

AQUA

HYBRID
SYNERGY
DRIVE



10年先のフツーが、駆け足でやってきた。



Good Point 01 世界 No.1*1 の低燃費

トヨタが誇るハイブリッド技術をコンパクトサイズにギュッと凝縮。小型・軽量・高効率化を極めることで、世界のハイブリッドカーの先頭に立つ超低燃費を実現しました。

JCO8e-5 燃料消費率
(国土交通省審査値) **37.0**km/L*2

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

Good Point 02 技ありの室内

扱いやすいコンパクトサイズで、しかも車高の低い伸びやかなスタイルの中に、心地いい室内空間を備えています。そのヒミツは、アクア専用開発した最適パッケージングにあります。

Good Point 03 爽快ドライブ

エンジンやモーター、バッテリーなどの重量物をできるだけボディの低い位置に、そして中央部に配置し、重心の低い安定したボディバランスを実現。ハイブリッドカーならではの力強い加速とともに、スポーティな走りを楽しめます。

Good Point 04 楽しくエコ

見やすくきれいなメーターに、ゲーム感覚のコンテンツを表示。楽しみながらエコ運転をマスターできます。

Photo: S. ボディカラーはシトラスオレンジマイカメタリック(4V7)。ツアリングパッケージはメーカーパッケージオプション。

●写真は合成です。

*1. 2013年11月現在。ガソリン乗用車(除くプラグインハイブリッド車)、トヨタ自動車(株)調べ。 *2. オプション装着により、車両重量が1,090kg以上の場合、33.8km/Lとなります。



Photo : S. ボディカラーはディーブアメジストマイカメタリック (9AH) ,
175/65R15 タイヤ&15×5Jアルミホイールはメーカーオプション。
●写真は合成です。



Photo: S. ボディカラーはスーパーレッド V (3P0).
ツアリングパッケージ、スマートエントリーパッケージはメーカーパッケージオプション。

大好きなスポーツで身体を動かすように、
アクアを運転してみる。
静かで滑らかなスタート。
グンとくる加速。ブレないコーナリング。
ピタッと止まるブレーキ…。
頭の中のイメージが、
アクアの走りと気持ちよく重なりあう。
クルマを操る楽しさって、これだったんだ。

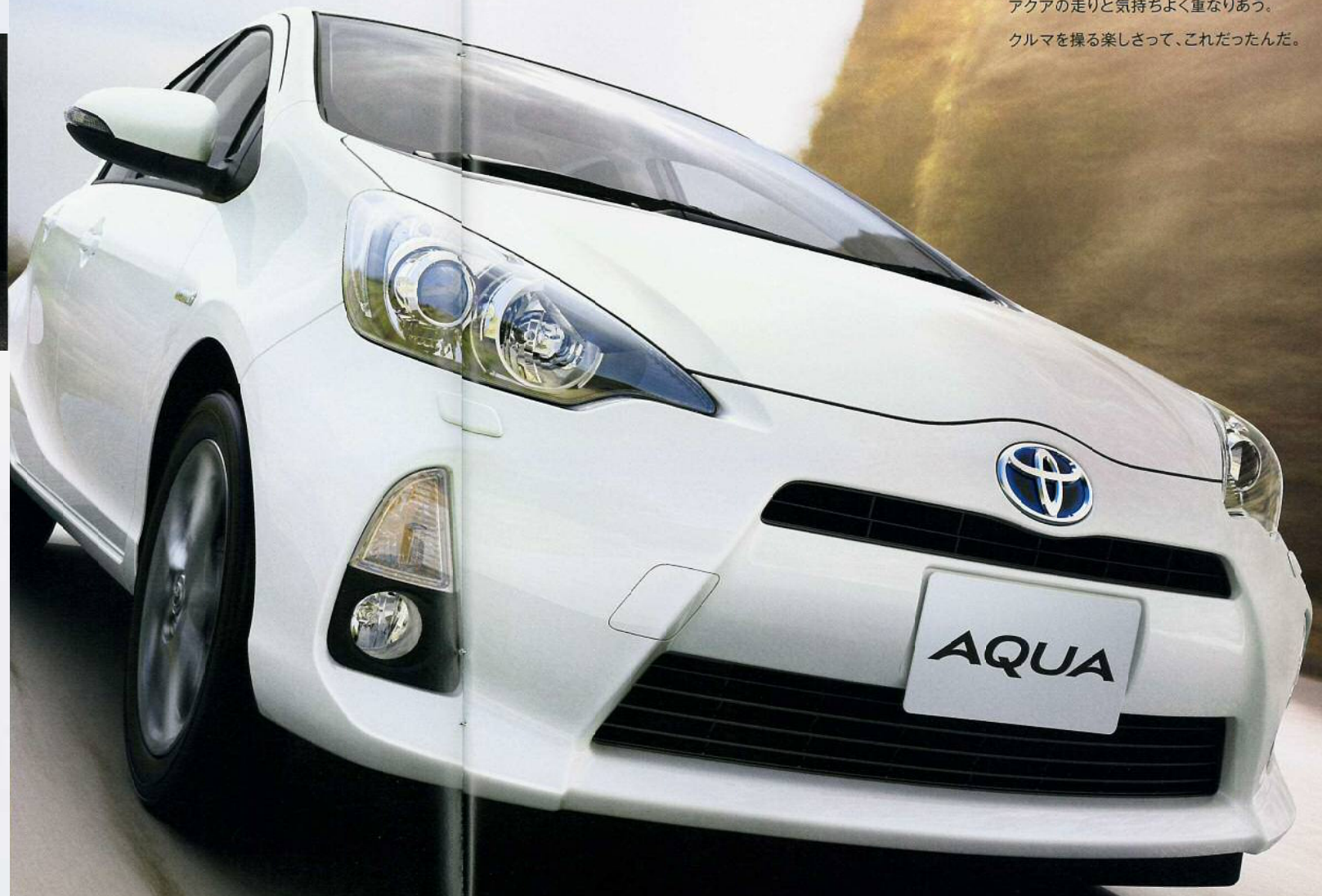


Photo : S. ボディカラーのライムホワイトパールクリスタルシャイン (062) はメーカーオプション。
LEDヘッドランプパッケージ、ツーリングパッケージはメーカーパッケージオプション。
●写真は合成です。

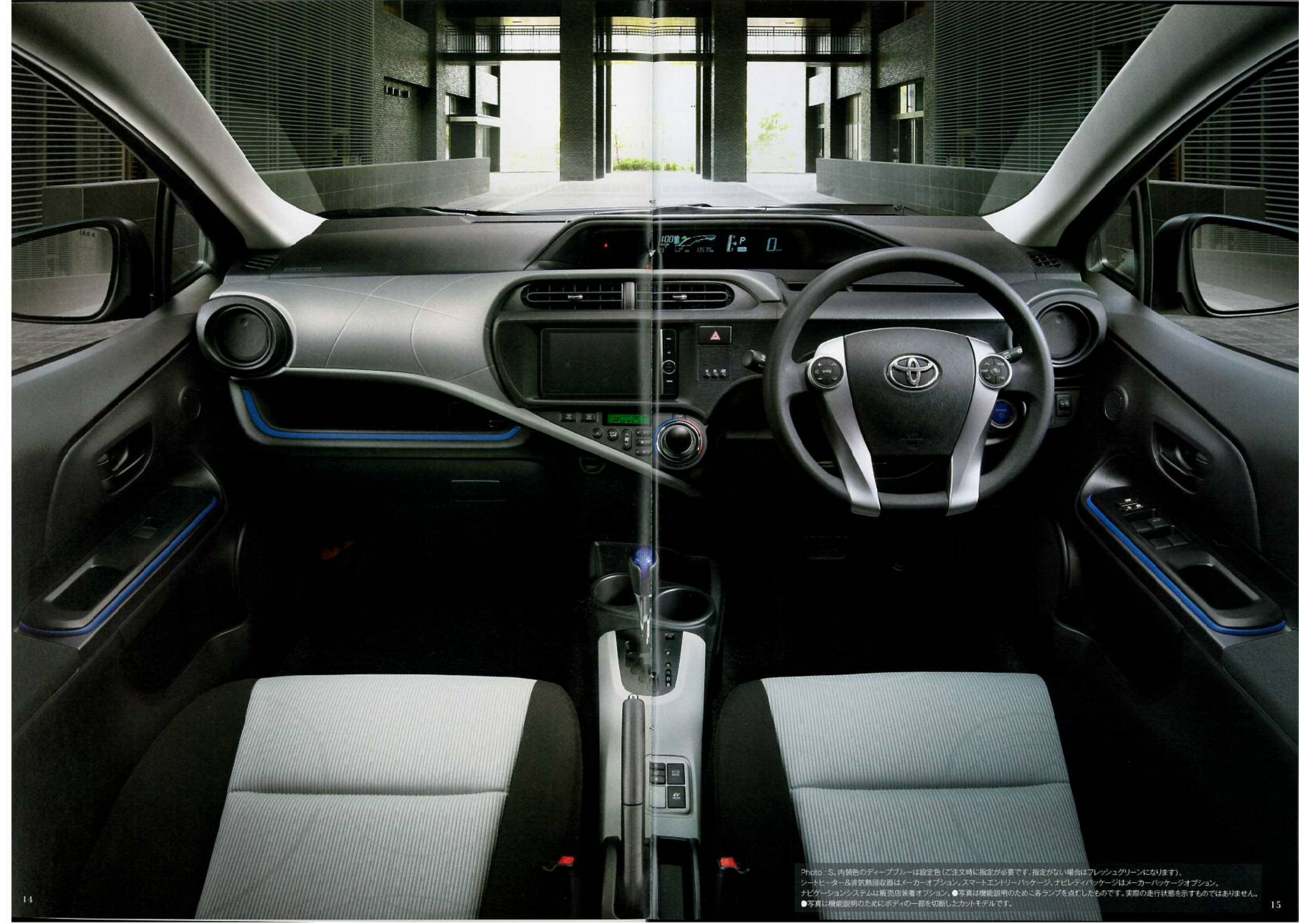


Photo : S. 内装色のディープブルーは設定色(ご注文時に指定が必要ですが、指定がない場合はフレッシュグリーンになります)。シートヒーター&排気熱回収器はメーカーオプション。スマートエントリーパッケージ、ナビレディパッケージはメーカーパッケージオプション。ナビゲーションシステムは販売店装着オプション。●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。●写真に機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



Photo : S、内装色のディーブルーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はフレッシュグリーンになります)。
シートヒーター&排気熱回収器はメーカーオプション。スマートエントリーパッケージ、ナビレディパッケージはメーカーパッケージオプション。
ナビゲーションシステムは販売店装着オプション。

16 ●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

「世界No.1*1の低燃費」を実現。

小型・軽量化を徹底した高効率のハイブリッドシステムを新開発。
最新の低燃費技術を織り込むことで、世界 No.1*1の低燃費を実現しました。



アクアのために新開発。
1.5L 小型ハイブリッドシステム

モーターとエンジンの長所を最大限活かしながら、低燃費と優れた走り
を両立するTHSII*2。小型化した最新システムは、低燃費や走行性能
に加え、室内の広さにまで貢献しています。

低燃費で俊敏な走りを実現。

1.5L エンジン(1NZ-FXE)

最新技術や高度な制御システムを採用して、
生まれ変わった1NZ-FXEエンジン。
約70%の部品を新設計し、
低燃費とハイパワーを両立しました。

小型・軽量化のために新設計。

昇圧コンバーター付パワーコントロールユニット
バッテリーの直流電流とモーター発電用の交流電流を
最適に制御するユニット。インバーター、コンバーター
ともに小型・軽量化を実現しています。

エンジンとインバーター
の冷却をひとつで。

ラジエーター
エンジン&インバーター
一体型ラジエーターを
採用。小型・軽量化に
貢献します。



【ハイブリッドシステム構成図】

小型・軽量化のために新設計。

ハイブリッドトランスアクスル
駆動用・発電用モーターと動力分割機構などで構成
されたトランスアクスル。新設計のモーターを採用し、
ギヤトレーンを最適設計することで、小型・軽量化を
実現しています。

最適配置でラゲージスペースにゆとり。

ハイブリッドバッテリー
駆動用モーターに最適な電力を供給する
コンパクトタイプのバッテリー。
リヤシート下に配置することで、ラゲージ
スペースにゆとりが生まれました。

●写真はハイブリッドシステムのイメージで、実際とは異なる場合があります。

ハイブリッドシステム*3

最高出力: 73kW[100PS]

1.5L エンジン(1NZ-FXE)

最高出力(NET): 54kW[74PS]/4,800r.p.m.

