

CELSIOR

完全への飽くなき追求。
今ここに、感動となってその姿を顕す。

The relentless pursuit of perfection

セルシオの視線。

それは最高であり続ける意思の表明。

Philosophy of celsior



Photo : C仕様。ボディカラーのプレミアムシルバー（1F2）はメーカーオプション。内装色はアイボリー。本車仕様と運転席クッション長可変シート、フロントシートヒーターはセットでメーカーオプション。レーダークルーズコントロール（ブレーキ制御付）、本木目ステアリングホイール&本木目シフトノブ、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。

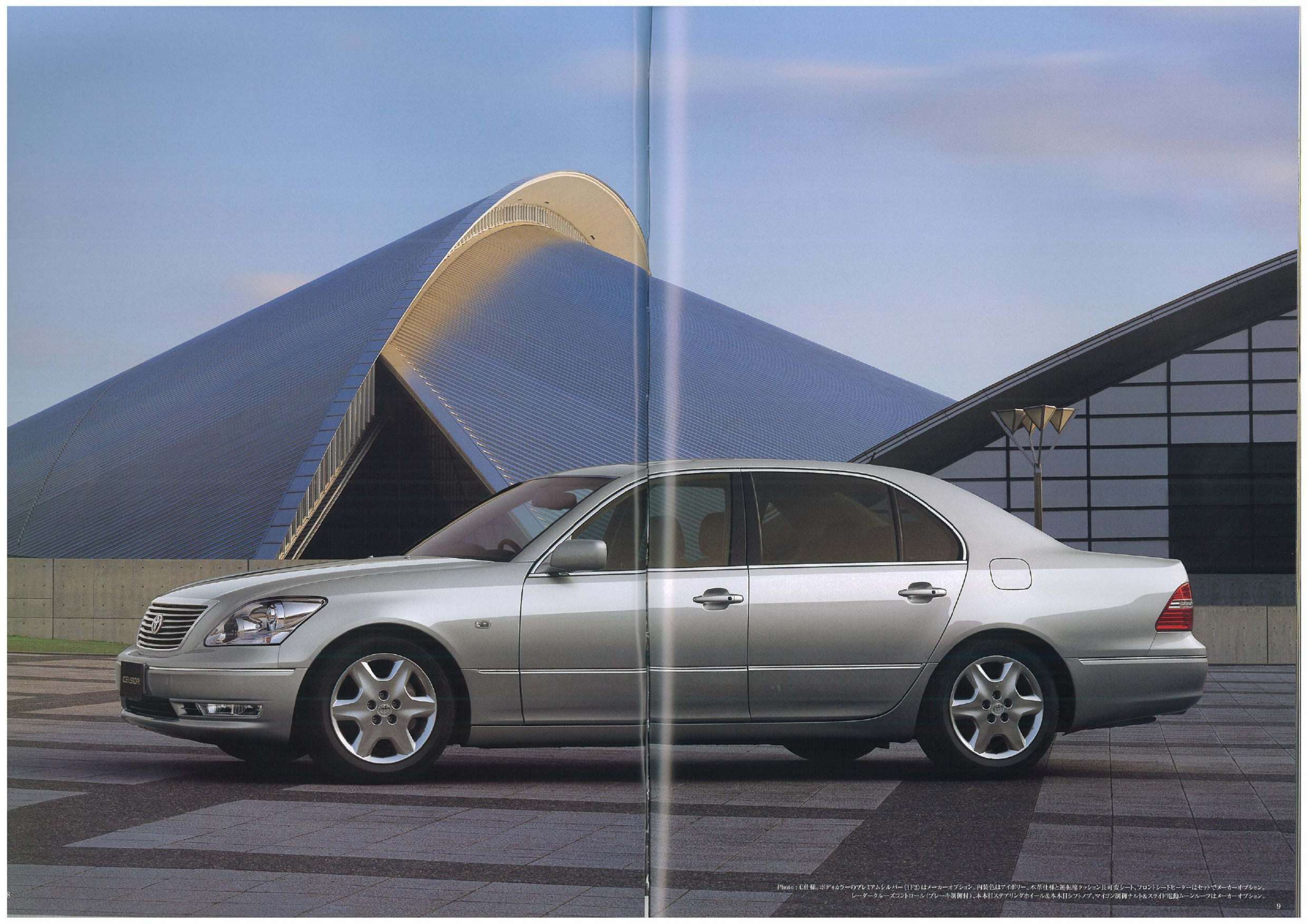


Photo: C社様。ボディカラーのプレミアムシルバー（1F2）はメーカーオプション。内装色はアイボリー。本革仕様と運転席クッション長可変シート、フロントシートヒーターはセットでメーカーオプション。レーダークルーズコントロール（ブレーキ制御付）、本木目ステアリングホイール&本木目シフトノブ、マイコン制御サルト&スライド電動サンルーフはメーカーオプション。



Photo: C社様。ボディカラーはシルキーホワイトパールクリスタルシャイン(072)。内装色はアイボリー。本革仕様の運転席クッション長可変シート、フロントシートヒーター(※セリカ以外でメーカーオプション)、本木目ステアリングホイール&本木目シフトノブ、セルシオメーカーレジン塗装、リアオーディオシステムはメーカーオプション。



Photo: C仕様。ボディカラーはシルキーホワイトパールクリスタルシャイン(072)。内装色はアイボリー。本車仕様と運転席クッション長可変シート、フロントシートヒーターはセットでメーカーオプション。本木目ステアリングホイール&本木目シフトノブ、セルシオ"マークレズン"プレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。

より高い基準に向かって

進化し続ける動力性能、安全性能。

セルシオのフォルムは、それらすべての表現です。

■デザインポリシー

進化し続ける性能はフォルムに体现されなければならない。最高であり続けるという姿勢と、時代と密接に関係しあう意志を両立させ、変化の一つひとつをセルシオらしさの中に昇華させていかなければならない。誕生以来のこのポリシーをセルシオは大切に受け継いできました。そのテーマは「Emotional&Advanced」。例えば、画期的な安全性能であるヘッドランプコントロールシステム「インテリジェントAFS」*は重要なデザインエレメントとして外形デザインに融合し、新しい波動を生み出しています。

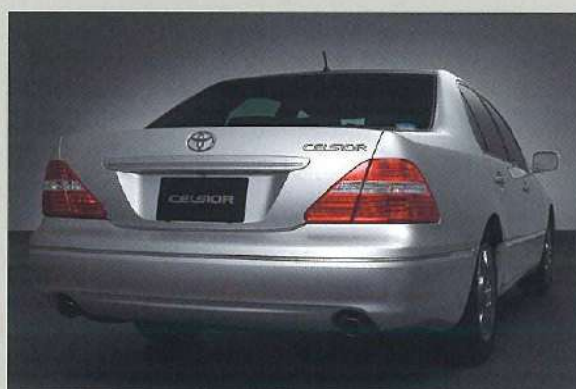
*AFS:Adaptive Front-Lighting System

【フロントビュー】動的な印象を深めたセルシオのフロントビューを、最も強く際立たせているのは前述のヘッドランプコントロールシステムです。ステアリングの舵角と車速に応じて照射軸を

自動的に左右に動かすインテリジェントAFSの機能特徴を生かしたヘッドランプは、ワイド&ローの引き締まった表情とともに、クルマの未来を見据えるセルシオデザインの象徴となっています。

【サイドビュー】サイズアップすると同時に、よりアグレッシブなデザインになったアルミホイールは、がっしりとした踏ん張り感を生み出しています。同時に、低く構えたヘッドランプ、グリルとフロントのスラント造型から生まれる豊かな動感も理想に向かって走り続ける信念を表しています。

【リアビュー】高い感性と内包する豊かさを表現するリアビュー。被視認性の高いリアコンビネーションランプ、デュアルテールパイプディフューザーがデザインに心地よい緊張感をもたらし、先進的な走りを予感させます。

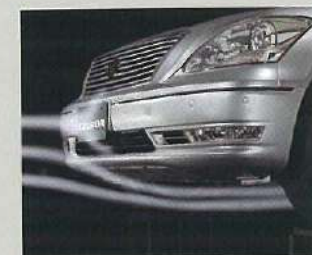


■エアロダイナミクスボディ

悠然と構えたプレステージ感溢れるセルシオのフォルム。よりダイナミックに先進的に生まれ変わったセルシオは、走りの基本性能と客室空間の理想を追求し、燃費、静粛性、車両安定性をさらに高める空力性能を実現するために、アンダーフロアの徹底したフラット化に挑んでいます。フロアと路面との間の気流を最もスムーズにするために、エンジン、ドライブトレイン、排気管などを厳密に配置。また、各部品間の平面部



