



HERSTELLER  
EXCLUSIVER AUTOMOBILE

# D E S

BMW ALPINA D3 S - LIMOUSINE ALLRAD • TOURING ALLRAD

AUTOMOBILE MEISTERWERKE *seit 1965*

# SURPRISING. THRILLING. CLEVER.

## DER NEUE BMW ALPINA D3 S

ニュー BMW ALPINA D3 S に搭載される新型エンジンは、低回転域においてリニアで優れたスロットル・レスポンスを提供するドライブ・トレインでありつつ、その一方でスポーティかつ高回転型であるという本来異なる二つの世界を両立させた、現代において典型的な従来のディーゼル・エンジンとは異なる驚くべき性能を発揮します。261kW〔355PS〕の最高出力と最大トルク730Nm〔74.4kgm〕のピークに達するまで、一貫した出力を供給し続けることがその証です。パワフルな3.0リッター直列6気筒ディーゼル・エンジンは、8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション（ZF 8HP76）と完全調和し、卓越したドライビング・パフォーマンスを実現します。

ニュー BMW ALPINA D3 S Limousine は、発進からわずか4.6秒、ニュー BMW ALPINA D3 S Touring は4.8秒で100km/hまで加速し、鮮明で活発なエンジン・サウンドトラックを伴います。アルピナにとって初採用となる48V マイルド・ハイブリッド・テクノロジーは、特に低回転域でのパフォーマンス向上に大きく寄与しています。この新技術を採用することで、高性能エンジンの効率を最大化したアルピナの最新ディーゼル・モデルは、長距離を走る事も多く、低燃費志向でパフォーマンスとダイナミクスに対して妥協したくないドライバーにとって、理想的なパートナーとなるでしょう。



胸おどる体験をぜひ：  
ニュー BMW ALPINA D3 S をご覧ください。

[D3S.ALPINA.CO.JP](http://D3S.ALPINA.CO.JP)



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます(日本仕様は右ハンドル車のみ設定となります)。※写真の20インチ アルピナ・クラシック・ホイールはオプションとなります(標準装備は19インチ アルピナ・ダイナミック・ホイール)。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます(日本仕様は右ハンドル車のみ設定となります)。※写真の20インチ アルピナ・クラシック・ホイールはオプションとなります(標準装備は19インチ アルピナ・ダイナミック・ホイール)。



# SOUVERÄNES HANDLING LEICHTFÜSSIGE AGILITÄT

卓越したハンドリングと軽やかな敏捷性

## DAS ALPINA SPORTFAHRWERK

アルピナ・スポーツ・サスペンション

アルピナ・スポーツ・サスペンションは、ニュー BMW ALPINA D3 S のダイナミックなポテンシャルを支える要といえます。サスペンションとシャシーの設計は、超高速マシンでパワフルな BMW ALPINA B3 から受け継いでおり、この高性能ディーゼルモデルの性能特性へも最適なものとなっています。Eibach (アイバツハ) 社製のスプリングを採用し、バンプ・ストッパーと特別に調整されたスタビライザーにより、アルピナらしいバランスよく、調和したセットアップを実現しています。これらにより、まとまりと安定性を手に入れたニュー BMW ALPINA D3 S では、ダイナミックなコーナリング時においても的確なフィードバックを得られます。

可変式ダンパー・コントロールにより、コンフォート・プラス、コンフォート、スポーツの3つのモードを選択でき、日常使用における快適な乗り心地から、俊敏性や横方向へのダイナミクスなど、広範囲に及ぶドライビング・エクスペリエンスを提供しています。また、バリアブル・スポーツ・ステアリング・システムは、高速域における高い安全性と直進安定性だけでなく、ステアリング精度に重点を置いた応答性をもたらします。4WD システムは BMW xDrive システムをベースとして開発されており、トルクを前後輪に連続的かつ完全に可変配分します。状況に応じてトラクションが最適化されるよう、トルク配分に関してアルピナは手を加えており、ニュー BMW ALPINA D3 S においては、そのスポーティなキャラクターに合わせて後輪重視の設定としています。

