

# AQUA



 **GOOD DESIGN  
AWARD 2012**  
公益財団法人日本デザイン振興会



10年先のフツーが、駆け足でやってきた。



### Good Point 01 世界 No.1\*1 の低燃費

JC08モード

35.4km/L\*2\*3

トヨタが誇るハイブリッド技術をコンパクトサイズにギュッと凝縮。小型・軽量・高効率化を極めることで、世界のハイブリッドカーの先頭に立つ超低燃費を実現しました。

### Good Point 02 技ありの室内

扱いやすいコンパクトサイズで、しかも車高の低い伸びやかなスタイルの中に、心地いい室内空間を備えています。そのヒミツは、アクア専用開発した最適パッケージングにあります。

### Good Point 03 爽快ドライブ

エンジンやモーター、バッテリーなどの重量物をできるだけボディの低い位置に、そして中央部に配置し、重心の低い安定したボディバランスを実現。ハイブリッドカーならではの力強い加速とともに、スポーティな走りを楽しめます。

### Good Point 04 楽しくエコ

見やすくきれいなメーターに、ゲーム感覚のコンテンツを表示。楽しみながらエコ運転をマスターできます。

Photo: S. ボディカラーはソトラスオレンジマイカメタリック(4V7)。  
ツーリングパッケージはメーカーパッケージオプション。  
●写真は合成です。

\*1. 2011年12月現在。ガソリン乗用車(除くプラグインハイブリッド車)。トヨタ自動車(株)調べ。 \*2. オプション装着により、車両重量が1,090kg以上の場合、33.0km/Lとなります。  
\*3. 国土交通省審査値  
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。



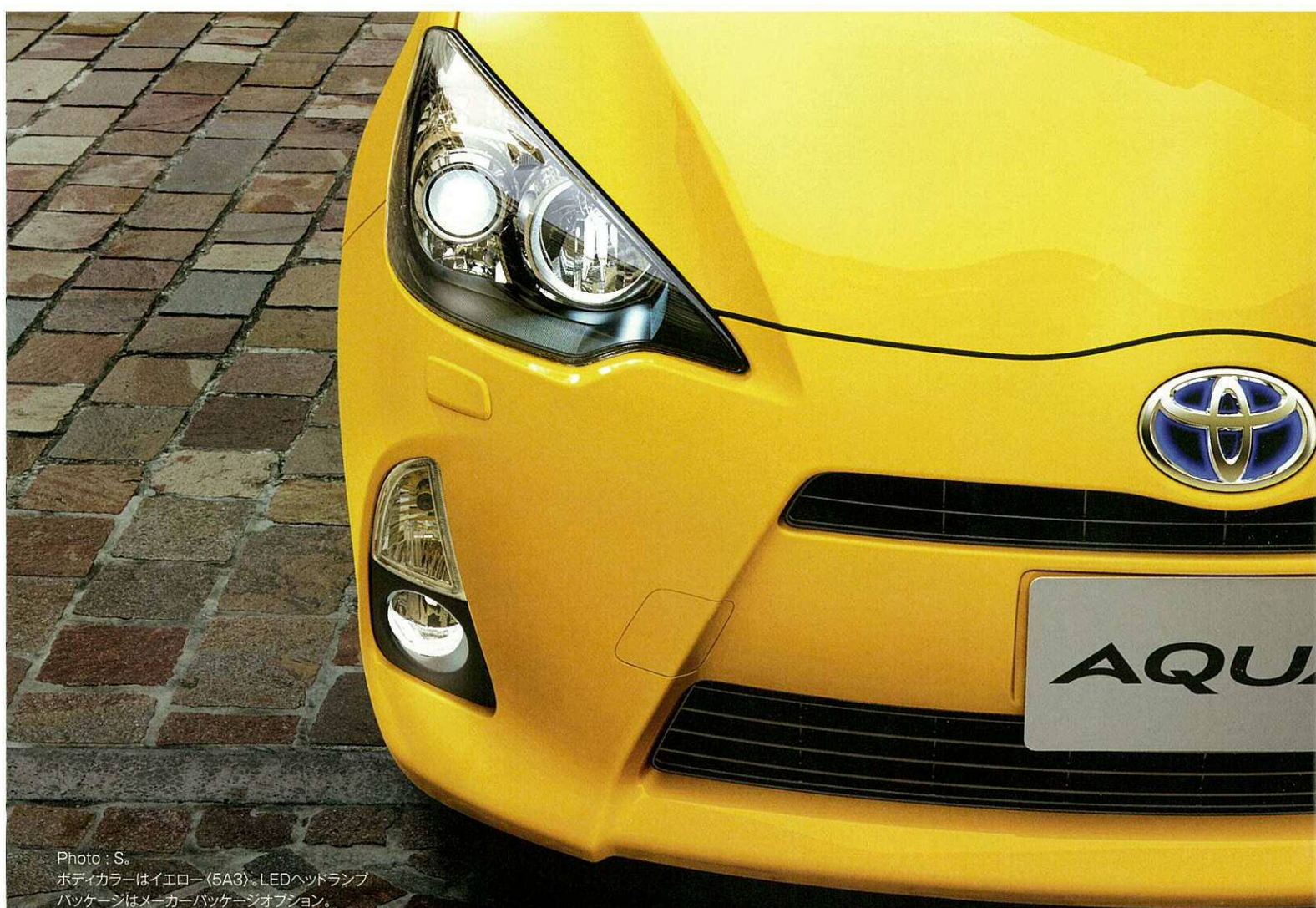


Photo : S.  
ボディカラーはイエロー(5A3)。LEDヘッドランプ  
パッケージはメーカーパッケージオプション。



Photo : S. 内装色のクールブルーは設定色  
(ご注文時に指定が必要です。指定がない  
場合はフレッシュグリーンになります)。  
ナビレディパッケージはメーカーパッケージ  
オプション。ナビゲーションシステムは販売店  
装着オプション。

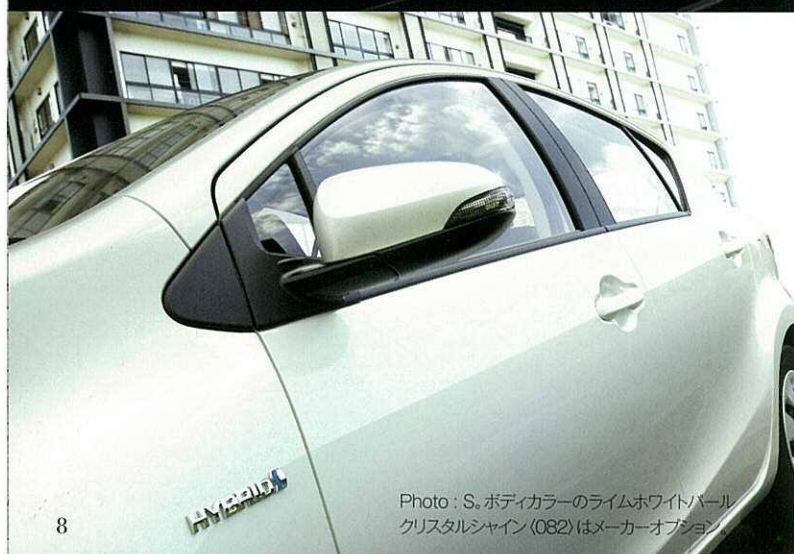


Photo : S. ボディカラーのライムホワイトパール  
クリスタルシャイン(082)はメーカーオプション。

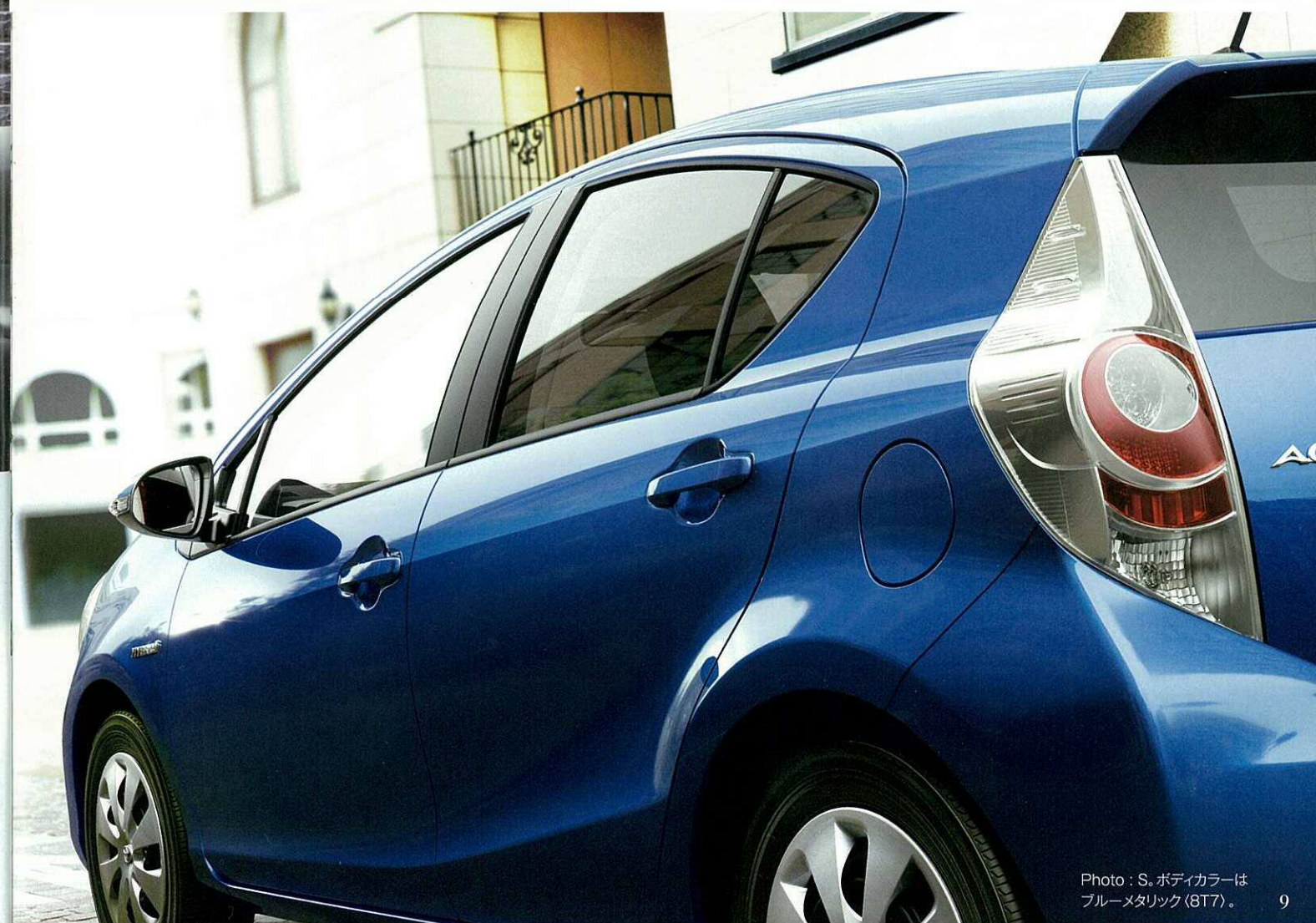


Photo : S. ボディカラーは  
ブルーメタリック(8T7)。





Photo : S. ボディカラーはスーパーレッド V(3P0)、  
ツーリングパッケージ、スマートエントリーパッケージはメーカーパッケージオプション。



大好きなスポーツで身体を動かすように、  
アクアを運転してみる。  
静かで滑らかなスタート。  
ゲンとくる加速。ブレないコーナリング。  
ピタッと止まるブレーキ…。  
頭の中のイメージが、  
アクアの走りと気持ちよく重なりあう。  
クルマを操る楽しさって、これだったんだ。