最大トルク(NET): 111N・m[11.3kgf・m]/3,600~4,400r.p.m.

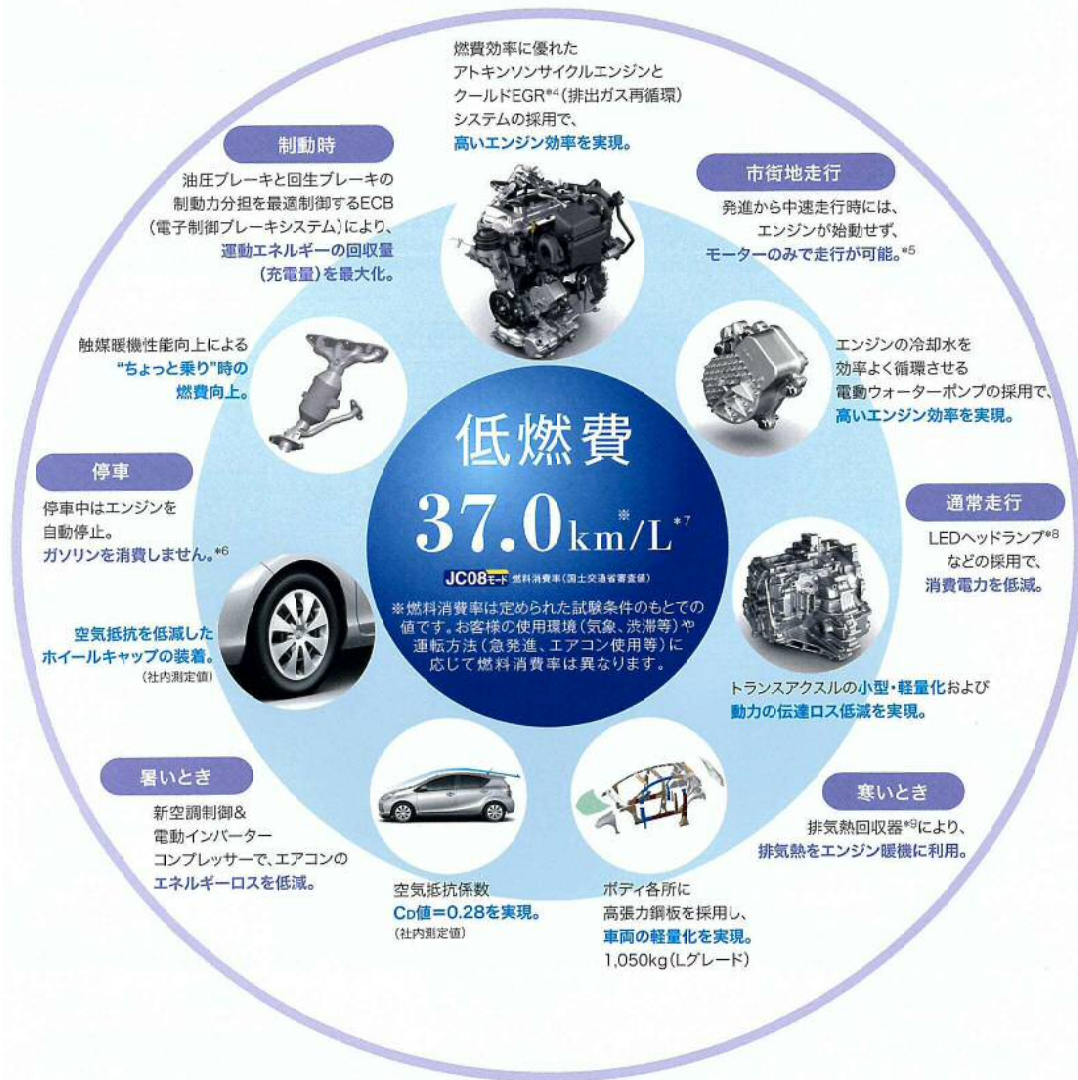
1LM モーター

最高出力: 45kW[61PS]

最大トルク: 169N・m[17.2kgf・m]

この数値がコンパクトカーの未来をひらく。
世界 No.1*1の低燃費

トヨタがハイブリッドカーの開発で培ってきた高度な低燃費技術を凝縮。
日常のさまざまなシーンで世界 No.1*1の低燃費を実現します。



*1 2013年11月現在、ガソリン乗用車(※コンパクトハイブリッド車)トヨタ自動車(株)調べ。 *2 THSII: Toyota Hybrid System II *3 エンジンとモーターにより、システムとして発揮できる出力。社内測定値。
*4 EGR: Exhaust Gas Recirculation *5 状況によりエンジンが作動している場合があります。 *6 ハイブリッドバッテリーの充電量が少なくなると、停車時でもエンジンの運転は継続され、発電用モーターを駆動させてハイブリッドバッテリーを充電します。外部からの充電は一切必要ありません。また、暖房時や使用状況に応じてエンジンが動かさることがあります。詳しくは取扱書をご覧ください。 *7 オプション装着により、車両重量が1,090kg以上の場合は、33.8km/Lとなります。 *8 メーカーオプションのLEDヘッドランプパッケージに含まれます。詳しくはP35をご覧ください。 *9 メーカーオプションのシートヒーター&排気熱回収器および寒冷地仕様に含まれます。詳しくは、P42-43の主要装備一覧表とP44の主要諸元表をご覧ください。

●詳しい設計につきましては、P42-43の主要装備一覧表とP44の主要諸元表をご覧ください。

ハイブリッド・シナジー・ドライブ



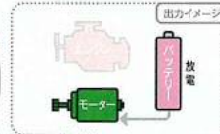
エンジンとモーターのいいとこ取りで、低燃費と走りの良さを両立。
さまざまな走行シーンで「いいね!」を実感できます。

アクア ドライビング レポート

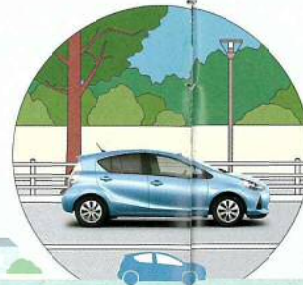


スタート時

「静かにスーッと動きだす
この感じ、新鮮。」

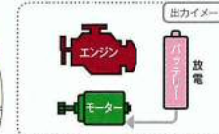


アクセルを踏むと、モーターだけ^{*1}で発進。
静かで、排気ガスも出ません。



通常走行時

「フツーンと走っているだけで、
低燃費なんだ。」

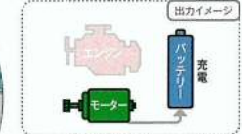


エンジンとモーターを最適な
効率で走行。低負荷時は
モーターのみ^{*1}で走行可能。



減速時

「ブレーキ時に充電できるなんて、
ムダがないね。」

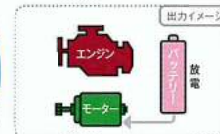


車輪がモーターを駆動し、発電。
減速時のエネルギーを効率よく回収し、
バッテリーに充電。



加速時

「クラストップレベル^{*3}の加速が、かなり爽快!」

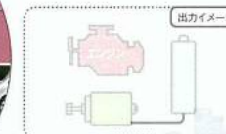


加速時はエンジン+モーターの
ダブルパワーで駆動力がアップ。
アクアは、クラストップレベル^{*3}の
加速性能を誇ります。



停車時

「渋滞にハマっても、燃費の不安が軽く済むね。」



停車時はアイドリングストップ。
ガソリンを消費しません^{*2}。
しかも、エンジン停止中でも
エアコンが使えるので快適です。

登坂時

「エンジン+モーターの
ダブルパワーでラクラク。」

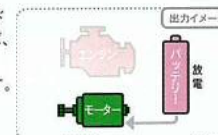
登坂時はモーターからの
パワーが加わり、駆動力がアップ。



EVドライブモード^{*4} 選択時

「深夜の帰宅も、ご近所に迷惑かけないね。」

EVドライブモード
スイッチを押せば、
モーターのみで
静かに走行します。



日常的に

「特別なメンテナンスや
充電は必要ないんだ。」

普通のクルマとまったく同様に
お使いいただけます。

走りを選べる2つのモードスイッチ



エコドライブモード…燃費優先の制御を実施

アクセル操作に対する駆動力とエアコンの消費電力などを省エネ化し、
エコ運転をサポートします。

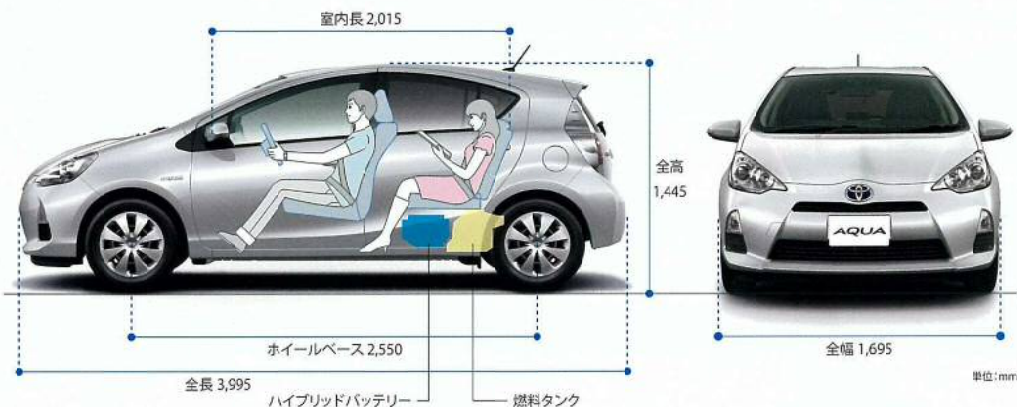
EVドライブモード^{*4}…モーターのみで静かに走行

深夜などエンジン音が気になるときやガレージからの出し入れで
排出ガスを抑えたいときなどに便利です。

*1 状況によりエンジンが作動している場合があります。 *2 ハイブリッドバッテリーの充電量が少なくなると、停車時でもエンジンの運転は継続され、発電用モーターを駆動させてハイブリッドバッテリーを充電します。外部からの充電は一切必要ありません。また、現用時や使用状況に応じてエンジンがかかることがあります。詳しくは取扱書をご覧ください。 *3 同排気量クラスでの比較。 *4 ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状況によって異なります。詳しくは販売店におたずねください。 ●詳しい設定につきましては、P42-43の主要装備一覧表とP44の主要諸元表をご覧ください。

