



HERSTELLER
EXCLUSIVER AUTOMOBILE



AUTOMOBILE MEISTERWERKE *seit 1965*

BMW ALPINA D3 BITURBO

LIMOUSINE
TOURING



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

SOUVERÄN,
DREHMOMENT-
STARK
und SPORTLICH

誇れるのは、絶対的なトルク。
そしてスポーティな走り。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

...AUSNAHMETALENT

類まれな才能

3.0リッター直列6気筒ビ・ターボ・ディーゼル・エンジンを搭載するD3 Bi-Turboは、アルピナのモデル・ラインナップにおいて、多くの車両が市場に送り出され成功を収めています。257kW(350PS)の最高出力と700Nm(71.8kgm)の最大トルクを発生するハイパワー・エンジンは、JC08モード*での燃費が17.0km/ℓ、CO₂排出量は154g/kmです。

BMW 3シリーズのコンパクト・ボディに非凡なディーゼル・パワーを搭載したことで、圧倒的な動力性能を発揮します。D3 Bi-Turboの0-100km/h加速は4.6秒、巡航最高速度は276km/hに到達します。

高トルクと低燃費、そしてダイナミックなハンドリングと上質な乗り心地によって、D3 Bi-Turboはスポーティ & ラグジュアリー・ミドルクラス・セグメントの指標となります。

今日までに1200台を超えるD3 Bi-TurboとD4 Bi-Turboが、世界中のアルピナ・ファンの元に届けられました。この成功によって、アルピナ・モデル・ラインナップにおけるD3 Bi-TurboおよびD4 Bi-Turboの重要性は明らかです。

アルピナ・フロント・スポイラーのデザインはクローム仕上げのキドニー・グリルとともに、より格調高くエレガントな印象を与えます。ヘッドライトには高効率LEDを採用し、ダイナミックな外観とパワフルな照射性能を提供します。アルピナ・リヤ・バンパー・スカートには、左右対称オーバル・ツイン・エキゾースト・テール・パイプが美しく組み込まれています。

インテリアでは、最高品質の素材や洗練されたデザイン要素に加えて、パーク・ディスタンス・コントロール(リヤ)やストレージ・パッケージが標準となり、操作性と快適性が向上されました。

新たにオプションとして採用されたアルピナ・クラシック 20インチ鍛造ホイールは、格別にスポーティで優美な外観を形づくり、バネ下重量を削減すると同時にダイナミックなハンドリング、ステアリング・フィールと快適性に寄与しています。

‘KRAFT-WERK’

強力なエンジン

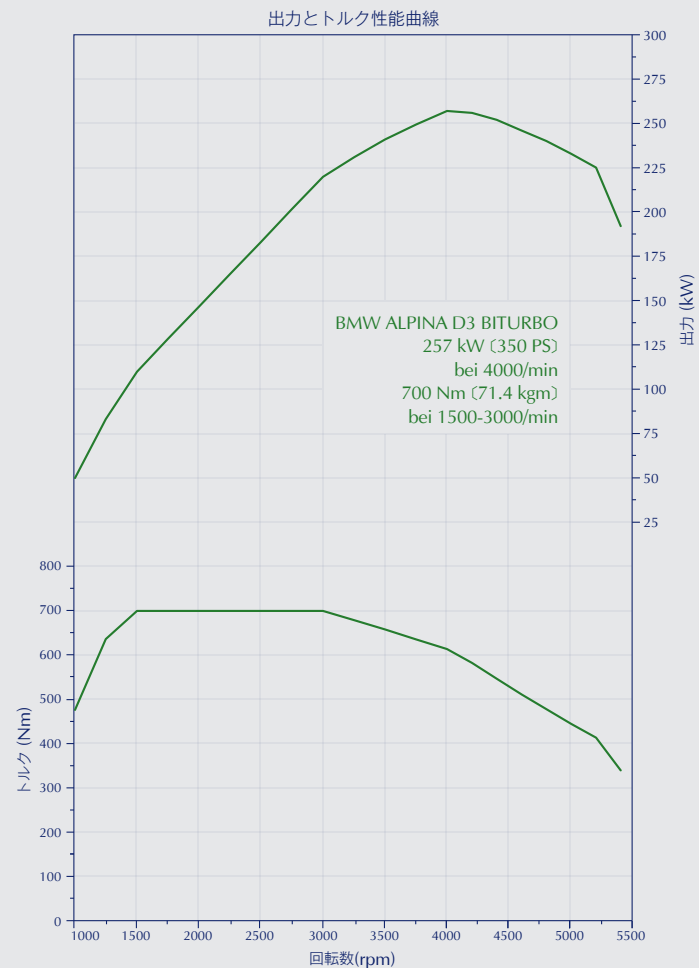
ピ・ターボ・エンジンは、排気量3リッターのBMW製総アルミ6気筒をベースとしており、最新型コモンレール式ダイレクト・インジェクション、可変タービン・ジオメトリー付きシーケンシャル・ツイン・ターボ・チャージャーなどを備えることにより、多くの優れた特徴を誇っています。