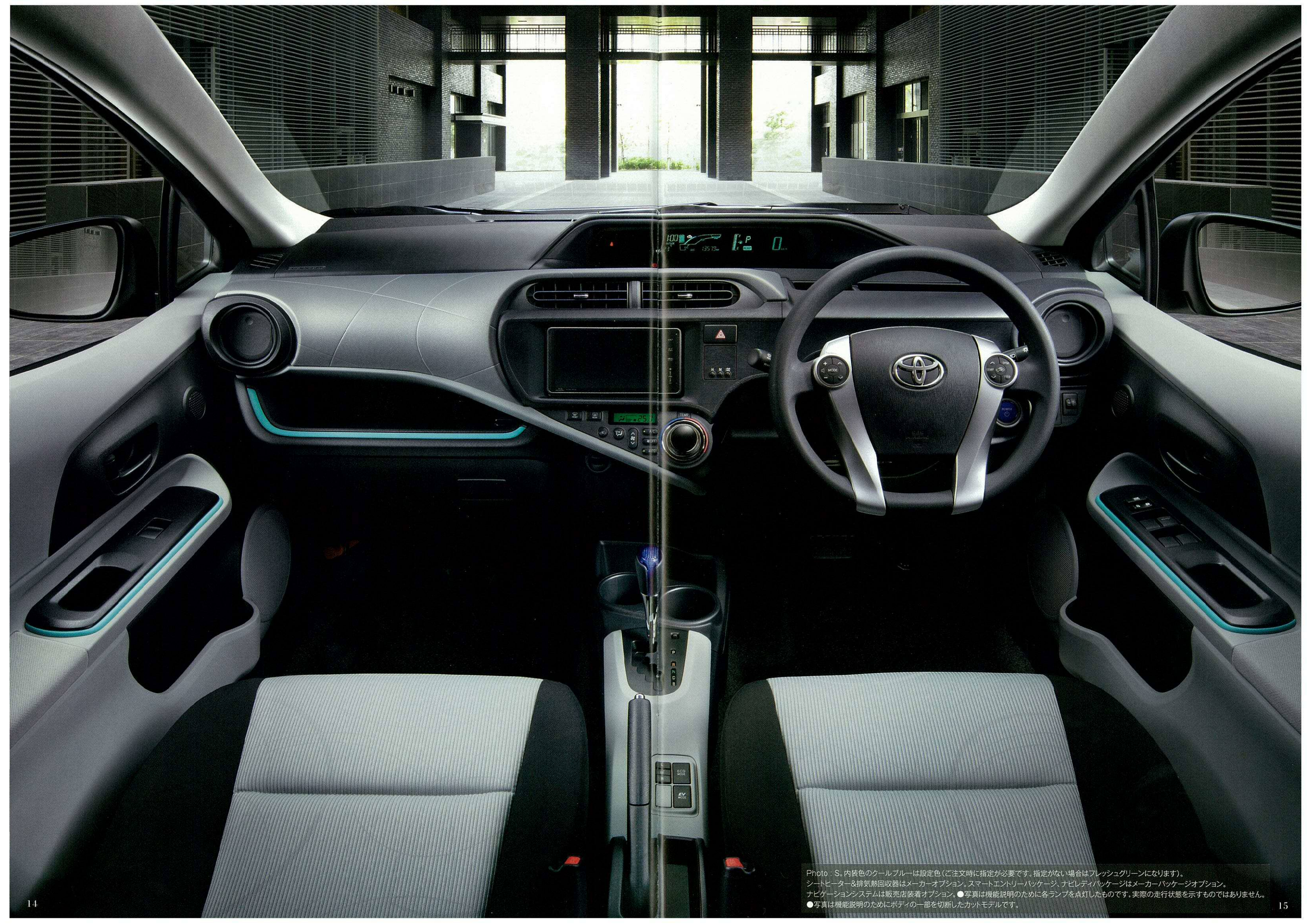


Photo : S、内装色のクールブルーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はフレッシュグリーンになります)。シートヒーター&排気熱回収器はメーカーオプション。スマートエントリーパッケージ、ナビレディパッケージはメーカーパッケージオプション。ナビゲーションシステムは販売店装着オプション。●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。





Photo : S. 内装色のクールブルーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はフレッシュグリーンになります)。  
シートヒーター&排気熱回収器はメーカーオプション。スマートエントリーパッケージ、ナビレディパッケージはメーカーパッケージオプション。  
ナビゲーションシステムは販売店装着オプション。

16 ●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

17



# 「世界No.1\*1の低燃費」を実現。

小型・軽量化を徹底した高効率のハイブリッドシステムを新開発。  
最新の低燃費技術を織り込むことで、世界 No.1\*1の低燃費を実現しました。

## アクアのために新開発。 1.5L 小型ハイブリッドシステム

モーターとエンジンの長所を最大限活かしながら、低燃費と優れた走りを両立するTHSII\*2。小型化した最新システムは、低燃費や走行性能に加え、室内の広さにまで貢献しています。

低燃費で俊敏な走りを実現。

### 1.5L エンジン(1NZ-FXE)

最新技術や高度な制御システムを採用して、生まれ変わった1NZ-FXEエンジン。約70%の部品を新設計し、低燃費とハイパワーを両立しました。

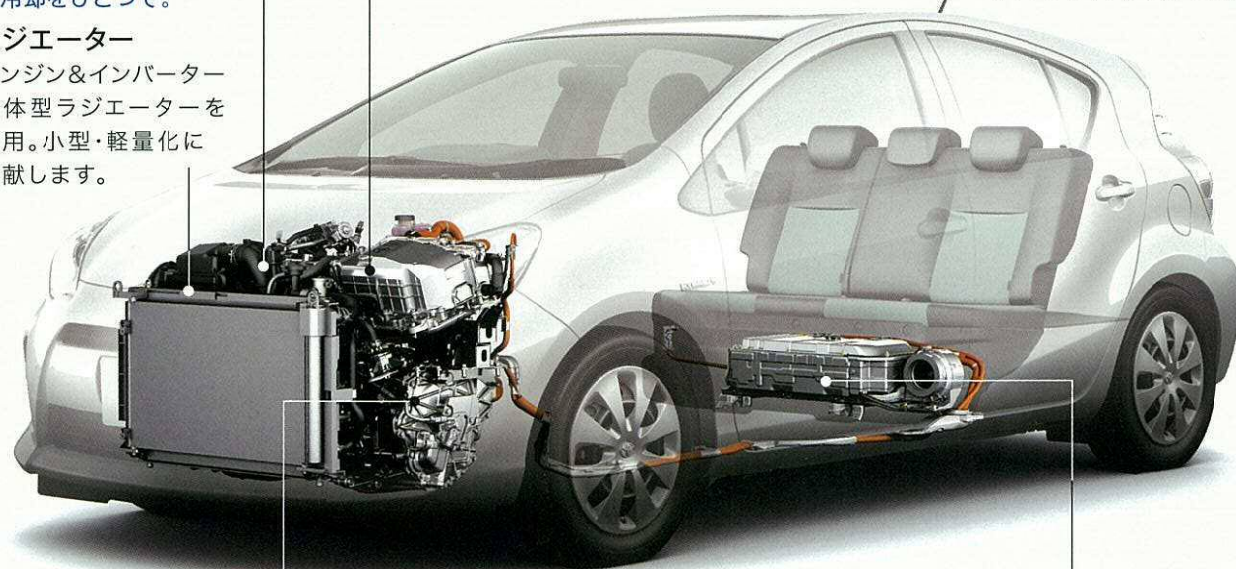
小型・軽量化のために新設計。

昇圧コンバーター付パワーコントロールユニット。バッテリーの直流電流とモーター発電用の交流電流を最適に制御するユニット。インバーター、コンバーターともに小型・軽量化を実現しています。

エンジンとインバーターの冷却をひとつで。

ラジエーター  
エンジン&インバーター一体型ラジエーターを採用。小型・軽量化に貢献します。

【ハイブリッドシステム構成図】



小型・軽量化のために新設計。

### ハイブリッドトランスアクスル

駆動用・発電用モーターと動力分割機構などで構成されたトランスアクスル。新設計のモーターを採用し、ギヤトレーンを最適設計することで、小型・軽量化を実現しています。

最適配置でラゲージスペースにゆとり。

### ハイブリッドバッテリー

駆動用モーターに最適な電力を供給するコンパクトタイプのバッテリー。リヤシート下に配置することで、ラゲージスペースにゆとりが生まれました。

●写真はハイブリッドシステムのイメージで、実際とは異なる場合があります。

### ハイブリッドシステム\*3

最高出力: 73kW[100PS]

### 1.5L エンジン(1NZ-FXE)

最高出力(NET): 54kW[74PS]/4,800r.p.m.

最大トルク(NET): 111N・m[11.3kgf・m]/3,600~4,400r.p.m.

### 1LM モーター

最高出力: 45kW[61PS]

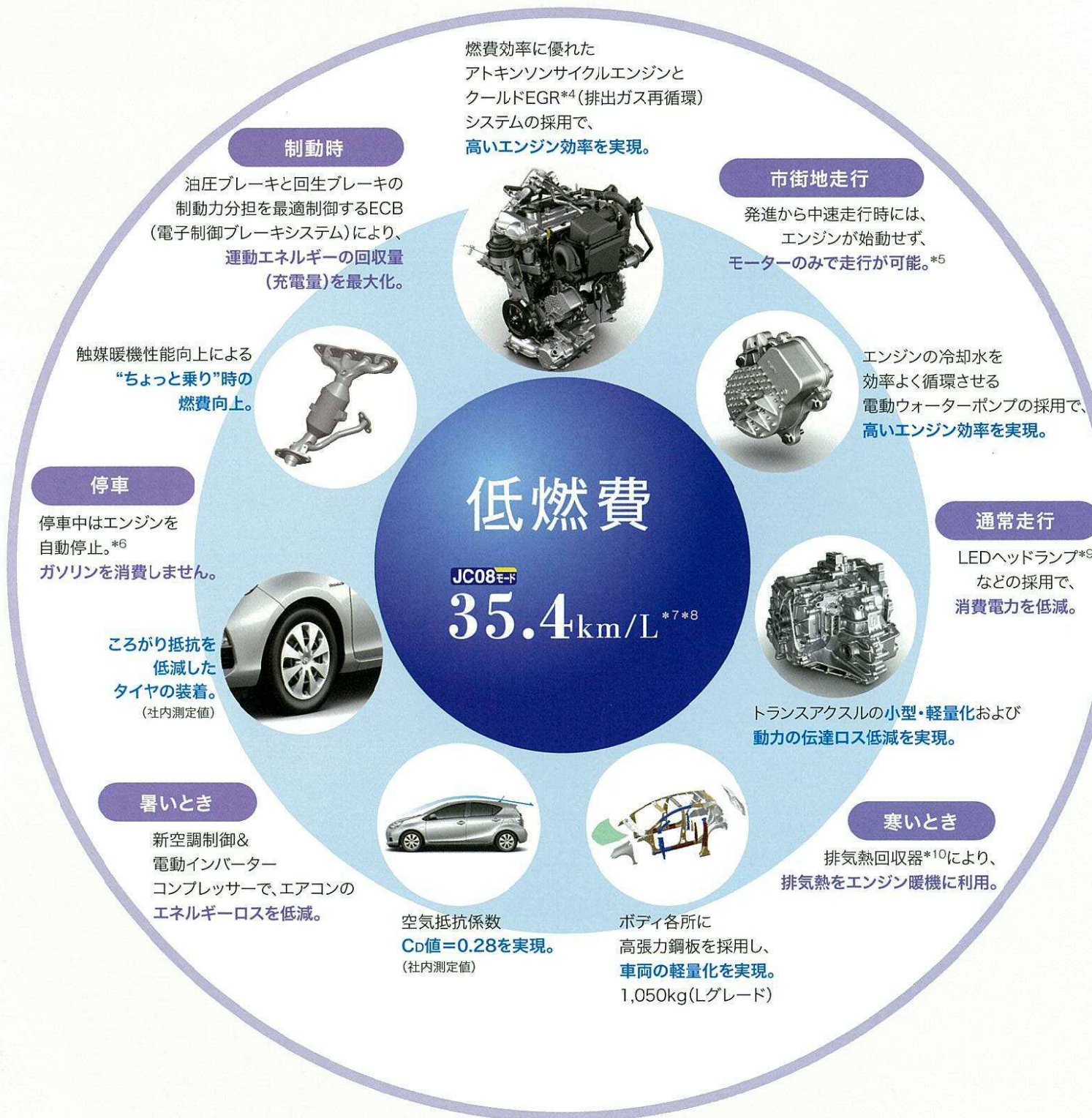
最大トルク: 169N・m[17.2kgf・m]

\*1. 2011年12月現在。ガソリン乗用車(除くプラグインハイブリッド車)。トヨタ自動車(株)調べ。 \*2. THSII: Toyota Hybrid System II \*3. エンジンとモーターにより、システムとして発揮できる出力。社内測定値。  
\*4. EGR: Exhaust Gas Recirculation \*5. 状況によりエンジンが作動している場合があります。 \*6. ハイブリッドバッテリーの充電量が少なくなると、停車してもエンジンの運転は継続され、発電用モーターを駆動させてハイブリッドバッテリーを充電します。外部からの充電は一切ありません。 \*7. オプション装着により、車両重量が1,090kg以上の場合、33.0km/Lとなります。 \*8. 国土交通省審査値 \*9. メーカーパッケージオプションのLEDヘッドランプパッケージに含まれます。詳しくはP35をご覧ください。 \*10. メーカーオプションのシートヒーター&排気熱回収器および寒冷地仕様に含まれます。詳しくは、P42-43の主要装備一覧表をご覧ください。



この数値がコンパクトカーの未来をひらく。  
世界 No.1\*1の低燃費

トヨタがハイブリッドカーの開発で培ってきた高度な低燃費技術を凝縮。  
日常のさまざまなシーンで世界 No.1\*1の低燃費を実現します。



●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はより低い値になります。●詳しい取定につきましては、P42-43の主要装備一覧表とP44の主要諸元表をご覧ください。

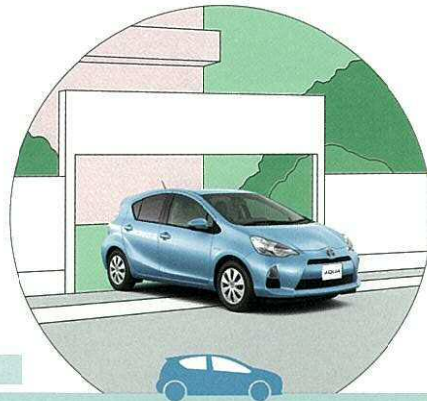




# ハイブリッド・シナジー・ドライブ

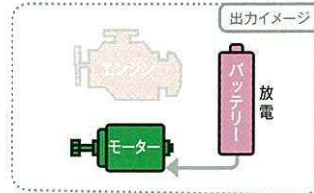
エンジンとモーターのいいとこ取りで、低燃費と走りの良さを両立。  
さまざまな走行シーンで「いいね!」を実感できます。