# AUF MASS GESCHNEIDERT

特別仕立て

BMW ALPINA 3シリーズの新世代モデル向けに、19インチ アルピナ・ダイナミック軽合金ホイール（5x4スポーク・デザイン）、ロック付きのセンター・ホイール・カバーを備えた 20インチ アルピナ・クラシック鍛造ホイール（20スポーク・デザイン）の2種類のホイール & タイヤ・セットが開発されました。

オプションで用意されている20インチ アルピナ・クラシック鍛造ホイールは、バネ下重量の削減により、通常の軽合金ホイールと比べて重量が約14kg 抑えられ、俊敏性が著しく向上しています。そして、タイヤのエキスパートである Pirelli（ピレリ）社の協力により、新世代モデルの要件を満たし、最大限のグリップを発揮する「ALP」文字付きの超高性能 Pireli P Zero の開発を慎重に行いました。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます（日本仕様は右ハンドル車のみ設定となります）。※写真の20インチ アルピナ・クラシック・ホイールはオプションとなります（標準装備は19インチ アルピナ・ダイナミック・ホイール）。

# SPORTLICH ELEGANT

遅しく、それでいてエレガント



エクステリアの洗練されたラインと遅しいデザイン言語が、ニュー BMW ALPINA D3 S のモダンでダイナミックな存在感を際立たせています。アルピナならではのデザインとエアロダイナミクス・エレメントが、BMW 3シリーズの持つ、クリーンで精密なデザイン言語を強調し、ダイナミックな外観と機能性を融合させています。「形態は機能に従う (Form Follows Function)」というアルピナの哲学に従い、車両前方ではエア・インテークを最適化して冷却性能を向上させているほか、車両前方と後方のエアロダイナミクスにより 揚力を最小限に抑え、高速安定性を最大限に高めています。

また、2組のツイン・テール・パイプを備えたアルピナ・スポーツ・エキゾースト・システムは、アルピナの流儀に沿ってリヤ・エプロンのフォルムに溶け込んでいます。

# IMPOSANTE DURCHZUGSKRAFT

印象的な吹き上がり

## VORBILDLICHE EFFIZIENZ

理想的な効率の実現

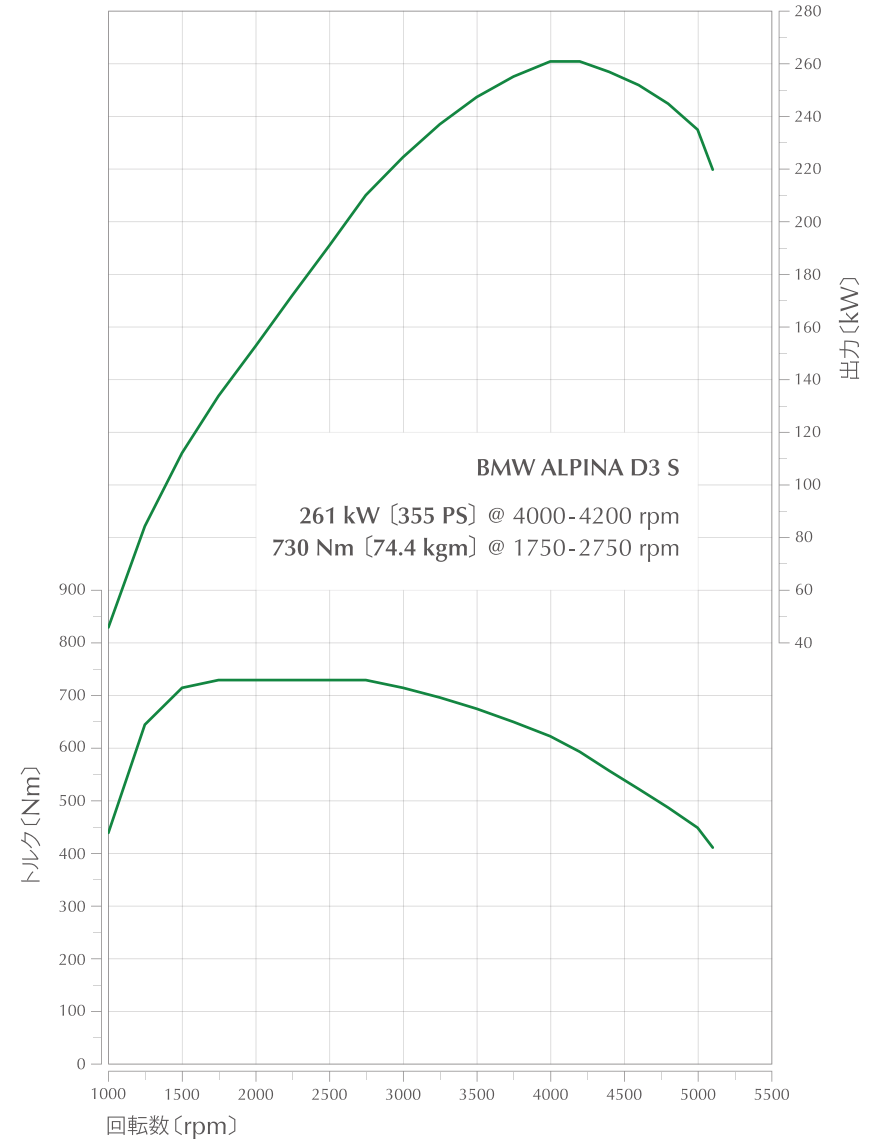
ビ・ターボ・チャージング・システムを搭載した3.0リッター直列6気筒エンジンは、261kW〔355PS〕の最高出力を実現、1,750rpm から2,750rpm の回転域にわたって 730Nm〔74.4kgm〕の最大トルクを発生させ、あらゆる走行状況においても、即座に動力を供給します。トランスミッション開発のエキスパート、ZF 社との協力から生まれた8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション（8HP76）は、高トルク型の直列6気筒ディーゼル・エンジンの性能特性と、とてもよい相性をみせています。

