



HERSTELLER  
EXCLUSIVER AUTOMOBILE

AUTOMOBILE MEISTERWERKE *seit 1965*

## BMW ALPINA D3 BITURBO

LIMOUSINE  
TOURING





SOUVERÄN,  
DREHMOMENTSTARK  
*und* SPORTLICH

圧倒的なトルクとスポーツ性能。



# ...AUSNAHMETALENT

## 類まれな才能

3.0リッター直列6気筒ビ・ターボ・ディーゼル・エンジンを搭載するBMW ALPINA D3 Bi-Turboは、アルピナのモデル・ラインナップにおいて、販売台数の面で成功を収めています。257kW(350PS)の最高出力と700Nm(71.8kgm)の最大トルクを発生するハイパワー・エンジンは、JC08モード\*での燃費が17.0km/ℓ、CO<sub>2</sub>排出量は154g/kmです。

BMW 3シリーズのコンパクト・ボディに非凡なディーゼル・パワーを搭載したことで、圧倒的な動力性能を発揮します。D3 Bi-Turboの0-100km/h加速は4.6秒、巡航最高速度は276km/hに到達します。

高トルクと低燃費、そしてダイナミックなハンドリングと上質な乗り心地によって、D3 Bi-Turboはスポーティ & ラグジュアリー・ミドルクラス・セグメントの指標となります。

今日までに900台を超えるD3 Bi-TurboとD4 Bi-Turboが、世界中のアルピナ・ファンの元に届けられました。この販売の成功によって、アルピナ・モデル・ラインナップにおけるD3 Bi-TurboおよびD4 Bi-Turboの重要性は明らかです。

2015年7月に実施されたBMWベース・モデルのアップデートに伴い、D3 Bi-Turboもアルピナ独自のデザインおよび装備変更が行われました。

アルピナ・フロント・スポイラーのデザインが変更され、クローム仕上げの新しいキドニー・グリルとともに、より格調高くエレガントな印象を強めています。新設計の高効率LEDヘッドライトが、ダイナミックな外観とパワフルな照射性能を提供します。新デザインのアルピナ・リヤ・バンパー・スカートに、左右対称オーバル・ツイン・エキゾースト・テール・パイプが美しく組み込まれています。また、新設計のLEDリヤ・コンビネーション・ライトが採用されています。

インテリアでは、最高品質の素材や一段と洗練されたデザイン要素に加えて、パーク・ディスタンス・コントロールやストレージ・パッケージが標準となり、操作性と快適性を向上しています。

# ‘KRAFT-WERK’

## 強力なエンジン

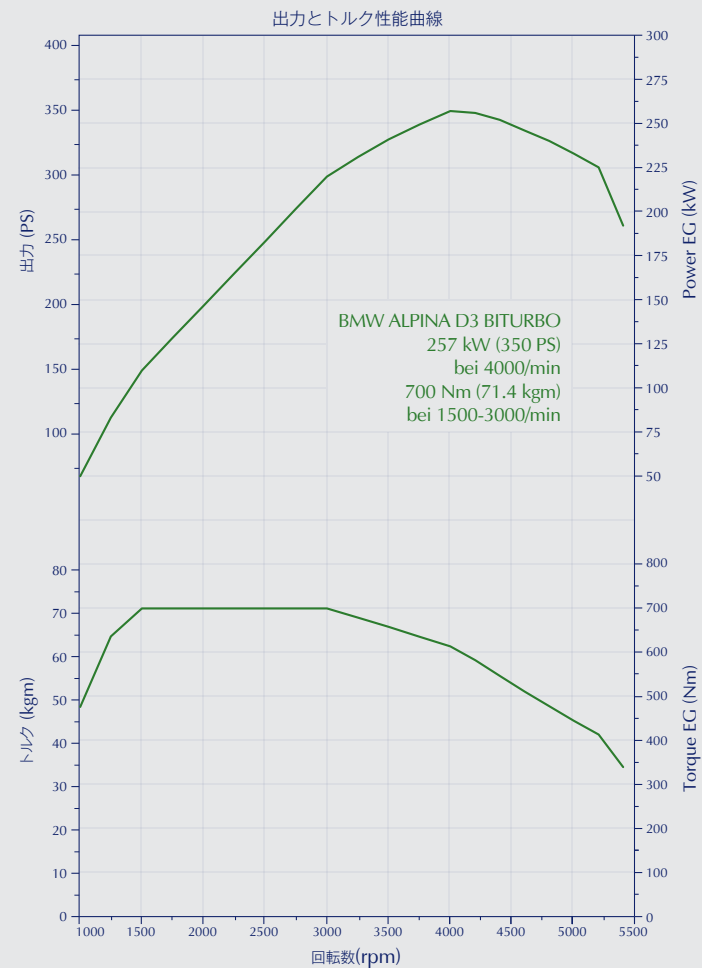
ビ・ターボ・エンジンは、排気量3リッターのBMW総アルミ製6気筒をベースとしており、最新型コモンレール式ダイレクト・インジェクション、可変タービン・ジオメトリー付きシーケンシャル・ツイン・ターボ・チャージャーなどを備えることにより、多くの卓越した特徴を誇っています。