## アクア ドライビング レポート

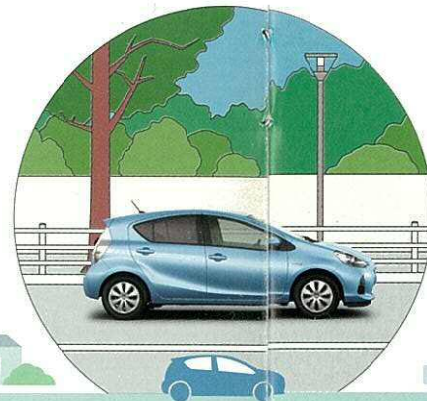


### スタート時

「静かにスーッと動きだす  
この感じ、新鮮。」

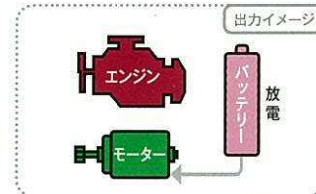


アクセルを踏むと、モーターだけ\*1で発進。  
静かで、排気ガスも出しません。



### 通常走行時

「フツーに走っているだけで、  
低燃費なんだ。」

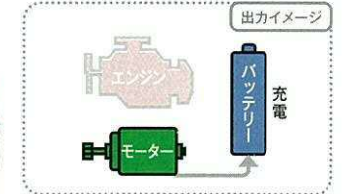


エンジンとモーターを最適な  
効率で走行。低負荷時は  
モーターのみ\*1で走行可能。

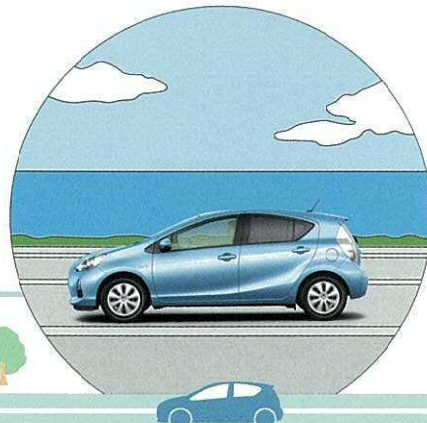


### 減速時

「ブレーキ時に充電できるなんて、  
ムダがないね。」

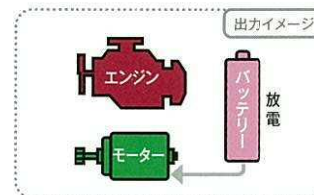


車輪がモーターを駆動し、発電。  
減速時のエネルギーを効率よく回収し、  
バッテリーに充電。



### 加速時

「クラストップレベル\*3の加速が、かなり爽快!」

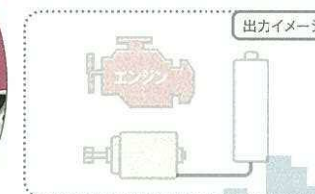


加速時はエンジン+モーターの  
ダブルパワーで駆動力がアップ。  
アクアは、クラストップレベル\*3の  
加速性能を誇ります。



### 停車時

「渋滞にハマっても、燃費の不安が軽く済むね。」

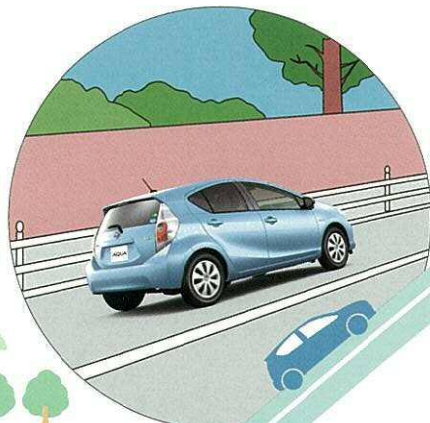


停車時はアイドリングストップ。  
ガソリンを消費しません\*2。  
しかも、エンジン停止中でも  
エアコンが使えるので快適です。

### 登坂時

「エンジン+モーターの  
ダブルパワーでラクラク。」

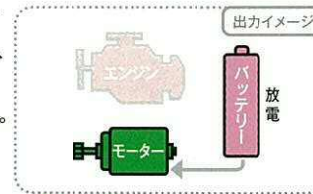
登坂時はモーターからの  
パワーが加わり、駆動力がアップ。



### EVドライブモード\*4 選択時

「深夜の帰宅も、ご近所に迷惑かけないね。」

EVドライブモード  
スイッチを押せば、  
モーターのみで  
静かに走行します。



### 日常的に

「特別なメンテナンスや  
充電は必要ないんだ。」

普通のクルマとまったく同様に  
お使いいただけます。

### 走りを選ぶ2つのモードスイッチ



#### エコドライブモード…燃費優先の制御を実施

アクセル操作に対する駆動力とエアコンの消費電力などを省エネ化し、  
エコ運転をサポートします。

#### EVドライブモード\*4…モーターのみで静かに走行

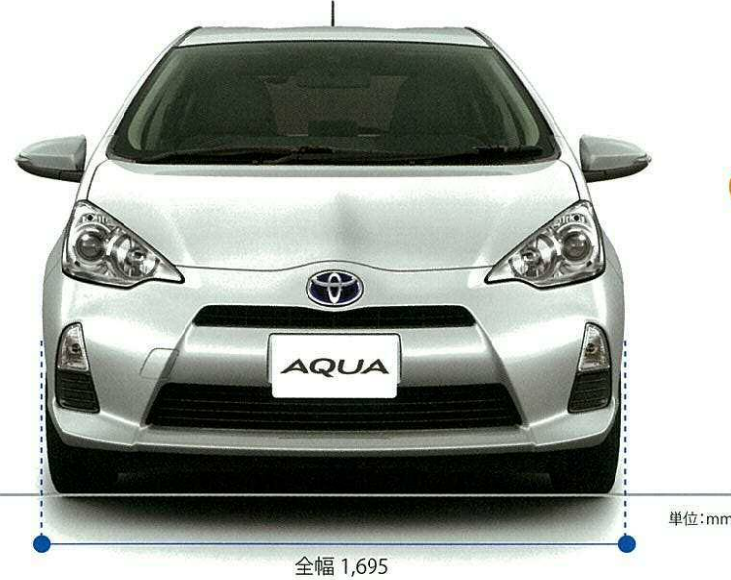
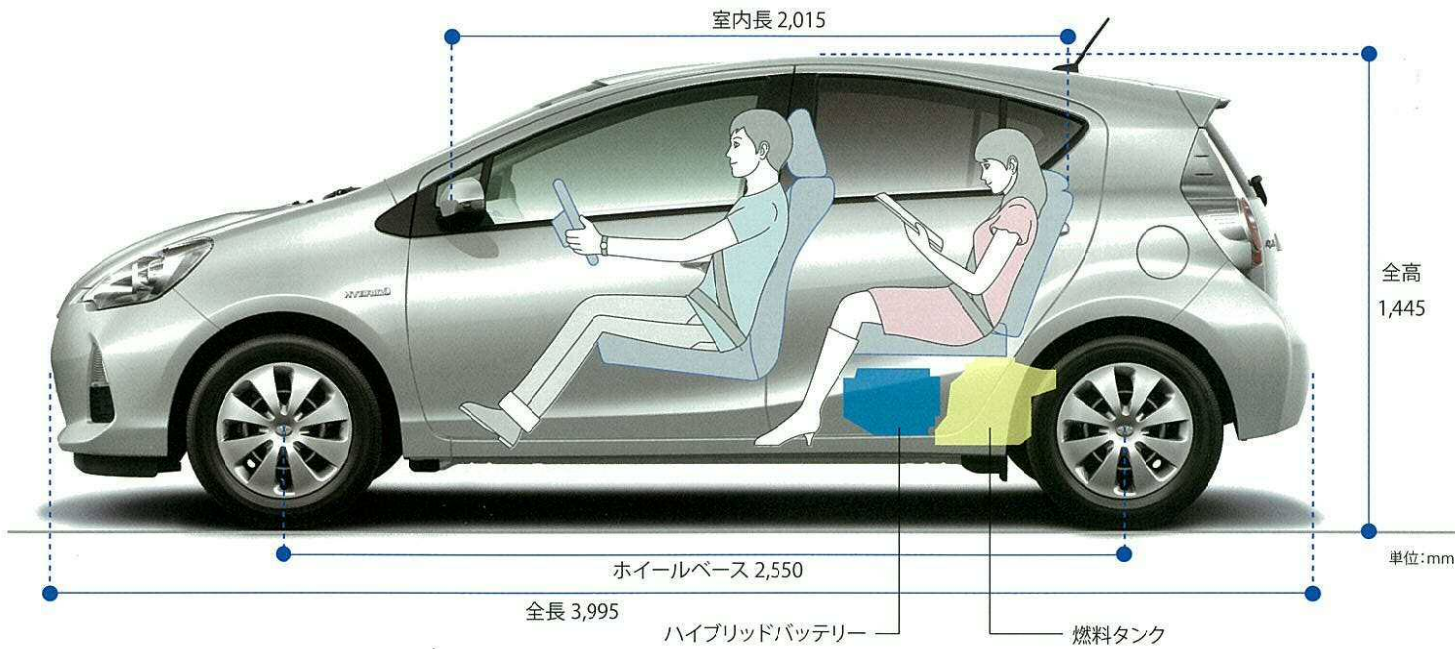
深夜などエンジン音が気になるときやガレージからの出し入れで  
排出ガスを抑えたいときなどに便利です。

\*1. 状況によりエンジンが作動している場合があります。 \*2. ハイブリッドバッテリーの充電量が少なくなると、停車してもエンジンの運転は継続され、発電用モーターを駆動させてハイブリッドバッテリーを充電します。外部からの充電は一切ありません。 \*3. 同排気量クラスでの比較。 \*4. ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状況によって異なります。詳しくは販売店におたずねください。 ●詳しい設定につきましては、P42-43の主要装備一覧表とP44の主要諸元表をご覧ください。



# スタイリッシュボディに「技ありの室内」。

車高の低いスタイリッシュなボディの中に、広がり感のある心地いい室内空間を創出。「低い」と「広い」を両立しました。



小回りラクラク。

### 優れた取り回し

最小回転半径は4.8m<sup>\*\*</sup>。小回りが利くので、狭い路地でのすれ違いやパーキングでも安心して運転できます。

<sup>\*\*</sup>ツーリングパッケージ（16インチタイヤ）をメーカーパッケージオプション装着した場合、5.7mとなります。



キビキビ走れる、ゆったり過ごせる。

### 技ありのパッケージング

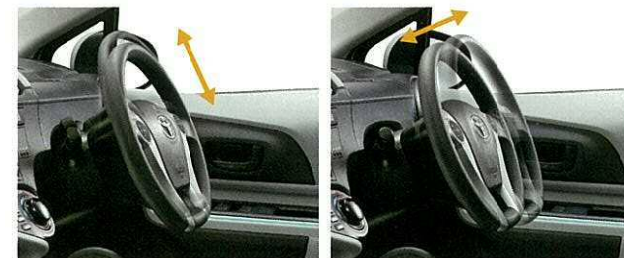
運転しやすいコンパクトボディと、ゆとりある室内空間を技ありのパッケージングで両立しました。全高を低く抑えながら、室内高はしっかりと確保。細かな箇所まで工夫を凝らしてスペース効率を高めることで、後席の頭上やひざ周りにもゆとりを生んでいます。

ベストな運転姿勢にセッティング。

### チルト & テレスコピックステアリング G S

ドライバーの体格に合わせて、ステアリングを運転しやすい位置に調整できます。

(Lグレードはチルト機能のみとなります。)



チルト機能

テレスコピック機能

奥行きたっぷり、開口幅も大きい。

### 広くて使いやすいラゲージ

ハイブリッドバッテリーをリヤシート下に配置したことで、ラゲージスペースにゆとりができました。奥行き、容量ともにクラストップレベル<sup>\*1</sup>。荷物を出し入れする高さの開口幅を大きくするなど、使い勝手にも配慮しています。

ラゲージサイズ 単位:mm



●すべての数値は社内測定値であり、シートの形状および測定箇所により異なります。

ラゲージスペースがさらに広がる。

### リヤシートアレンジ

可倒式リヤシートを前に倒せば、ラゲージスペースがさらに拡大。長さや幅のある物もラクに収まります。G・Sグレードは6:4分割可倒式、Lグレードは一体可倒式を採用しています。



6:4分割可倒式リヤシート / 片側倒し状態



6:4分割可倒式リヤシート / 両側倒し状態

●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●ゴルフバッグのサイズ・形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店にてご確認ください。

ひとつ上の心地よさがある。

### フロント & リヤシート

フロントには、従来のコンパクトクラスのシートよりも座面を長く、シートバックを高くしたゆとりサイズのシートを設定。ひとクラス上の座り心地です。リヤには、シートの座面を長くし、ゆとりある着座姿勢を保てるようにシートバックの角度を最適化したシートを設定。ゆとりくつろぐことができます。



ゆとりサイズのフロントシート<sup>\*3</sup>



くつろげるリヤシート

<sup>\*1</sup>同排気量クラスでの比較。 <sup>\*2</sup>ラゲージ開口下端から高さ100mmの位置。 <sup>\*3</sup>フロントヘッドレストはG・Sグレードが上下調整式、Lグレードがシートバック一体式となります。  
●写真はSグレード(クールブルー)。 ●写真はスペース説明のためのものであり、通常状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界の確保、荷物の転倒防止にご注意ください。 ●写真はスペース説明のためのものであり、積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意ください項目がありますので、詳しくは販売店にてご確認ください。 ●装備類の詳細い設定につきましては、P42-43の主要装備一覧表をご覧ください。



