



HERSTELLER  
EXCLUSIVER AUTOMOBILE

# D E S

BMW ALPINA D3 S - LIMOUSINE • TOURING

AUTOMOBILE MASTERPIECES *since 1965*

# INTELLIGENT. INTENSE. INTRIGUING.

## THE BMW ALPINA D3 S

日常の実用性と圧倒的なパワーを独自に組み合わせた BMW ALPINA D3 S は、ブッフローエで作上げられるモデルの中でも特に人気があります。BMW ALPINA D3 S には新しいエクステリア・デザイン、デジタルライゼーションやコネクティビティ分野における BMW の画期的な最新ソリューションなど、さまざまなアップデートが加えられています。

BMW ALPINA D3 S は、2つの相反する世界を両立させています。低回転域において優れたスロットル・レスポンスを実現しつつも、現代において典型的な多くのディーゼル・モデルとは異なる、スポーティかつ高回転型のドライブ・トレインとなっているからです。261kW〔355PS〕の最高出力と最大トルク730Nm〔74.4kgm〕のピークに達するまで、一貫した出力を供給し続けます。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。





\*写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。



# PROGRESSIVE

見直しを行ったエクステリア・デザインは、BMW ALPINA D3 Sのスポーティな性格を際立たせています。アルピナのフロントとリヤのエアロ・パーツは新しい先進的なフォルムを取り入れ、BMW ALPINA D3 Sに独自の外観を印象づけています。

アルピナの限定ボディ・カラーであるアルピナ・ブルーとアルピナ・グリーンに加え、BMW社から豊富なボディ・カラーとIndividualボディ・カラーが提供されています。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

# TRACTION AND COMFORT

BMW ALPINA D3 Sは、トルクを完全に可変配分する4WDシステムと、リヤに電子制御式のリミテッド・スリップ・ディファレンシャルを標準装備しており、特注の高性能タイヤと相まって、非常にハイレベルなグリップとトラクションを実現します。アルピナは、Pirelli (ピレリ) 社と共に、BMW ALPINA D3 S 専用タイヤを特別に開発しました。標準装備の5x4スポーク・デザインの19インチ アルピナ鍛造ダイナミック・ホイールと、オプションの20スポーク・デザインの20インチ アルピナ鍛造クラシック・ホイールです。これらの特注タイヤには、タイヤのサイドウォール部にアルピナを意味する「ALP」の文字が入っています。通常は超高性能セグメントでしか用いられない素材と製造技法を駆使することで、このタイヤは高い安全性を確保できるだけでなく、ダイナミックなグリップと優れた乗り心地を実現します。



# PRECISION, AGILITY, DYNAMICS

BMW ALPINA D3 S の優れたドライビング・エクスペリエンスに大きな影響を与えるのは、アルピナ・スポーツ・サスペンションです。アルピナのシャシー・エンジニアたちは、バリアブル・ダンパー・コントロールを駆使して幅広いセットアップを生み出し、優れた乗り心地と精密でありながらもダイナミックなハンドリングを実現しました。今回用意されたのは、コンフォート・プラス、コンフォート、スポーツ、スポーツ・プラスの計4つの

走行モードです。アルピナが独自に調整を加えたバリアブル・スポーツ・ステアリングのほか、ボディのコントロールを向上させる特殊なスプリング、バンプ・ストッパーとスタビライザーにより、BMW ALPINA D3 S のハンドリングの特徴となる精度と俊敏性の実現につながっています。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。