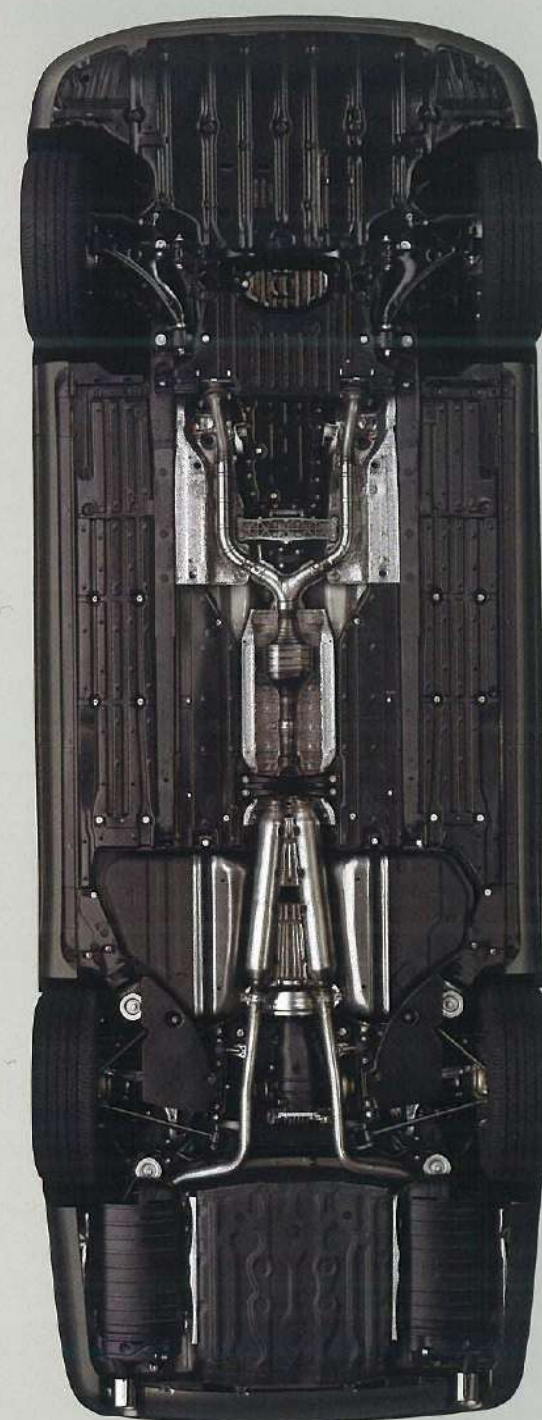
をできるかぎり広げ、それでも表われてくる凹部にはカバーや整流板を配して平滑なフロア面を実現し、セダンボディでトップレベルのCd値0.25(C仕様)を達成しました。さらに、フロントとリアにかかる揚力の低減とサスペンション性能により、安定した高速走行に大きく寄与しています。そのほか、



ドアミラーやフロントピラー形状の最適化、また、フェンダーとエンジンフードの隙間やエンジンルームからホイールハウスへの気流のわずかな漏れを遮断し、アンダーフロアのフラット化など徹底した風騒音対策を実施して、さらに静粛性を高めました。

■高剛性ボディ&静粛ボディ

静けさの設計は音の設計という考えから、ノイズ発生源対策、制振構造、防振材、吸音材の適切な採用と検証を積み重ね、世界が驚嘆する水準にまで達しているセルシオの快適な静粛性を、さらに引き上げるために細部にわたり見直しを図りました。例えば、ボディ振動低減に向けて、フロント井型サスペンションメンバーを採用し、エプロンアッパーメンバーとフロントピラーロアの結合部など、ボディ各部の結合剛性を高めるなどして、曲げ剛性、ねじり剛性を一段と高め、路面の凹凸などに起因するボディ振動を大幅に抑制しています。また、新たにフロントサスペンションメンバーへのダイナミック



ダンパー追加やアスファルトシートの板厚をアップすることにより、さらなるロードノイズの低減を図りました。さらに、ドアまわりのシール性の向上、リア換気構造などの遮音性を高めるなどして、会話の妨げとなる高周波ノイズを低減。これによって高速走行時においても、前後席でスムーズに会話を楽しめる、静かで快適な空間を実現しています。

最高を求める道は、終わりになき探求の道。

performance of celsior



4.3
VVT-i
SUZUKI



Photo : eR仕様。ボディカラーはダークブルーマイカ (8P8)。本木目ステアリングホイール&本木目シフトノブ、245/45R18 96W+18×7.5JJアルミホイール(クロームメッキ)はメーカーオプション。●写真は合成です。

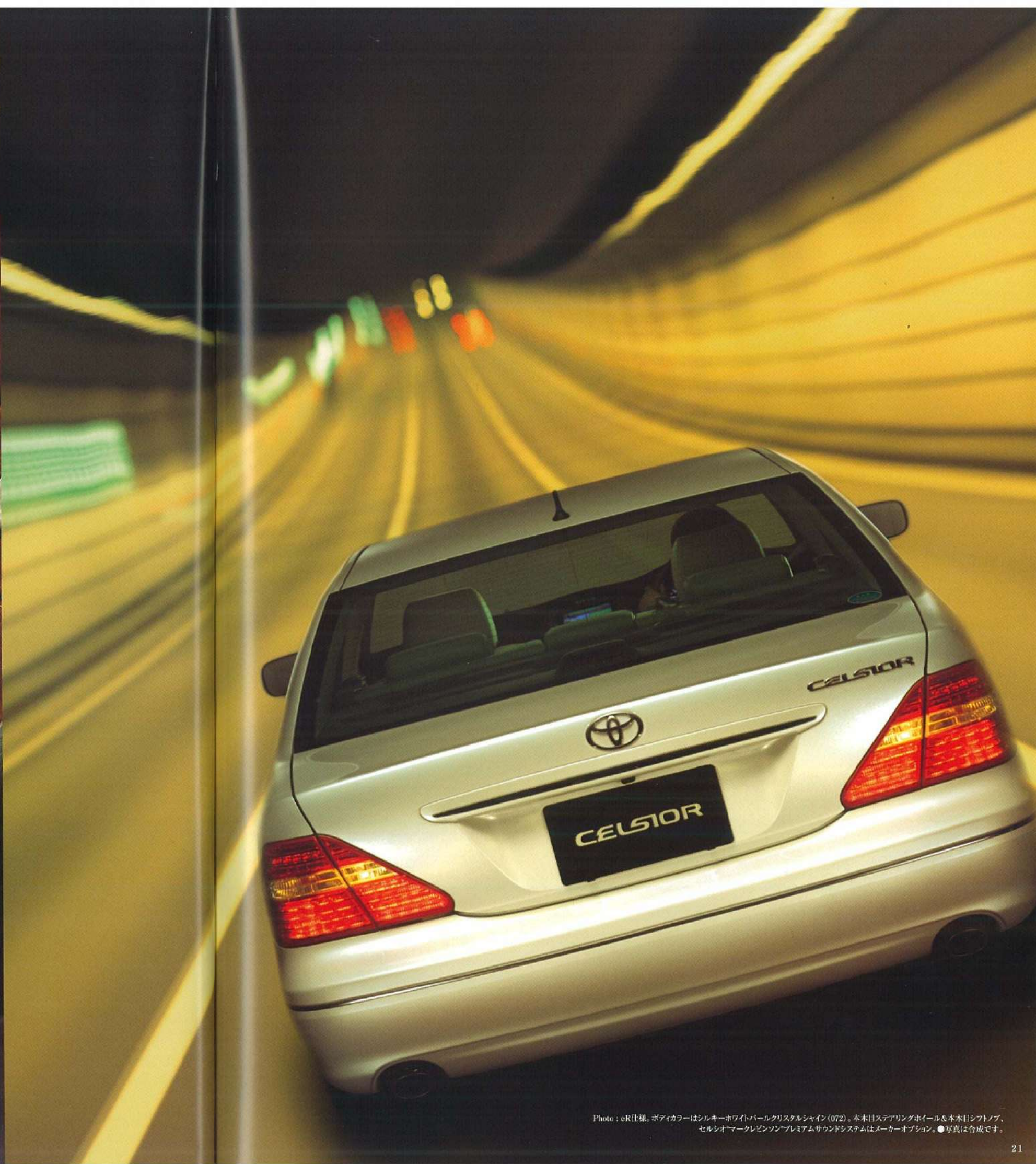


Photo: eR仕様。ボディカラーはシルキーホワイトパールクリスタルシャイン(072)。本木目ステアリングホイール&本木目シフトノブ、セルシオマークレゼンソンプレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。●写真は合成です。



Photo : eR仕様。ボディカラーはダークブルーマイカ(SFS)。本木目ステアリングホイール&本木目シフトノブ、245/45R18 96W+18x7.5Jアルミホイール(クロームメッキ)はメーカーオプション。●写真は合成です。

卓越した動力性能と優れた低燃費の両立。

ここには、背反するものをそのどちらも犠牲にせずに

徹底追求する、セルシオの思想が生きています。

■BEAMS 3UZ-FE (V8・4.3ℓ DOHC)*



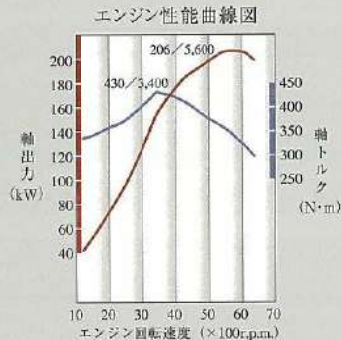
人と車と社会の未来を切り開くことを重要な責務と考えるセルシオにとって、エンジンの果たすべき役割は重要です。

ゆとりや滑らかさといった走り

の感性的な指標を、世界の追随を許さない次元へと磨き上げること。低燃費や排出ガス浄化などの、環境に及ぼす影響を最小限にする努力において規範となること。これらの目標に向けた多岐

にわたる性能評価試験、シミュレーション、精緻な調整を重ね、4.3ℓ V型8気筒のBEAMS 3UZ-FEはさらに進化しました。

*BEAMS(ビームス): Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (社会との調和を圖った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)



■低燃費エンジン

かつてないゆとりを実現する排気量4.3ℓのセルシオのエンジンは、VVT-i(連続可変バルブタイミング機構)*1の採用、エンジン各部の徹底した軽量化、摩擦によるエネルギー損失の低減、さらに燃料系の精密制御などによってトルクフルな加速性能と、8.9km/ℓ*2という優れた低燃費を両立しました。2010年燃費基準*3をクリアする低燃費と国土交通省の低排出ガス車認定制度における「平成17年基準排出ガス50%低減レベル車」の達成と合わせ、グリーン税制に基づく減税措置対象車となっています。

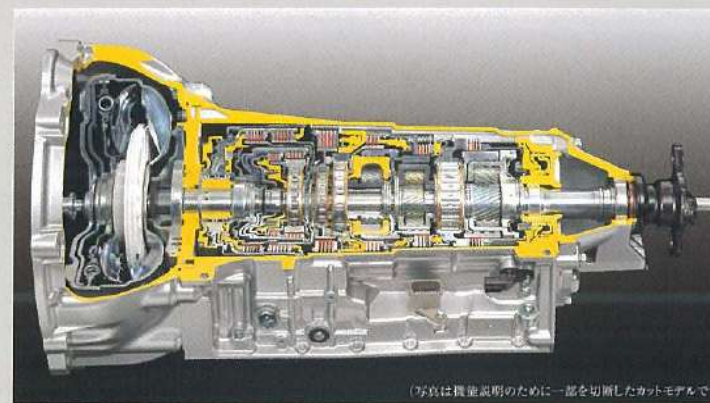
*1VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent
*210-15モード走行燃費消費率(国土交通省審査値)
*3省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