少量生産によって可能になった自由度により、エンジニアはエンジンの可能性をさらに引き出しました。とくに吸気経路の最適化により圧力損失を減らし、吸入口からエアフィルターまでの吸気経路のスロットリング・ロス低減を実現しました。これにより、エンジン性能のアップが可能になりました。

実際の吸気圧と燃料噴射圧排気を有機的に結びつけることにより、257kW(350PS)/4000rpmの出力、700Nm(71.4kgm)/1500-3000rpmという感動的なトルクなど、最大の性能を引き出すことができます。

一般のディーゼルではなく、独自のディーゼル・エンジンの操縦性を究め、コンパクトな3シリーズのボディの感動的な性能を楽しむこと、それは大きな喜びです。

LEISTUNGS- UND DREHMOMENTDIAGRAMM  
BMW ALPINA D3 BITURBO







# FAHRERLEBNIS ALPINA

## アルピナのドライビングの楽しさ

アルピナは他のモデルと同様に、D3 Bi-Turboのシャシーにも手を加えました。知的な走りを約束するシャシー及びサスペンションは、長距離運転と市街地走行の際に、優れた乗り心地や快適性に焦点を合わせると同時に、必要に応じて、スポーティな走りやダイナミックなハンドリングも提供します。この機能的多様性を実現するのは、アルピナのアダプティブ・スポーツ・サスペンション、つまり電子制御式ダンパー、最適化されたスプリング、スタビライザーの組み合わせです。

このコンビネーションにより、ドライバーは、「ECO PRO」や「コンフォート」、「スポーツ」、「スポーツ・プラス」の4つのモードから、自分の好みのサスペンション及びドライビング・ダイナミクスの設定を選ぶことができます。要するに、D3 Bi-Turboのシャシーは、快適な乗り心地と高いレベルのスポーツ性を両立し、どのようなドライビング・コンディションにおいてもニュートラルなハンドリングを確保しています。その結果、高速走行の際にも、非常に安全で安定した走りを見せます。





※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。





# ALPINA IDENTITY

## アルピナのアイデンティティ

D3 Bi-Turboの標準装備は充実しています。レザー・インテリアやヒーター機能付きの電動調節式スポーツシート、オートマチック・クライメイト・コントロール、キセノン・ヘッドライトなどが用意されています。インテリアは、最高品質の天然素材や比類なき高級感が特徴です。アルピナ専用のドア・シルプレート、フロア・マット、シート・バックのアルピナ・メタル・エンブレム、ブルーのメーター・パネル、上質な手縫いのラヴァリナ・レザー巻きスポーツ・ステアリング・ホイールなどが、アルピナ特有の洗練された空間を演出しています。

様々なオプションから選択することで、制限なく、幅広くご自分の好みに合うアルピナをデザインできます。ウッド・パネルの仕上げやレザー・インテリアのカラー・コンビネーションをはじめ、アルピナ及びBMWの広範囲のオプションを生かして細部にわたるデザインをご自分の好みに合わせることができます。アルピナのブッフローエ工場生産される多くの車は、アルピナの無限のオプションでお客様によってカスタマイズされています。



# EXCLUSIVER AUFTRITT

## エクスクルーシブな外観

40年来、アルピナのトレード・マークになっているアルピナ・クラシック・ホイールの精巧な20スポーク・デザインが、D3 Bi-Turboのエレガントな外観を美しく引き立てます。BMWの典型的なライト・デザインを踏襲した新設計のLEDヘッドライトは、フロント・フェイスのダイナミックな印象を一段と強調します。クローム仕上げのキドニー・グリルもデザインが新しくなり、バンパー下部のエア・インテーク周辺の新しいデザインとともに、ワイド・ボディと力強さを強調します。

新デザインのアルピナ・リヤ・バンパー・スカートには、BMW ALPINA モデルの特徴である左右対称オーバル・ツイン・エキゾースト・テール・パイプがすっきりと組み込まれています。アルピナ・エアロ・ダイナミクス・パーツが、BMW 3シリーズの現代的なシルエットに溶け込みます。控え目なデザインでありながら、空力性能を向上する機能を備えており、揚力を低減して高速走行時の安定性を高めます。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

# TECHNISCHE DATEN

## BMW ALPINA D3 BITURBO

車名: BMWアルピナ / 認証型式: FDA-3P10  
製造事業者: ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG  
輸入事業者: ニコル・レーシング・ジャパン合同会社