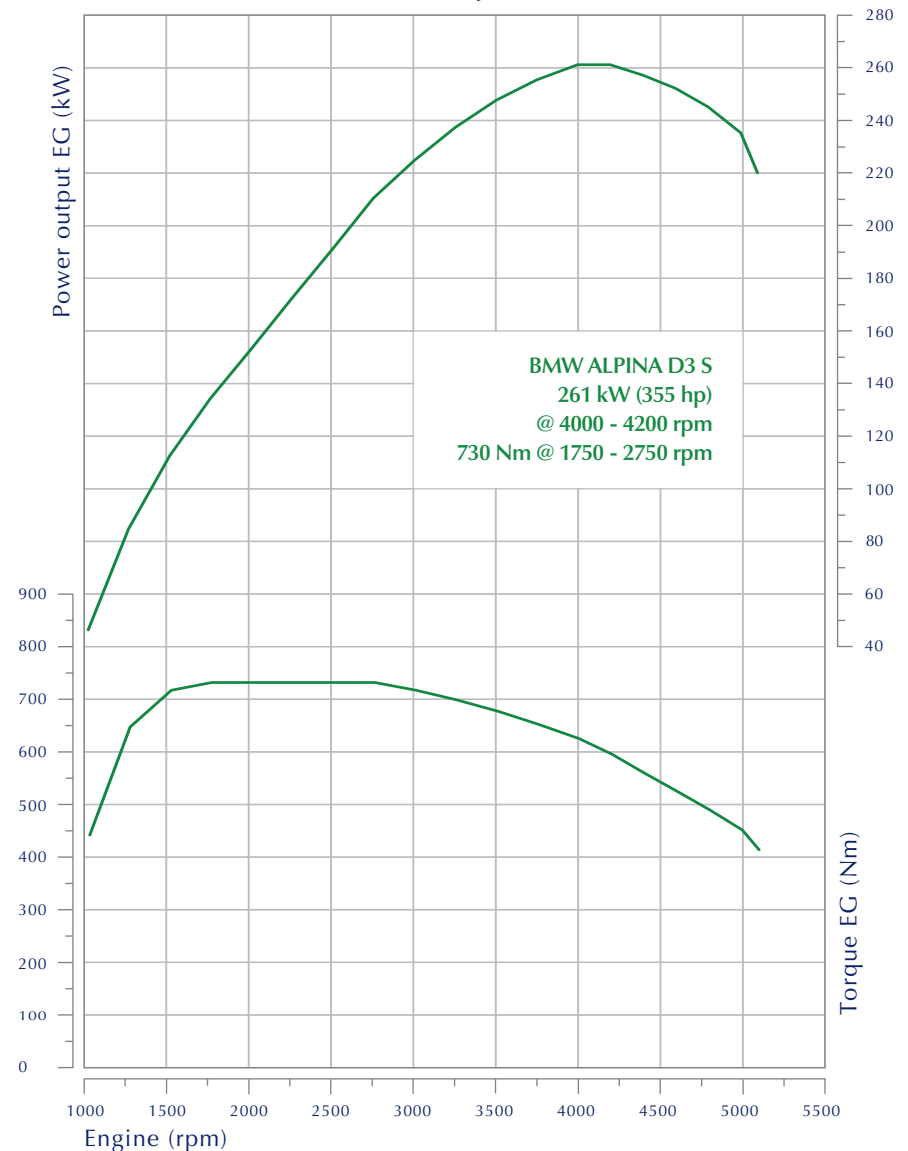
# PERFORMANCE AND TORQUE

## IMPRESSIVE RESPONSIVENESS

BMW ALPINA D3 S のドライブ・トレインの特徴は、低速域でのトルクの太さと高回転域までの滑らかな吹き上がりにあります。48V スターター・ジェネレーターを搭載したマイルド・ハイブリッド・テクノロジーは、スロットル・レスポンスと効率性を向上させ、長い航続距離と優れたパフォーマンスを難なく両立させます。BMW ALPINA D3 S は発進からわずか4.6秒 (Touring: 4.8秒) で100km/hまで加速し、巡航最高速度は273km/h (Touring: 270km/h) に達します。

アルピナ独自の高出力を可能にしているのは、2基のターボ・チャージャーと最新のインジェクション・システムを組み合わせたチャージング・システムです。高圧ステージと低圧ステージのタービンに可変タービン・ジオメトリー (VTG) を採用することで、自然なブースト圧とスロットル・レスポンスを実現しています。アルピナ製インタークーラーと、複数の大容量クーラー、トランスミッション・オイル・クーラー、位置を変更した2基のクーラント・クーラーと電動クーラント・ポンプを備えたアルピナの高性能クーリング・システムを組み合わせることで、高負荷時においてもエンジンの熱力学的な安定性は維持されます。