少量生産ならではの高い自由度により、エンジニアはエンジンの可能性をさらに引き出しました。とくに吸気経路の最適化により圧力損失を減らし、吸入口からエア・フィルターまでの吸気経路のスロットリング・ロスを低減しました。

実際の吸気圧と燃料噴射圧排気を有機的に結びつけることにより、257kW(350PS) /4000rpmの出力、700Nm(71.4kgm) /1500-3000rpmという驚異的なトルクなど、最大の性能を引き出すことができます。

一般のディーゼルではなく、独自のディーゼル・エンジンの操縦性を究め、コンパクトな3シリーズのボディの感動的なパフォーマンスを楽しむこと、それは大きな喜びです。

LEISTUNGS- UND DREHMOMENTDIAGRAMM
BMW ALPINA D3 BITURBO





BMW





FAHRERLEBNIS ALPINA

本質を追求したアルピナの走り

D3 Bi-Turboは知的な走りを約束します。シャシー及びサスペンションは、長距離運転と市街地走行の際に、優れた乗り心地や快適性に焦点を合わせると同時に、必要に応じて、スポーティな走りやダイナミックなハンドリングも提供します。この機能的多様性は、アルピナのアダプティブ・スポーツ・サスペンション、つまり電子制御式ダンパー、最適化されたスプリング、スタビライザーの組み合わせにより実現しています。このコンビネーションにより、ドライバーは、「ECO PRO」や

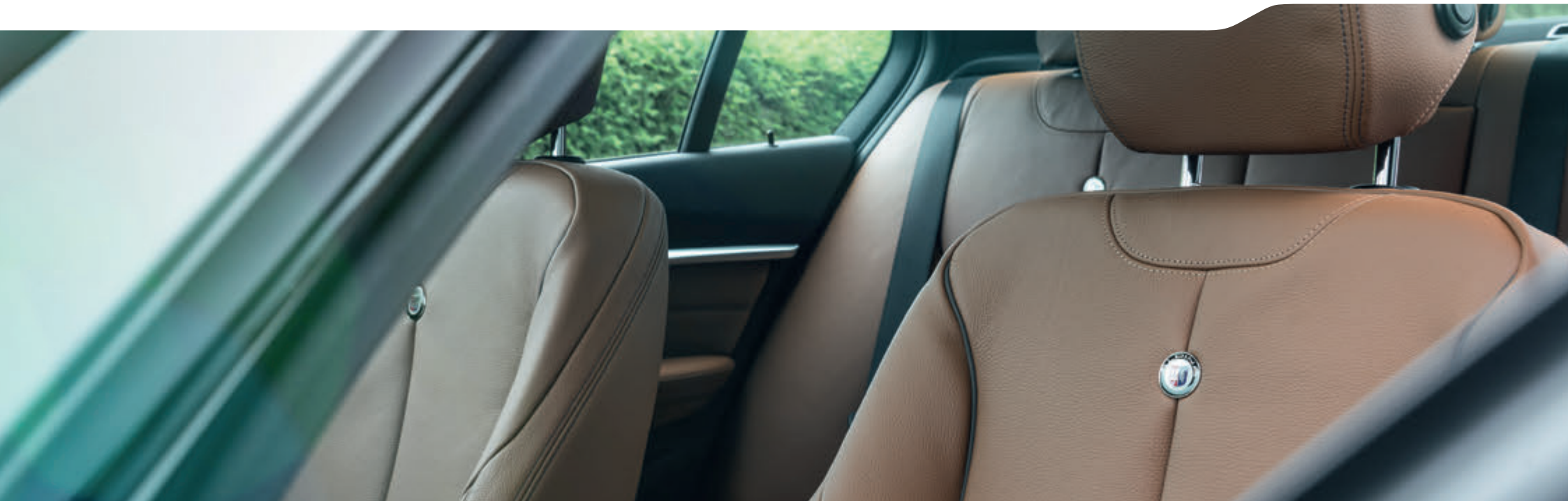
「コンフォート」、「スポーツ」、「スポーツ・プラス」の4つのモードから、自分の好みのサスペンション及びドライビング・ダイナミクスの設定を選ぶことができます。D3 Bi-Turboのシャシーは、その快適な乗り心地と高いレベルのスポーツ性を両立し、どのようなドライビング・コンディションにおいてもニュートラルなハンドリングを実現しています。その結果、高速走行の際にも、安定した走りを見せます。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。