# かしこく快適「技ありの室内」。

室内空間のすみずみまで有効に活用した豊富な収納装備と、気持ちのいい時間を過ごすための快適装備を取り揃えています。



形もサイズも用途もいろいろ。

## かしこい収納

室内空間を有効利用して、数多くの収納装備を揃えました。形もサイズもバリエーションが豊富。いつでもスッキリと整理できます。



① 助手席オープントレイ  
●写真はSグレード(クールブルー)。



② フロントコンソールトレイ(カップホルダー2個付)  
●写真はSグレード(クールブルー)。



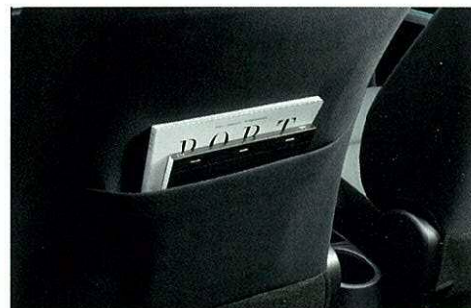
③ メーターサイドボックス



④ 助手席グローブボックス(ダンパー付)  
●写真はSグレード(クールブルー)。



⑤ フロントドアポケット & ボトルホルダー(両側)  
●写真はSグレード(クールブルー)。



⑥ 助手席シートバックポケット **G S**



⑦ リヤカップホルダー & リヤコンソールトレイ **S L**



⑧ アームレスト付センターコンソールボックス & センターコンソールトレイ **G**



⑨ リヤカップホルダー **G**

自分好みのナビ & オーディオを。

## オーディオレス

メーカーパッケージオプションとして「ナビレディパッケージ」と「オーディオパッケージ」をご用意しています。(詳しくはP36-37をご覧ください。) また、販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。(詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。)



オーディオレスカパー(販売店装着オプション)装着時

## Drive Beauty 美空間を乗りこなす

Drive Beautyとは車内空間で心地よく快適な時間を過ごしていただくための、「美」「健」「癒」に配慮した快適アイテムの総称です。

クルマの中でエステ気分。

### 「ナノイー」\*1\*2 **G★ S★**

お肌や髪にやさしい水に包まれた弱酸性の「ナノイー」を運転席側のエアコン吹き出し口から放出します。「ナノイー」スイッチON状態でエアコンのファンを動作させると自動的に「ナノイー」が発生します。

●温湿度環境、風量・風向によってはナノイーシステムが100%の能力で作動しない場合があります。



●写真はオーディオパッケージ装着車。

### 「ナノイー」の効果



#### 弱酸性

お肌や髪にやさしい弱酸性です。

#### ウイルス\*3・菌\*4の抑制

「ナノイー」で、ウイルス・菌を抑制します。

#### 脱臭\*5

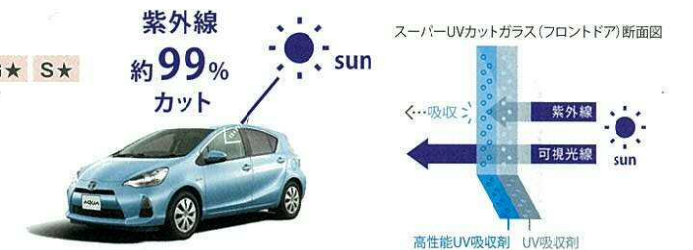
染みついたタバコのニオイを脱臭します。

●効果には個人差や作動条件による差があります。

気になる紫外線を99%カット\*6。

### スーパーUVカットガラス(フロントドア)\*2 **G★ S★**

日焼けの原因となる紫外線を約99%カットするフロントドアガラスを採用。紫外線の多い季節や時間帯でも、日焼け止めや手袋なしでドライブを楽しめます。



寒い日のドライブも快適。

### シートヒーター(運転席・助手席)\*2 & 排気熱回収器 **G S**

座面と背もたれにシートヒーターを内蔵。身体を直接温めることができます。排気熱回収器は、暖房性能を向上させるとともに、エンジンの暖機時間を短縮して冬季の実用燃費を向上させます。

●排気熱回収器は寒冷地仕様(メーカーオプション)にも含まれ、北海道地区では全車標準装備となります。



シートヒータースイッチ

日差しが強い日も安心。

### UVカットガラス

気になる紫外線を大幅に軽減し、お肌を日差しから守ります。

いつでも快適に、爽やかに。

### オートエアコン & クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)

モーターで駆動する電動インバーターコンプレッサーの採用により、エンジン停止時でもエアコンを効かせることが可能です。花粉をブロックするクリーンエアフィルター付。



\*1. ナノイー (nanoe) = nano-technology+electric 最先端のテクノロジーから生まれた「水につつまれている電気を帯びたイオン」のこと。 \*2. メーカーパッケージオプションの「ビューティーパッケージ」に含まれます。詳しくはP36をご覧ください。 \*3. 1m<sup>3</sup>の密閉空間の試験による90分後の効果であり、実使用空間内での効果ではありません。試験機関：(財)北里環境科学センター / 試験方法：1m<sup>3</sup>の試験容器内で直接曝露しウイルス数を測定。/ 抑制の方法：ナノイーを放出。/ 対象：浮遊したウイルス。/ 試験したウイルスの種類：1種類。/ 試験結果：90分で99%以上抑制。北生発 20\_0154\_1号。 \*4. 1m<sup>3</sup>の密閉空間の試験による20分後の効果であり、実使用空間内での効果ではありません。試験機関：(財)北里環境科学センター / 試験方法：1m<sup>3</sup>の試験容器内で直接曝露し菌数を測定。/ 抑制の方法：ナノイーを放出。/ 対象：浮遊した菌。/ 試験した菌の種類：1種類。/ 試験結果：20分で99%以上抑制。北生発 20\_0154\_1号。 \*5. 試験依頼先：パナソニック株式会社 解析センター / 試験方法：250L試験空間で直接曝露し、6段階臭気強度表示法による検証 / 脱臭の方法：ナノイーを放出 / 対象：付着したタバコ臭 / 試験結果：30分で臭気強度0.8低減。E02-090313MH-01 臭気強度が1下がるとは、90%の低減を意味します。 \*6. トヨタ自動車(株)調べ。 \*nanoe、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。



# 想像以上の「爽快ドライブ」。

高度な操縦安定性とクラストップレベル\*1の加速性能を実現。  
クルマを操るよろこびとともに、爽快なドライブを約束します。



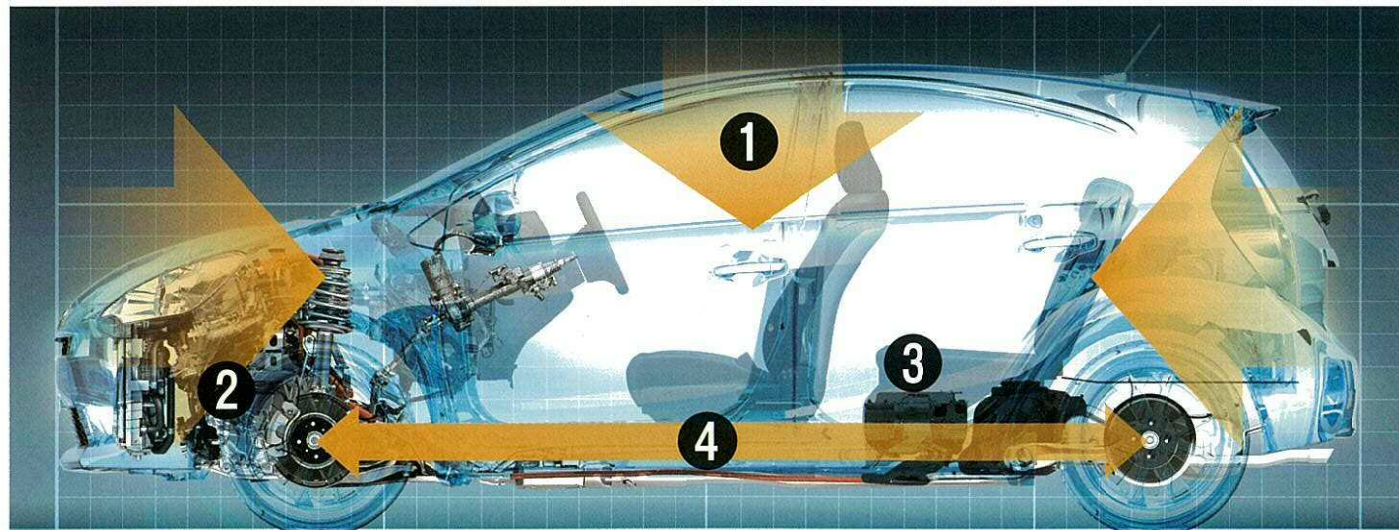
●写真は合成です。

低重心のブレない走り。

## 高度な操縦安定性

車体の重心を低く下げ、エンジンなどの重量物をできるだけ車体の中央に寄せることで、高度な操縦安定性を実現しました。路面に吸い着くような安定感のある走りを楽しめます。前・後輪間のロングホイールベース化も、高速走行時などでの安定した走りには貢献しています。

- ① 低い重心高とドライビングポジション  
車両の低重心化に加え、ドライビングポジションも低く設定。
  - ② ハイブリッドユニット・エンジンの低配置化  
小型化したハイブリッドユニット・エンジンを低い位置へ搭載。
  - ③ ハイブリッドバッテリー搭載位置の最適化  
ホイールベースの内側(低く・センター)に小型化したバッテリー類を搭載。
  - ④ ロングホイールベース  
とくに高速走行時に、安定感のある走りとは快適な乗り心地を両立。
- 高剛性化  
フロア部に剛性の高い補強材を採用することで、優れた操縦安定性を実現。



●写真はイメージです。

スムーズさが気持ちいい。

## クラストップレベル\*1の加速性能

エンジンとモーターのダブルパワーで抜群の加速性能を発揮します。とくに発進時の加速は、エンジンの始動に気が付かないほど滑らか。また高速道路の合流などでも、アクセル操作に反応してスムーズに加速するため、余裕を持って運転できます。

燃費と走りをさらに磨くために。

## 空力性能の追求

ボディはもちろん、床下まで空力処理を徹底。空力性能を追求することで燃費の向上を図るとともに、伸びのある爽快な加速を生み出しています。

Cd値(空気抵抗係数)

# 0.28

(社内測定値)

ボディ形状の工夫から床下のフラット化まで、徹底的に空力性能を追求。優れたCd値を実現しています。

カモメルーフ



ルーフパネルの形を「カモメ形状断面」にすることで、剛性を保ちながら軽量化と空気抵抗の低減を図っています。

エアロスタライジングフィン



ドアミラー付け根部分

トリアングルシルエット



空気抵抗を減らすためにデザインされた三角形のシルエット。トヨタのハイブリッドカーの象徴でもあります。

リヤルーフスポイラー



センター部の形状は、ルーフからの空気の流れを整えることで空力性能を向上させています。両サイドは、ルーフラインからのデザインを重視した形状とし、空力性能とデザイン性を両立しています。



リヤコンビネーションランプサイド部

ドアミラー付け根部分とリヤコンビネーションランプサイド部に設置した小さなフィン、ボルテックスジェネレーター(渦発生装置)と呼ばれるF1テクノロジーのひとつ。気流にあえて小さな渦を発生させることで車体を左右から押さえつけ、優れた操縦安定性を実現します。

音楽や会話を存分に楽しめる。

## 優れた静粛性

もともと静粛性の高いハイブリッドカーの特性に加えて、制振材や高剛性ボディによる振動対策、遮音材\*2によるノイズ対策を徹底。高遮音性ガラス\*2も採用し、走行中でも音楽や会話を存分に楽しめます。

\*1. 同排気量クラスでの比較。 \*2.Lグレードには、フードサイレンサーと高遮音性ガラスを設定していません。  
●装備類の詳しい設定につきましては、P42-43の主要装備一覧表とP44の主要諸元表をご覧ください。



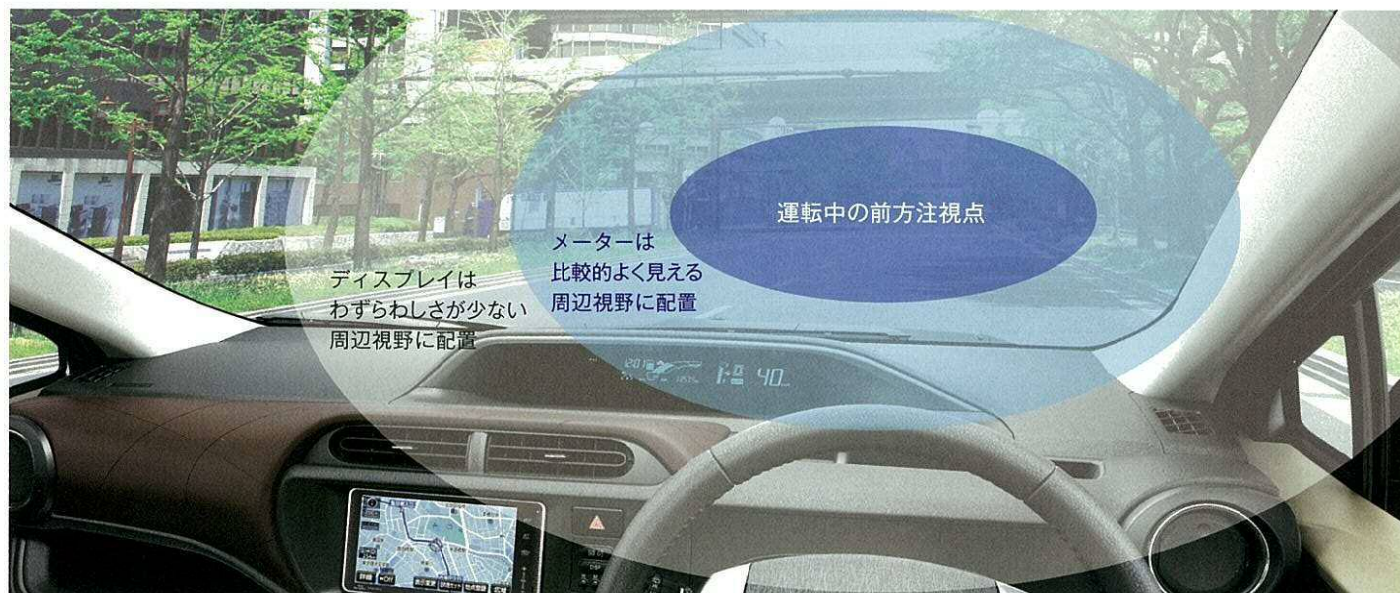
# ゲーム感覚で「楽しくエコ」。

見やすくきれいなメーターに、ゲーム感覚のコンテンツを表示。  
楽しみながらエコ運転をマスターできる先進装備を採用しました。

見やすいデジタル式センターメーター。

## メーターレイアウト

運転中の視線移動を最小限に抑える位置にメーター表示を配置。しかも、角度や距離を最適化することで視認性を高めています。さらに、より焦点を合わせやすい遠視点メーターを採用しています。