BMW ALPINA D3 S  
PERFORMANCE AND TORQUE DIAGRAM



# NEW GENERATION

## BMW iDRIVE AND DIGITAL SERVICES

最新世代の BMW iDrive により、車両とドライバー間のやり取りがより高度にデジタル化されました。その技術的な基盤となるのは BMW オペレーティング・システム 8 で、さらに BMW インテリジェント・パーソナル・アシスタントによる優れた音声制御機能など、直感的に操作できる制御オプションが組み合わされています。ディスプレイのカスタマイズは、グラフィック性能を最適化したオプションのヘッドアップ・ディスプレイを含め、新たなレベルに到達しています。「eyes on the road – hands on the wheel (視線は路上に、手はハンドルに)」という BMW のインテリア設計哲学に従い、すべてのディスプレイには「ドライバー最優先」というアプローチが活かされており、個々のドライバーのニーズに合わせてカスタマイズすることもできます。さらに、サードパーティ製アプリをシームレスに統合することもできます。





\*写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。



LUXURIOUS LAVALINA LEATHER

ALPINA

IDENTITY

製造番号を刻印したアルピナ・プロダクション・プレート、高品質なラヴァリナ・レザーで仕上げたステアリング・ホイールなどのエレガントなディテールが、インテリアにラグジュアリーな雰囲気を醸し出しています。自然のままになめした天然のラヴァリナ・レザーは、自動車に用いられるレザーの中でも一線を画し、適切な温度で管理された

柔らかな肌ざわりを特徴としています。アルピナ社のレザー・ワークショップは、お客様の個性を反映したインテリアを作り上げることができるよう、さまざまな選択肢からカスタマイズの楽しみを提供しています。

- リミテッド・スリップ・ディファレンシャル  
リヤに装着されたリミテッド・スリップ・ディファレンシャルが  
トラクションを最適化  
特に横 G がかかるコーナリング時において  
ドライビング・ダイナミクスを向上し  
優れた俊敏性と走行安定性を両立

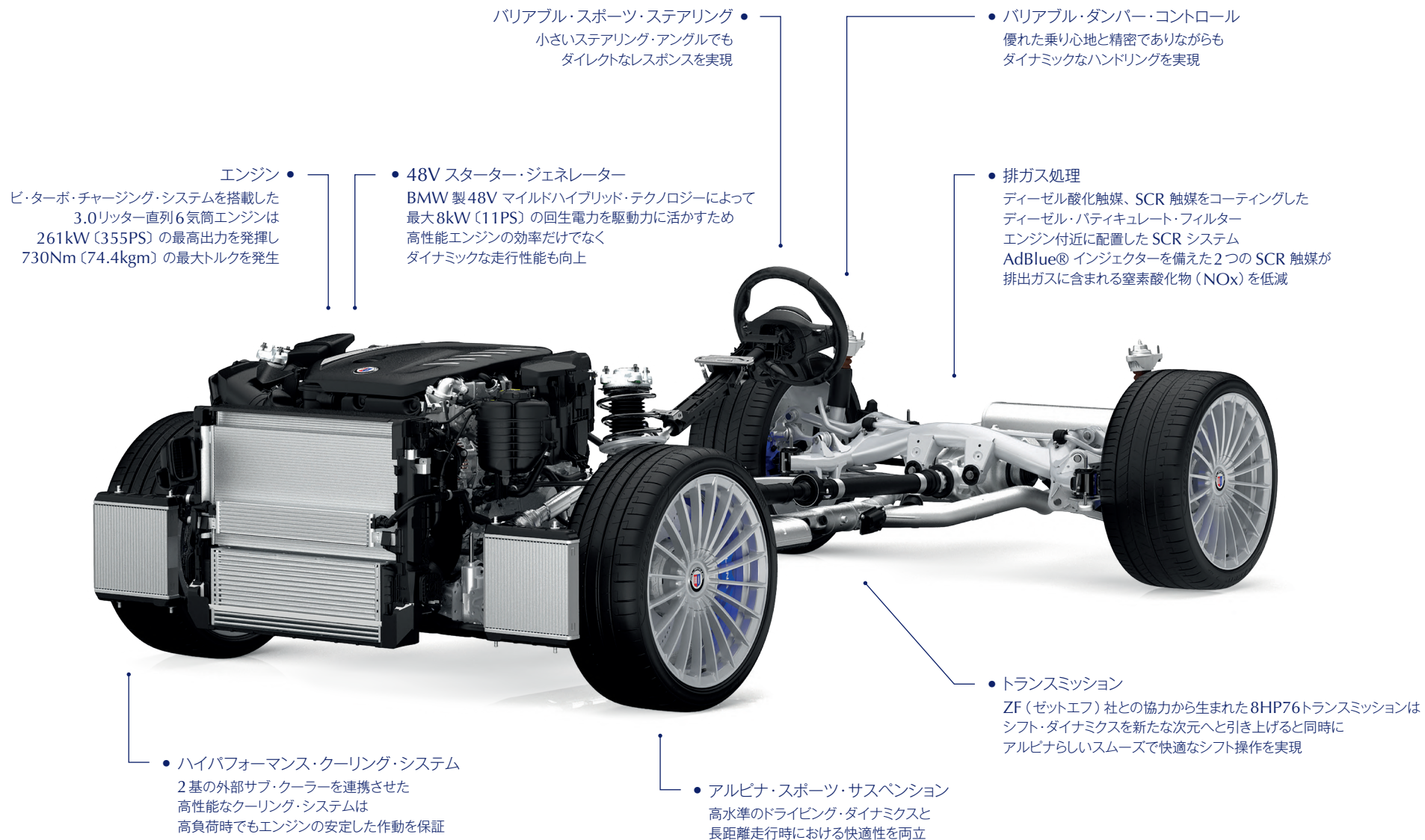
- 4WD システム ●  
駆動力の配分はアルピナ独自のリヤ寄りのセッティング