エンジン	
シリンダー／過給機	直列6気筒／ピ・ターボ
総排気量	cc 2992
ボア	mm 84.0
ストローク	mm 90.0
圧縮比	: 1 16.5
最高出力	kW(PS) 257(350)
回転数	rpm 4000
最大トルク	Nm(kgm) 700(71.4)
回転数	rpm 1500-3000
エンジン・マネージメント	BOSCH DDE 7.31
使用燃料	軽油

トランスミッション	
ギア・ボックス	アルピナ・スイッチ・トロニック付き 8速スポーツ・オートマチック (ZF 8HP70)
ギヤ比 : 1	1速 4.71 5速 1.29 2速 3.14 6速 1.00 3速 2.11 7速 0.84 4速 1.67 8速 0.67
	後退 : 1 3.32 最終減速比 : 1 2.81

性能	LIMOUSINE	TOURING
加速		
0-100km/h	s 4.6	4.6
0-200km/h	s 18.0	18.1
巡航最高速度	km/h 276	274
ステアリング	LIMOUSINE	TOURING
ステアリング・ホイール・ポジション	左 / 右	右

環境性能 (JC08モード*)	LIMOUSINE	TOURING
燃料消費率	km/ℓ 17.0	17.0
CO <sub>2</sub> 排出量	g/km 154	154
カーエアコン冷媒 (環境影響度低減目標値: 150 / 目標年度: 2023)		
種類	R134a (GWP:1430)	
使用量	g 550 ± 10	

寸法	LIMOUSINE	TOURING
全長	mm 4645	4645
全幅	mm 1810*	1800
全高	mm 1445	1450
ホイール・ベース	mm 2810	2810
トレッド・フロント	mm 1540	1540
トレッド・リア	mm 1555	1555
トランク容量	ℓ 480	495-1500
燃料タンク容量	ℓ 60	60

\*右ハンドルは1800mm

重量	LIMOUSINE	TOURING
車両重量	kg 1660	1730
車両総重量	kg 1935	2005
荷重量	kg 550	550
許容車輛荷重		
フロント	kg 1030	1030
リヤ	kg 1180	1250

ホイール & タイヤ	
アルピナ・クラシック 19" ホイール / MICHELIN Pilot Sport 2 タイヤ	
フロント	8 x 19" 245/35 ZR19(93Y) EL
リヤ	9 x 19" 265/35 ZR19(98Y) EL
オプション: アルピナ・クラシック 20" ホイール / MICHELIN Pilot Super Sport タイヤ	
フロント	8 x 20" 245/30 ZR20(90Y) EL
リヤ	9 x 20" 265/30 ZR20(94Y) EL

\*JC08モードは定められた試験条件での値 (TÜV SÜDによる計測値) です。  
使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。



BMW ALPINA D3 BITURBO

*...schnellster DIESEL  
seiner KLASSE*

クラス最速を誇るディーゼル・モデル。

## アルピナのリサイクルリング

あなたが所有するアルピナはあらゆるリサイクルリング・コンセプトの一部となります。リサイクルリングの要求は、すでにBMW ALPINA車の開発プロセスの初期段階から考慮されていました。その一例は材質の決定において、環境に優しく容易にリサイクルできるものを選び、そのために最少限度の資源を用いています。すべてのBMW ALPINA車は、耐用期間が終わると容易にそしてコスト効率良くリサイクルされるように設計されています。これらはすべてBMW社とアルピナ社が密接に協力して行われます。BMWグループはヨーロッパ全体の買い戻しとリサイクルのインフラストラクチャを用意し、高い品質と環境基準を求めてきました。日本国内においては2005年1月1日より自動車リサイクル法が施行されています。使用済みの自動車はこの自動車リサイクル法に従って廃棄処分されなければなりません。アルピナ代理店では自動車リサイクル法に則った廃棄処分のご相談をお受け致しております。

# ALPINA

●本仕様は予告なく変更することがあります。2016年11月1日現在 ●本カタログに記載のデータは国土交通省届出値と異なる場合があります。 ●本カタログに記載の諸元やデータ及び写真はヨーロッパ仕様のため、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります、またオプション装備を含みます。詳細はショールームまでお問い合わせください。 ●本カタログ中の記載事項及び写真の著作権は、独国アルピナ社及びニコール・オートモビلز合同会社に帰属します。無断転載を禁じます。

 独国アルピナ社日本総代理店  
**NICOLE AUTOMOBILES LLC**

| [www.ALPINA.CO.JP](http://www.ALPINA.CO.JP) | [www.FACEBOOK.COM/NICOLEALPINA](http://www.FACEBOOK.COM/NICOLEALPINA)

| 本社/世田谷ショールーム: 〒158-0091 東京都世田谷区中町1-1-1 TEL.03-5758-2500 FAX.03-5758-2525

| 青山ショールーム: 〒107-0052 東京都港区赤坂7-1-15 TEL.03-3478-3511 FAX.03-3478-1343