ALPINA IDENTITY

アルピナのアイデンティティ

充実した標準装備には、アルピナ専用のドア・シル・プレート、シート・バックのアルピナ・メタル・エンブレム、製造番号を刻印したアルピナ・プロダクション・プレート、赤い指針を組み合わせたブルーのメーター・パネル、ラヴァリナ・レザーにブルーとグリーンのステッチが施された手仕上げのアルピナ・スポーツ・ステアリング・ホイールなどが含まれ、高い満足感と快適性をもたらします。お客様の個性を余すところなく反映させるために、インテリア・カスタマイズには基本的に制限は設けられていません。

ベース・モデルとなるBMWに設定される全オプション・プログラムに加えて、インテリア・トリムのアルピナ高級ウッドやメタリック・ボディ・カラーのアルピナ・ブルーやアルピナ・グリーンなど、アルピナが独自に設定する幅広いバリエーションが選択肢を広げています。事実、プッフローエから旅立つ車両の多くが、何らかのカスタマイズ・プログラムによって仕上げられています。「お客様がインテリアをデザインできる」ことがアルピナの哲学であり、アルピナ・レザー・ワークショップのマイスターがそれを実現します。



EXCLUSIVER AUFTRITT

エクスクルーシブな外観

BMWの典型的なライト・デザインを踏襲したLEDヘッドライトは、D3 Bi-Turboのフロント・フェイスのダイナミックな印象を一段と強調します。クローム仕上げのキドニー・グリル、バンパー下部のエア・インテーク周辺のデザインは、ワイド・ボディと力強さを醸し出します。アルピナ・エアロ・ダイナミクス・パーツは控え目なデザインでありながら、空力性能を引き上げ、揚力を低減して高速走行時の安定性を高めます。

アルピナ・リヤ・バンパー・スカートには、BMW ALPINAモデルの特徴である左右対称オーバル・ツイン・エキゾースト・テール・パイプが美しく組み込まれています。40年にわたりアルピナのトレード・マークになっている19インチのアルピナ・クラシック・ホイールの精巧な20スポーク・デザインは、D3 Bi-Turboのエレガントな外観を引き立てます。

* オプションで20インチも選択可能



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

TECHNISCHE DATEN

BMW ALPINA D3 BITURBO

車名: BMWアルピナ / 認証型式: FDA-3P10
製造事業者: ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG
輸入事業者: ニコル・レーシング・ジャパン合同会社

エンジン	
シリンダー / 過給機	直列6気筒 / ビ・ターボ
総排気量	cc 2992
ボア	mm 84.0
ストローク	mm 90.0
圧縮比	: 1 16.5
最高出力	kW(PS) 257(350)
回転数	rpm 4000
最大トルク	Nm(kgm) 700(71.4)
回転数	rpm 1500-3000
エンジン・マネージメント	BOSCH DME 7.31
使用燃料	軽油

トランスミッション	
ギア・ボックス	アルピナ・スイッチ・トロニック付き 8速スポーツ・オートマチック(ZF 8HP70)
ギヤ比 : 1	1速 4.71 5速 1.29 2速 3.14 6速 1.00 3速 2.11 7速 0.84 4速 1.67 8速 0.67
総減速比	7.0
後退	: 1 3.32
最終減速比	: 1 2.81