スタイリッシュボディに「技ありの室内」。

車高の低いスタイリッシュなボディの中に、広がり感のある心地いい室内空間を創出。「低い」と「広い」を両立しました。



キビキビ走れる、ゆったり過ごせる。

技ありのパッケージング

運転しやすいコンパクトボディと、ゆとりある室内空間を技ありのパッケージングで両立しました。全高を低く抑えながら、室内高はしっかりと確保。細かな箇所まで工夫を凝らしてスペース効率を高めることで、後席の頭上やひざ周りにもゆとりを生んでいます。

小回りラクラク。

優れた取り回し

最小回転半径は4.8m^{*}。小回りが利くので、狭い路地でのすれ違いやパーキングでも安心して運転できます。

*ツアリングパッケージ（16インチタイヤ）メーカーパッケージオプション装着した場合、5.7mとなります。



ドアミラーが自動で格納・復帰。

サイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードアミラー

ドアの旋錠・解錠に連動してドアミラーが格納・復帰します。乗り降りの際に、ミラー操作の手間が省けて便利です。



ベストな運転姿勢にセッティング。

チルト&テレスコピックステアリング G77 G S

ドライバーの体格に合わせて、ステアリングを運転しやすい位置に調整できます。

(Lグレードはチルト機能のみとなります。)



チルト機能

テレスコピック機能

奥行きたっぷり、開口幅も大きい。

広くて使いやすいラゲージ

ハイブリッドバッテリーをリヤシート下に配置したことで、ラゲージスペースにゆとりができました。奥行き、容量ともにクラストップレベル^{*1}。荷物を出し入れする高さの開口幅を大きくするなど、使い勝手にも配慮しています。

ラゲージサイズ 単位:mm



●すべての数値は社内測定値であり、シートの形状および測定箇所により異なります。

ラゲージスペースがさらに広がる。

リヤシートアレンジ

可倒式リヤシートを前に倒せば、ラゲージスペースがさらに拡大。長さや幅のある物もラクに取り入ります。G“ブラックソフトレザースelection”・G・Sグレードは6:4分割可倒式、Lグレードは一体可倒式を採用しています。



●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●ゴルフバッグのサイズ・形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店にてご確認ください。

ひとつ上の心地よさがある。

フロント & リヤシート

フロントには、従来のコンパクトクラスのシートよりも座面を長く、シートバックを高くしたゆったりサイズのシートを設定。ひとクラス上の座り心地です。リヤには、シートの座面を長くし、ゆとりある着座姿勢を保てるようにシートバックの角度を最適化したシートを設定。ゆったりくつろぐことができます。



*1 同排気量クラスでの比較。 *2 ラゲージ開口下端から高さ100mmの位置。 *3 フロントヘッドレストはG“ブラックソフトレザースelection”・G・Sグレードが上下調整式、Lグレードがシートバック一体式となります。 ●写真はSグレード(ディーゼル)。 ●写真はスペース説明のためのものであり、書写状態以外のシートアレンジによる走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界の確保、荷物の転倒防止にご注意ください。 ●写真はスペース説明のためのものであり、積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意いただきたい項目がありますので、詳しくは販売店にてご確認ください。 ●装備類の詳細い設定につきましては、P42-43の主要装備一覧表をご覧ください。

かしこく快適「技ありの室内」。

室内空間のすみずみまで有効に活用した豊富な収納装備と、気持ちのいい時間を過ごすための快適装備を取り揃えています。



形もサイズも用途もいろいろ。

かしこい収納

室内空間を有効利用して、数多くの収納装備を揃えました。形もサイズもバリエーションが豊富。いつでもスッキリと整理できます。



1 助手席オープントレイ
●写真は S グレード(ディープブルー)。



2 フロントコンソールトレイ (カップホルダー 2 個付)
●写真は S グレード(ディープブルー)。



3 メーターサイドボックス



4 助手席グローブボックス(ダンパー付)
●写真は S グレード(ディープブルー)。



5 フロントドアポケット & ボトルホルダー(両側)
●写真は S グレード(ディープブルー)。



6 助手席シートバックポケット G7777 G S



7 リヤカップホルダー & リヤコンソールトレイ S L



8 アームレスト付センターコンソールボックス & センターコンソールトレイ G7777 G



9 リヤカップホルダー G7777 G

自分好みのナビ & オーディオを。

オーディオレス

メーカーパッケージオプションとして「ナビレディパッケージ」と「オーディオパッケージ」をご用意しています。(詳しくはP37をご覧ください)

また、販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。(詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください)



オーディオレスカパー(販売店装着オプション)装着時

標準装備 ■ メーカーオプション ■ G7777* G* S* メーカーパッケージオプション(ビューティーパッケージ) ■
●グレードアイコンがない場合は全車標準装備となります。 ●グレードアイコンの「G ブラック」は「G ブラックソフトウェアセレクション」です。

Drive Beauty 美空間を乗りこなす

Drive Beautyとは車内空間で心地よく快適な時間を過ごしていただくための、「美」「健」「癒」に配慮した快適アイテムの総称です。

クルマの中でエステ気分。

「ナノイー」*1*2 Gブラック* G* S*

お肌や髪にやさしい水に包まれた弱酸性の「ナノイー」を運転席側のエアコン吹き出し口から放出します。「ナノイー」スイッチON状態でエアコンのファンを動作させると自動的に「ナノイー」が発生します。

●室温頭後、風量・風向によってはナノイーシステムが100%の能力で動作しない場合があります。



●写真はオーディオパッケージ装着車。

「ナノイー」の効果



弱酸性

お肌や髪にやさしい弱酸性です。

ウイルス*3、菌*4の抑制

「ナノイー」で、ウイルス・菌を抑制します。

脱臭*5

染みついたタバコのニオイを脱臭します。

●効果には個人差や作動条件による差があります。

気になる紫外線を99%カット*6。

スーパー UV カットガラス(撥水機能付・フロントドア)

日焼けの原因となる紫外線を約99%カットするフロントドアガラスを採用。紫外線の多い季節や時間帯でも、日焼け止めや手袋なしでドライブを楽しめます。



寒い日のドライブも快適。

シートヒーター(運転席・助手席)*2 & 排気熱回収器

座面と背もたれにシートヒーターを内蔵。身体を直接温めることができます。排気熱回収器は、暖房性能を向上させるとともに、エンジンの暖機時間を短縮して冬季の実用燃費を向上させます。

●排気熱回収器は寒冷地仕様(メーカーオプション)にも含まれ、北海道地区は全車標準装備となります。

ヒーター部



シートヒータースイッチ

日差しが強い日も安心。

UV カットガラス

気になる紫外線を大幅に軽減し、お肌を日差しから守ります。

いつでも快適に、爽やかに。

オートエアコン & クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)

モーターで駆動する電動インバーターコンプレッサーの採用により、エンジン停止時でもエアコンを効かせることが可能です。花粉をブロックするクリーンエアフィルター付。



助手席の方への、小さな気づかい。

助手席パニティミラー付サンバイザー

身だしなみをチェックできるミラーを助手席にも設定しました。



*1 ナノイー(nano) = nano-technology + electric 最先端のテクノロジーから生まれた「水につつまれている電気を帯びたイオン」のこと。 *2 メーカーパッケージオプションの「ビューティーパッケージ」に含まれます。詳しくはP37をご覧ください。 *3 1mの密閉空間の試験による90分後の効果であり、実使用空間内での効果ではありません。試験機関(株)北里環境科学センター / 試験方法: 1mの試験容器内で直接曝露したウイルス数を測定。抑制の方法: ナノイーを放出 / 対象: 浮遊したウイルス。試験結果: 90分で99%以上抑制。 *4 1mの密閉空間の試験による20分後の効果であり、実使用空間内での効果ではありません。試験機関(株)北里環境科学センター / 試験方法: 1mの試験容器内で直接曝露した菌数を測定。抑制の方法: ナノイーを放出 / 対象: 浮遊した菌。試験結果: 20分で99%以上抑制。 *5 試験結果: 30分で臭気強度0.8低下。 *6 トヨタ自動車(株)調べ。 *7 「nanoe」、「nanoe」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。

想像以上の「爽快ドライブ」。

高度な操縦安定性とクラストップレベル*1の加速性能を実現。
クルマを操るよろこびとともに、爽快なドライブを約束します。



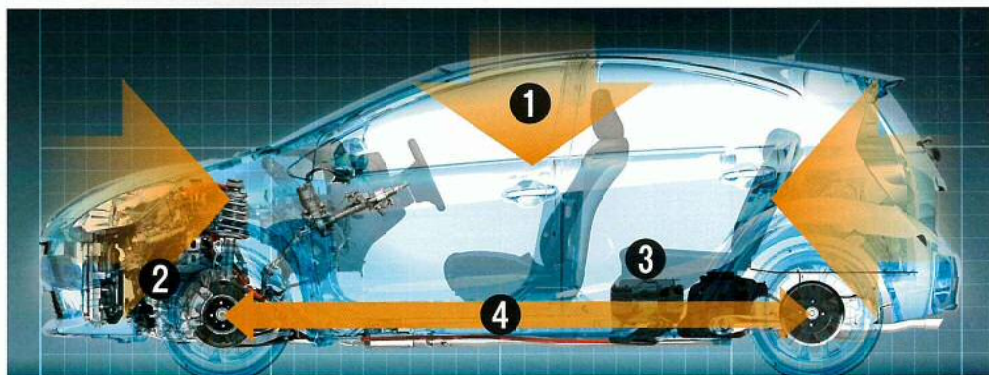
●写真は合成です。

低重心のブレない走り。

高度な操縦安定性

車体の重心を低く下げ、エンジンなどの重量物をできるだけ車体の中央に寄せることで、高度な操縦安定性を実現しました。路面に吸い着くような安定感のある走りを楽しめます。前・後輪間のロングホイールベース化も、高速走行時などでの安定した走りに貢献しています。

- ① 低い重心高とドライビングポジション
車両の低重心化に加え、ドライビングポジションも低く設定。
 - ② ハイブリッドユニット・エンジンの低配置化
小型化したハイブリッドユニット・エンジンを低い位置へ搭載。
 - ③ ハイブリッドバッテリー搭載位置の最適化
ホイールベースの内側(低く・センター)に小型化したバッテリー類を搭載。
 - ④ ロングホイールベース
とくに高速走行時に、安定感のある走りとは快適な乗り心地を両立。
- 高剛性化
フロア部に剛性の高い補強材を採用することで、優れた操縦安定性を実現。



●写真はイメージです。

スムーズさが気持ちいい。

クラストップレベル*1の加速性能

エンジンとモーターのダブルパワーで抜群の加速性能を発揮します。加速時はモーターからもパワーが供給され、駆動力アップ。高速道路の合流などでも、アクセル操作に反応してスムーズに加速するため、余裕を持って運転できます。

燃費と走りをさらに磨くために。

空力性能の追求

ボディはもちろん、床下まで空力処理を徹底。空力性能を追求することで燃費の向上を図るとともに、伸びのある爽快な加速を生み出しています。

Cd値(空気抵抗係数)

0.28

(社内測定値)

ボディ形状の工夫から床下のフラット化まで、徹底的に空力性能を追求。優れたCd値を実現しています。

トライアングルシルエット



空気抵抗を減らすためにデザインされた三角形のシルエット。トヨタのハイブリッドカーの象徴でもあります。

エアロコーナー



フロントタイヤ前方とリアタイヤ後方の平面形状が、タイヤ周りを通る空気の整流効果を高めます。

カモメルーフ



ルーフパネルの形を「カモメ形状断面」にすることで、剛性を保ちながら軽量化と空気抵抗の低減を図っています。

リヤルーフスポイラー



センター部の形状は、ルーフからの空気の流れを整えることで空力性能を向上させています。両サイドは、ルーフラインからのデザインを重視した形状とし、空力性能とデザイン性を両立しています。

