤ)・メーカーによっては装着できない場合があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。アルミホイールにチェーンを取り付けると、ホイールに傷がつく恐れがあります。 *6. ●HDMI および HDMI ロゴは、HDMI Licensing Administrator, Inc. の登録商標です。 ●本製品に接続、視聴可能な機器(および機能、アプリなど)は限られます。使用条件によっては視聴できない場合があります。また一切の動作保証はいたしていません。

純正用品に関するお問い合わせ 001 - 024

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700
オープン時間 9:00 ~ 16:00 (365日)
所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅 4丁目7番1号

701 - 704 に関するお問い合わせ (販売元) トヨタモビリティパーツ株式会社

701 株式会社コムテック コムテックサービスセンター TEL0800-200-5654 *TEL0561-56-1814 (有料)
*携帯電話やPHS、公衆電話、050から始まるIP電話からはご利用いただけません。
また一部の光電話からもご利用いただけない場合があります。その際は0561-56-1814(有料)よりおかけください。
702 704 エレコム株式会社 エレコム総合インフォメーションセンター TEL0570-084-465
703 株式会社カムラ サポートセンター TEL03-5613-1332 MAIL : info@kashimura.com

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



「人とクルマと自然が共生する社会」を目指して
～トヨタ環境チャレンジ2050～

トヨタは、温室効果ガスに起因する異常気象、生物多様性の喪失、水不足など、深刻化する地球環境の諸問題に対し、これまでも幅広い取り組みを推進してきました。カーボンニュートラルを目指して、今後もクルマの環境負荷をゼロに近づけるとともに、地球・社会にプラスとなる取り組みを通じて、SDGsの理念に沿った持続可能な社会の実現に貢献します。



<https://global.toyota/jp/sustainability/esg/challenge2050/>

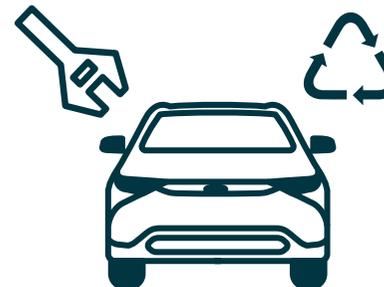
CO₂“0”へのチャレンジ ゼロ ～環境負荷をゼロに近づけるためのトヨタの取り組み～



ライフサイクルCO₂ゼロチャレンジ

トヨタはクルマの一生のCO₂削減をデザインしています

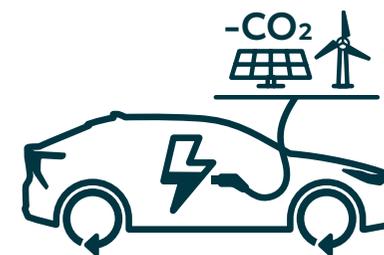
トヨタでは走行中だけでなく、設計段階から、製造・廃棄・リサイクルにいたるクルマの一生を通して、CO₂排出量を削減するための取り組みを行っています。



新車CO₂ゼロチャレンジ

燃費の良いクルマを選ぶと、CO₂の削減に協力できます

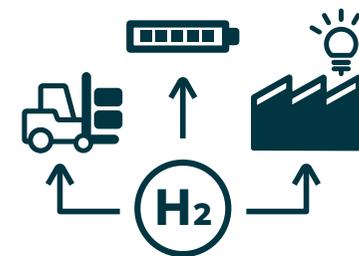
ガソリンなどの燃料を使わず、電力のみで走行するのが電気自動車。電力消費量を削減するためにあらゆる部品の軽量化や効率化を推進しています。電気自動車は走行中にCO₂を排出しませんが、電力の充電方法によってCO₂排出量が異なります。例えば、再生可能エネルギー由来で充電するとCO₂を大幅に削減することができ、さらに環境に優しいクルマの走行ができます。



工場CO₂ゼロチャレンジ

トヨタはエコカーだけでなく、エコ工場にも力を入れています

bZ4Xをつくる工場では、水素を「つかう」だけでなく「つくる」ことから取り組み、環境に負荷をかけないクルマづくりを目指しています。例えば、工場敷地内にある太陽光で発電した電力で水から水素をつくったり、バイオガス由来のガスを改質して水素をつくり、水素を動力とする燃料電池フォークリフトやbZ4Xに搭載される電池パックの組立に活用しています。今後も新たな技術開発や導入を進め、工場カーボンニュートラル実現に向け着実に取り組みます。