- ホイール ●  
伝統の長いスポークを組み合わせせたホイールは  
手間のかかる鍛造工程で作られ  
標準のホイール・サイズ (20インチ) で  
約 13.7kg という軽量ホイールを実現

- タイヤ ●  
超高性能タイヤ PIRELLI P ZERO (ALP) は  
最大限のグリップ力を発揮し  
横方向のダイナミクスに対応

- ブレーキ・システム ●  
フロントに4ピストン固定キャリパーと395mm 径のブレーキ・ディスク  
リヤにはフローティング・キャリパーと345mm 径のブレーキ・ディスク  
を組み合わせ優れた制動性能を発揮



• バリアブル・スポーツ・ステアリング  
小さいステアリング・アングルでも  
ダイレクトなレスポンスを実現

• バリアブル・ダンパー・コントロール  
優れた乗り心地と精密でありながらも  
ダイナミックなハンドリングを実現

• エンジン  
ピ・ターボ・チャージング・システムを搭載した  
3.0リッター直列6気筒エンジンは  
261kW (355PS) の最高出力を発揮し  
730Nm (74.4kgm) の最大トルクを発生

• 48V スターター・ジェネレーター  
BMW 製48V マイルドハイブリッド・テクノロジーによって  
最大8kW (11PS) の回生電力を駆動力に活かすため  
高性能エンジンの効率だけでなく  
ダイナミックな走行性能も向上

• 排ガス処理  
ディーゼル酸化触媒、SCR 触媒をコーティングした  
ディーゼル・パティキュレート・フィルター  
エンジン付近に配置した SCR システム  
AdBlue® インジェクターを備えた2つの SCR 触媒が  
排出ガスに含まれる窒素酸化物 (NOx) を低減

• ハイパフォーマンス・クーリング・システム  
2基の外部サブ・クーラーを連携させた  
高性能なクーリング・システムは  
高負荷時でもエンジンの安定した作動を保証

• アルピナ・スポーツ・サスペンション  
高水準のドライビング・ダイナミクスと  
長距離走行時における快適性を両立

• トランスミッション  
ZF (ゼットエフ) 社との協力から生まれた8HP76トランスミッションは  
シフト・ダイナミクスを新たな次元へと引き上げると同時に  
アルピナらしいスムーズで快適なシフト操作を実現



# TECHNICAL DATA

## BMW ALPINA D3 S

車名: BMWアルピナ / 認証型式: -  
製造事業者: ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG  
輸入事業者: ニコル・レーシング・ジャパン合同会社

※記載のデータはメーカー公表値のため、国土交通省届出値とは異なる場合があります。

### エンジン

シリンダー/過給機	直列6気筒/ビターボ
総排気量	cc 2993
ボア	mm 84.0
ストローク	mm 90.0
圧縮比	:1 16.5
最高出力	kW(PS) 261(355)
回転数	1/min 4000 - 4200
最大トルク	Nm(kgm) 730(74.4)
回転数	1/min 1750 - 2750
エンジン・マネージメント	BOSCH DME 8.53
使用燃料	軽油