ニュー BMW ALPINA D3 S Limousine は発進からわずか4.6秒、ニュー BMW ALPINA D3 S Touring は4.8秒でそれぞれ100km/h まで加速し、発進から200km/h までの加速時間はわずか17.5秒（Touring: 18.3秒）です。また、巡航最高速度は273km/h（Touring: 270km/h）を誇ります。

そして、アルピナは今回、このエンジンに48V スターター・ジェネレーターを組み合わせた画期的なマイルド・ハイブリッド・テクノロジーを初めて採用し、その結果、スロットル・レスポンスと効率化の向上を実現、高性能出力でありながら、長距離移動を難なく達成できるドライブ・トレインへと仕上げています。

### BMW ALPINA D3 S

Leistungs- und Drehmomentdiagramm 出力とトルク性能曲線





# INTELLIGENTE TECHNIK

インテリジェントなテクノロジー



## BMW MILD HYBRID TECHNOLOGY WITH 48-VOLT STARTER GENERATOR

48V マイルド・ハイブリッド・テクノロジー

アルピナは、画期的な BMW 製マイルド・ハイブリッド・テクノロジーを初めて採用。このシステムは、48V バッテリーとベルト駆動式の48V スターター・ジェネレーターを介して追加の駆動力をもたらします。



## REDUCING FUEL CONSUMPTION AND EMISSIONS

低燃費・低排出

定速走行時には、エンジンへの負荷を最適化するように作用し、効率の改善に寄与します。



## DYNAMIC RESPONSE

ダイナミックなレスポンス

最大8kW〔11PS〕の回生電力を瞬時に活用できることから、低回転域におけるエンジンとスロットルのレスポンスは比類なき反応を示します。



## OPTIMISED AUTO START STOP FUNCTION

エンジン・オート・スタート/ストップ機能の最適化

48V スターター・ジェネレーターはスタート/ストップ機能にも作用し、燃焼エンジンの始動と停止時に発生する振動を微弱なものへと最適化。また、このシステムによって、アクセルオフ時（コースト走行状態時）にエンジンは停止状態へと移行します。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます(日本仕様は右ハンドル車のみ設定となります)。※写真のレザーシートはオプションとなります(標準装備はアルカンタラ/センサテックコンビネーションシート)。