エアロスタライジングフィン



ドアミラー付け根部分



リアコンビネーションランプサイド部

ドアミラー付け根部分とリアコンビネーションランプサイド部に設置した小さなフィン、ボルテックスジェネレーター(渦発生装置)と呼ばれるF1テクノロジーのひとつ。気流にあえて小さな渦を発生させることで車体を左右から押さえつけ、優れた操縦安定性を実現します。

音楽や会話を存分に楽しめる。

優れた静粛性

もともと静粛性の高いハイブリッドカーの特性に加えて、制振材や高剛性ボディによる振動対策、遮音材*2によるノイズ対策を徹底。高音性ガラス*2も採用し、走行中でも音楽や会話を存分に楽しめます。

*1 同排気量クラスでの比較。 *2 Lグレードには、フードサイレンサーと高音性ガラスを設定していません。
●数値類の詳細な設定につきましては、P42-43の主要装備一覧表とP44の主要諸元表をご覧ください。

ゲーム感覚で「楽しくエコ」。

見やすくきれいなメーターに、ゲーム感覚のコンテンツを表示。
楽しみながらエコ運転をマスターできる先進装備を採用しました。

見やすいデジタル式センターメーター。

メーターレイアウト

運転中の視線移動を最小限に抑える位置にメーター表示を配置。しかも、角度や距離を最適化することで視認性を高めています。さらに、より焦点を合わせやすい遠視点メーターを採用しています。



●写真はイメージです。●写真は販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着状態。

分かりやすく、使いやすい。

コンビネーションメーター

運転に役立つさまざまな情報を集約し、分かりやすく表示します。表示の切り替えも簡単。インジケーターを目安に、楽しみながら運転できます。

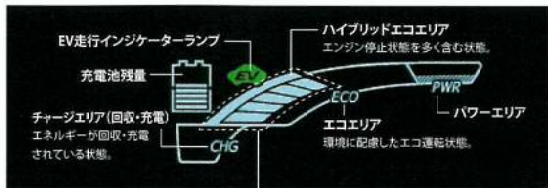


●写真はTFTマルチインフォメーションディスプレイ非装着車。
●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

エコ運転をやさしくサポート。

ハイブリッドシステムインジケーター

ハイブリッドシステムの出力や回生レベルをリアルタイムに表示。エコ運転を分かりやすくサポートします。



環境に配慮したアクセル操作ができていのかどうかを示します。エコエリア内にパーが収まっていればエコ運転中のサインです。

EV 走行インジケーターランプ

エンジン停止中など、電気エネルギーのみで走っている時に点灯します。

運転に欠かせない情報を表示。

ドライブモニター

平均燃費や瞬間燃費など、基本情報を表示。ハイブリッドシステムインジケーターと合わせて、エコ運転の指針になります。DISPスイッチ操作で表示が切り替わります。



楽しみながらエコ運転をマスター。

TFT*1 マルチインフォメーションディスプレイ*2

高精細の液晶画面に、エコ運転へと導く多彩な情報を表示します。エコジャッジ機能など、ゲーム感覚で楽しめるコンテンツを採用。表示切替はステアリングの DISP スイッチで行えます。

Gブラック
G★ S★



●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



- 走行シーンを「エコ発進」「安定走行」「エコ停止」の3パターンに分けて、それぞれのエコ運転レベルを5段階でリアルタイムに表示します。
- ドライブ後、発進から停止までの総合評価を100点満点で採点します。



- 消費画面…ガソリン価格を入力することで、走行距離に応じて消費したガソリン価格を表示します。
- お得画面…比較したい燃費を入力しておけば、それと比べて自分のクルマがどれだけお得に走っているかをガソリン価格で表示します。



G7ブラック G★ S★ メーカーパッケージオプション (アドバンスディスプレイパッケージ) ●グレードアイコンがない場合は全車標準装備となります。
●グレードアイコンの「Gブラック」は「Gブラックソフトラゼラーセレクション」です。

*1 TFT [薄型トランジスタ] Thin Film Transistor *2 メーカーパッケージオプションの「アドバンスディスプレイパッケージ」に含まれます。詳しくはP38をご覧ください。
●装備類の詳しい設定につきましては、P42-43の主要装備一覧表をご覧ください。

ドライビングを支える「安全性能」。

爽快なアクアの走りを、揺るぎない安心で支えるために。
さまざまなドライブシーンを想定した安全装備を採用しています。

衝突時の被害を最小限に。

SRS^{※1} エアバッグ(運転席・助手席)

SRSエアバッグは万一の衝突時に前方からの強い衝撃に対して作動。シートベルトの動きと合わせて、頭や胸への衝撃を緩和します。

乗る人を包むように守る。

全車

SRS サイドエアバッグ(運転席・助手席) & SRS カーテンシールドエアバッグ(前後席)

SRSサイドエアバッグは車両側方からの衝撃に対して、胸部への衝撃を緩和します。SRSカーテンシールドエアバッグは車両側方からの衝撃に対して、頭部側面を覆うように広がり、衝撃を緩和します。



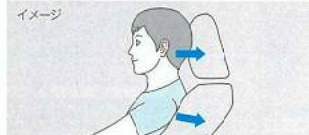
① SRSエアバッグ(運転席・助手席)
② SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)
③ SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

●SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。●すべてのSRSエアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。●写真は機能説明のために各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは実際の衝突時には衝突側のみの膨らみます。●チャイルドシートを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。

後方からの衝突に備えて。

むち打ち傷害軽減フロントシート (WIL^{※2} コンセプトシート)

後方から衝突された際に、ヘッドレストとシート全体で同時に乗員を受けとめ、追突事故によるむち打ち傷害を軽減します。



さまざまな衝突ケースを想定。

全方位コンパティビリティ^{※3} ボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ「GOA^{※4}」を進化させ、重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティの概念を取り入れています。

歩行者の安全にも配慮。

歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故に備えて、歩行者の頭部や脚部への衝撃を緩和する構造を採用しています。



① 衝撃吸収バンパー構造 ② 衝撃吸収フード構造
③ 衝撃吸収フェンダー構造 ④ 衝撃吸収カウル構造

静かだから必要な歩行者への配慮。

車両接近通報装置



スピーカー装着位置 一時停止スイッチ

発進から車速約25km/hまでのEV走行中、または後退時に自動で発音、歩行者に音で接近を伝えます。一時停止スイッチ操作でON/OFFが可能。なお、ハイブリッドシステム再起動時には、自動的に発音状態に戻ります。

いつも適切なブレーキ力を。

EBD^{※5} (電子制動力配分制御)付 ABS&ブレーキアシスト

制動時のタイヤロックを防ぐABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力を前後・左右輪に配分するEBD機能を採用。またブレーキアシストは、緊急時などに急速度でブレーキペダルが踏み込まれた場合、より強い制動力を発生させます。

●急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外では通常のブレーキ操作を行うようにしてください。

ABS作動イメージ図



急な横滑りにも安定性を確保。

VSC^{※6} & TRC^{※7}

VSCは急なハンドル操作や滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

VSC作動イメージ図



●道高状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

坂道でもスムーズな発進が可能。

ヒルスタートアシストコントロール

坂道での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える際に、ブレーキ油圧を保持することによって、車両のずり落ちを緩和し、スムーズな発進を実現します。

ヒルスタートアシストコントロール イメージ図



※1 SRS【乗員保護補助装置】 Supplemental Restraint System ※2 WIL【頸部傷害軽減】 Whiplash Injury Lessening ※3 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全を図るという考えです。 ※4 GOA【クラス世界トップレベルを誇示している安全性評価】 Global Outstanding Assessment ※5 EBD【電子制動力配分制御】 Electronic Brake force Distribution ※6 VSC : Vehicle Stability Control ※7 TRC : Traction Control
●故障時の詳しい設定につきましては、P42-43の主要装備一覧表をご覧ください。

3ステップで、納得のアクア選び。

クルマ選びに新提案! あなたのセンスやライフスタイルを映し出す、納得の一台に出会えます。

STEP ① ▶ インテリア(グレード)を決める

グレードと内装色を組み合わせた5タイプのインテリアからお選びください。→詳しくはP33へ



G「ブラックソフトレザーセレクション」
(ブラックソフトレザー) →詳しくはP34へ



S(フレッシュグリーン)



L(ナチュラルグレー)



G(アースブラウン)



S(ディープブルー)

STEP ② ▶ パッケージオプションを選ぶ

7つのテーマで装備をセレクトしています。



より快適・安心なカーライフのために
スマートエントリーパッケージ
→詳しくは P35 へ
G「ブラックソフトレザーセレクション」は標準装備。



女性想いの装備をひとつに
ビューティーパッケージ
→詳しくは P37 へ



消費電力を抑えて、
視認性をアップさせる
LEDヘッドランプパッケージ
→詳しくは P35 へ



販売店装着オプションの
豊富なナビに対応
ナビレディパッケージ
→詳しくは P37 へ



見た目にも走りにも差をつける
ツーリングパッケージ
→詳しくは P36 へ



サウンドとデザイン、
両方こだわる人に
オーディオパッケージ
→詳しくは P37 へ

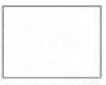


ゲーム感覚でエコ運転を楽しめる
アドバンスディスプレイパッケージ
→詳しくは P36 へ

Lグレードはナビレディパッケージを選択できません。

STEP ③ ▶ ボディカラーを決める

個性あふれる11色のラインアップ。→詳しくはP38-39へ



スーパーホワイトII
(040)◆



ライムホワイトパール
クリスタルシャイン
(062)*メーカーオプション



シルバーメタリック
(1F7)◆



グレーメタリック
(1G3)



ブラックマイカ
(209)◆



スーパーレッドV
(3P0)



シントラスオレンジ
マイカメタリック
(4V7)



イエロー
(5A3)



ブルーメタリック
(8T7)



クールソーダ
メタリック
(8V7)◆



ディープアメジスト
マイカメタリック
(9AH)

◆Lグレードは4色のみの設定となります。

販売店装着オプションで、もっともっと自分らしいアクアへ。

→詳しくは別冊の ACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUE をご覧ください。

3ステップで、納得のアクア選び。① インテリア(グレード)を決める → ② パッケージオプションを選ぶ → ③ ボディカラーを決める

G

「ブラックソフトレザーセレクション」
(ブラックソフトレザー)

シート表皮(合成皮革)



Photo: G「ブラックソフトレザーセレクション」、内装色はブラックソフトレザー。アドバンスディスプレイパッケージはメーカーパッケージオプション。ナビゲーションシステムは販売店装着オプション。

G

(アースブラウン)

シート表皮(スエード調ファブリック)



Photo: G、内装色はアースブラウン。SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。LEDヘッドランプパッケージ、スマートエントリーパッケージ、アドバンスディスプレイパッケージ、ナビレディパッケージはメーカーパッケージオプション。ナビゲーションシステムは販売店装着オプション。

S

(フレッシュグリーン)

シート表皮(S用ファブリック)



Photo: S、内装色はフレッシュグリーン。ビューティーパッケージ、ナビレディパッケージはメーカーパッケージオプション。ナビゲーションシステムは販売店装着オプション。

S

(ディープブルー)

シート表皮(S用ファブリック)



Photo: S、内装色のディープブルーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はフレッシュグリーンになります)。シートヒーター&排気熱回収装置はメーカーオプション。ナビレディパッケージはメーカーパッケージオプション。ナビゲーションシステムは販売店装着オプション。