ディスプレイは  
わずらわしさが少ない  
周辺視野に配置

メーターは  
比較的よく見える  
周辺視野に配置

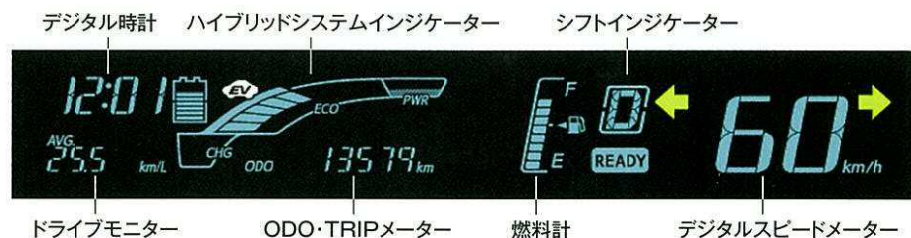
運転中の前方注視点

●写真はイメージです。 ●写真は販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着状態。

分かりやすく、使いやすい。

## コンビネーションメーター

運転に役立つさまざまな情報を集約し、分かりやすく表示します。表示の切り替えも簡単。インジケーターを目安に、楽しみながら運転できます。

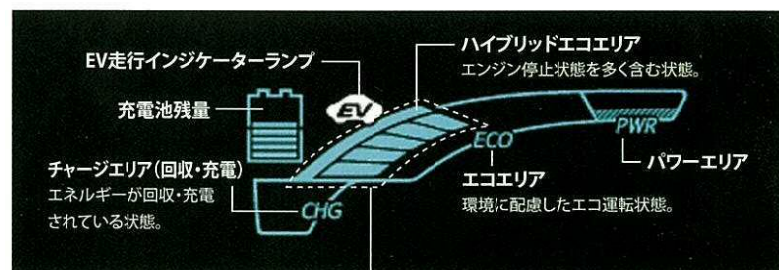


●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

エコ運転をやさしくサポート。

## ハイブリッドシステムインジケーター

ハイブリッドシステムの出力や回生レベルをリアルタイムに表示。エコ運転を分かりやすくサポートします。



環境に配慮したアクセル操作ができているかどうかを示します。  
エコエリア内にバーが収まっていればエコ運転中のサインです。

## EV 走行インジケーターランプ

エンジン停止中など、電気エネルギーのみで走っている時に点灯します。

運転に欠かせない情報を表示。

## ドライブモニター

平均燃費や瞬間燃費など、基本情報を表示。ハイブリッドシステムインジケーターと合わせて、エコ運転の指針になります。DISPスイッチ操作で表示が切り替わります。



楽しみながらエコ運転をマスター。

## TFT\*1 マルチインフォメーションディスプレイ\*2 G★ S★

高精細の液晶画面に、エコ運転へと導く多彩な情報を表示します。トヨタ初\*3のエコジャッジ機能など、ゲーム感覚で楽しめるコンテンツを採用。表示切替はステアリングの DISP スイッチで行えます。



●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



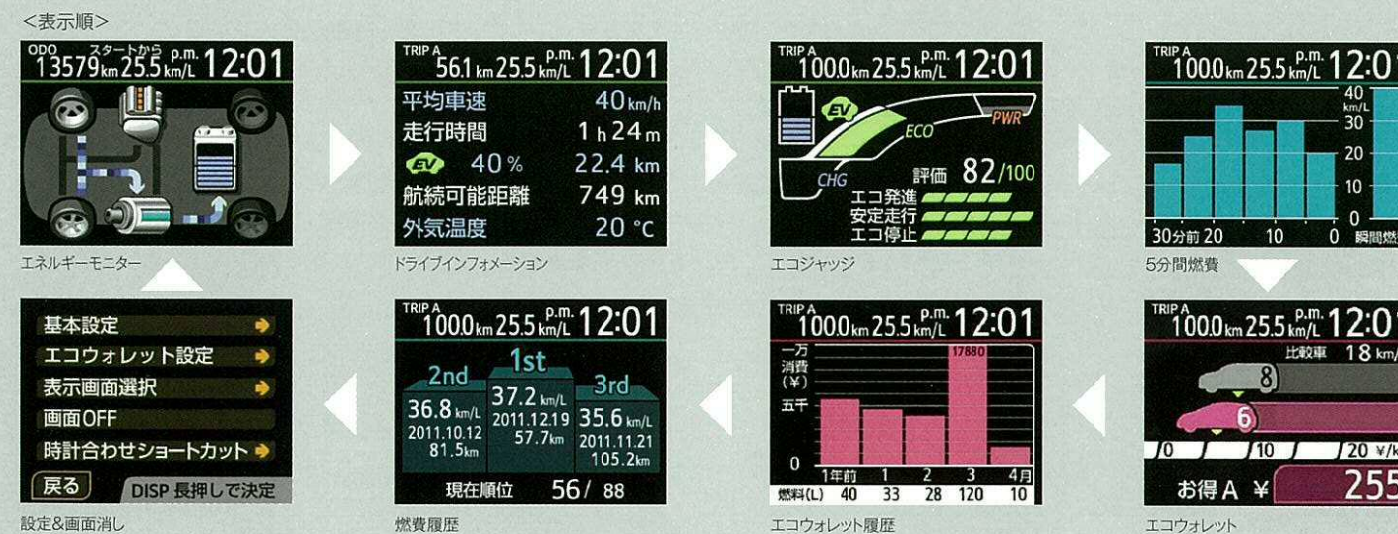
トヨタ初\*3  
エコジャッジ

- 走行シーンを「エコ発進」「安定走行」「エコ停止」の3パターンに分けて、それぞれのエコ運転レベルを5段階でリアルタイムに表示します。
- ドライブ後、発進から停止までの総合評価を100点満点で採点します。



エコウォレット

- 消費画面…ガソリン価格を入力することで、走行距離に応じて消費したガソリン価格を表示します。
- お得画面…比較したい燃費を入力しておけば、それと比べて自分のクルマがどれだけお得に走っているかをガソリン価格で表示します。



\*1.TFT[薄膜トランジスタ]:Thin Film Transistor \*2.メーカーパッケージオプションの「アドバンスディスプレイパッケージ」に含まれます。詳しくは P37 をご覧ください。 \*3.2011年12月現在。  
●装備類の詳しい設定につきましては、P42-43 の主要装備一覧表をご覧ください。



# ドライビングを支える「安全性能」。

爽快なアクアの走りを、揺るぎない安心で支えるために、  
さまざまなドライブシーンを想定した安全装備を採用しています。



衝突時の被害を最小限に。

### SRS\*1 エアバッグ(運転席・助手席)

SRSエアバッグは万一の衝突時に前方からの強い衝撃に対して作動。シートベルトの働きと合わせて、頭や胸への衝撃を緩和します。

乗る人を包むように守る。

全車

### SRS サイドエアバッグ(運転席・助手席) & SRS カーテンシールドエアバッグ(前後席)

SRSサイドエアバッグは車両側方からの衝撃に対して、胸部への衝撃を緩和します。SRSカーテンシールドエアバッグは車両側方からの衝撃に対して、頭部側面を覆うように広がり、衝撃を緩和します。



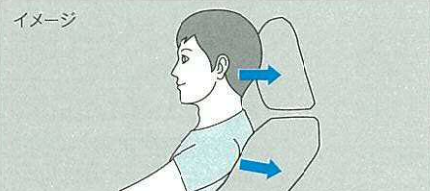
① SRSエアバッグ(運転席・助手席)  
② SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)  
③ SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

●SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。●すべてのSRSエアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。●写真は機能説明のために各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは実際の衝突時には衝突側のみに膨らみます。●チャイルドシートを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。

後方からの衝突に備えて。

### むち打ち傷害軽減フロントシート (WIL\*2 コンセプトシート)

後方から衝突された際に、ヘッドレストとシート全体で同時に乗員を受けとめ、追突事故によるむち打ち傷害を軽減します。



さまざまな衝突ケースを想定。

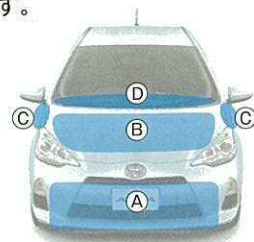
### 全方位コンパティビリティ\*3 ボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ「GOA\*4」を進化させ、重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティの概念を取り入れています。

歩行者の安全にも配慮。

### 歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故に備えて、歩行者の頭部や脚部への衝撃を緩和する構造を採用しています。



① 衝撃吸収バンパー構造 ② 衝撃吸収フード構造  
③ 衝撃吸収フェンダー構造 ④ 衝撃吸収カウル構造

静かだから必要な歩行者への配慮。

### 車両接近通報装置



スピーカー装着位置



一時停止スイッチ

発進から車速約25km/hまでのEV走行中、または後退時に自動で発音。歩行者に音で接近を伝えます。一時停止スイッチ操作でON/OFFが可能。なお、ハイブリッドシステム再起動時には、自動的に発音状態に戻ります。

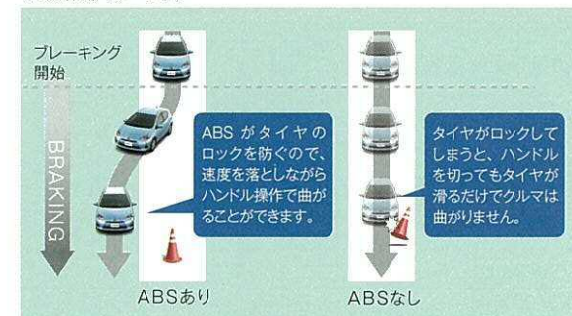
いつも適切なブレーキ力を。

### EBD\*5 (電子制動力配分制御)付 ABS&ブレーキアシスト

制動時のタイヤロックを防ぐABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力を前後・左右輪に配分するEBD機能を採用。またブレーキアシストは、緊急時などに急速度でブレーキペダルが踏み込まれた場合、より強い制動力を発生させます。

●急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。

ABS作動イメージ図



急な横滑りにも安定性を確保。

### VSC\*6 & TRC\*7

VSCは急なハンドル操作や滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

VSC作動イメージ図



●道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

坂道でもスムーズな発進が可能。

### ヒルスタートアシストコントロール

坂道発進でブレーキからアクセルへ踏み替える際に便利なシステム。ブレーキを踏み込むと「ビッ」と音が鳴り、約2秒間、ブレーキ油圧を保持して車両のずり落ちを緩和します。

ヒルスタートアシストコントロール イメージ図



インジケータースランプ



\*1.SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System \*2.WIL[頸部傷害軽減]: Whiplash Injury Lessening \*3.軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全を図るという考え方。 \*4.GO[Aクラス世界トップレベルを追求している安全性評価]: Global Outstanding Assessment \*5.EBD[電子制動力配分制御]: Electronic Brake force Distribution \*6.VSC: Vehicle Stability Control \*7.TRC: Traction Control ●装備類の詳細な設定につきましては、P42-43の主要装備一覧表をご覧ください。



# 3ステップで、納得のアクア選び。

クルマ選びに新提案! あなたのセンスやライフスタイルを映し出す、納得の一台に出会えます。

## STEP ① ▶ インテリア(グレード)を決める

グレードと内装色を組み合わせた4タイプのインテリアからお選びください。  
→詳しくはP33へ



G(アースブラウン) S(フレッシュグリーン) S(クールブルー) L(ナチュラルグレー)

## STEP ② ▶ パッケージオプションを選ぶ

7つのテーマで装備をセレクトしています。



より快適・安心な  
カーライフのために  
**スマートエントリーパッケージ**  
→詳しくは P34 へ



販売店装着オプションの  
豊富なナビに対応  
**ナビレディパッケージ**  
→詳しくは P36 へ



消費電力を抑えて、  
視認性をアップさせる  
**LED ヘッドランプパッケージ**  
→詳しくは P35 へ



ゲーム感覚でエコ運転を楽しめる  
**アドバンスディスプレイパッケージ**  
→詳しくは P37 へ



見た目にも走りにも差をつける  
**ツーリングパッケージ**  
→詳しくは P35 へ



サウンドとデザイン、  
両方こだわる人に  
**オーディオパッケージ**  
→詳しくは P37 へ



女性想いの装備をひとつに  
**ビューティーパッケージ**  
→詳しくは P36 へ

Lグレードはパッケージオプションを選択できません。

## STEP ③ ▶ ボディカラーを決める

個性あふれる10色のラインアップ。

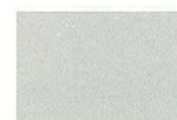
→詳しくはP38-39へ



スーパーホワイトII  
(040)◆



ライムホワイトパール  
クリスタルシャイン  
(082)\*メーカーオプション



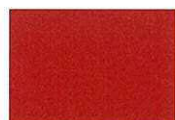
シルバーメタリック  
(1F7)◆



グレーメタリック  
(1G3)



ブラックマイカ  
(209)◆



スーパーレッドV  
(3P0)



シトラスオレンジ  
マイカメタリック  
(4V7)



イエロー  
(5A3)



ブルーメタリック  
(8T7)