STILVOLLE AKZENTE

洗練された印象

# ALPINA

# IDENTITY

アルピナのアイデンティティ

BMW ALPINA モデルには、すべての車両に対してモデル固有の製造番号が記載された専用のプロダクション・プレートが装着されています。ドア・シル・プレートやシート・バック・レスト、フロア・マットのメタル・エンブレムなど、アルピナのクラシックなディテールがスタイリッシュな雰囲気を醸し出しています。また、ラヴァリナ・レザーを用い、手作業で仕上げられたアルピナ・スポーツ・ステアリング・ホイールは、ヒーター機能を備え、快適な握り心地をもたらします。アルピナ社のレザー・ワークショップでは、お客様の個性を反映したインテリアを作り上げることができるよう、さまざまな選択肢からカスタマイズの楽しさを提供しています。

パーキング・アシスト、アクティブ・ガードなどの最先端のドライバー・アシスタンス・システムとデジタル・サービスは標準装備となっています。オプションとして、信号機検出、アクティブ・レーン・アシスタント、緊急車両通行アシスタントなどの画期的な機能を組み合わせ、高度な安全性と快適性を実現するドライビング・アシスト・プロフェッショナルが用意されています。最新の BMW ナビゲーションやコミュニケーション／インフォテイメント・システムは標準装備となっており、ニュー BMW ALPINA D3 S がデジタル・サービスの面で最先端であることを示しています。





• エキゾースト・システム

ディーゼル酸化触媒、SCR触媒をコーティングしたディーゼル・パティキュレート・フィルター  
エンジン付近に配置したSCRシステム  
AdBlue®インジェクターを備えた2つのSCR触媒が排出ガスに含まれる窒素酸化物（NOx）を低減

• 48V スターター・ジェネレーター •

BMW製48Vマイルドハイブリッド・テクノロジーによって最大8kW（11PS）の回生電力を駆動力に活かすため高性能エンジンの効率だけでなくダイナミックな走行性能も向上

• エンジン

ビ・ターボ・チャージング・システムとアルピナ独自のクーリング・システムを搭載した3.0リッター直列6気筒エンジンが261kW（355PS）の最高出力と730Nm（74.4kgm）の最大トルクを発揮