L

(ナチュラルグレー)

※Lグレードはパッケージオプションを選択できません。

シート表皮(S用ファブリック)



Photo: L、内装色はナチュラルグレー。オーディオレスカパーは販売店装着オプション。

●内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。●写真の写り具合は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。●写真は機能説明のためにボディの一部を切ったカットモデルです。●装飾物の詳しい設定につきましては、P42-43の主要装備一覧表をご覧ください。

G “ブラックソフトレザーセレクション”

ブラックを基調としたシックな室内に、シルバー加飾がキラリと輝きます。



Photo: G“ブラックソフトレザーセレクション”。内装色はブラックソフトレザー。アドバンスティスタイルパッケージはメーカーパッケージオプション、ナビゲーションシステムは販売店装着オプション。

上質感を演出する、シルバーステッチ。
ブラックソフトレザーシート(合成皮革)



シートとマッチした、こだわりのブラック。
ブラックインテリア



インパネ助手席オーナーメント(合成皮革)



ドアトリム



シフトレバー後方

●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

※Lグレードはパッケージオプションを選択できません。



より快適・安心なカーライフのために
スマートエントリーパッケージ

G“ブラックソフトレザーセレクション”は標準装備。

こんな方にオススメです！

- ☑ 買い物帰りにキーの出し入れでモタモタする。
- ☑ 愛車にもセキュリティ対策が必要だ。

スマートキー



乗り降りも起動もスマートに行えます。

スマートエントリー & スタートシステム (運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付)

手荷物が多い時でも、スマートキーをバッグやポケットに携帯していれば、キーを取り出すことなくドアの解錠・施錠ができます。ハイブリッドシステムの起動はブレーキを踏みながらパワースイッチをワンタッチするだけです。



握るだけで解錠

ドアハンドルを軽く握るだけでドアロックを解錠できます。



触れるだけで施錠

ドアハンドルの正面にあるセンサーに手を触れるだけで施錠できます。



ワンタッチで起動

ブレーキを踏みながらパワースイッチを押すだけでハイブリッドシステムが起動します。

スマートキー
通信エリア



室外検知エリア
(ドア解錠・施錠)

室内検知エリア
(ハイブリッドシステム起動)

半径約0.7~1.0m

注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内は植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

車両盗難防止に貢献。

盗難防止システム(エンジン・モーターイモビライザーシステム)

正規のスマートキー以外ではハイブリッドシステムが起動しないセキュリティシステムを搭載。車両盗難を防止します。

暗くなったら、自動的にライトオン。

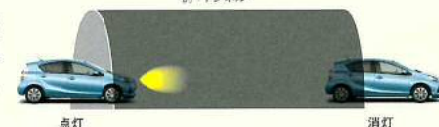
コンライト(ライト自動点灯・消灯システム/ランプオートカットシステム)

車外の明るさに応じて自動的にヘッドランプを点灯・消灯。夕暮れ時やトンネルの続く山道などで役立ちます。ハイブリッドシステムOFF後、ドアを開けると自動消灯するので、ライトの消し忘れも防止できます。



インジケータ
ランプ

例: トンネル



点灯

消灯



消費電力を抑えて、視認性をアップさせる
LED ヘッドランプパッケージ*1

こんな方にオススメです！

- ☑ クルマの第一印象はヘッドランプで決まる。
- ☑ 雨や雪の日のドライブは、疲れやすい。

燃費向上に貢献する明るいランプです。

LED ヘッドランプ

(オートレベリング機能/ヘッドランプクリーナー付/ブラックエクステンション加飾/ランプオートカットシステム)



クリーナー使用時

ロービームに、消費電力が少ないLEDヘッドランプを採用しています。点灯してすぐに最大光量を発揮するので、トンネルなど周囲が急に暗くなった場合でも安心。ヘッドランプの汚れを洗浄するクリーナー付です。ハイブリッドシステムをOFFにすると自動消灯するので、ライトの消し忘れも防止できます。

●標準装備のヘッドランプはハロゲンとなります。

夜間や悪天候時の視界を確保。

フロントフォグランプ(ハロゲン)*2



夜間や雨、雪、霧などの際、ヘッドランプの明かりを補助。また、切れ味のあるデザインが、フロントフェイスの印象を際立たせます。

*1 LEDヘッドランプパッケージとツーリングパッケージを同時に選択した場合はLEDヘッドランプ(ブラックエクステンション加飾)が装着され、ヘッドランプモーターエクステンションは非装着となります。 *2 フロントフォグランプは販売店装着オプションとしても選択できます。

●パッケージオプションの詳しい設定につきましては、P.42-43の主要装備一覧表をご覧ください。

3ステップで、納得のアクア選び。①インテリア(グレード)を決める → ②パッケージオプションを選ぶ → ③ボディカラーを決める



見た目にも走りにも差をつける
ツーリングパッケージ*1*2

こんな方にオススメです！
 スポーティなスタイルと走りの良さにこだわる。
 目ヂカラのあるクルマが好きだ。

ダイナミックなデザインを採用。

195/50R16タイヤ&16×6Jアルミホイール
(センターオーナメント付)



平らで幅のある面と動きのある面を組み合わせたデザイン。空力性能に優れたダイナミックな走りを表現しています。

●最小回転半径は5.7mになります。

シャープな操舵感。

専用ステアリングアシスト特性

より気持ちよくキビキビと走るために、パワーステアリングアシスト特性を専用チューニングしています。

優れた操縦安定性のために。

大型リヤルーフスポイラー



外観をよりスポーティにするとともに、ダウンフォース効果で優れた操縦安定性を実現します。

精悍な表情を演出。

ヘッドランプスモークエクステンション



ヘッドランプの表情を、アイメイクのようにクールに引き立てます。

走りのためのチューニング。

専用サスペンション

16インチタイヤの性能を十分に引き出し、走りを存分に楽しむために、サスペンションを専用チューニングしています。



ゲーム感覚でエコ運転を楽しめる
アドバンスディスプレイパッケージ*3

こんな方にオススメです！
 最新の情報機器は一通りチェックしている。
 コックピットという言葉に、なぜかひかれる。



<表示例>



エネルギーモニター エコジャズ エコウォレット エコウォレット履歴

楽しいコンテンツがエコ運転へと導きます。

TFT マルチインフォメーションディスプレイ

高精細の液晶画面に、エコジャズなどの最新コンテンツを表示。より楽しく、ゲーム感覚でエコ運転をマスターできます。

●詳しくはP29をご覧ください。



●写真はイメージです。●写真は販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着状態。

指先の操作がメーターで確認できます。

タッチトレーサーディスプレイ*4

いま、どのステアリングスイッチを操作しているのかをメーター内に自動表示。手元のスイッチを見る必要がなく、運転中の視線移動を抑えることができます。



多彩な操作がステアリング上で行えます。

ステアリングスイッチ

(オーディオ操作*5・TRIP・DISP・空調スイッチ/タッチトレーサー機能付)

- ①オーディオ操作(音量調整/選局/選曲/モード選択)
- ②空調(温度/内外気切替) ③DISP(表示切替) ④TRIP(切替/リセット)



*1 LEDヘッドランプパッケージとツーリングパッケージを同時に選択した場合はLEDヘッドランプ(ブラックエクステンション加熱)が装着され、ヘッドランプスモークエクステンションは非装着となります。 *2 ツーリングパッケージを直選した場合は、標準装備のバンク整理キットの代わりにスペアタイヤ(応急用)が装着されます。 *3 アドバンスディスプレイパッケージと同様にナビディスプレイパッケージまたはオーディオパッケージを選択した場合、ステアリングスイッチはタッチトレーサー機能付となります。 *4 タッチトレーサー機能は、オーディオパッケージまたは販売店装着オプションの用品ナビオーディオ以外を直選した場合、正常に作動しない場合があります。 *5 オーディオ操作スイッチは、オーディオパッケージまたは販売店装着オプションの用品ナビオーディオを選択した場合に操作可能となります。

※Lグレードはパッケージオプションを選択できません。



女性想いの装備をひとつに
ビューティーパッケージ

こんな方にオススメです！
 クルマのニオイが気になることがある。
 冬のドライブは足腰が冷えてつらい。



●写真はオーディオパッケージ装着車。

クルマの中でエステ気分を味わえます。

「ナノイー」

お肌や髪にやさしい水に包まれた弱酸性の「ナノイー」を運転席側のエアコン吹き出し口から放出します。

- 急激な温度、風量、風向によってはナノイーシステムが100%の能力で作動しない場合があります。
- 詳しくはP25をご覧ください。

寒い日のお出かけをシートから温かく。

シートヒーター(運転席・助手席)

身体を心地よく温めるシートヒーターを座面と背もたれに採用しました。

●詳しくはP25をご覧ください。



販売店装着オプションの豊富なナビに対応
ナビレディパッケージ*3*6

●ナビ本体は含まれません。別途、販売店装着オプションの用品ナビ装着が必要です。

こんな方にオススメです！
 ステアリングを握ったまま、いろいろ操作したい。
 クルマの中をリスニングルームにしたい。



バックモニター用カメラを装備。

バックカメラ

車庫入れなどの後退時に、後方の視界を画面に表示するためのカメラです。

●ガイド線を画面表示するためには、工場装着バックカメラ用ガイドキット(販売店装着オプション)が必要となるナビがあります。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL 8 NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。

手を離さずに操作できます。

ステアリングスイッチ*7

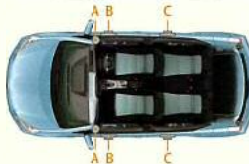
(オーディオ操作*5・TRIP・DISP・空調スイッチ)



- ①オーディオ操作(音量調整/選局/選曲/モード選択)
- ②空調(温度/内外気切替)
- ③DISP(表示切替)
- ④TRIP(切替/リセット)

表情豊かなサウンドを楽しめます。

6スピーカー(ツイーター×2追加)



高音域を出すツイーターを2個追加することで、より表情豊かで臨場感のあるサウンドを楽しむことができます。

- A 6スピーカーレイアウト
- ① フロントドアツイーター×2
- B フロントアスピーカー×2
- C リヤアスピーカー×2



サウンドとデザイン、両方こだわる人に
オーディオパッケージ*3*6

こんな方にオススメです！
 デザインの良さも性能の一部だと思おう。
 CDも携帯音楽プレーヤーもどちらも楽しみたい。

すっきり収まるアクア専用デザインです。

CD+AM/FM&AUX 端子



アクアのためにデザインされたオーディオシステム。CDやラジオはもちろん、市販のケーブルを使えば、iPodなどの携帯音楽プレーヤーもそのまま楽しめます。

手を離さずに操作できます。

ステアリングスイッチ*7

(オーディオ操作*5・TRIP・DISP・空調スイッチ)

●詳しくはナビレディパッケージをご覧ください。

表情豊かなサウンドを楽しめます。

6スピーカー
(ツイーター×2追加)

●詳しくはナビレディパッケージをご覧ください。

*6 ナビレディパッケージとオーディオパッケージは同時選択できません。 *7 ナビレディパッケージとオーディオパッケージのステアリングスイッチにはタッチトレーサー機能はありません。 ●写真のメーター表示や画面表示は、徹底説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ●「Inance」、「ナノイー」および「Inance」マークは、パナソニック株式会社の特許です。 ● iPodは米国及び他の国々で登録されたApple Inc.の特許です。 ●パッケージオプションの詳しい設定につきましては、P42-43の主要装備一覧表をご覧ください。 ●パッケージオプション以外にも装着できるメーカーオプションがあります。詳しくはP42-43の主要装備一覧表をご覧ください。