クールソーダ  
メタリック  
(8V7)◆

◆Lグレードは4色のみの設定となります。

販売店装着オプションで、もっともっと自分らしいアクアへ。

→詳しくは別冊の ACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUE をご覧ください。

3ステップで、納得の

アクア選び。

① インテリア(グレード)を決める

② パッケージオプションを選ぶ

③ ボディカラーを決める

個性的な表情を持つ4タイプの  
インテリアからお選びください。

## STEP ① ▶ まず、インテリアテイストでグレードを決める。

# G

(アースブラウン)

温かみのあるブラウン基調の  
シックな室内に、シルバー加飾  
の輝きが映えます。



シート表皮  
(スエード調ファブリック)

Photo: G. 内装色はアースブラウン。  
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテン  
シールドエアバッグはメーカーオプション。  
LEDヘッドランプパッケージ、  
スマートエントリーパッケージ、  
アドバンスディスプレイパッケージ、  
ナビレディパッケージは  
メーカーパッケージオプション。  
ナビゲーションシステムは  
販売店装着オプション。

# S

(フレッシュグリーン)

ライトグリーンの  
アクセントカラーが鮮やか。  
軽快でファッションブルな  
インテリアです。



シート表皮 (S用ファブリック)

Photo: S. 内装色はフレッシュグリーン。  
ビューティーパッケージ、  
ナビレディパッケージは  
メーカーパッケージオプション。  
ナビゲーションシステムは  
販売店装着オプション。

# S

(クールブルー)

ターコイズブルーの  
アクセントカラーが爽やか。  
コントラストの効いた  
モダンなインテリアです。



シート表皮 (S用ファブリック)

Photo: S. 内装色のクールブルーは設定色  
(ご注文時に指定が必要です。指定がない  
場合はフレッシュグリーンになります)。  
シートヒーター&排気熱回収器は  
メーカーオプション。  
ナビレディパッケージは  
メーカーパッケージオプション。  
ナビゲーションシステムは  
販売店装着オプション。

# L

(ナチュラルグレー)

シンプルでクリーンなイメージ。  
ビジネスシーンも似合う  
落ち着いたインテリアです。



シート表皮 (L用ファブリック)

Photo: L. 内装色はナチュラルグレー。  
オーディオレスカーは  
販売店装着オプション。

※Lグレードはパッケージオプションを  
選択できません。

●内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●装備類の詳細な設定につきましては、P42-43の主要装備一覧表をご覧ください。



## STEP ② ▶ 欲しいパッケージオプションを選ぶ。



より快適・安心なカーライフのために  
スマートエントリーパッケージ

- こんな方にオススメです！
- ☑ 買い物帰りにキーの出し入れでモタモタする。
  - ☑ 愛車にもセキュリティ対策が必要だ。
  - ☑ トンネルを抜けても、ライトを消し忘れることがある。

スマートキー



乗り降りも起動もスマートに行えます。

### スマートエントリー & スタートシステム (運転席・助手席・バックドア / アンサーバック機能付)

手荷物が多い時でも、スマートキーをバッグやポケットに携帯していれば、キーを取り出すことなくドアの解錠・施錠ができます。ハイブリッドシステムの起動はブレーキを踏みながらパワースイッチをワンブッシュするだけです。

スマートキー通信エリア



▲注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

**握るだけで解錠**  
ドアハンドルを軽く握るだけでドアロックを解錠できます。

**触れるだけで施錠**  
ドアハンドルの正面にあるセンサーに手を触れるだけで施錠できます。

**ワンブッシュで起動**  
ブレーキを踏みながらパワースイッチを押すだけでハイブリッドシステムが起動します。

車両盗難防止に貢献。

### 盗難防止システム(エンジン・モーターイモビライザーシステム)

正規のスマートキー以外ではハイブリッドシステムが起動しないセキュリティシステムを搭載。車両盗難を防止します。

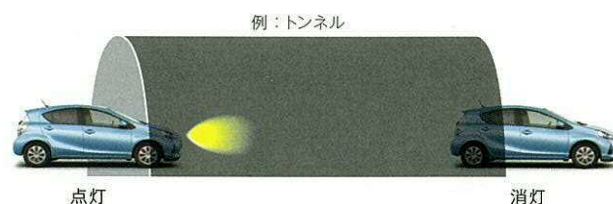


インジケータランプ

暗くなったら、自動的にライトオン。

### コンライト(ライト自動点灯・消灯システム / ランプオートカットシステム)

車外の明るさに応じて自動的にヘッドランプを点灯・消灯。夕暮れ時やトンネルの続く山道などで役立ちます。ハイブリッドシステムをOFFにすると自動消灯するので、ライトの消し忘れも防止できます。



点灯

消灯



消費電力を抑えて、視認性をアップさせる  
LED ヘッドランプパッケージ\*1

- こんな方にオススメです！
- ☑ 節電の切り札は、家もクルマもLEDだ。
  - ☑ クルマの第一印象はヘッドランプで決まる。
  - ☑ 雨や雪の日のドライブは、疲れやすい。

燃費向上に貢献する明るいランプです。

### LED ヘッドランプ (オートレベリング機能 / ヘッドランプクリーナー付 / ブラックエクステンション加飾 / ランプオートカットシステム)



クリーナー使用時

ロービームに、消費電力が少ないLEDヘッドランプを採用しています。点灯してすぐに最大光量を発揮するので、トンネルなど周囲が急に暗くなった場合でも安心。ヘッドランプの汚れを洗浄するクリーナー付です。ハイブリッドシステムをOFFにすると自動消灯するので、ライトの消し忘れも防止できます。

●標準装備のヘッドランプはハロゲンとなります。

夜間や悪天候時の視界を確保。

### フロントフォグランプ\*2



夜間や雨、雪、霧などの際、ヘッドランプの明かりを補助。また、切れ味のあるデザインが、フロントフェイスの印象を際立たせます。



見た目にも走りにも差をつける  
ツーリングパッケージ\*1\*3

- こんな方にオススメです！
- ☑ 人もクルマもお洒落は足元から。
  - ☑ スポーティなスタイルと走りの良さにこだわる。
  - ☑ 目ヂカラのあるクルマが好きだ。

ダイナミックなデザインを採用。

### 195/50R16 タイヤ & 16x6J アルミホイール (センターオーナメント付)

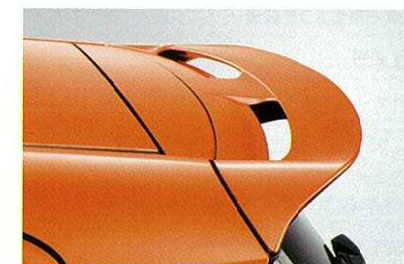


平らで幅のある面と動きのある面を組み合わせたデザイン。空力性能に優れたダイナミックな走りを表現しています。

●最小回転半径は5.7mになります。

優れた操縦安定性のために。

### 大型リヤルーフスポイラー



外観をよりスポーティにするとともに、ダウンフォース効果で優れた操縦安定性を実現します。

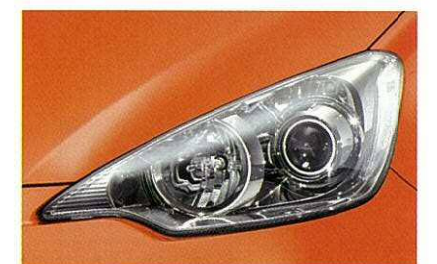
シャープな操舵感。

### 専用ステアリングアシスト特性

より気持ちよくキビキビと走るために、パワーステアリングアシスト特性を専用チューニングしています。

精悍な表情を演出。

### ヘッドランプスモークエクステンション



ヘッドランプの表情を、アイメイクのようにクールに引き立てます。

走りのためのチューニング。

### 専用サスペンション

16インチタイヤの性能を十分に引き出し、走りを存分に楽しむために、サスペンションを専用チューニングしています。

\*1. LEDヘッドランプパッケージとツーリングパッケージを同時に選択した場合はLEDヘッドランプが装着され、ヘッドランプスモークエクステンションは非装着となります。\*2. フロントフォグランプは販売店装着オプションとしても選択できます。\*3. ツーリングパッケージを選択した場合、標準装備のバンク修理キットの代わりにスペアタイヤ(応急用)が装着されます(リヤバンパーリンホース無し)。  
●パッケージオプションの詳しい設定につきましては、P42-43の主要装備一覧表をご覧ください。



## STEP ② ▶ 欲しいパッケージオプションを選ぶ。



### 女性想いの装備をひとつに ビューティーパッケージ

こんな方にオススメです！

- クルマのニオイが気になることがある。
- 日焼け対策は一年中欠かせない。
- 冬のドライブは足腰が冷えてつらい。



クルマの中でエステ気分を味わえます。

#### 「ナノイー」

お肌や髪にやさしい水に含まれた弱酸性の「ナノイー」を運転席側のエアコン吹き出し口から放出します。

- 温度環境、風量・風向によってはナノイーシステムが100%の能力で作動しない場合があります。
- 詳しくはP25をご覧ください。

●写真はオーディオパッケージ装着車。



助手席の方への、小さな気づかい。

#### 助手席バンティミラー付サンバイザー

身だしなみをチェックできるミラーを助手席にも設定しました。

一年中、日焼けを気にせずドライブできます。

#### スーパー UV カットガラス(フロントドア)

日焼けの原因となる紫外線を約99%カット\*1するフロントドアガラスを採用しました。

- 詳しくはP25をご覧ください。

寒い日のお出かけをシートから温かく。

#### シートヒーター(運転席・助手席)

身体を心地よく温めるシートヒーターを座面と背もたれに採用しました。

- 詳しくはP25をご覧ください。



### 販売店装着オプションの豊富なナビに対応 ナビレディパッケージ\*2\*3

●ナビ本体は含まれません。別途、販売店装着オプションの用品ナビ装着が必要です。

こんな方にオススメです！

- ステアリングを握ったまま、いろいろ操作したい。
- クルマの中をリスニングルームにしたい。



バックモニター用カメラを装備。

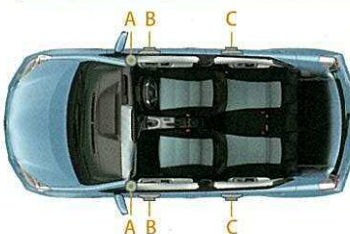
#### バックカメラ

車庫入れなどの後退時に、後方の視界を画面に表示するためのカメラです。

- ガイド線を画面表示するためには、工場装着バックカメラ用ガイドキット(販売店装着オプション)が必要となるナビがあります。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。

表情豊かなサウンドを楽しめます。

#### 6スピーカー(ツイーター×2追加)



高音域を出すツイーターを2個追加することで、より表情豊かで臨場感のあるサウンドを楽しむことができます。

〈6スピーカーレイアウト〉

- A フロントドアツイーター×2
- B フロントドアスピーカー×2
- C リヤドアスピーカー×2

手を離さずに操作できます。

#### ステアリングスイッチ\*4

(オーディオ操作\*5・TRIP・DISP・空調スイッチ)



- ①オーディオ操作(音量調整/選局/選曲/モード選択)
- ②空調(温度/内外気切替)
- ③DISP(表示切替)
- ④TRIP(切替/リセット)



### ゲーム感覚でエコ運転を楽しめる アドバンスディスプレイパッケージ\*2

こんな方にオススメです！

- 最新の情報機器は一通りチェックしている。
- グラフィックがきれいなゲームが好き。
- コックピットという言葉に、なぜかひかれる。



楽しいコンテンツがエコ運転へと導きます。

#### TFTマルチインフォメーションディスプレイ

高精細の液晶画面に、エコジャッジなどの最新コンテンツを表示。より楽しく、ゲーム感覚でエコ運転をマスターできます。

- 詳しくはP29をご覧ください。



指先の操作がメーターで確認できます。

#### タッチトレーサーディスプレイ\*7

いま、どのステアリングスイッチを操作しているのかをメーター内に自動表示。手元のスイッチを見る必要がなく、運転中の視線移動を抑えることができます。



●写真はイメージです。●写真は販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着状態。

多彩な操作がステアリング上で行えます。

#### ステアリングスイッチ

(オーディオ操作\*5・TRIP・DISP・空調スイッチ/タッチトレーサー機能付)

- ①オーディオ操作(音量調整/選局/選曲/モード選択)
- ②空調(温度/内外気切替)
- ③DISP(表示切替)
- ④TRIP(切替/リセット)



### サウンドとデザイン、両方こだわる人に オーディオパッケージ\*2\*3

こんな方にオススメです！

- デザインの良さも性能の一部だと思う。
- CDも携帯音楽プレーヤーもどちらも楽しみたい。

すっきり収まるアクア専用デザインです。

#### CD+AM/FM&AUX 端子



アクアのためにデザインされたオーディオシステム。CDやラジオはもちろん、市販のケーブルを使えば、iPodなどの携帯音楽プレーヤーもそのまま楽しめます。

手を離さずに操作できます。

#### ステアリングスイッチ\*4

(オーディオ操作\*5・TRIP・DISP・空調スイッチ)

- 詳しくはP36のナビレディパッケージをご覧ください。

表情豊かなサウンドを楽しめます。

#### 6スピーカー (ツイーター×2追加)

- 詳しくはP36のナビレディパッケージをご覧ください。

\*1.トヨタ自動車(株)調べ。 \*2.アドバンスディスプレイパッケージと同時にナビレディパッケージまたはオーディオパッケージを選択した場合、ステアリングスイッチはタッチトレーサー機能付となります。 \*3.ナビレディパッケージとオーディオパッケージは同時選択できません。 \*4.ナビレディパッケージとオーディオパッケージのステアリングスイッチにはタッチトレーサー機能はありません。 \*5.オーディオ操作スイッチは、オーディオパッケージまたは販売店装着オプションの用品ナビ・オーディオを選択した場合に操作可能となります。 \*6.2011年12月現在。 \*7.タッチトレーサー機能は、オーディオパッケージまたは販売店装着オプションの用品ナビ・オーディオ以外を装着した場合、正常に作動しない場合があります。