■排出ガス低減

環境への影響を最小にする。そのためにセルシオは、1インチ平方あたり900セル、壁厚50ミクロンミリの高性能触媒を採用。さらに、エキゾーストマニホールドのステンレス化とその構造をよりシンプルなものにすることで、エンジン始動時からすぐに新触媒を効果的に機能させ、排出ガス浄化の効率を一段と進化。窒素酸化物(NOx)、非メタン炭化水素(NMHC)を平成17年規制より50%以上低減した「平成17年基準排出ガス50%低減レベル車」として国土交通省より認定を受けています。



■スーパーインテリジェント6速オートマチックトランスミッション(6 Super ECT)



(写真は機能説明のために一部を切開したカットモデルです)

エモーショナルかつ上質な走りを至上の命題として、セルシオは加速性能と燃費性能を大きく向上させた新開発6速オートマチックトランスミッションを搭載。ワイドレンジかつクロスレシオなギヤ比設定や新技術の採用により、発進加速性能、動力性能、燃費を大幅に向上し、滑らかな変速フィーリングも実現しています。例えば、Dレンジで停止時に、トランスミッション内の前進クラッチをニュートラル状態に近づけることでエンジン負荷を低減し、停車時の燃費を低減。

また、新開発のオートマチックトランスミッションフルード(WS)によるトランスミッション内部の損失低減、さらにはロックアップクラッチを運転状況に応じて自在に制御するフレックスロックアップの作動領域をアクセルオフ時にも拡大することで大幅に燃費向上。また、ドライバーの意志と道路状況に合わせて、最適なシフトパターンを自動的に選ぶAI-SHIFTを採用しています。G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV*を選べば、さらに複雑な道路状況にも対応するNAVI・AI-SHIFTでより高次元な走りを実感していただけます。

*EMV: Electro Multi Vision

■シーケンシャルシフトマチック

オートマチック車でありながら、マニュアル感覚のシフト操作で意のままのドライビングを楽しめるのがシーケンシャルシフトマチックです。シフトレバーをDポジションからSポジションに入れた後、レバーを「+」ポジションに操作すれば一段レンジアップ、「-」ポジションに操作すれば一段レンジダウン。優れた加速フィール、スポーティな走りを堪能していただけます。選択したシフトレンジはコンビネーションメーター内に表示されます。



■4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション

フロントではステアリングギヤボックスを前方配置することで、どっしりした直進安定性を獲得しているほか、ロングホイールベース化しているにもかかわらずタイヤ切れ角を大きくとることで、最小回転半径は5.2m(eR仕様は5.3m)を確保しています。また、サスペンション特性をリファインし、旋回時や路面変化に対する安定性をさらに向上させています。フロント、リヤのアルミ鍛造アッパーアームに加えて、フロントスタビライザーに中空品を採用するなど一層の軽量化も図っています。



Photo: コーロチェーン®サスペンション。(写真は機能説明のためにディスクの一部を切開したカットモデルです)

■電子制御エアサスペンション(H[∞]-TEMS機能付)

路面の凹凸などさまざまな入力に対して自然で滑らかに振動を抑え、安定した旋回姿勢を維持するため、非線形H[∞](インフイニティ)制御理論に基づくセミアクティブ減衰力制御エアサスペンションを採用しています。オートレベル機能により、乗員数、積載量にかかわらず一定の車高を保持し、つねに安定した走行が可能です。また車高モードはノーマルとハイを状況に応じて選べるほか、高速走行時には車高を速度に応じて自動的に下げます。



(写真は機能説明のために一部を切開したカットモデルです)

■モノチューブショックアブソーバ

滑らかな乗り心地をさらに深めるために、減衰力応答性の良いモノチューブショックアブソーバを専用設計しました。それにより極低速域から減衰力をしっかり発生させることが可能となり、よりフラットな乗り心地の実現と操舵に対するリニアな車両応答を高めています。

■詳しい仕様、設定については64-65ページの主要装備一覧表をご覧ください。



Photo: C仕様の室内。内装色はアイボリー。本革仕様と運転席クッション長可変シート、フロントシートヒーターはセットでメーカーオプション。ブリクアラッシュセーフティシステム(レーダー方式)とレーダークルーズコントロールはセットでメーカーオプション。本木目ステアリングホイール&本木目シフトノブ、セルシオ"マークレピゾン"プレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。



Photo: C仕様の室内。内装色はアイボリー。本革仕様の運転席クッション長可変シート、フロントシートヒーターはセットでメーカーオプション。プリクラッシュセーフティシステム(レーダー方式)とレーダークルーズコントロールはセットでメーカーオプション。木目ステアリングホイール&木目シフトノブ、セルシオ"マークレビゾン"プレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。



Photo : C仕様「インテリアセレクション」の室内。内装色はブラック。レーダークルーズコントロール（ブレーキ割御付）、セルシオ「マークレピソソ」プレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。
■写真は機能説明のために車体の一部を切断したカットモデルです。

世界基準を遙かに凌駕すること。

すみずみにまできめ細かな心配りを徹底すること。

室内という限られたフィールドに

無限のクリエイティビティを注ぎたい。

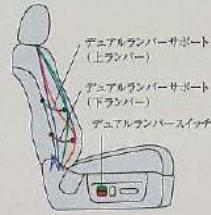
■ドライビングシート

オーナーの方に最適な運転席をみつらえる。そんな理想に近づくため、運転席にクッション長可変シートを用意しました。シートクッションだけを前後スライドさせることにより、膝下のフィット感をきめ細かく調整できます。また、全車のドライビングシートに電動ランバーサポートをシートバックの上下2ヶ所に配置して支持性を一段と高めた電動デュアルランバーサポート



を採用。さらにシートをスライドさせた場合、ヘッドレストの高さを自動的に調整するスライド運動ヘッドレストシステムも採用しました。このように細かくセットされた運転位置は、マイコンプリセットドライビング

ポジションシステムで3名分記憶・再現することができ、シート、ヘッドレスト、シートベルト、ステアリング、ドアミラー位置を最適な状態に整えます。また、キーナンバーの登録を行えば、メモリーコール機能により、マスターキー、サブキーをお持ちの方それぞれの最適なポジションを記憶・再現します。



運転席クッション長可変シート スライド運動ヘッドレストシステム
マイコンプリセットドライビングポジションシステム

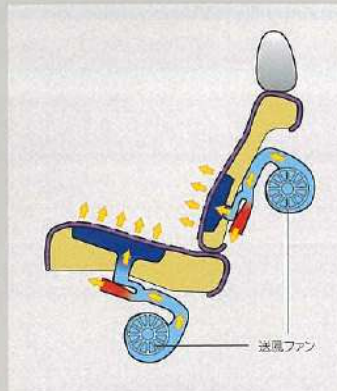
■コンフォータブル・エアシート



快適に温度コントロールされた空気がシート表面から吹き出すことで、季節を問わず本革シートの上質な座り心地をお届けできるコンフォータブル・エアシートを、運転席・助手席もしくは、後席にお選びいただけます(A仕様を除く)。シート下のファンからシートクッション、シートバックに送られた空気がペルチエ素子により加熱・冷却された後、表面に吹き出します。これによりシート表面に感じる熱さ・冷たさが緩和され、吟味された本革ならではの柔らかな質感を堪能していただけます。



リヤ席コンフォータブル・エアシートスイッチ



■エアピュリファイヤー連動内外気制御システム

外気中に含まれている一酸化炭素(CO)、炭化水素(HC)、窒素酸化物(NOx)などを検知し、その濃度に応じてエアコンの吸い込みモードを外気、または内気に自動的に切り替える内外気自動切替システムと、新たに光脱臭機能を追加したエアピュリファイヤーを連動させ、室内空気の汚れを低減します。内気と外気の汚れ度合から最適な制御モードを選び、エアピュリファイヤーの清浄効果を最大限に引き出し、室内にいつでもクリーンな空気を確保します。

■左右独立温度コントロールフルオートエアコン

運転席と助手席の温度設定を独立して行えるオートエアコン制御に、ニューラルネットワークを導入しました。外気温、室温、湿度、および日射量を検知して、その膨大な組み合わせごとに吹き出し温度と風量を最適に制御し、運転席側と助手席側で独立して設定した温度を保ちます。また、冬期の暖房時に上半身への体感を高めるために、センターレジスターからも温風が出るマルチモードを設定。さらにコンソールボックス吹き出し口からリヤ席へ冷風だけでなく温風も吹き出すようにするなど優れた空調制御を実現しています。



■インテリジェントスイングレジスター

乗員の状況や室温に応じて、レジスターグリの振り角を自動制御します。例えば、室温を下げる際、乗車してすぐは冷風を乗員の方に向け、室温の安定に従ってスイングに移行します。

■リヤオートエアコン&クールボックス

リヤ専用の日射センサーを設定し、快適な後席空調を実現。また、リヤセンターアームレスト後方のクールボックスにも冷風を導き、缶飲料等の保冷が行えます。



リヤエアコン吹き出し口 クールボックス

■リヤ席パニティミラー(照明付)

ミラーの開閉に連動して点灯する照明付パニティミラーを後席天井に採用。ミラー面と独立した間接照明が優雅です。



■リヤ席足元照明

アンバー色のLED光源が、後席に乗り込むゲストの足元をほのかに照らして、優しく迎えます。



■“Fパッケージ”

後席にお乗りになる方に最上のもてなしを提供する“Fパッケージ”を用意しました。専用リヤシートにはメモリー&オートリターン機能付の電動スライド機構、パイプレーター、シートヒーター、ネックレスト付電動ヘッドレストなど多彩な装備を設定。ゆったりとしたくつろぎの時間を堪能していただけます。