3ステップで、納得のアクア選び。

- ① インテリアを決める (グレード) → ② パッケージオプションを選ぶ → ③ ボディカラーを決める

気分をあげるヴィヴィッドカラーから、エコイメージのナチュラルカラーまで、多彩なボディカラーをご用意しています。



040
スーパーホワイトII



082
ライムホワイトパールクリスタルシャイン
メーカーオプション*



1F7
シルバーマタリック



1G3
グレーメタリック



209
ブラックマイカ



3P0
スーパーレッドV



4V7
シトラスオレンジマイカメタリック



5A3
イエロー



8T7
ブルーメタリック



8V7
クールソーダメタリック



9AH
ディーブアメジストマイカメタリック

内外配色一覧表

標準設定 (緑) 設定あり(ご注文時に指定ください) (オレンジ)

ボディカラー (カラーコード)	"ブラックソフトラゼー"*		G		S		L
	シート表皮	合成皮革	スエード調ファブリック	スエード調ファブリック	S用ファブリック	L用ファブリック	ナチュラルグレー
スーパーホワイトII (040)	ブラックソフトラゼー	アースブラウン	フレッシュグリーン	ディーブルー			
ライムホワイトパールクリスタルシャイン (082)*							
シルバーマタリック (1F7)							
グレーメタリック (1G3)							
ブラックマイカ (209)							
スーパーレッドV (3P0)							
シトラスオレンジマイカメタリック (4V7)							
イエロー (5A3)							
ブルーメタリック (8T7)							
クールソーダメタリック (8V7)							
ディーブアメジストマイカメタリック (9AH)							



G
"ブラックソフトラゼーセレクション"
ブラックソフトラゼー

Photo: G "ブラックソフトラゼーセレクション" 内装色はブラックソフトラゼー、アビリティディスプレイパッケージ、ナビディスプレイパッケージはメーカーパッケージオプション、ナビゲーションシステムは販売店装着オプション。



G
アース
ブラウン

Photo: G, 内装色はアースブラウン、オーディオレスカーは販売店装着オプション。



S
フレッシュ
グリーン

Photo: S, 内装色はフレッシュグリーン、オーディオレスカーは販売店装着オプション。



S
ディーブ
ブルー

Photo: S, 内装色のディーブルーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はフレッシュグリーンになります)。オーディオレスカーは販売店装着オプション。



L
ナチュラル
グレー

Photo: L, 内装色はナチュラルグレー、オーディオレスカーは販売店装着オプション。

*1. ライムホワイトパールクリスタルシャイン (082) はメーカーオプション <32,400円(消費税抜き30,000円)>となります。

- 「設定あり」「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- 価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)14年4月時点のものにて参考価格です。車両の登録時期が14年4月以降の場合、消費税8%が適用され、14年3月以前の場合、消費税5%が適用されます。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
- 写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



G*ブラック
ソフトレザ
セレクション/G



Photo G. ホテカラはグレーメタリック (1G3)。

G*ブラックソフトレザセレクション*

メーカー希望小売価格 ※1

2,005,714円 消費税抜き 1,857,143円

北海道地区メーカー希望小売価格 ※2

2,016,514円 消費税抜き 1,867,143円

G

メーカー希望小売価格 ※1

1,923,428円 消費税抜き 1,780,952円

北海道地区メーカー希望小売価格 ※2

1,934,228円 消費税抜き 1,790,952円



S



Photo S. ホテカラはトラストオレンジマイカメタリック (4V7)。

S

メーカー希望小売価格 ※1

1,861,715円 消費税抜き 1,723,810円

北海道地区メーカー希望小売価格 ※2

1,872,515円 消費税抜き 1,733,810円



L



Photo L. ホテカラはシルバーメタリック (1F7)。

L

メーカー希望小売価格 ※1

1,748,572円 消費税抜き 1,619,048円

北海道地区メーカー希望小売価格 ※2

1,774,492円 消費税抜き 1,643,048円

(ブラックソフトレザ)



Photo: G*ブラックソフトレザセレクション。内装色はブラックソフトレザ。オーディオレスカー<1,296円>は販売店装着オプション(取付費が別途必要)。

(G*ブラックソフトレザセレクション)・Gの主な標準装備(写真はGグレード)



インパネ助手席オーナーメント(合皮巻き) メッキ加飾(インサイドドア/ハンドル) アームレスト付センターコンソールボックス&センターコンソールトレイ

(アースブラウン)



Photo: G. 内装色はアースブラウン。オーディオレスカー<1,296円>は販売店装着オプション(取付費が別途必要)。



●175/65R15 タイヤ&15×5½J スチールホイール(樹脂フルキャップ付) ●スーパーUVカットガラス(撥水機能付・フロントドア) ●UVカット機能付プライバシーガラス ●ウォッシャー連動間欠リヤワイパー ●チルト&テレスコピック機能付ステアリング ●8.4分割可倒式リヤシート ●ラゲージルームランプ(リフタ開閉時自動) ●助手席シートバックポケット ●4スピーカー など

*G*ブラックソフトレザセレクションはスマートエントリーパッケージが標準装備となります。

(フレッシュグリーン)



Photo: S. 内装色はフレッシュグリーン。オーディオレスカー<1,296円>は販売店装着オプション(取付費が別途必要)。



リアカップホルダー&リヤコンソールトレイ



●175/65R15 タイヤ&15×5½J スチールホイール(樹脂フルキャップ付) ●スーパーUVカットガラス(撥水機能付・フロントドア) ●UVカット機能付プライバシーガラス ●ウォッシャー連動間欠リヤワイパー ●チルト&テレスコピック機能付ステアリング ●8.4分割可倒式リヤシート ●ラゲージルームランプ(リフタ開閉時自動) ●助手席シートバックポケット ●4スピーカー など

(ディーブルー)



Photo: S. 内装色はディーブルーは設定色にご注文時に指定が必要ですが、指定がない場合はフレッシュグリーンになります。オーディオレスカー<1,296円>は販売店装着オプション(取付費が別途必要)。



●175/70R14 タイヤ&14×5J スチールホイール(樹脂フルキャップ付) ●UVカット機能付グリーンガラス ●チルトステアリング ●一体可倒式リヤシート ●2スピーカー など

(ナチュラルグレー)



Photo: L. 内装色はナチュラルグレー。オーディオレスカー<1,296円>は販売店装着オプション(取付費が別途必要)。



●175/70R14 タイヤ&14×5J スチールホイール(樹脂フルキャップ付) ●UVカット機能付グリーンガラス ●チルトステアリング ●一体可倒式リヤシート ●2スピーカー など

※1 沖縄地区は価格が異なります。 ※2 北海道地区の価格は北海道仕様が含まれます。 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税別)・14年4月時点のものにて参考価格です。車の登録料が14年4月以降の場合、消費税が適用され、14年3月以前の確定、消費税が適用されます。販売店装着オプション(郵送送料の登録料(郵送送料と同様に請求される場合)またはお直し送料が14年4月以降の場合、消費税が8%が適用されます。14年3月以前の確定、消費税が適用されます。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●価格はレンタ管理キオスクはスペアタイヤ(緊急時)、タイヤ交換工具計の価格です。 ●価格はオプション価格。取付費は含まれていません。 ●保険料、税金(印紙税)と登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ●ホテカラおよび内装色は掲載、印刷インキの都合で実際の色とは異なる場合があります。 ●写真は登録簿に機械式印字のために若干の加工をしております。 ●写真は機能説明のために一部切開したカットモデルです。 ●着信録の印刷は設定にのみ対応しております。 ●自動車リサイクル法(廃棄料)は、P55記載のリサイクル料金を別途必要となります。

トヨタ アクア 主要装備一覧表

		標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	販売店装着オプション	
			G	S	L
■外装					
足回り	175/65R15 タイヤ&15x5Jアルミホイール(センターオーナメント付)	6・7	48,600円(消費税抜き 45,000円)		
	175/65R15 タイヤ&15x5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ付)	40			
	165/70R14 タイヤ&14x5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ付)	40			
	スペアタイヤ(応急用)	T125/70D16 *1 T125/70D15	-	10,800円(消費税抜き 10,000円)	
メンテナンス	パンク修理キット	*1			
	スタビライザー(フロント)				
エクステリア	リヤルーフスポイラー	27			
	エアスパッツ(フロント/リヤ)	-			
■安全装備					
衝突	プロジェクター式ハロゲンヘッドランプ(デュアルレベリング機能付)	-			
	フロントフォグランプ	*2	35		
	リヤフォグランプ(中央)	*3	-		
	サイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードアミラー	22			
	UVカット機能付ウィンドシールドグリーンガラス(合わせ)	-	高遮音性	高遮音性	高遮音性
	UVカット機能付フロントドアガラス	25	スーパーUVカット/撥水	スーパーUVカット/撥水	スーパーUVカット/撥水
	UVカット機能付ガラス(リヤドア/リヤクォーター/バックドア)	-	プライバシー	プライバシー	プライバシー
	ウォッシャー-連動間欠フロントワイパー(ミスト付)	-	前照調整式	時間高遮式	時間高遮式
	ウォッシャー-連動間欠リヤワイパー	-			*4
	EBD(電子制動力配分制御)付AES&ブレーキアシスト	31			
VSC&TRC	31				
予防安全	ECB(電子制御ブレーキシステム)	19			
	ヒルスタートアシストコントロール	31			
	車間接近通報装置	31			
衝突安全	SRSエアバッグ(運転席・助手席)	30			
	SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後高)	30	43,200円(消費税抜き 40,000円)		45,420円(消費税抜き 43,000円)
■全車標準装備	●リフトオーバーショルダー ●LEDハイマストフォグランプ ●防眩インナーミラー ●リヤウインドディフォグ(タイマー付) ●フロントLED付3点式シートベルトプリテンション&フォースリミッター機能付 ●運転席・助手席シートベルト未着用検知(点滅) ●リヤウインドモニター ●リヤ右側車線逸脱防止3点式シートベルト ●チャイルドロック(リヤドア) ●汎用SOFX対応チャイルドシート認定専用ベルトアタッチメント(リヤ右側) ●6 各2				
■操作性					
操作系	4本スポークステアリングホイール	41	本革巻き	本革巻き	ウレタン
	テレステアリング	22	テレスコピック機能付	テレスコピック機能付	テレスコピック機能付
	モードスイッチ(エコドライブモード/EVドライブモード)	21			
	パワーステアリング(運転席ファンタッチ式/運転席狭み込み防止機能付)	-	フロント/リヤ	フロント/リヤ	フロント/リヤ
	ドアキー連動パワードアロック(バックドア連動)	-			
ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付/ワイヤレスキー1本)	-	*7			
許容値	デジタル式センターメーター(ハイブリッドシステムインジケーター/ドライブモニター/メーター照度コントロール機能付)	28・29			
■全車標準装備	●電動パワーステアリング(準速感応型) ●フェルリッドオープン ●デジタルロック ●キー置き忘れ防止ウォーニング(ブザー) ●半ドアウォーニング ●ランプ消し忘れウォーニング(ブザー) ●フェルリッドウォーニング(警告灯) ●パーキングブレーキ忘れ忘れ警告ブザー ●エンジンモニターウォーニング 各2				
■内装・快適性					
シート	シート表皮	合成皮革	32		
	ファブリック	32			
	運転席6ウェイ(前後スライド/クライニング/シート上/下アシスター) & 助手席4ウェイ(前後スライド/クライニング)	39			
	フロントシート	39			
	運転席4ウェイ(前後スライド/クライニング) & 助手席4ウェイ(前後スライド/クライニング)	39			
	フロントヘッドレスト	41	上下調整式	上下調整式	シートバック一体式
	シートヒーター(運転席・助手席)&排気熱回収器	25	21,900円(消費税抜き 20,000円)	*8*	
	助手席シートバックポケット	24			
	可倒式リヤシート	23	6:4分割	6:4分割	6:4分割
	インパネ助手席オーナメント	41	合皮巻き	合皮巻き	塗装
メッキ加工	シフトノブ/パーキングブレーキボタン/センターレジスターノブ/サイドレジスター/インサイドドアハンドル	41			
	シフトノブ/パーキングブレーキボタン/センターレジスターノブ	41			
	エアコン温度調整ダイヤル	25			
	シルバーステアリングホイール	41			
アクセントカラー(助手席オープントレイ/パワーステアリングスイッチベース)	41				
デッキサイドトリム	-	樹脂			
		ニopan		*10	
空調	サンバイザー(運転席/助手席) & 助手席4ウェイ(前後スライド/クライニング)	25	助手席バニティミラー付	助手席バニティミラー付	助手席バニティミラー付
	オートエアコン(電動インバーターコンプレッサー)	25			
クリアンエアフィルター(花粉除去タイプ)	25				