### トランスミッション

ギヤ・ボックス	アルピナ・スイッチ・トロニック付き 8速スポーツ・オートマチック(ZF 8HP76)
---------	---

ギヤ比 :1

1速	5.50	5速	1.32
2速	3.52	6速	1.00
3速	2.20	7速	0.82
4速	1.72	8速	0.64

後退	:1	3.99
最終減速比	:1	2.47

### 性能

	LIMOUSINE	TOURING
加速		
0-100 km/h	s 4.6	4.8
巡航最高速度	km/h 273	270

### ステアリング

	LIMOUSINE	TOURING
ステアリング・ホイール・ポジション	右	右

### 環境性能(WLTP)※ヨーロッパ参考値

	LIMOUSINE	TOURING
燃料消費率	km/l 14.5	14.5
CO <sub>2</sub> 排出量	g/km 182	182

### カーエアコン冷媒

	LIMOUSINE	TOURING
種類	-	-
使用量	g	-

### 寸法

	LIMOUSINE	TOURING
全長	mm 4723	4723
全幅	mm 1827	1827
全高	mm 1440	1438
ホイール・ベース	mm 2851	2851
トレッド・フロント	mm 1577	1577
トレッド・リヤ	mm 1572	1572
トランク容量	l 480	500-1510
燃料タンク容量	l 59	59

### 重量

	LIMOUSINE	TOURING
車両重量	kg 1950	2020
荷重量	kg 465	485

### ホイール & タイヤ

アルピナ・ダイナミック 19" 鍛造ホイール / PIRELLI P ZERO (ALP) タイヤ	
フロント	8.5 x 19" 255/35 ZR19 (96Y) XL
リヤ	9.5 x 19" 265/35 ZR19 (98Y) XL

オプション:

アルピナ・クラシック 20" 鍛造ホイール / PIRELLI P ZERO (ALP) タイヤ	
フロント	8.5 x 20" 255/30 ZR20 (92Y) XL
リヤ	9.5 x 20" 265/30 ZR20 (94Y) XL





※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。



## アルピナのリサイクリング

アルピナ・モデルはあらゆるリサイクリング・コンセプトの一部となります。リサイクリングの要求は、アルピナ・モデルの開発プロセスの初期段階から考慮されています。その一例は材質の決定において、環境に優しく容易にリサイクルできるものを選び、そのために最少限度の資源を用いています。すべてのアルピナ・モデルは、耐用期間が終わると容易にそしてコスト効率良くリサイクルされるように設計されています。これらはすべて BMW 社とアルピナ社が密接に協力して行われます。BMW グループはヨーロッパ全体の買い戻しとリサイクルのインフラストラクチャを用意し、高い品質と環境基準を求めてきました。日本国内においては2005年1月1日より自動車リサイクル法が施行されています。使用済みの自動車はこの自動車リサイクル法に従って廃棄処分されなければなりません。アルピナ正規代理店では自動車リサイクル法に則った廃棄処分のご相談をお受け致しております。



●本仕様は予告なく変更することがあります。2022年8月1日現在 ●本カタログに記載のデータは国土交通省届出値と異なる場合があります。 ●本カタログに記載の諸元やデータ及び写真はヨーロッパ仕様のため、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります、またオプション装備を含みます。詳細はショールームまでお問い合わせください。 ●本カタログ中の記載事項及び写真の著作権は、独国アルピナ社及びニコル・オートモビلز合同会社に帰属します。無断転載を禁じます。

 独国アルピナ社日本総代理店  
**NICOLE AUTOMOBILES LLC**

青山ショールーム：〒107-0052 東京都港区赤坂7-1-15 TEL.03-3478-3511 FAX.03-3478-1343 | 世田谷ショールーム：〒158-0091 東京都世田谷区中町1-1-1 TEL.03-5758-2500 FAX.03-5758-2525

[WWW.ALPINA.CO.JP](http://WWW.ALPINA.CO.JP) | [WWW.FACEBOOK.COM/NICOLEALPINA](https://WWW.FACEBOOK.COM/NICOLEALPINA) | [WWW.YOUTUBE.COM/ALPINA-AUTOMOBILES](https://WWW.YOUTUBE.COM/ALPINA-AUTOMOBILES) | [WWW.TWITTER.COM/ALPINA\\_NICOLE](https://WWW.TWITTER.COM/ALPINA_NICOLE) | [WWW.INSTAGRAM.COM/ALPINA\\_JAPAN](https://WWW.INSTAGRAM.COM/ALPINA_JAPAN)