性能	LIMOUSINE	TOURING
加速		
0-100km/h	s 4.6	4.6
0-200km/h	s 18.0	18.1
巡航最高速度	km/h 276	274
ステアリング	LIMOUSINE	TOURING
ステアリング・ホイール・ポジション	左 / 右	右

環境性能(JC08モード*)	LIMOUSINE	TOURING
燃料消費率	km/ℓ 17.0	17.0
CO ₂ 排出量	g/km 154	154
カーエアコン冷媒*	R134a (GWP:1430)	
種類	R134a (GWP:1430)	
使用量	g 550 ± 10	

*環境影響度低減目標値: GWP150 / 目標年度: 2023年度

寸法	LIMOUSINE	TOURING
全長	mm 4645	4645
全幅	mm 1810*	1800
全高	mm 1445	1450
ホイール・ベース	mm 2810	2810
トレッド・フロント	mm 1540	1540
トレッド・リア	mm 1555	1555
トランク容量	ℓ 480	495-1500
燃料タンク容量	ℓ 60	60

*右ハンドルは1800mm

重量	LIMOUSINE	TOURING
車両重量	kg 1660	1730
車両総重量	kg 1935	2005
荷重量	kg 550	550
許容車輛荷重		
フロント	kg 1030	1030
リヤ	kg 1180	1250

ホイール & タイヤ	
アルピナ・クラシック 19" ホイール / MICHELIN Pilot Sport 4S タイヤ	
フロント	8 x 19" 245/35 ZR19(93Y) XL
リヤ	9 x 19" 265/35 ZR19(98Y) XL
オプション:	
アルピナ・クラシック 20" 鍛造ホイール / MICHELIN Pilot Sport 4S タイヤ	
フロント	8 x 20" 245/30 ZR20(90Y) XL
リヤ	9 x 20" 265/30 ZR20(94Y) XL



...schnellster DIESEL seiner KLASSE

クラス最速のディーゼル・モデル

アルピナのリサイクルリング

アルピナ・モデルはあらゆるリサイクルリング・コンセプトの一部となります。リサイクルリングの要求は、アルピナ・モデルの開発プロセスの初期段階から考慮されています。その一例は材質の決定において、環境に優しく容易にリサイクルできるものを選び、そのために最少限度の資源を用いています。すべてのアルピナ・モデルは、耐用期間が終わると容易にそしてコスト効率良くリサイクルされるように設計されています。これらはすべてBMW社とアルピナ社が密接に協力して行われます。BMWグループはヨーロッパ全体の買い戻しとリサイクルのインフラストラクチャを用意し、高い品質と環境基準を求めてきました。日本国内においては2005年1月1日より自動車リサイクル法が施行されています。使用済みの自動車はこの自動車リサイクル法に従って廃棄処分されなければなりません。アルピナ正規代理店では自動車リサイクル法に則った廃棄処分のご相談をお受けしております。

ALPINA

●本仕様は予告なく変更することがあります。2018年2月1日現在 ●本カタログに記載のデータは国土交通省届出値と異なる場合があります。 ●本カタログに記載の諸元やデータ及び写真はヨーロッパ仕様のため、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります、またオプション装備を含みます。詳細はショールームまでお問い合わせください。 ●本カタログ中の記載事項及び写真の著作権は、独国アルピナ社及びニコル・オートモビلز合同会社に帰属します。無断転載を禁じます。

 独国アルピナ社日本総代理店
NICOLE AUTOMOBILES LLC

本社/世田谷ショールーム: 〒158-0091 東京都世田谷区中町1-1-1 TEL.03-5758-2500 FAX.03-5758-2525

青山ショールーム: 〒107-0052 東京都港区赤坂7-1-15 TEL.03-3478-3511 FAX.03-3478-1343

WWW.ALPINA.CO.JP

WWW.FACEBOOK.COM/NICOLEALPINA

WWW.YOUTUBE.COM/ALPINAAUTOMOBILES

WWW.TWITTER.COM/ALPINA_NICOLE

WWW.INSTAGRAM.COM/ALPINA.JAPAN