●メーカーオプションおよび「パッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 ●「ブラックアウトレジャーセレクション」はグレード名ではありません。●価格はメーカー希望小売価格(消費税3%込み)14年4月時点のもの>>を参考価格です。車両の登録時期が14年4月以降の場合、消費税8%が適用され、14年3月以前の場合、消費税5%が適用されます。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ アクア パッケージオプション一覧表

		標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	販売店装着オプション	
			G	S	L
■内装・快適性					
照明	イルミネーションヘッドライトシステム(マップランプ)	-			
	ラゲージルームランプ(バックドア連動)	-			*10
収納	アシストグリップ(フロント2ヶ所)	-			*5
	コートフック(リヤ)	-			
	アームレスト付センターコンソールボックス&センターコンソールトレイ&リヤカップホルダー	24・41			
	リヤカップホルダー&リヤコンソールトレイ	24・41			
	メーターサイドボックス	24			
	助手席オープントレイ&グローブボックス(ダンパー付)	24			
フロントコンソールトレイ(カップホルダー2箇所付)	24				
フロントドアポケット&ボトルホルダー(両側)	24				
快適装備	トノカバー	-			*10,260円(消費税抜き 2,000円)
音響	ブードサイレンサー	-			
■全車標準装備	●上下式リヤヘッドレスト(左右席・中央席) ●ドアスカッフプレート(フロント/リヤ) ●フロントパーソナルランプ(マップランプ) ●ドアアームレスト(フロント/リア/両側) ●アクセサリーソケット(DC12V 120W)*11 ●ダッシュサイレンサー(室内・エンジンルーム) ●エンジンアンダーカバー&プロテクター 各2				
■エンターテインメント					
オーディオ	オーディオレス	-			
	スピーカー	-	4スピーカー	4スピーカー	2スピーカー
	ルーフアンテナ(可倒式)	-			
オーディオレスカバー	24				
■その他					
その他	ETC車載器	*13	-		
	寒冷地仕様(ウィンドシールドワイパー-凍結防止吸着部・FTCヒーター)*14 *3 *6 *8 *15	-		10,800円(消費税抜き 10,000円)	*4 25,920円(消費税抜き 24,000円)
工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)	-				

*1. スペアタイヤをメーカーオプション選択した場合、パンク修理キットは装着されません。なお、175/65R15 タイヤの場合はリヤホイール-ホイールとなります。 *2. LEDヘッドランプパッケージのフロントフォグランプを装着した場合、販売店装着オプションのフロントフォグランプは同時装着できません。 *3. 寒冷地仕様を選択した場合のみ、販売店装着オプションのリヤフォグランプを装着できます。ただし、175/65R15タイヤかつスペアタイヤ選択時は装着できません。 *4. 寒冷地仕様とウォッシャー-連動間欠リヤワイパーはセットでメーカーオプション。 *5. SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグとアシストグリップ(フロント2ヶ所)はセットでメーカーオプション。 *6. チャイルドシートは汎用SOFX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。 *7. G'ブラックアウトレジャーセレクションはスマートエントリー(運転席・助手席/バックドア/アンサーバック機能付/スマートキー-2本)&スタートシステム(運転席)のみ標準装備となります。 *8. シートヒーター&排気熱回収器と寒冷地仕様を同時に選択した場合、合計で27,000円(消費税抜き25,000円)となります。 *9. シートヒーター&排気熱回収器とビューティパッケージを同時に選択した場合、合計で32,400円(消費税抜き30,000円)となります。 *10. ラゲージルームランプ、デッキサイドボックス(樹脂)、トノカバーはセットでメーカーオプション。 *11. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 *12. 販売店装着オプションとして用品ナビ-オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGをご覧ください。 *13. 別途セットアップ費用が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。 *14. PTC(自己温度制御システム); Positive Temperature Coefficient *15. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮し、主にワイパー-ヒーター等の信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区では寒冷地仕様が全車標準装備となります。

トヨタ アクア 主要諸元表

		ブラックソフトレザーセレクション*	G	S	L
■車両型式・重量・性能					
車両型式		DAA-NHP10-AHXEB(B)★	DAA-NHP10-AHXEB★	DAA-NHP10-AHXNB★	DAA-NHP10-AHXC★
車両重量	kg	1,080 *1	1,080 *1	1,080 *1	1,050 *2
車両総重量	kg	1,355 *1	1,355 *1	1,355 *1	1,325 *2
最小回転半径	m	4.8 *3	4.8 *3	4.8 *3	4.8
燃料消費率	JCO8モード (国土交通省審査値) km/L	37.0 *4	37.0 *4	37.0 *4	37.0
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			
■エンジン					
型式		1NZ-FXE			
総排気量	L	1.496			
種類		水冷直列4気筒DOHC			
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			
内径×行程	mm	75.0×84.7			
圧縮比		13.4			
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	54(74)/4,800			
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	111(11.3)/3,600~4,400			
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置(EFI)			
燃料タンク容量	L	36			
■モーター					
型式		1LM			
種類		交流同期電動機(永久磁石同期型モーター)			
最高出力	kW(PS)	45(61)			
最大トルク	N・m(kgf・m)	169(17.2)			
■動力用主電池					
種類		ニッケル水素電池			
個数		20			
接続方式		直列			
容量	Ah	6.5			
■寸法・定員					
全長	mm	3,995			
全幅	mm	1,695			
全高	mm	1,445			
ホイールベース	mm	2,550			
トレッド	フロント	mm	1,480 *5		1,480
	リヤ	mm	1,475 *5		1,475
最低地上高	mm	140			
室内	長	mm	2,015		
	幅	mm	1,395		
	高	mm	1,175		
乗車定員	名	5			
■走行装置					
ステアリング		ラック&ピニオン			
サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)			
	リヤ	トーションビーム式コイルスプリング			
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク			
	リヤ	リーディングトレーリング式ドラム			
作動方式		油圧・回生ブレーキ協調式			
■駆動方式・トランスミッション					
駆動方式		前輪駆動方式			
トランスミッション		電気式無段変速機			
減速比		3.190			

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成27年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成27年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成26年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JCO8モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。
- *1.SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、シートヒーター&排気熱回収器、寒冷地仕様、175/65R15タイヤ用スペアタイヤ(リヤバンパーラインホース付)をメーカーオプション装着した場合、それぞれ+10kg増加します。LEDヘッドランプパッケージ、ツーリングパッケージ、オーディオパッケージをメーカーオプション装着した場合、それぞれ+10kg増加します。
- *2.SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、寒冷地仕様をメーカーオプション装着した場合、それぞれ+10kg増加します。
- *3.ツーリングパッケージ(16インチタイヤ)をメーカーパッケージオプション装着した場合、5.7mとなります。
- *4.メーカーオプション装着およびメーカーパッケージオプション装着により、車両重量が1,090kg以上の場合、33.8km/Lとなります。
- *5.ツーリングパッケージ(16インチタイヤ)をメーカーパッケージオプション装着した場合、フロントは1,460mm、リヤは1,450mmとなります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■"AQUA""HYBRID SYNERGY DRIVE""ECB""VSC""TRC""EFI""GOA""TSOP""Welcab""FRIENDMATIC""TECS"はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

トヨタは、「トータルクリーン*1」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

*1.トータルクリーン:「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ることを意味します。
*2.Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。



2005年からEco-VAS*2を導入し、環境配慮設計をさらに強化。

トヨタの環境技術を凝縮した、世界トップレベルの環境性能。

●「低燃費」「低排出ガス」の基準を高レベルで達成。

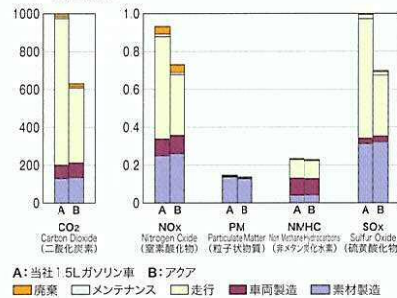
アクアは、「平成27年度燃費基準*3+20%達成車」および「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



●全ライフサイクルでのCO2排出量を低減。

アクアは、走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO2を同クラスガソリン車に比べて37%低減*4。また、その他の大気汚染物質の総量も同クラスガソリン車に比べて低減しています。

LCA実施結果



■自動車の生涯走行距離10万km(10年)を、JC08モードで走行した場合の結果です。
■トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO2はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。

*3.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 *4.トヨタの取り組み範囲において、資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法(LCA「ライフサイクルアセスメント」:Life Cycle Assessment)で評価。ISO14040シリーズで国際標準化されています。

トヨタ アクア 環境仕様

車両仕様	車両型式	DAA-NHP10	
エンジン	型式	1NZ-FXE	
	総排気量	L	
駆動装置	燃料	1.496	
	駆動方式	無鉛レギュラーガソリン	
車両重量	駆動方式	前輪駆動	
	変速機	電気式無段変速機	
環境情報	燃料消費率	kg	1.050~1.080
	燃料消費率 *1 (国土交通省審査値) km/L		37.0
排出ガス	CO2排出量 g/km		63
	参考	「平成27年度燃費基準*2」をクリアしています。	
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング機構、電動パワーステアリング		
	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	SU-LEV *3*4	
認定レベル値または適合規制値 (g/km)	CO	1.15	
	NMHC	0.013	
車外騒音	適合騒音規制レベル	dB-A	
	加速騒音規制値	76	
エアコン冷媒使用量 (冷媒の種類)	9	420(代替フロンHFC-134a)	
環境負荷物質削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)	
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
車室内VOC *5	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	TSOP *6	
	樹脂、ゴム部品への材料表示	TPO *7	
リサイクル材の使用	再生綿フェルト	バンパー、リヤコンソールボックス、インストルメントパネル	
	再生チップウレタン	フロントスポイラー、カーテンシールドエアバッグ	
		あり	
		フロアカーペット、ドアトリム、デッキサイドトリム	
		フロアサイレンサー	