リヤ大型センターアームレスト



オーディオ・空調コントローラー



リヤドアサンシェード(手動式)



リヤカセット&ヘッドホン



電動リヤサンシェード

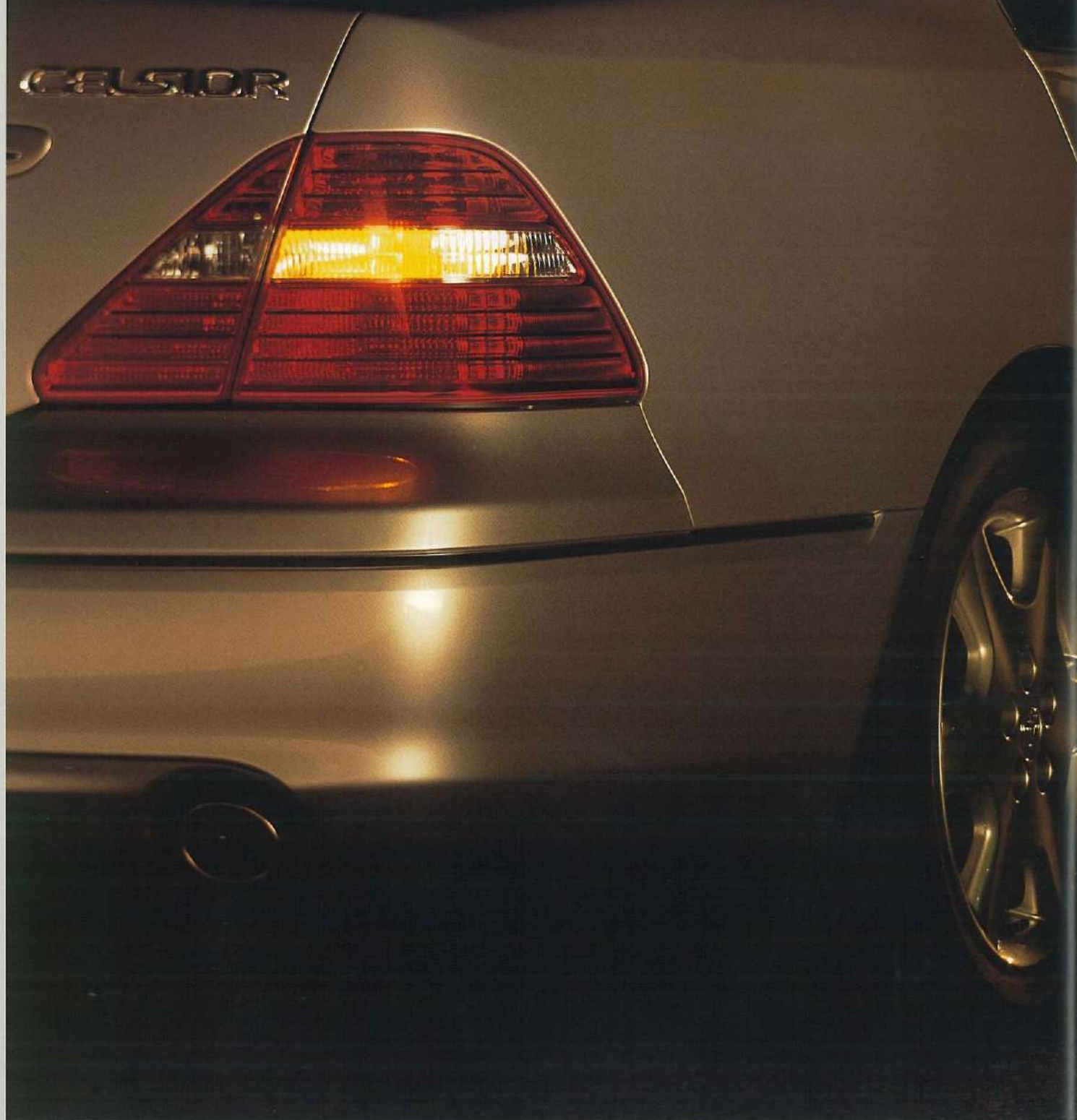


リヤ席首振り機能付読書灯

■詳しい仕様、設定については64-65ページの主要装備一覧表をご覧ください。

感動へいざなうもてなしは、
洗練の技術だけがなせる気遣い。

t e c h n o l o g y o f c e l s i o r



クルマの可能性に挑戦し

理想を求め続けるセルシオは、

さまざまな装備においても、

次の時代へ向かう使命をになって走り続けます。

■スマートキーシステム



スマートキー

セルシオにお乗りになる方がスマートキーを携帯していられれば、その方をオーナーとして認識するスマート

キーシステム。より手になじむキー形状をはじめ使いやすさを向上させました。まず、ドアミラーに配置したランプが足元を照らしてお迎えし、ドアハンドルを握るだけでドアロックを解除します。またドアハンドル上のロックボタンを押すとドアロックの施錠が行え、トランクリッドもトランクボタンを押すだけで開きます。さらにイグニッションスイッチを押し回しすると、エンジン始動も行えます。両手に荷物や傘を持って乗降車する際や、多数のキーを同時に所持していたり、キーをバッグなどに入れた状況などで、取り出すのに手間がかかる場合にとっても役に立ちます。このシステムは、従来のワイヤレスドアロックリモートコントロール機能に加え、車両に

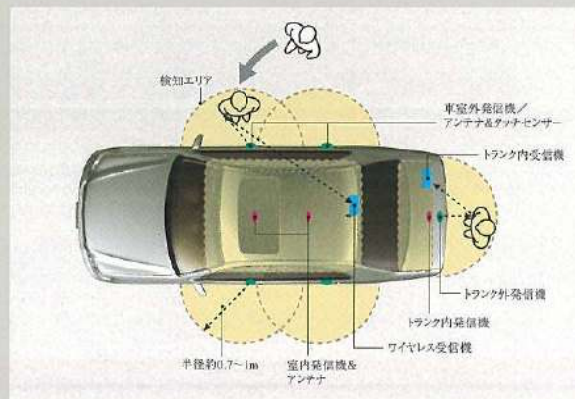


イグニッションスイッチ



カードキー(緊急用)

搭載された発信機からの電波を受信し、車両とスマートキーとの間で電子IDコードを照合する機能を実現。この照合結果に基づき、セキュリティシステムの解除も自動的に行います。なお、ドアミラー照明は、ワイヤレス操作によるドアロック解除の際にも点灯します。緊急用のカードキーもご用意しています。



注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波による医用電気機器への影響を医用電気機器製造業者などの関係者に確認してください。

■セキュリティシステム

車両の盗難を防止するために、キーと車両それぞれに登録されたIDコードが一致しないと、エンジンが始動しないイモビライザーシステムを採用。その登録IDコードは複製できないよう毎回変更されます。さらに、異なるキーや異物が挿入された際に、ドアなどのキーシリンダーが空回りするフリーホイール機能、不正にドアを開けた際に警告音を発するオートアラーム機能を備え、セキュリティに十分配慮しています。

■レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)

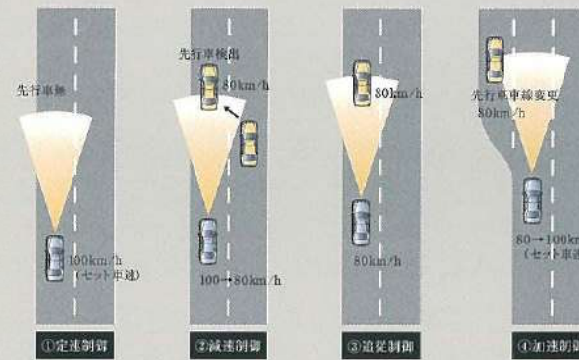


レーザレーダーセンサー

クルーズコントロールスイッチ
マルチインフォメーションディスプレイコントロールスイッチ

レーザレーダーセンサー、ミリ波レーダーセンサー*など各センサーからの情報によって、先行車と走行レーンを認識、判断。設定車速内で車速に比例した車間距離を保ちながら追従走行できるシステムです。先行車に接近した時の減速手段はスロットル制御、ブレーキ制御で行います。また、スイッチ操作により、希望の車速で定速走行ができる従来のクルーズコントロールにも切り替えます。

*プリクラッシュセーフティシステム(レーダー方式)付車両



1. 定速制御 希望の車速(約45~100km/h)をクルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。希望の車間距離(3段階)をマルチインフォメーションディスプレイコントロールスイッチ(DISP2)で設定。
2. 減速制御 自車線上に自車より速い先行車を検知するとスロットルを閉じて減速します。より大きな減速が必要な場合はブレーキ制御を行います。十分な減速ができていない状態で先行車に接近した場合は、警報を鳴らし、ドライバーの操作(ブレーキ等)を促します。
3. 追従制御 減速制御後は先行車の車速変化に合わせてドライバーの選択した車間距離になるように追従(ただし車速上限はセット車速まで)。
4. 加速制御 先行車が車線変更などでいなくなった場合は、セット車速までゆっくり加速し、定速走行にもどります。

※ただし、車間距離制には限界があります。設置を過信せず、安全運転をお願いします。 ※道路状況および天候状況によっては、使用できない場合があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

■ボディ制御カスタマイズ機能

セルシオは、ドア系、インストルメントパネル系、ステアリングコラム系の3系統からなるボディ多重通信システムをさらに進化させると同時に、データ通信速度を高めるマルチメディア系システムとエンジン制御などの制御系LANシステムを追加。ますます複雑化する車両情報を一括管理しています。さらに、オーナーの方のご要望に応じ設定を変更できるカスタマイズ機能を備えています。詳しくは販売店までおたずねください。

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■詳しい仕様、設定については64-65ページの主要装備一覧表をご覧ください。