●写真のメーター表示や画面表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ●「nance」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。 ●iPodは米国及び他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。 ●パッケージオプションの詳しい設定につきましては、P42-43の主要装備一覧表をご覧ください。 ●パッケージオプション以外にも装着できるメーカーオプションがあります。詳しくはP42-43の主要装備一覧表をご覧ください。



STEP ③ ▶ ボディカラーを決める。



Photo: G. 内装色はアースブラウン。オーディオレスカパーは販売店装着オプション。

Photo: S. 内装色はフレッシュグリーン。オーディオレスカパーは販売店装着オプション。

Photo: S. 内装色のクールブルーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はフレッシュグリーンになります)。オーディオレスカパーは販売店装着オプション。

Photo: L. 内装色はナチュラルグレー。オーディオレスカパーは販売店装着オプション。

内外配色一覧表

	標準設定				設定あり(ご注文時にご指定ください)
	G	S	S	L	
シート表皮	スエード調ファブリック	S用ファブリック		L用ファブリック	
内装色	アースブラウン	フレッシュグリーン	クールブルー	ナチュラルグレー	
ボディカラー(カラーコード)					
スーパーホワイトII(040)					
ライムホワイトパールクリスタルシャイン(082)*1					
シルバーメタリック(1F7)					
グレーメタリック(1G3)					
ブラックマイカ(209)					
スーパーレッドV(3P0)					
シトラスオレンジマイカメタリック(4V7)					
イエロー(5A3)					
ブルーメタリック(8T7)					
クールソーダメタリック(8V7)					

\*1.ライムホワイトパールクリスタルシャイン(082)はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。  
 ●「設定あり」「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。  
 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)\*13年3月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。  
 ●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



# Wide Selection

## G



メーカー希望小売価格 *1	1,850,000円
消費税抜き	1,761,905円
北海道地区メーカー希望小売価格 *2	1,860,500円
消費税抜き	1,771,905円

(アースブラウン)



Photo: G. ボディカラーはグレーメタリック(1G3)。内装色はアースブラウン。オーディオレスカバー(1,260円)は販売店装着オプション(取付費が別途必要)。

(Gの主な標準装備)



インパネ助手席オーナメント(合皮巻き)メッキ加飾(サイドレジスター)



シルバー塗装(パワーウィンドウスイッチベース)メッキ加飾(インサイドドアハンドル)



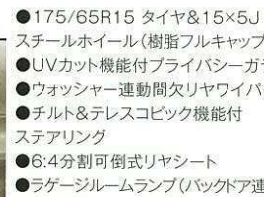
アームレスト付センターコンソールボックス&センターコンソールトレイ



本革巻きステアリングホイール(シルバー塗装)



上下調整式フロントヘッドレスト



●175/65R15 タイヤ&15×5J スチールホイール(樹脂フルキャップ付)

●UVカット機能付プライバシーガラス

●ウォッシャー運動間欠リヤワイパー

●チルト&テレスコピック機能付ステアリング

●6:4分割可倒式リヤシート

●ラゲージルームランプ(バックドア運動)

●助手席シートバックポケット

●4スピーカー など

## S



メーカー希望小売価格 *1	1,790,000円
消費税抜き	1,704,762円
北海道地区メーカー希望小売価格 *2	1,800,500円
消費税抜き	1,714,762円

(フレッシュグリーン)



Photo: S. ボディカラーはシトラスオレンジマイカメタリック(4V7)。内装色はフレッシュグリーン。オーディオレスカバー(1,260円)は販売店装着オプション(取付費が別途必要)。

(Sの主な標準装備)



インパネ助手席オーナメント(塗装)



アクセントカラー(助手席オープンレイアウトパワーウィンドウスイッチベース)



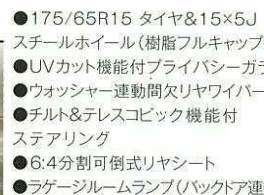
リヤカップホルダー&リヤコンソールトレイ



ウレタンステアリングホイール(シルバー塗装)



上下調整式フロントヘッドレスト



●175/65R15 タイヤ&15×5J スチールホイール(樹脂フルキャップ付)

●UVカット機能付プライバシーガラス

●ウォッシャー運動間欠リヤワイパー

●チルト&テレスコピック機能付ステアリング

●6:4分割可倒式リヤシート

●ラゲージルームランプ(バックドア運動)

●助手席シートバックポケット

●4スピーカー など

## L



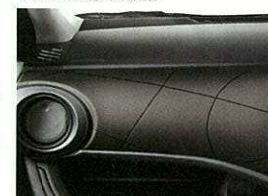
メーカー希望小売価格 *1	1,690,000円
消費税抜き	1,609,524円
北海道地区メーカー希望小売価格 *2	1,715,200円
消費税抜き	1,633,524円

(ナチュラルグレー)



Photo: L. ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色はナチュラルグレー。オーディオレスカバー(1,260円)は販売店装着オプション(取付費が別途必要)。

(Lの主な標準装備)



インパネ助手席オーナメント(塗装)



手動式ウィンドウ(リヤドア)



リヤカップホルダー&リヤコンソールトレイ



ウレタンステアリングホイール



シートバック一体式フロントヘッドレスト

●165/70R14 タイヤ&14×5J スチールホイール(樹脂フルキャップ付)

●UVカット機能付グリーンガラス

●チルトステアリング

●一体可倒式リヤシート

●2スピーカー など

\*1 沖縄地区は価格が異なります。\*2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)13年3月現在のものを参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。●販売店装着オプションの価格および取付費につきましては、販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。●価格はバンク修理キットまたはスペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具付の価格です。●価格にはオプション価格が含まれていません。●保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●装備類の詳しい設定につきましてはP42-43の主要装備一覧表をご覧ください。●自動車リサイクル法の施行により、P45記載のリサイクル料金が別途必要となります。



トヨタ アクア 主要装備一覧表

		掲載ページ	G	S	L
<b>■外装</b>					
足回り	175/65R15 タイヤ&15x5Jアルミホイール(センターオーナメント付)	6・7	47,250円(消費税抜き 45,000円)		
	175/65R15 タイヤ&15x5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ付)	40			
	165/70R14 タイヤ&14x5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ付)	40			
	スペアタイヤ(応急用)	T125/70D16 *1	10,500円(消費税抜き 10,000円)		
		T125/70D15			
エクステリア	バンク修理キット	*1			
	スタビライザー(フロント)	-			
	リアルーフスポイラー	27			
	エアスパッツ(フロント・リヤ)	-			
<b>■安全装備</b>					
視界	プロジェクター式ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)	-			
	フロントフォグランプ	*2	35		
	リヤフォグランプ(中央)	*3	-		
	サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー	-			
	UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(合わせ)	-	高遮音性	高遮音性	
	UVカット機能付フロントドアグリーンガラス	-			
	UVカット機能付ガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックドア)	-	プライバシー	プライバシー	グリーン
ウオッシャー連動間欠フロントワイパー(ミスト付)	-	時間調整式	時間調整式		
ウオッシャー連動間欠リヤワイパー	-			*4	
予防安全	EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト	31			
	VSC&TRC	31			
	ECB(電子制御ブレーキシステム)	19			
	ヒルスタートアシストコントロール	31			
衝突安全	車両接近通報装置	31			
	SRSエアバッグ(運転席・助手席)	30			
	SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)	30	42,000円(消費税抜き 40,000円)		*5 42,000円(消費税抜き 40,000円)
<b>全車標準装備</b>					
●リヤコンビネーションランプ ●LEDハイマウントストップランプ ●防眩インナーミラー ●リヤウインドウデフォグガー(タイマー付) ●フロントELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付) ●リヤ左右席・中央席ELR付3点式シートベルト ●チャイルドプロテクター(リヤドア) ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー&トッパーアアンカー(リヤ左右席) *6 など					
<b>■操作性</b>					
操作系	4本スポークステアリングホイール	41	本革巻き	ウレタン	ウレタン
	チルトステアリング	22	テレスコピック機能付	テレスコピック機能付	
	モードスイッチ(エコドライブモード・EVドライブモード)	21			
	パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式/運転席のみ込み防止機能付)	-	フロント・リヤ	フロント・リヤ	フロント
	ドアキー連動パワードアロック(バックドア連動)	-			
ワイヤレスドアロックリモコンコントロール(アンサーバック機能付/ワイヤレスキー1本)	-				
計器盤	デジタル式センターメーター(ハイブリッドシステムインジケーター・ドライブモニター/メーター照度コントロール機能付)	28・29			
<b>全車標準装備</b>					
●電動パワーステアリング(車速感応型) ●フェルエルリッドオープナー ●デジタルクロック ●キー置き忘れ防止ウォーニング(プザー) ●半ドアウォーニング ●ランプ消し忘れウォーニング(プザー) ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音) ●フェルエル残量ウォーニング(警告灯) ●パーキングブレーキ戻し忘れ警告プザー ●エンジンモニターウォーニング など					
<b>■内装・快適性</b>					
シート	ファブリックシート表皮	33	スエード調ファブリック	S用ファブリック	L用ファブリック
	フロントシート	運転席6ウェイ(前後スライド+リクライニング+シート上下アジャスター)&助手席4ウェイ(前後スライド+リクライニング)	39		
		運転席4ウェイ(前後スライド+リクライニング)&助手席4ウェイ(前後スライド+リクライニング)	39		
	フロントヘッドレスト	41	上下調整式	上下調整式	シートバック一体式
	シートヒーター(運転席・助手席)&排気熱回収器	25	21,000円(消費税抜き 20,000円) *7*8		
	助手席シートバックポケット	24			
	可倒式リヤシート	23	6:4分割	6:4分割	一体
インテリア	インパネ助手席オーナメント	41	合皮巻き	塗装	塗装
	メッキ加飾	シフトノブ・パーキングブレーキボタン・センターレジスターノブ・サイドレジスター・インサイドドアハンドル	41		
		シフトノブ・パーキングブレーキボタン・センターレジスターノブ	41		
		エアコン温度調整ダイヤル	25		
	シルバー塗装	ステアリングホイール・パワーウィンドウスイッチベース	41		
		ステアリングホイール	41		
		アクセントカラー(助手席オーブントレイ・パワーウィンドウスイッチベース)	41		
空調	オートエアコン(電動インバーターコンプレッサー)	25			
	クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)	25			
照明	イルミネーションエントリーシステム(マップランプ)	-			
	ラゲージルームランプ(バックドア連動)	-			*9

●「メーカーオプション」および「パッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場から装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。  
●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)13年3月現在のもの>を参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ アクア 主要装備一覧表

		掲載ページ	G	S	L
<b>■内装・快適性</b>					
収納	アシストグリップ(フロント2・リヤ2)	-			*5
	コートフック(リヤ1)	-			
	アームレスト付センターコンソールボックス&センターコンソールトレイ&リヤカップホルダー	24・41			
	リヤカップホルダー&リヤコンソールトレイ	24・41			
	メーターサイドボックス	24			
	助手席オーブントレイ&グローブボックス(ダンパー付)	24			
	フロントコンソールトレイ(カップホルダー2個付)	24			
	フロントドアポケット&ボトルホルダー(両側)	24			
快適装備	トノカバー	-			*9 2,100円(消費税抜き 2,000円)
遮音	フードサイレンサー	-			
<b>全車標準装備</b>					
●上下リヤヘッドレスト(左右席・中央席) ●ドラスカッフプレート(フロント・リヤ) ●フロントパーソナルランプ(マップランプ) ●運転席パニティミラー&運転席チケットホルダー付サンバイザー ●ドアアームレスト(フロント:ファブリック・リヤ:樹脂) ●アクセサリコネクター(DC12V 120W)*10 ●ダッシュサイレンサー(室内・エンジンルーム) ●エンジンアンダーカバー&プロテクター など					
<b>■エンターテインメント</b>					
オーディオ	オーディオレス	-			
	スピーカー	-	4スピーカー	4スピーカー	2スピーカー
	ルーファンテナ(可倒式)	-			
	オーディオレスカバー	24			
<b>■その他</b>					
その他	ETC車載器	-			
	寒冷地仕様(ウインドシールドデアイサー・排気熱回収器・PTCヒーター*12など) *3*7*13	-	10,500円(消費税抜き 10,000円)		*4 25,200円(消費税抜き 24,000円)
	工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)	-			

\*1. スペアタイヤをメーカーオプション選択した場合、バンク修理キットは装着されません。なお、175/65R15タイヤの場合はリヤバンパーリンホース付となります。 \*2. LEDヘッドランプパッケージのフロントフォグランプを装着した場合、販売店装着オプションのフロントフォグランプは同時装着できません。 \*3. 寒冷地仕様を選択した場合のみ、販売店装着オプションのリヤフォグランプを装着できます。ただし、175/65R15タイヤかつスペアタイヤ選択時は装着できません。 \*4. 寒冷地仕様とウオッシャー連動間欠リヤワイパーはセットでメーカーオプション。 \*5. SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグとアシストグリップ(フロント2・リヤ2)はセットでメーカーオプション。 \*6. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。 \*7. シートヒーター&排気熱回収器と寒冷地仕様を同時に選択した場合、合計で26,250円(消費税抜き25,000円)となります。 \*8. シートヒーター&排気熱回収器とビューティパッケージを同時に選択した場合、合計で48,300円(消費税抜き46,000円)となります。 \*9. ラゲージルームランプ、デッキサイドトリム(樹脂)、トノカバーはセットでメーカーオプション。 \*10. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 \*11. 販売店装着オプションとして用品ナビ・オーディオを複数ご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。 \*12. PTC[自己温度制御システム]: Positive Temperature Coefficient \*13. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー・ヒーター等の信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様で全車標準装備となります。