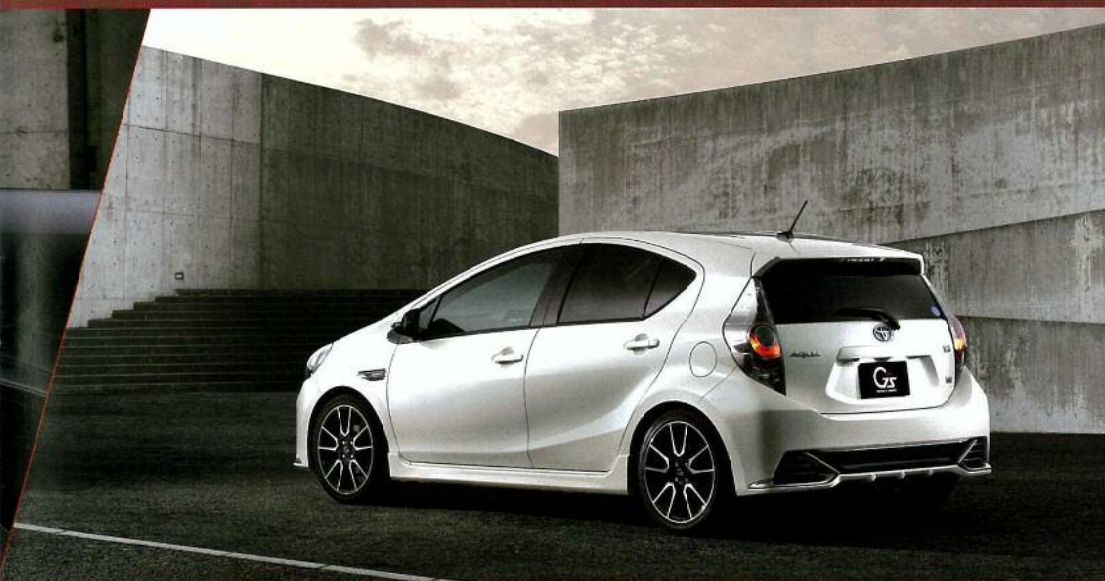
*1.燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なおJC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 *2.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 *3.JC08モード走行 *4.平成17年基準排出ガス75%低減レベル *5.VOC:Volatile Organic Compounds(ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物) *6.TSOP:Toyota Super Olefin Polymer *7.TPO:Thermo Plastic Olefin

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

※リサイクル料金は'14年2月時点の金額

リサイクル料金表 (単位:円)	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	5,850	2,050	1,950	130	380	10,360

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。



Photo(左上・右上・左下) G's G's。ボディカラーのライムホワイトパールクリスタルシャイン(082)はメーカーオプション。内装色はG's専用ブラック。SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、シートヒーター&排気熱回収装置はメーカーオプション。スマートエントリーパッケージ、LEDヘッドランプパッケージ、ナビレディパッケージはメーカーパッケージオプション。G's専用アルミホイール(ダークスパッタリング)はG's専用メーカーオプション。G's専用ボディストライプ、G's専用ホイールデカールキット、G's専用フロアマットは販売店装着オプション。

Photo(右下) G's G's。ボディカラーのライムホワイトパールクリスタルシャイン(082)はメーカーオプション。スマートエントリーパッケージ、LEDヘッドランプパッケージ、ナビレディパッケージはメーカーパッケージオプション。●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。●写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態です。詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご確認ください。

EXTERIOR



G's専用フロントバンパー(専用クリア
ターンランプ内蔵/スモークメッキ加飾)



G's専用サイドマッドガード



G's専用ハロゲンヘッドランプ
(ブラックエクステンション加飾)



G's専用LEDイルミネーション
ビーム(コンソールスイッチ付)



G's専用リヤバンパー
(スモークメッキ加飾)



G's専用フェンダーガーニッシュ
(HYBRIDロゴ・G'sロゴ付)



G's専用エンブレム(バックドア)



G's専用17インチアルミホイール&
タイヤ(ブリヂストン POTENZA RE050A)

INTERIOR



G's専用フロントスポーツシート(アル
カンターラ®表皮+パーフォーレーション+
シルバーステッチ(G'sエンブレム付))
※シートサイド材は合成皮革。



アームレスト付センター
コンソールボックス
(シルバーステッチ)



本革巻きステアリングホイール
(シルバーステッチ/
ラメ入りピアノブラック塗装)
●写真はナビレディパッケージ装着車。



G's専用本革巻きシフトノブ
(クリスタルレッド/シルバーステッチ/
G'sロゴ付)&シフトベゼル
(ラメ入りピアノブラック塗装)

オートエアコン(ラメ入りピアノ
ブラック塗装パネル)&エアコン
温度調整ダイヤル(スピンドル調
加工)



インパネ助手席オーナメント(合成巻き/
シルバーステッチ)&アクセントカラー
(メッキ加飾)&サイドレジスター(ラメ入り
ピアノブラック塗装+メッキ加飾)



フロントパワーウィンドウ
スイッチベース(ラメ入りピアノ
ブラック塗装+メッキ加飾)



G's専用パワースイッチ
(レッド/G'sロゴ付)
●写真はスマートエントリーパッケージ装着車。



アルミペダル
(アクセル・ブレーキ)

スピーカーリング
(メッキ加飾)

G's SPECIAL TUNE

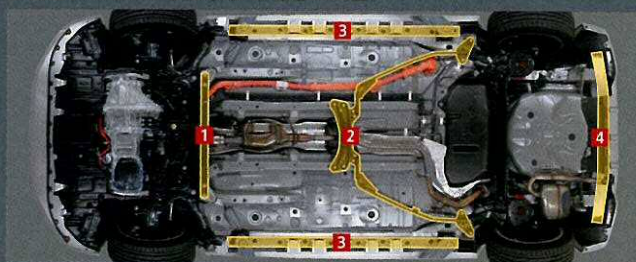
G'sは、専用サスペンションに加えて、ボディ剛性を向上させることで、
乗り心地を損なうことなく、ステアリング操作に対する素早い反応と正確な挙動を実現。

安定性の向上による安心感・車格感の向上。



■ G's専用チューニングサスペンション
(約25mmダウン)

- 剛性アップパーツ** ※1~3はG's専用
アンダーボディ剛性アップパーツが
高性能サスペンション&タイヤの実力をフルに引き出す。
- 1 フロントサスペンションメンバー後端ブレース
 - 2 フロアセンターブレース
 - 3 ロッカーフランジ+
ドアオープニングスポット溶接打点追加
 - 4 リヤバンパーラインホース



DEALER OPTION



G's専用ボディストライプ(メタルストライプ×G'sロゴ) 1台分:18,360円(消費税抜き17,000円) (1.0H) (GSB4)
材質:メタルフィルム 設定:除くサイドガーニッシュ付車(トヨタ純正用品)



G's専用LEDアクセント
ライト(運転席・助手席)
1台分:9,720円(消費税抜き9,000円)
(0.9H) (GSE0)
材質:ポリ塩化ビニル



G's専用ホイールデカール
キット
1台分:9,720円
(消費税抜き9,000円)
(0.9H) (GSE0)
材質:ポリ塩化ビニル



G's専用LEDアクセント
ライト(運転席・助手席)
1台分:9,720円(消費税抜き9,000円)
(0.9H) (GSE0)
材質:ポリ塩化ビニル



G's専用フロアマット
1台分:23,760円
(消費税抜き22,000円) (GS00)
G'sエンブレム付(フロント/リヤ)、
ヒールパッド付(運転席)、カーボン
シート付(マジカルカーボン®)
(運転席左下・助手席右下)
色:ブラック(オーバーロック/グレー)
材質:ポリプロピレン
●トヨタ純正フロアマットは難燃性・
耐久性など、車両同等の品質基準を
クリアしています。
*マジカルカーボン®は株式会社
ハセ・プロの登録商標です。

●上記、販売店装着オプションの価格は、取付費を含まないメーカー希望小売価格(消費税8%込み) '14年4月時点のもの>を参考価格です。車庫の整備時(車庫)に設置される場合)またはお引渡し時(約 '14年4月以降の
場合、消費税率が適用され、'14年3月以降の場合、消費税率が適用されます。 (0.0H) は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。価格、取付費は販売店が独自に定めています。詳しくは各販売店に
おたずねください。 ●その他、装着可能なトヨタ純正用品につきましては、別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUE および AUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE をご覧ください。



フレンドマチック取付用専用車

車いすを電動でルーフ上に格納することができる、「ウェルキャリー」もお選びいただけます。
【タイプⅢ & タイプⅣ】

PhotoS フレンドマチック取付専用車「タイプⅣ」。
ボディカラーはブルーメタリック(8T7)。
オーディオパッケージはメーカーパッケージオプション。
車いすは装備に含まれません。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障がい者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。○詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税務局・警察署にそれぞれお問い合わせください。

■**税制度** ●消費税の非課税 ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免

■**貸付・助成** ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補償員の交付・修理

※仕舞により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場

●トヨタハートフルブラザ札幌 TEL.C11-611-8739 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルブラザ横浜 TEL.045-662-9691 営業時間10:00~18:00
●トヨタハートフルブラザ仙台 TEL.C22-776-8739 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルブラザ新潟 TEL.052-400-8739 営業時間10:00~18:00
●トヨタハートフルブラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間10:00~19:00	●トヨタハートフルブラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間10:00~18:00
●トヨタハートフルブラザ福岡 TEL.C43-302-8111 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルブラザ奈良 TEL.092-477-6187 営業時間10:00~18:00
●トヨタハートフルブラザ東京 TEL.C3-3332-3811 営業時間10:00~18:00	

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
オープン時間 365日 9:00~18:00

お電話でのお問い合わせ ☎ 0800-700-7700

ウェブサイト <http://toyota.jp/welcab>

■ウェルキャブはメーカー完成待機車(TECIS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス アフターサービスなら—安心・快適なカーライフのために **トヨタサービス**
【トヨタサービスカード】
全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。
「その場で、車検。」「保証がつくレプラン」「10ミニッツサービス」など、幅広いサービスもご用意しています。
toyota.jp/after_service/



ハピカラ カーグッズ通販なら—クルマの新しい楽しみ方を提案する **ハピカラ**
クルマに乗る時間をもっと楽しみたい。クルマという空間をもっと快適にしたい。有名ブランドのここでしか買えないアイテムを含めて、あなたのカーライフを豊かにするグッズを多数ご用意いたしました。
hapikara.jp

トヨタレンタカー クルマを借りるなら—レンタカーで広がる世界 **トヨタレンタカー**
豊富な車種ラインナップと全国をカバーするネットワークで、レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。
www.toyota.co.jp/rent/

T-Value U-Carを買うなら—トヨタの安心U-Car **ティー・バリュー**
「まるごとクリーニング」「車両検査証明書」「ロングラン保証」というトヨタ販売店ならではの3つの安心が付いたU-Carです。
gazoo.com/U-Car/T-Value/T-ValueInfo.aspx

T-UP クルマを売るなら—あなたのクルマを高く買い取る **ティー・アップ**
安心・信頼のクルマ買取ネットワーク。クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。
www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com 情報サービスなら—あなたのカーライフをナビゲートする **ガズー**
新車・U-Carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットやショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。
gazoo.com



クレジットカードなら—あなたの毎日に役立つ一枚 **ティーエス キュービックカード**
ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。
ts3card.com



携帯電話なら—トヨタの販売店にあるケータイショップ **ピピット**
auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまでPiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。



家を建てるなら—人生をぐいっしょに。 **トヨタホーム**
クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。
www.toyotahome.co.jp



マリネリジャーなら—マイボートがあれば海はもっと楽しい **トヨタマリン**
安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。
www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱っていない地域・店舗がございます。

いろいろなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト ▶



発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのアウター取り扱店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700
オープン時間 365日 9:00～18:00

所在地 〒450-8711 名古屋市東区名駅4丁目7番1号

**FUN TO
DRIVE,
AGAIN.**