■コンビネーションメーター

計器盤に要求されるインターフェース能力をさらに磨き上げました。視認性の高いオプティロンメーターや、車両情報などをドライバーに的確に分かりやすく提供する大型のマルチインフォメーションディスプレイ。さらに、シーケンシャルシフトで走行する際のシフトレンジや平均速度、燃費などの車両情報、タイヤ空気圧などの各種ウォーニング情報に加え、クリアランスソナーやレーダークルーズコントロールの情報*をそれぞれ専用のコーナーに分けて同時に表示します。

*クリアランスソナー装着車、レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)装着車の場合。



マルチインフォメーションディスプレイ表示例



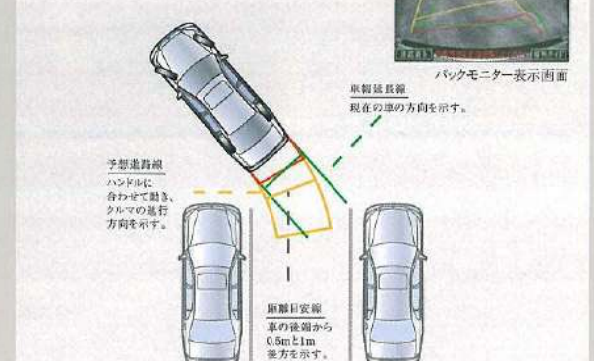
平均燃費 10km/L クリアランスソナー & 走行時間 00:03 レーダークルーズコントロール & 平均車速 20km/h

■音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

車庫入れや縦列駐車などの際に便利な、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターを採用しました。後退操作の参考になるガイドラインをモニター画面に表示するとともに、音声ガイド(縦列ガイドモード時のみ)も行います。ハンドル操作と連動した予想進路線、駐車区画内にまっすぐ駐車する目安となる車幅延長線、後方間隔の参考になる距離目安線などを画面に表示します。

※カメラが写し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター 並列駐車説明図



1. 予想進路線が駐車区画線に合うように後退します。
2. 駐車区画線と車幅延長線が平行になったら、ハンドルをまっすぐに戻して後退します。
3. 距離目安線を後方間隔の参考にします。

※予想進路線などは状況により実際の進路と異なる場合があります。必ず取扱書を読んでからご使用ください。

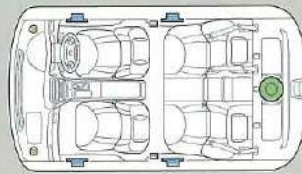
■セルシオ“マークレビンソン”プレミアムサウンドシステム



■セルシオ・スーパーライブサウンドシステム

セルシオの静謐な室内に磨き抜かれた響きを再現するために、9スピーカー配置を採用。ASLなどのDSP機能と組み合わせることで、緻密で繊細な音質の表現、奥行きと広がりのある音場を実現しました。新たにリモコン*で直接DVDを操作できるようにするなど、使いやすさにも十分配慮しています。

スーパーライブサウンドシステム・スピーカー配置図



ダッシュボードホーン・ツイーター トリアスピーカー
ウーハー トリアツイーター

*販売店装着オプションの後席用液晶カーTV装着時に付属。



MDプレーヤー一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&インダッシュ6連奏DVDオートチェンジャー+G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV



カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&インダッシュ6連奏DVDオートチェンジャー+G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV



MDプレーヤー一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー



カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー

世界のオーディオファンから限らない称賛が寄せられている“マークレビンソン”サウンド。セルシオならではの静謐な走りにもふさわしいオーディオ開発には“マークレビンソン”の特別設計チームが当たりました。音を知り尽くした彼らが、丹念に作り上げたコンポーネントには延べ1,000時間にもおよぶ徹底したチューニングが施され、今回はスピーカーを変更してさらなる音質向上を図りました。セルシオのためにだけ創造された至高の音響空間。マニア垂涎の響きとともに走る感動をぜひご体験ください。



セルシオ“マークレビンソン”プレミアムサウンドシステム

- マークレビンソンDSP*アンプ
- マークレビンソン専用・ネオジウム採用11スピーカー(9箇所配置)
- インパネ2ウェイシステム(65mmミッドハイ+20mmホーンツイーター)
- フロントドア16cmミッドウーファー
- 2ウェイリアドアシステム(20mmドームツイーター+16cmフルレンジスピーカー)
- リヤデッキ20cmサブウーファー

*音質、音場の切り替え機能の一部はありません。

■DSP [Digital Signal Processor]

音量や音質などのデジタル処理により劣化のないクリアな音質を実現します。また、嗜好に合わせた音質・音場を再現します。

※セルシオ“マークレビンソン”プレミアムサウンドシステムのDSPには、音質・音場の切り替え機能の一部はありません。

■ASL [Automatic Sound Levelizer]

周囲の騒音レベルを感知して、それに応じた音量、周波数特性に自動制御し、いつも最適な音量・音質を実現するシステムです。

■ステアリングオーディオスイッチ

オーディオのチャンネル、音量の切り換えが運転しながら行えるように、ステアリングスイッチを採用しました。夜間の操作性を考慮しLED照明をあしらっています。



ステアリングオーディオスイッチ

■DVD・CDチェンジャー

操作性に優れたインダッシュ6連奏CDオートチェンジャーはお気に入りの曲を簡単に選曲できます。インダッシュ6連奏DVDオートチェンジャーはDVDビデオ、ビデオCDがEMVで楽しめ、音楽専用CDの再生も可能です。

※DVDビデオ、ビデオCDは、安全のため走行中は、音声だけとなります。



インダッシュ6連奏DVDオートチェンジャー



インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー

■G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV



G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)
■写真は標準地図画面。(画面はハメ込み合成です。)

DVDナビゲーション、オーディオ&ビジュアルなどのコントロール機能を集約した高精細7インチワイドディスプレイのG-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMVは飛躍的に機能を向上しました。システムの高速化により経路探索、情報検索、スクロールなどの処理時間を大幅に短縮。東京～大阪間の5ルート探索が5秒以内で可能となりました。機能面では、100mスケールの地図で家屋やビルなどの形状を描写し、よりきめ細やかな情報を提供。また従来は、高速道路と一般道が併走している場合では自車位置の判別が困難でしたが、高速出入口の傾斜を検出することにより、より精度の高い表示をすることが可能となりました(都市高速の一部のみ)。また、音声認識機能により、ナビゲーションやオーディオ、エアコンの音声操作も可能。操作性が大幅に向上しました。加えてVICS(道路交通情報通信システム)*を標準装備。タイムリーな交通情報をご提供します。セルシオはこうした多彩な機能に加え、新たに、情報ネットワークサービスG-BOOK**に対応。車両とG-BOOKセンターを通信で結び、メールの送受信、ニュースの音声読み上げを始め多様な情報を提供します。(詳細は44,45ページをご覧ください。)これらの情報を表示するEMV(エレクトロマルチビジョン)では、デジタル伝送による高品位、高画質を実現。他にもFM多重文字放送**3、テレビ放送**4、オーディオ、空調などの操作表示機能も集約し、また、有料道路自動料金支払いシステム“ETC”ユニット**5(販売店装着オプション)にも対応しています。

- *1. VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。予めご了承ください。その場合、対応車種専用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。なおDGPSの受信等によりVICS(FM多重)の受信ができない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- *2. G-BOOK利用契約(有料)が別途必要となります。
- *3. FM多重文字放送は、安全のため走行中は表示されません。ただし、日次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。
- *4. TV放送は安全のため走行中は画面が消え、音声だけとなります。
- *5. 有料道路自動料金支払いシステム“ETC”ユニットはETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用できません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等で確認いただくか、販売店におたずねください。
- G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMVには、DCM(通信モジュール)がセットで装着されています。

03-'04 グッドデザイン
インタラクティブデザイン賞 受賞 (経済産業大臣賞)
スムーズな操作性と快適性が高く評価されました。



■Bluetooth対応ハンズフリー機能

Bluetooth(ブルートゥース)とは2.4GHzの電波を使用した、省電力データワイヤレス通信システムです。自動的に携帯電話*と無線接続し、車両のマイク&スピーカーを使用してハンズフリーを実現します。

*Bluetoothハンズフリー機能に対応した携帯電話が別途必要となります。

■緊急通報システム“ヘルプネット”対応ユニット(販売店装着オプション)

ヘルプネットは運転中に交通事故や急病が発生した際に、車両位置やお客様の情報を所轄の警察や消防等に的確に伝える(株)日本緊急通報サービスが提供する緊急通報システム*1です。手動通報のみのワンタッチタイプ*2と、SRSエアバッグ作動時に自動通報するエアバッグ運動タイプ*3の2タイプからお選びいただけます。

- *1. G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV装着車。ご利用には別途ヘルプネットへの入会申し込み(有料)が必要です。また、ヘルプネットは車両および電話機の状態や、GPS、携帯電話の電波受信状況などに従ってご利用にならない場合があります。詳しくはヘルプネット会員規約をお読みいただくか、販売店におたずねください。
- *2. ハンズフリーキット(販売店装着オプション)と携帯電話が必要となります。
- *3. “ヘルプネット”対応ユニット(販売店装着オプション)と新たに通信事業者との携帯電話回線のご利用契約を結んでいただく必要があります。

■有料道路自動料金支払いシステム“ETC”ユニット*1(販売店装着オプション)

有料道路の料金所をスムーズに通過できる自動料金支払いシステム“ETC”*2ユニットは、通行料金や履歴情報等を、ナビゲーション画面に表示することもできます。



“ETC”ユニット&“ヘルプネット”対応スイッチ
*1. 有料道路自動料金支払いシステム“ETC”ユニットはETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用できません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等で確認いただくか、販売店におたずねください。
*2. ETC: Electronic Toll Collection

■詳しい仕様、設定については64-65ページの主要装備一覧表をご覧ください。

ふたの開閉時の音ひとつまでにも、
そこには高級車としての自負がある。
究極の品質とは何かを、セルシオが示します。

大型グラブボックス



地図や小物などをたっぷり収納できる
使いやすいグラブボックスです。

マップランプ&オーバーヘッドコンソール



マップランプの先に小物が収納できる
コンソールスペースを設定しました。

センター小物入れ



プッシュオープン式で内箱が手前に
スライドしながら扉部分も回転して
下がるため、携帯電話などスムーズに
出し入れできます。

コインポケット(照明付)