• アロイ・ホイール

オプションの20インチアルピナ・クラシック鍛造ホイールは重量バランスを最適化してバネ下質量を全体で約14kg削減し俊敏性が著しく向上

• タイヤ

Pirelli（ピレリ）社製の高性能タイヤが考え抜かれたシャシー・コンセプトを路面に完璧に伝達

• エアロダイナミクス・コンポーネント

高速安定性を最大限に高めるとともに高性能エンジンに合わせてエア・インテークを最適化して冷却性能を向上



**4WD システム**  
最大限のダイナミズムを発揮できるよう設計された4WDシステムはトルクを前後に連続可変配分し強化されたドライブ・シャフトとアウトプット・シャフトを装備

**バリアブル・スポーツ・ステアリング**  
アルピナ独自調整のバリアブル・スポーツ・ステアリング・システムによってステアリング・アングルが小さい場合でもダイレクトなレスポンスを実現

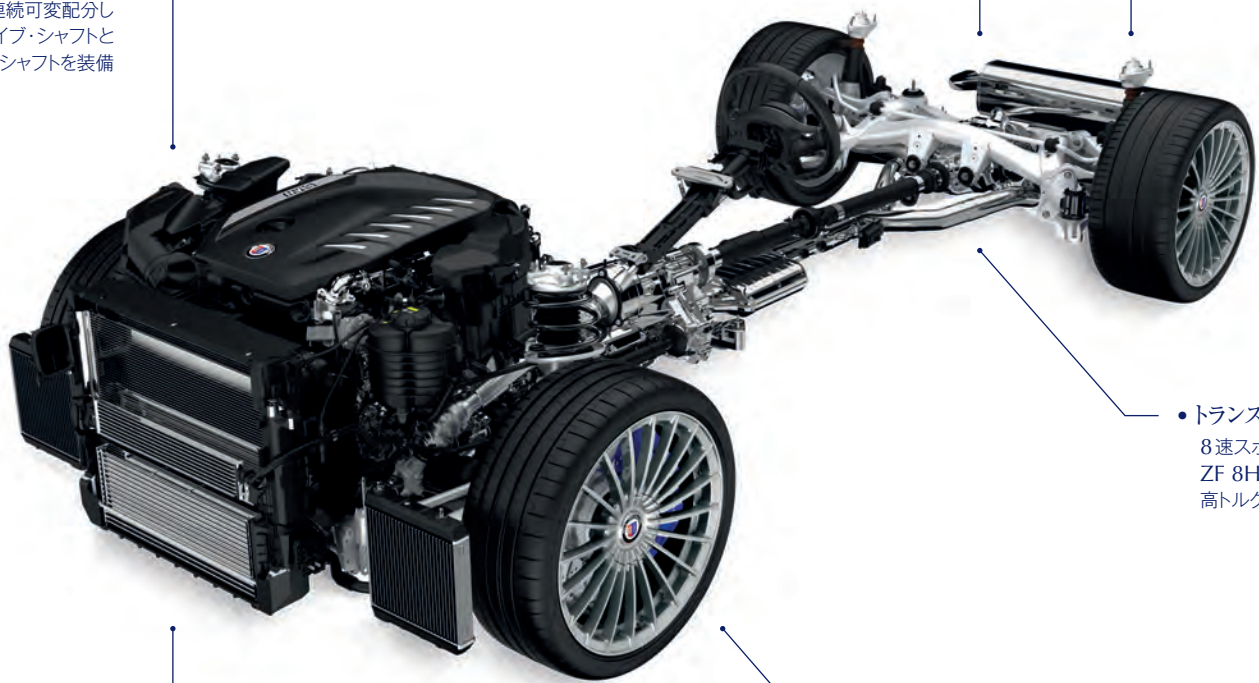
**LSD (リミテッド・スリップ・デフアレンシャル)**  
リヤの電子制御式LSDがトラクションを一段と向上

**アルピナ・スポーツ・サスペンション**  
Eibach (アイバハ) 社製のスプリングやアルピナ独自調整のスタビライザーなどを組み合わせたアルピナ・スポーツ・サスペンションを採用しあらゆる走行状況で卓越したハンドリングを実現

**トランスミッション**  
8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション ZF 8HP76 はエンジンの高トルクを受け止められるように特別調整

**クーリング・システム**  
2基の外部サブ・クーラーを連携させた高性能なクーリング・システムは高負荷時でもエンジンの安定した作動を保証

**パフォーマンス・ブレーキ・システム**  
フロントに4ピストン固定キャリパーと395mm 径のブレーキ・ディスク  
リヤにはフローティング・キャリパーと345mm 径のブレーキ・ディスクを組み合わせ優れた制動性能を発揮



# TECHNISCHE DATEN

## BMW ALPINA D3 S

車名: BMWアルピナ/認証型式: -

製造事業者: ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG

輸入事業者: ニコル・レーシング・ジャパン合同会社

※記載のデータはメーカー公表値のため、国土交通省届出値とは異なる場合があります。

### エンジン

シリンダー/過給機	直列6気筒/ビ・ターボ
総排気量	cc 2993
ボア	mm 84
ストローク	mm 90
圧縮比	:1 16.5
最高出力	kW(PS) 261(355)
回転数	1/min 4000 - 4200
最大トルク	Nm(kgm) 730(74.4)
回転数	1/min 1750 - 2750
エンジン・マネージメント	BOSCH DDE 8.53
使用燃料	軽油

### トランスミッション

ギヤ・ボックス	アルピナ・スイッチ・トロニック付き 8速スポーツ・オートマチック(ZF 8HP76)
---------	---

### ギヤ比 :1

1速	5.50	5速	1.32
2速	3.52	6速	1.00
3速	2.20	7速	0.82
4速	1.72	8速	0.64

### 総減速比

後退	:1	3.99
最終減速比	:1	2.47

### 性能

	LIMOUSINE	TOURING
加速		
0-100 km/h	s 4.6	4.8
0-200 km/h	s 17.5	18.3
巡航最高速度*	km/h 273	270