トヨタ アクア パッケージオプション一覧表

		掲載ページ	G	S	L
スマートエントリーパッケージ	スマートエントリー(運転席・助手席/バックドア/アンサーバック機能付/スマートキー2本)&スタートシステム *1	34	53,550円(消費税抜き 51,000円)		
	盗難防止システム(エンジン・モーターイモビライザーシステム)[国土交通省認可品]				
LEDヘッドランプパッケージ *2	LEDヘッドランプ(オートレベリング機能/ヘッドランプリレー付/ブラックエクステンション加飾/ランプオートカットシステム)	35	115,500円(消費税抜き 110,000円)		
	フロントフォグランプ				
ツーリングパッケージ *2*3	195/50R16 タイヤ&16x6Jアルミホイール(センターオーナメント付)	35	110,250円(消費税抜き 105,000円)		
	大型リヤルーフスポイラー ヘッドランプスモークエクステンション 専用サスペンション				
ビューティパッケージ	「ナノイ」	25・36	43,050円(消費税抜き 41,000円) *4		
	スーパーUVカットガラス(フロントドア) シートヒーター(運転席・助手席) 助手席パニティミラー付サンバイザー				
ナビリティパッケージ *5*6	バックカメラ *7	36	42,000円(消費税抜き 40,000円)		
	6スピーカー ステアリングスイッチ(オーディオ操作・TRIP・DISP・空調スイッチ) *8*9 工場装着バックカメラ用ガイドキット *7*10				
アドバンスディスプレイパッケージ *5	TFTマルチインフォメーションディスプレイ	29・37	42,000円(消費税抜き 40,000円)		
	タッチトレサーディスプレイ *11 ステアリングスイッチ(オーディオ操作・TRIP・DISP・空調スイッチ/タッチトレサー機能付) *8*12	37			
オーディオパッケージ *5*6	CD-AM/FM&AUX端子 *13	37	46,200円(消費税抜き 44,000円)		
	ステアリングスイッチ(オーディオ操作・TRIP・DISP・空調スイッチ) *8*9 6スピーカー				

\*1. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。 \*2.LEDヘッドランプパッケージとツーリングパッケージを同時に選択した場合はLEDヘッドランプが装着され、ヘッドランプスモークエクステンションは非装着となります。 \*3. ツーリングパッケージを選択した場合、標準装備のバンク修理キットの代わりにスペアタイヤ(応急用)が装着されます(リヤバンパーリンホース無し)。 \*4. シートヒーター&排気熱回収器とビューティパッケージを同時に選択した場合、合計で48,300円(消費税抜き46,000円)となります。 \*5. アドバンスディスプレイパッケージと同時にナビリティパッケージまたはオーディオパッケージを選択した場合、ステアリングスイッチはタッチトレサー機能付となります。価格は、アドバンスディスプレイパッケージ+ナビリティパッケージが74,550円(消費税抜き71,000円)、アドバンスディスプレイパッケージ+オーディオパッケージが78,750円(消費税抜き75,000円)となります。 \*6. ナビリティパッケージとオーディオパッケージは同時選択できません。 \*7. ガイド線を画面表示するためには、工場装着バックカメラ用ガイドキット(販売店装着オプション)が必要となるナビがあります。 \*8. オーディオ操作スイッチは、オーディオパッケージまたは販売店装着オプションの用品ナビ・オーディオを選択した場合に操作可能となります。 \*9. インパネのODO・TRIP/DISPスイッチは非装着となります。 \*10. 工場装着バックカメラ用ガイドキットはナビリティパッケージに含まれません。 \*11. タッチトレサー機能は、オーディオパッケージまたは販売店装着オプションの用品ナビ・オーディオ以外を装着した場合、正常に作動しない場合があります。 \*12. インパネのODO・TRIP/DISP/時刻合わせスイッチは非装着となります。 \*13. ディスクによっては再生できない場合があります。  
●「nance」、「ナノイ」および「nance」マークは、パナソニック株式会社の商標です。



## トヨタ アクア 主要諸元表

		G	S	L
<b>■車両型式・重量・性能</b>				
車両型式		DAA-NHP10-AHXEB★	DAA-NHP10-AHXNB★	DAA-NHP10-AHXCB★
車両重量	kg	1,080 *1	1,080 *1	1,050 *2
車両総重量	kg	1,355 *1	1,355 *1	1,325 *2
最小回転半径	m	4.8 *3	4.8 *3	4.8
燃料消費率	km/L	35.4 *4	35.4 *4	35.4
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		
<b>■エンジン</b>				
型式		1NZ-FXE		
総排気量	L	1.496		
種類		水冷直列4気筒DOHC		
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン		
内径×行程	mm	75.0×84.7		
圧縮比		13.4		
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	54(74)/4,800		
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	111(11.3)/3,600~4,400		
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置(EFI)		
燃料タンク容量	L	36		
<b>■モーター</b>				
型式		1LM		
種類		交流同期電動機(永久磁石同期型モーター)		
最高出力	kW(PS)	45(61)		
最大トルク	N・m(kgf・m)	169(17.2)		
<b>■動力用主電池</b>				
種類		ニッケル水素電池		
個数		20		
接続方式		直列		
容量	Ah	6.5		
<b>■寸法・定員</b>				
全長	mm	3,995		
全幅	mm	1,695		
全高	mm	1,445		
ホイールベース	mm	2,550		
トレッド	フロント	mm	1,480 *5	1,480
	リア	mm	1,475 *5	1,475
最低地上高	mm	140		
室内	長	mm	2,015	
	幅	mm	1,395	
	高	mm	1,175	
乗車定員	名	5		
<b>■走行装置</b>				
ステアリング		ラック&ピニオン		
サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)		
	リア	トーションビーム式コイルスプリング		
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク		
	リア	リーディングトレーリング式ドラム		
作動方式		油圧・回生ブレーキ協調式		
<b>■駆動方式・トランスミッション</b>				
駆動方式		前輪駆動方式		
トランスミッション		電気式無段変速機		
減速比		3.190		

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成27年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成27年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成26年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。
- \*1.SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、シートヒーター&排気熱回収器、寒冷地仕様、175/65R15タイヤ用スペアタイヤ(リヤバンパーリンホース付)をメーカーオプション装着した場合、それぞれ+10kg増加します。LEDヘッドランプパッケージ、ツーリングパッケージ、オーディオパッケージをメーカーパッケージオプション装着した場合、それぞれ+10kg増加します。
- \*2.SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、寒冷地仕様をメーカーオプション装着した場合、それぞれ+10kg増加します。
- \*3.ツーリングパッケージ(16インチタイヤ)をメーカーパッケージオプション装着した場合、5.7mとなります。
- \*4.メーカーオプション装着およびメーカーパッケージオプション装着により、車両重量が1,090kg以上の場合、33.0km/Lとなります。
- \*5.ツーリングパッケージ(16インチタイヤ)をメーカーパッケージオプション装着した場合、フロントは1,460mm、リアは1,450mmとなります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
- "AQUA"・"HYBRID SYNERGY DRIVE"・"ECB"・"VSC"・"TRC"・"EFI"・"GOA"・"TSOP"・"Welcab"・"FRIENDMATIC"・"TECS"はトヨタ自動車(株)の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者：トヨタ自動車株式会社



トヨタは、「トータルクリーン\*1」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

\*1.トータルクリーン:「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ることを意味します。  
\*2.Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System.車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。



2005年からEco-VAS\*2を導入し、環境配慮設計をさらに強化。



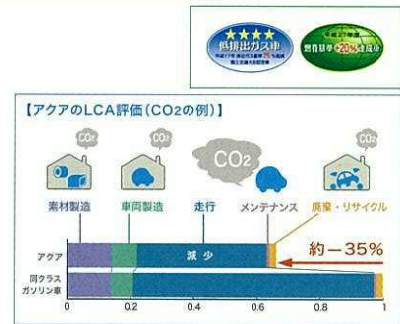
トヨタの環境技術を凝縮した、世界トップレベルの環境性能。

●「低燃費」「低排出ガス」の基準を高レベルで達成。

アクアは、「平成27年度燃費基準+20%達成車\*3」および「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

●全ライフサイクルでのCO<sub>2</sub>排出量を低減。

アクアは、素材製造、車両製造、走行、メンテナンス、廃棄・リサイクルの各段階で排出するCO<sub>2</sub>を、同クラスガソリン車に比べて大幅に低減。ハイブリッドシステムの採用により、約35%低減しています\*4



\*3.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 \*4.トヨタの取り組み範囲において、資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法(LCA「ライフサイクルアセスメント」:Life Cycle Assessment)で評価しました。自動車の生涯走行距離10万km(10年)をJC08モードで走行した場合の結果です。LCA評価結果は指数で示しています。

## トヨタ アクア 環境仕様

車両仕様	車両型式	DAA-NHP10		
エンジン	型式	1NZ-FXE		
	総排気量	L	1.496	
駆動装置	燃料	無鉛レギュラーガソリン		
	駆動方式	前輪駆動		
	変速機	電気式無段変速機		
	車両重量	kg	1,050~1,070	1,080
環境情報	燃料消費率	燃料消費率 *1 (国土交通省審査値) km/L	35.4	33.0
		CO <sub>2</sub> 排出量 g/km	66	70
	参考	「平成27年度燃費基準*2」をクリアしています。		
	主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング機構、電動パワーステアリング		
排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	SU-LEV *3*4		
	認定レベル値または適合規制値(g/km)	CO	1.15	
		NMHC *5	0.013	
		NOx	0.013	
参考	九都県市指定低公害車の基準に適合。			
車外騒音	適合騒音規制レベル	dB-A	加速騒音規制値:76	
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	9	420(代替フロンHFC-134a)		
環境負荷物質削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)。		
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
車室内VOC *6	自工会自主目標達成			
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	TSOP *7	バンパー、リヤコンソールボックス、インストルメントパネル	
		TPO *8	フロントスポイラー、カーテンジールドアパッド	
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり	
	リサイクル材の使用	再生綿フェルト	フロアカーペット、ドアトリム、デッキサイドトリム	
		再生チップウレタン	フロアサイレンサー	

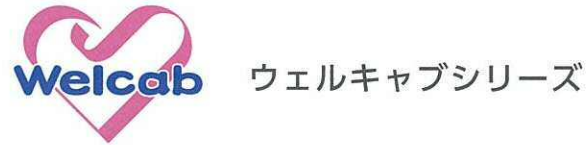
\*1.燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なおJC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 \*2.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 \*3.JC08モード走行 \*4.平成17年基準排出ガス75%低減レベル \*5.NMHC:Non Methane Hydrocarbons(非メタン炭化水素) \*6.VOC:Volatile Organic Compounds(ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物) \*7.TSOP:Toyota Super Olefin Polymer \*8.TPO:Thermo Plastic Olefin

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。 ※リサイクル料金は'13年3月時点の金額

リサイクル料金表 (単位:円)	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	5,850	2,050	1,950	130	380	10,360

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。





### 助手席回転シート車

助手席が回転し、乗降をサポートします。

Photo:G 助手席回転シート車“Aタイプ”。  
ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。  
オーディオパッケージは  
メーカーパッケージオプション。

### フレンドマチック取付用専用車

車いすを電動でルーフ上に格納することができる、  
「ウェルキャリアー」を設定しました。  
【タイプⅢ & タイプⅣ】

Photo:S フレンドマチック取付用専用車“タイプⅣ”。  
ボディカラーはブルーメタリック(8T7)。  
オーディオパッケージはメーカーパッケージオプション。  
車いすは装備に含まれません。



#### 参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障がい者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。  
■税制度 ●消費税の非課税 ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免  
■貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理  
※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場		
●トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-611-8739 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.045-662-9691 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ仙台 TEL.022-776-8739 営業時間10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間10:00~19:00	●トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 営業時間10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ新潟 TEL.043-302-8111 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ静岡 TEL.092-477-6187 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター  
オープン時間 365日 9:00~18:00 全国共通フリーコール ☎ 0800-700-7700 詳しくは http://toyota.jp/welcab

■ウェルキャブはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

## あなたのカーライフを応援します。

### トヨタサービス

アフターサービスなら 安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

#### [トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート  
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。  
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、  
引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、  
幅広いサービスもご用意しています。

[toyota.jp/after\\_service/](http://toyota.jp/after_service/)

### トヨタレンタカー

クルマを借りるなら レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、  
レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

[www.toyota.co.jp/rent/](http://www.toyota.co.jp/rent/)



クルマを売るなら あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取ネットワーク。  
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。

[www.toyota.co.jp/t-up/](http://www.toyota.co.jp/t-up/)

## さまざまなフィールドで応援します。

### GAZOO.com

情報サービスなら あなたのカーライフをナビゲートする ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや  
ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

[gazoo.com](http://gazoo.com)



クレジットカードなら あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。  
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

[ts3card.com](http://ts3card.com)



携帯電話なら トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで  
PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。



家を建てるなら 人生をがいっしょに。 トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる  
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

[www.toyotahome.co.jp](http://www.toyotahome.co.jp)

### TOYOTA MARINE

マリネレジャーなら マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、  
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

[www.toyota.co.jp/marine](http://www.toyota.co.jp/marine)

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。



いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!  
<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!  
toyota.jp モバイルサイト



このカタログに関するお問い合わせは、  
お近くのアクア取り扱い販売店  
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700  
オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-8711  
名古屋市中村区名駅4丁目7番1号



**Drive Your Dreams.** 人、社会、地球の新しい未来へ。

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。