たっぷり収納スペースを確保。手前の
3分割コイン立てには500円硬貨24枚
が収納可能。ノブ、内箱に照明を配
しました。

フロントドア開閉式ポケット



ドアトリムとの一体感を大切にした
デザイン、開閉の動きにも重厚感
を持たせました。A4サイズの雑誌も楽に
収納できます。

スライド式2段コンソールボックス



上下2段式で開閉に連動して中箱が
スライド。下箱も使いやすい作り。
MDチェンジャーの収納も可能です。

カップホルダー



コンソールボックス前端に配置。開口
部に可動式アームを採用するなどして、
マグカップや大型カップをホールドでき
るようにしました。

カードホルダー



インストルメントパネル右側のミラーコン
トロールスイッチの上に設定。見やす
い位置で使いやすいホルダーです。

トランクスルー



ラゲージルームへのトランクスルー機
構を設定しました。光脱臭機能付オー
トエアビュリファイヤー装着時には小
物入れが設置されます。

シガレットライター付灰皿



シフトレバー横の使いやすい場所に
シガレットライターと灰皿を設定。
使い勝手のよいデザインです。

リヤセンターアームレスト



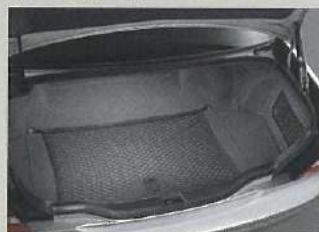
カップホルダー内蔵の大型のセンター
アームレストを設定。後方スペースは、
トランクスルー機能により使用性を
高めました。

アクセサリソケット(DC12V/120W)



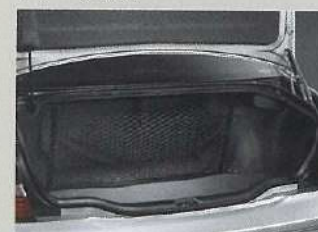
電気機器などを使用する際に便利な
アクセサリソケットをコンソールボックス
内部に設置しています。

ラゲージルーム



燃料タンクを床下に配置するなどして、
ゴルフバッグをフルセットで4人分、
余裕を持って収納できるスペースを
確保しています。

ラゲージネット



ラゲージルーム内の荷物の移動を
防ぐ伸縮ネット。フロアと上縁に配した
フックにより固定用、仕切り用に使い
分けられます。

ラゲージアンダートレイ*



ラゲージルームフロア下のスペースに
ジャッキハンドル、小物入れなどを配し
たトレイを設定しました。

*標準設定の応急用タイヤ積載車のみ。

ビルトインツールケース



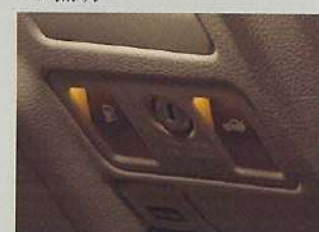
ドライバーやレンチ、ペンシルライトなど
の工具をコンパクトにパッケージし、
ラゲージルーム左側面に配置しました。

トランクリッドイージークローザー



半ロック状態まで閉めると、モーターで
自動的に閉じるクローザー機構を
全車に標準装備しました。

ノブ照明



夜間の使用性を考慮して、フューエル
リッド、トランクリッドのオープナーのノブ
に照明を採用しました。

リヤパーソナルランプ



最適な明るさ、位置設定により、後席
での読書を快適にします。

室内イルミネーション



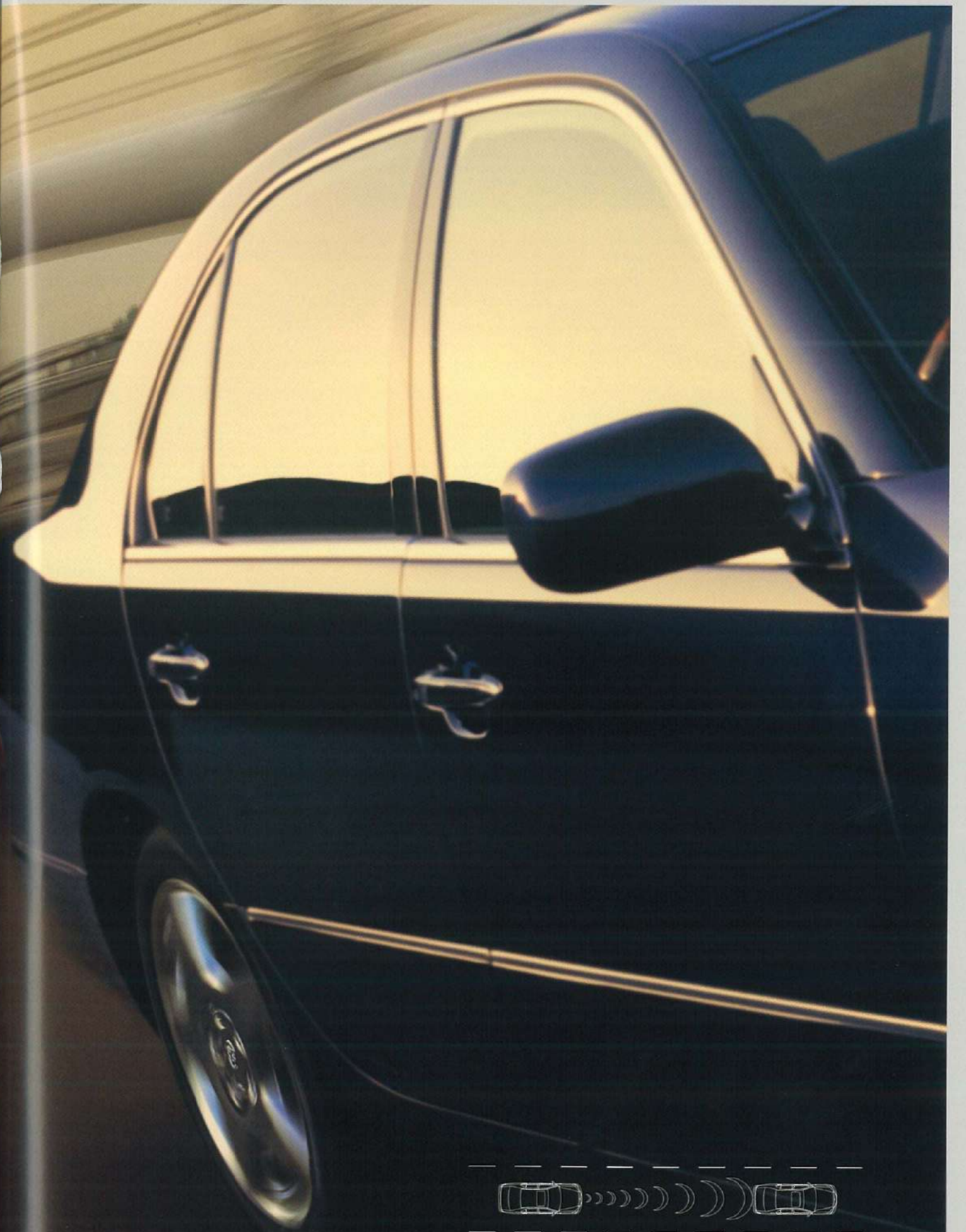
シフトレバー付近、前後席のインサイドドアハンドル周辺、そして前後席の足元をLED光源の
柔らかなアンバー色で照らします。

■詳しい仕様、設定については64-65ページの主要装備一覧表をご覧ください。

安全と環境への配慮を限りなく高めていくことに、

あらゆる妥協を許さない。

s a f e t y & c l e a n o f c e l s i o r



例えばプリクラッシュセーフティシステム(レーダー方式):
衝突が避けられないことをクルマが判断し、衝突の被害を軽減するシステムです。

●写真は合成です。

いっさいの不安が解消される時、
ドライビングは理想を手に入れる。



例えばインテリジェントAFS：ステアリングの舵角と車速に応じてヘッドランプの照射軸を自動的に左右に動かすシステムです。ハンドルを切った方向の路面を明るく照らし、夜間走行の安全性を確保します。

TEMP 25.0 7:00 OUT SIDE 21°C TEMP 23.0



万が一の時にクルマがなすべきことは何か。

危険を予知し、回避をめざす知能を身につけて、

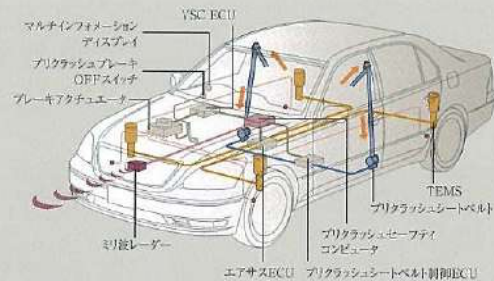
セルシオの安全性能は、さらに深まりました。

■プリクラッシュセーフティシステム(レーダー方式)



衝突被害を軽減するために、衝突をより早く判断し、安全装備を早期に作動させる先進の機能「プリクラッシュセーフティシステム(レーダー方式)」。

セルシオに搭載したシステムは「プリクラッシュセンサー」により進路上にある車両や対向車、路上障害物との衝突を予知し、「プリクラッシュブレーキアシスト」「プリクラッシュブレーキ」「プリクラッシュシートベルト」「サスペンションコントロール」の4つを機能させます。前走車、路上障害物や対向車等との衝突の危険性があると判断した場合、ペダルの踏み込みに応じ早期に制動力を補助し衝突速度を低減、衝突被害軽減に貢献します。また前走車への追突および路上障害物との衝突の可能性が高い場合には、ドライバーに知らせ、それでも衝突が避けられないと判断した場合、ブレーキをかけ、速度を低減します。さらに、シートベルトの早期巻き取りにより、乗員の初期拘束性能を高め衝突被害軽減に貢献するとともに、サスペンションの制御により制動時のノーズダイブを低減します。