\*20インチ アルピナ・クラシック・ホイール/タイヤを装着した場合、3km/h低下いたします。

### ステアリング

	LIMOUSINE	TOURING
ステアリング・ホイール・ポジション	右	右

### 環境性能 (WLTP) ※ヨーロッパ参考値

	LIMOUSINE	TOURING
燃料消費率	km/l 13.2	13.2
CO <sub>2</sub> 排出量	g/km 199	199

### カーエアコン冷媒

	LIMOUSINE	TOURING
種類	-	-
使用量	-	-

### 寸法

	LIMOUSINE	TOURING
全長	mm 4719	4719
全幅	mm 1827	1827
全高	mm 1440	1438
ホイールベース	mm 2851	2851
トレッド・フロント	mm 1577	1577
トレッド・リヤ	mm 1572	1572
トランク容量	l 480	500-1510
燃料タンク容量	l 59	59

### 重量

	LIMOUSINE	TOURING
車両重量	kg 1950	2010
荷重量	kg 450	480
許容車両荷重		
フロント	kg 1155	1155
リヤ	kg 1255	1335

### ホイール & タイヤ

アルピナ・ダイナミック 19" ホイール/PIRELLI P ZERO (ALP)タイヤ	
フロント	8.5 x 19" 255/35 ZR19 (96Y) XL
リヤ	9.5 x 19" 265/35 ZR19 (98Y) XL

### オプション:

アルピナ・クラシック 20" 鍛造ホイール/PIRELLI P ZERO (ALP)タイヤ	
フロント	8.5 x 20" 255/30 ZR20 (92Y) XL
リヤ	9.5 x 20" 265/30 ZR20 (94Y) XL



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます(日本仕様は右ハンドル車のみの設定となります)。

## アルピナのリサイクリング

アルピナ・モデルはあらゆるリサイクリング・コンセプトの一部となります。リサイクリングの要求は、アルピナ・モデルの開発プロセスの初期段階から考慮されています。その一例は材質の決定において、環境に優しく容易にリサイクルできるものを選び、そのために最少限度の資源を用いています。すべてのアルピナ・モデルは、耐用期間が終わると容易にそしてコスト効率良くリサイクルされるように設計されています。これらはすべて BMW 社とアルピナ社が密接に協力して行われます。BMW グループはヨーロッパ全体の買い戻しとリサイクルのインフラストラクチャを用意し、高い品質と環境基準を求めてきました。日本国内においては2005年1月1日より自動車リサイクル法が施行されています。使用済みの自動車はこの自動車リサイクル法に従って廃棄処分されなければなりません。アルピナ正規代理店では自動車リサイクル法に則った廃棄処分のご相談をお受け致しております。



●本仕様は予告なく変更することがあります。2020年5月18日現在 ●本カタログに記載のデータは国土交通省届出値と異なる場合があります。 ●本カタログに記載の諸元やデータ及び写真はヨーロッパ仕様のため、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります、またオプション装備を含みます。詳細はショールームまでお問い合わせください。 ●本カタログ中の記載事項及び写真の著作権は、独国アルピナ社及びニコル・オートモビلز合同会社に帰属します。無断転載を禁じます。

 独国アルピナ社日本総代理店  
**NICOLE AUTOMOBILES LLC**

青山ショールーム：〒107-0052 東京都港区赤坂7-1-15 TEL.03-3478-3511 FAX.03-3478-1343

世田谷ショールーム：〒158-0091 東京都世田谷区中町1-1-1 TEL.03-5758-2500 FAX.03-5758-2525

[WWW.ALPINA.CO.JP](http://WWW.ALPINA.CO.JP)

[WWW.FACEBOOK.COM/NICOLEALPINA](https://WWW.FACEBOOK.COM/NICOLEALPINA)

[WWW.YOUTUBE.COM/ALPINAAUTOMOBILES](https://WWW.YOUTUBE.COM/ALPINAAUTOMOBILES)

[WWW.TWITTER.COM/ALPINA\\_NICOLE](https://WWW.TWITTER.COM/ALPINA_NICOLE)

[WWW.INSTAGRAM.COM/ALPINA\\_JAPAN](https://WWW.INSTAGRAM.COM/ALPINA_JAPAN)