地球環境へ“+”のチャレンジ ~より良い環境をつくるためのトヨタの取り組み~

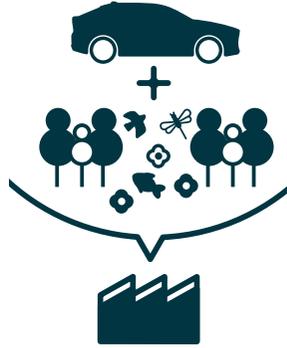


人と自然が共生する 未来づくりへのチャレンジ

トヨタの工場では、
クルマと森をつくっています

自然と調和する工場を目指し、2008年に「工場の森づくり」がスタートしました。それ以来、bZ4Xをつくる工場での従業員による苗木の植樹は23,100本に及びます。工場の処理水を活用しているバイオトープには、カワセミや赤とんぼの一種であるアカアカナなどが飛来し、生息する生き物が約28種類から136種類へ増えています。これからも生態系を守り、豊かな環境を育む取り組みを行ってまいります。

※2022年1月現在



Electricity

現段階では、電気を発電する過程でCO₂が排出されています。将来、太陽光や風力・地熱などの再生可能エネルギーが普及することで、CO₂排出量を大幅に抑えることが可能となります。



一創エネー
再生可能エネルギーの活用で
発電時のCO₂排出が抑制可能



レジリエンスー
緊急時・災害時に電力供給源として有効活用



一利用ー
走行時のCO₂排出ゼロ

トヨタ bZ4X 環境仕様

車両型式		ZAA-XEAM10	ZAA-YEAM15	
交流電力量消費率 *1 *2 (国土交通省審査値)	WLTC *3	Wh/km	128 [141]	134 [148]
	市街地モード *3	Wh/km	113 [123]	120 [133]
	郊外モード *3	Wh/km	121 [134]	125 [139]
	高速道路モード *3	Wh/km	140 [155]	146 [162]
一充電走行距離 *1 *2 (国土交通省審査値)	WLTC *3	km	559 [512]	540 [487]
	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)		—	
排出ガス	規制区分		平成28年騒音規制M1A2A	
	加速(規制値)	dB	70	
冷媒の種類(GWP値 *4)/係数 *5/使用量		g	HFO-1234yf / 1 / 720	
	リサイクルし易い材料を使用した部品		バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材	
リサイクル関係	植物素材の活用 ケナフ		—	
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり	
	リサイクル材の使用		ダッシュサイレンサー	
環境負荷物質削減	鉛		自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下 *6)	
	水銀		自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止 *7)	
	カドミウム		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
	六価クロム		自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
車室内VOC *8			自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値 *9以下)	
	鉛		電子基盤・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用/ 鉛塵止溜り部品: 電線塗料、燃料ホース、パワーステアリングホース、オイル(ワッシャー、電球と点火プラグ、電圧・ゴム部品、バルブアーク、継ぎ目など)	
	水銀		水銀塵止溜り部品: コンビネーションメーター	
	六価クロム		六価クロムの使用無し/六価クロム塵止溜り部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング地	
環境負荷物質使用状況等	カドミウム		カドミウムの使用無し	

*1. 交流電力量消費率および一充電走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は大きく異なります。 *2. []はメーカーオプションの235/50R20タイヤ&20×7 1/2Jアルミホイール装着時。 *3. WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 *4. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) *5. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。 *6. 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。 *7. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除く)。 *8. VOC: Volatile Organic Compounds *9. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。



このカタログではFSC®認証紙およびベジタブルインキを使用しています。FSC®認証は、世界に責任ある森林管理を広めるための森林認証制度です。

詳しくは! <https://toyota.jp>

START YOUR IMPOSSIBLE

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのbZ4X取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間365日9:00~16:00 所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'22年5月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

HAZ27100-2205

技術と人で、安全安心をサポート

サポトヨ 「サポトヨ」とは
「サポートトヨタ」の略称です。



詳しくはこちらをご覧ください。 <https://toyota.jp/sapotoyo/>



bz4x



TOYOTA **bz**