※プリクラッシュセーフティシステム(レーダー方式)は、プリクラッシュセーフティコンピュータにより、衝突不可避と判断された場合に作動します。衝突がない場合でも、衝突の可能性が高い場合は、作動することがあります。また、プリクラッシュセーフティコンピュータの衝突判断性能には限界があります。プリクラッシュセーフティシステム(レーダー方式)を過信せず、常に周囲の状況に注意して、安全運転を心がけてください。詳しくは取扱書をご覧ください。



●1.フロントグリル裏に設置したミリ波レーダーが物体を認識し、プリクラッシュセーフティコンピュータにより前走車への追突、路上障害物との衝突の危険性があると判断した場合、「BRAKE」表示、マスターコーションランプの点灯およびブザーによりドライバーに危険を知らせます。●2.プリクラッシュセーフティコンピュータにより前走車への追突、路上障害物や対向車との衝突の危険性があると判断した場合、ポンプ加圧によりブレーキ圧を高め、素早くブレーキアシストが作動するよう準備すると共にサスペンションアブソーバーの減衰力を適正化。●3.ペダルの踏み込みと同時に素早くブレーキアシストを作動させ、速度を低減。さらに、前走車への追突、駐停車中の車両および路上障害物との衝突の可能性が高い場合は、ドライバーのブレーキ操作がない場合でもブレーキングを行い、速度を低減。●4.衝突直前にシートベルトを巻き取り、乗員の初期拘束を促します。

■「プリクラッシュセンサー」悪天候でも物体認識に優れたミリ波レーダーにフェーズドアレイタイプの電子スキャン方式を採用し、物体の位置認知性能を高めています。自車両の進路および相手の位置などから衝突を判断するECUソフトウェアにより先行車だけでなく、対向車、障害物についても衝突するかどうかの判断が可能です。

●「プリクラッシュブレーキアシスト」プリクラッシュセンサーによって衝突の危険性があると判断した場合、ブレーキの踏み込みが急速度でない場合でも、踏み込みと同時にブレーキアシストを作動させ衝突速度を低減させます。

●「プリクラッシュブレーキ」前走車への追突、駐停車中の車両および路上障害物への衝突の可能性が高い場合、ブザー音とメーター内ディスプレイ表示でドライバーに知らせます。それでも衝突が避けられないと判断した場合、ブレーキングを行い衝突速度を低減します。

●「プリクラッシュシートベルト」衝突直後にシートベルトを巻き取るこれまでのプリテンショナー機構に加え、衝突前に運転席・助手席のベルトを巻き取る機構を備え、より早く乗員の初期拘束を行うことで衝突被害を軽減します。ブレーキが急速に踏み込まれた場合も作動します。

●「サスペンションコントロール」衝突が避けられないと判断した場合、サスペンションショックアブソーバーの減衰力を適正化し、制動時のノーズダイブと操舵時のロールを抑えます。

■インテリジェントAFS*(ヘッドランプコントロールシステム)

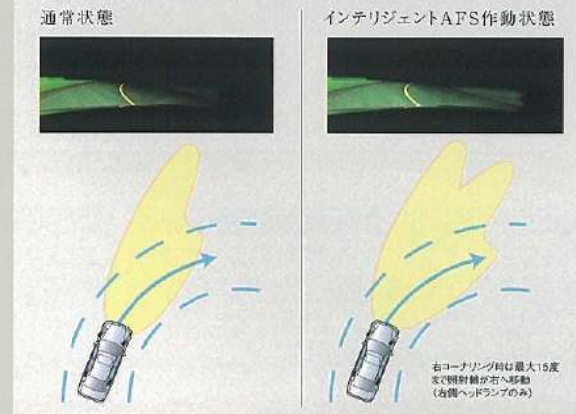


暗い夜道のコーナリング時などでも、つねに余裕を持った走行をするためには、より快適な運転環境が必要です。その実現のために、セルシオはヘッドランプがこれから曲がろうとする方向をより広範囲で照らすインテリジェントAFSを搭載しました。これは、ロービームの照射軸をステアリング舵角・車速に応じて自動的に左右に動かし、コーナリング時の視認性を向上させるシステムです。車速10km/hを超えると作動を開始し、車速10km/h未満で作動停止。右コーナーの場合は右ヘッドランプが最大15度、左コーナーの場合は左ヘッドランプが最大5度動きます。 *AFS: Adaptive Front-Lighting System



AFS-OFFスイッチにより作動・非作動を選択できます。

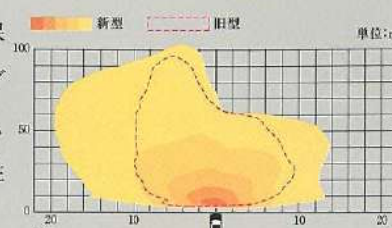
◎AFS機能イメージ図(右コーナリング時)



■ディスチャージヘッドランプ(ロービーム<ハイパーワイド/オートレベリング機能>)

通常のハロゲンランプに比べ、より太陽光に近い色と約2倍の光量が得られ、しかも車両手前側の配光の広がりを大幅に拡大したディスチャージヘッドランプ(ロービーム<ハイパーワイド機能>)を採用。照射軸の上下角を一定に保つオートレベリング機能と合わせて、夜間走行の安全性に貢献します。

◎ヘッドランプ照射範囲比較図



■ブレーキアシスト

ブレーキペダルが緊急制動時などに急速度で踏み込まれた場合や、定員乗車で坂を降りる時などに通常より強く踏み込まれた場合に、より大きな制動力を発生させることにより、ドライバーの操作を補助する装置です。

*アシストが必要なときにはブレーキペダルを踏み続けてください。

■EBD*(電子制動力配分制御)付ABS

制動時のタイヤロックを防ぐABS機能に加え、EBD制御を採用。特に積載時における前後の制動力を最適に配分し、さらに旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロール。車両安定性を確保することで優れた制動性能を実現します。

*EBD(電子制動力配分制御): Electronic Brake force Distribution

■4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ

セルシオならではの走りに滑らかな緩急を付け、ドライバーの意図した通りにしっかりと止まるブレーキ。剛性の高いシリンドラー一体型のアルミ対向キャリパーを採用してペダルの剛性感を高めるとともに、ダイレクトなブレーキフィールを実現しています。



※写真は機能説明のためにディスクの一部をカットしたモデルです。

■VSC*1/TRC*2

急なハンドル操作や滑りやすい路面での旋回時に車両の横滑りをセンサーが感知し、車両の安定性を確保するVSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)、および発進・加速時の操縦性、車両安定性の確保に寄与するTRC(トラクション・コントロール)を全車に標準装備しています。

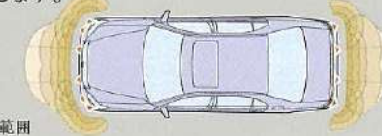
*1VSC: Vehicle Stability Control *2TRC: Traction Control

■雨滴感知式ワイパー

センサーがガラス表面の雨滴量を検知し、最適な払拭間隔でワイパーが作動します。

■クリアランスソナー

車庫入れの際など、フロントに6個、リヤに4個設置したセンサーによって障害物を検知し、マルチインフォメーションディスプレイ*の表示とブザー音によって接近の度合いを知らせて、ドライバーをサポートします。



▲センサー ●検知範囲

EMV装着車の場合は、マルチインフォメーションディスプレイ、エレクトロマルチビジョンの両方に表示されます。ただし、シフトレングを後退にした場合、クリアランスソナーの表示はマルチインフォメーションディスプレイのみとなります。エレクトロマルチビジョンにはバックガイドモニター画面が映し出されます。 センサーの検知範囲は、バンパー周辺に限られています。車両を前進、後退させる時は、必ず車両周囲の安全を確認しながら、ゆっくり運転してください。

■詳しい仕様、設定については64-65ページの主要装備一覧表をご覧ください。

最大のくつろぎは、最大の安全から生まれる。

セルシオの衝突安全にはこの信念が貫かれています。

いざというときをあらゆる角度から想定し、

先進の機能が搭載されています。

■SRSエアバッグ

SRSエアバッグの機能の充実を一層図りました。デュアルステージSRS*エアバッグ、ならびに前席SRSサイドエアバッグと前後席SRSカーテンシールドエアバッグに加え、新たにSRSニーエアバッグを運転席および助手席に標準装備しました。



●デュアルステージSRSエアバッグ(運転席・助手席2段式)& SRSニーエアバッグ(運転席・助手席)

デュアルSRSエアバッグおよびSRSニーエアバッグは、前席乗員に重大な危害がおよぶような強い衝撃を車両前方から受けたときに作動し、シートベルトが身体を拘束する働きと合わせ、乗員の頭や胸などの上体、膝などの下肢に作用する衝撃力を分散・緩和させ、衝撃を軽減します。また助手席SRSエアバッグには、衝撃の激しさに合わせてエアバッグを最適に展開する2段式インフレーターを採用しています。

*SRS(乗員保護補助装置)=Supplemental Restraint System
*デュアルSRSエアバッグ、SRSニーエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。
*写真は、説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、衝突時の状況によってエアバッグの向きは異なります。
*前席にはセルシオ専用の純正シートカバー(以外は取り付けない)など、ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。



●SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)& SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

SRSサイドエアバッグを大型化し、乗員の胸部から腰までの衝撃を緩和します。SRSカーテンシールドエアバッグは、車両側方からの衝突により強い衝撃を受けた場合に、フロントピラー、ルーフサイド部、リヤピラーに格納されたエアバッグが、乗員頭部の側面を覆うように広がり、衝撃を緩和します。さらに、助手席には乗員検知センサーを配置し、乗員がいない場合に、助手席のSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、シートベルトプリテンショナー機構が作動しないように制御するシステムを採用しています。なお、SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトのご着用をお願いします。

■衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”

“GOA”^{#1}は、衝突時の衝撃荷重をできるかぎり吸収しながら、衝撃荷重をボディ骨格全体に効果的に分散。キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。セルシオは、高い速度で衝突した場合を想定してオ

フセット前面衝突試験

(64km/h)、フルラップ前

面および側面衝突試験

(55km/h)に対応。また、

車重・車高の異なる車同

士の衝突時における共存を

追求するコンパティビリティの

概念を取り入れて“GOA”を

進化させました。セルシオに比べて車高の高いSUVとの衝突を考え、サーフトの50%ラップオフセット前面衝突(50km/h)、側面衝突(50km/h)、50%ラップオフセット後面衝突(50km/h)という全方位のカーツーカー衝突試験を実施し、客室空間やダミーの傷害値においてトヨタ独自の目標を設定し、クリア。特に側面衝突での客室空間確保のため、センターピラー内に新たに高強度リインフォースメントを追加し、シート内の構造材も大径化して補強。クラス世界トップレベル^{#2}の衝突安全性能を追求しています。さらにセルシオは、自転車より車重の軽い車両との衝突でも、衝突相手となる他車へのダメージを低減するため、フロントサイドメンバーへの差厚鋼板の採用、大型バンパーリインフォースメントを設けるなど、ボディ細部に配慮を施しました。

#1. GOA=Global Outstanding Assessment:クラス世界トップレベルを追求している安全性能。

#2. 同排気量クラスでの比較。



オフセット前面衝突試験 (64km/h 写真は実験用試作車です。)



Car to Car SUV側面衝突試験 (50km/h 写真は実験用試作車です。)

■衝撃感知オートドアロック解除システム

万一の衝突の際、センサーが強い衝撃を感知すると自動的にドアロックを解除する衝撃感知オートドアロック解除システムを採用。事故発生後の乗員の速やかな退避・救出に貢献します。

*衝撃感知オートドアロック解除システムは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

■ブレーキペダル後退抑止機構

前面衝突時にブレーキペダルの後退を抑止することによって、室内への突出を極力抑えます。さらに、フロアを衝撃吸収性の高い構造とすることで脚部への衝撃を緩和し、下肢傷害の低減に貢献します。

■頭部衝撃緩和構造

衝突の衝撃による乗員と客室との2次的衝突を想定して、ピラー、ルーフサイドレール、アシストグリップなどにエネルギー吸収構造を採用するなど、乗員へのダメージをできる限り小さくする室内としました。

■WIL コンセプトシート

低速で後方から衝突された際に、頸部への衝撃を緩和するWIL*コンセプトを取り入れたシート構造を、運転席、助手席に採用しています。

*WIL(頸部衝撃低減)=Whiplash Injury Lessening



背中がシートに沈み込み、首と背中を同時に支えます。

■プリテンショナー&フォースリミッター機構

前席および後左右席のシートベルトには、前面衝突時に乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトの胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。

*プリテンショナー機構は、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

*プリクラッシュセーフティシステム(レーダー方式)のものは機構が異なります。



プリテンショナー機構



フォースリミッター機構

■ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー*

チャイルドシート固定機構を後席に採用しました。ワンタッチでチャイルドシート&ベビーシートを着脱。確実に固定できます。さらにシート上部のトップテザーをアンカーに固定することによって、衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑え、お子さまへの衝撃をより軽減します。

*国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。

*チャイルドシート&ベビーシートは販売店装着オプションです。なおご利用にはご注意ください項目がありますので、必ず取扱書をご覧ください。また、セルシオ用として認可されたチャイルド&ベビーシート以外のものにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

■リヤシートベルトリルーター機構

後左右席のシートベルトの通る経路が変えられるリルーター機構を採用し、年少者の方でもシートベルトが首にかからないように配慮しました。



■詳しい仕様、設定については64-65ページの主要装備一覧表をご覧ください。

環境問題にどんな回答を出すことができるのか、
それはセルシオが誕生以来、追求し続けている課題です。
クルマが、社会・環境と今まで以上に調和できることを確信して、
高い理想を掲げ、それを現実のものにしていくために、
セルシオは絶え間なく進化しています。

トヨタセルシオ 環境仕様

| 車両仕様 | 車両型式 | CBA-UCF31 | CBA-UCF30 |
|------------------|----------------------------|---|--|
| エンジン | 型式 | | 3UZ-FE |
| | 総排気量 (ℓ) | | 4.292 |
| 駆動装置 | 燃料 | | 無鉛プレミアムガソリン |
| | 駆動方式 | | 2WD (後輪駆動方式) |
| | 変速機 | | 6A/T |
| 環境情報 | 燃料消費率 | | 8.9◆ |
| | CO ₂ 排出量 (g/km) | | 255 |
| 排出ガス | 参考 | ◆印の燃費値の車両は2010年燃費基準*1をクリアしています。 なお、2010年燃費基準と「平成17年基準低排出ガス車*2」(国土交通省認定制度)の基準を同時にクリアする車両は低燃費・低公害車の普及促進税額の対象車です。 また、グリーン購入法にも適合しています。 | |
| | 主要燃費向上対策 | 可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン、充電制御 | |
| | 認定レベル(国土交通省)*3 | U-LEV*4 | |
| | 認定レベル値 | CO | 1.15 |
| | (g/km) | NMHC | 0.025 |
| 参考 | NOx | 0.025 | |
| 車外騒音 | 適合騒音規制レベル | 加速騒音規制値:76 dB-A | |
| エアコン冷媒使用量(冷媒の種類) | | 650g(リネアコン付は800g)(代替フロンHFC134a) | |
| 環境負荷物質の使用量 | 鉛 | (96年時点の1/10以下) 自工会2006年目標達成 | |
| | 水銀 | 極微量*7 | |
| | カドミウム | 極微量*7 | |
| リサイクル関係 | リサイクルし易い材料を使用した部品 | (TSOP) | バンパー、大型サイドプロテクションモール、ロッカーモール、ピラーガーニッシュ、スカッフプレート、グラブボックス、サイドパネル、コンソールスライドレールカバー |
| | | (TPU) | ドアトリムアップパー、アームレスト表皮、インストルメントパネル、グラブボックスドア、リアパネル、コンソールボックス |
| | | (TPO) | ロアガーニッシュ、ドアトリム表皮、バンパーモール、プロテクションモール |
| | 自然素材の活用 | (ケナフ)*8 | ドアトリム基材/パッケージトレイリム基材 |
| | 樹脂、ゴム部品への材料表示 | | あり |
| リサイクル材の使用 | (RSP)*9 | ダッシュサイレンサー | |
| | (リサイクルPP) | エンジンアンダーカバー、ラゲージトリム、フロントシートバックボード | |

*1. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 *2. 平成17年基準排出ガス50%または75%低減レベル *3. 10-15+11モード走行 *4. 平成17年基準排出ガス50%低減レベル *5. 8都府県市低公害車指定制度
*6. 京阪神6府県市低排出ガス車指定制度 *7. 車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用 *8. 草の一種 *9. RSPP: Recycled Sound-Proofing Products

トータルクリーンをめざして

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には開発分野において、国内自動車メーカー初のISO14001*1の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン*2」に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境全体に取り組んでいます。



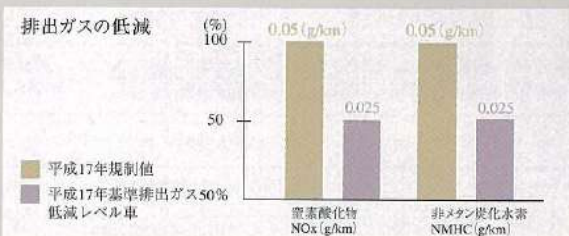
地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量のさらなる低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図りました。新開発6速オートマチック(6 Super ECT)、VVT-iなどパワーブレーン系での取り組みのほか、充電制御の採用、湿度センサーの採用によるエアコンの省動力化、空気抵抗の低減(Cd値0.25)、低燃費タイヤなどの採用により全車、優れた低燃費を達成しています。

省冷媒化 エアコンの冷媒にはオゾン層を破壊しない、代替フロンHFC134-aを採用。さらに地球温暖化への影響を配慮し、冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用しています。

都市環境のクリーン化のために

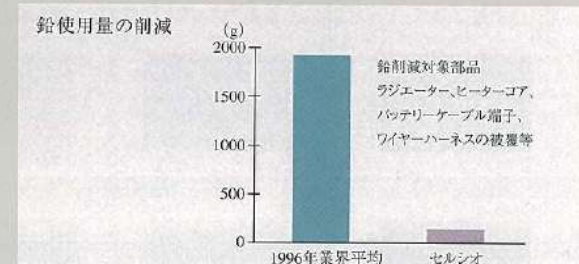
排出ガスのクリーン化 VVT-i、三元触媒、空燃比補償装置、点火制御装置、減速時制御装置、燃料蒸発ガス抑止装置、ブローバイガス還元装置などの排出ガス浄化技術の最適化を図り、特に冷間始動からの浄化能力を高めました。その結果、全車ともNO_x(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を平成17年規制より50%以上低減した「平成17年基準排出ガス50%低減レベル車」として国土交通省より認定を受けています。



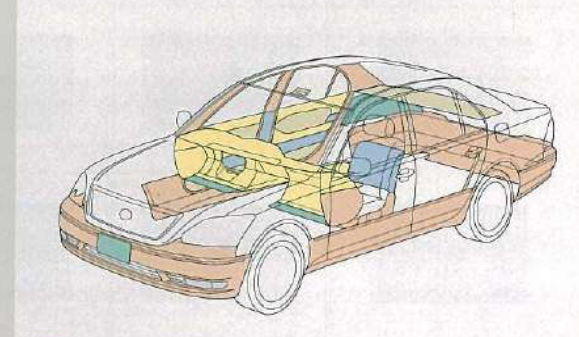
リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル 樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP*3をフロントバンパー、リアバンパー、大型サイドモール、ロッカーモールに採用しました。また、防音アンダーコート、ボディシーラー、内装表皮材などで塩化ビニール樹脂に代わる材料を開発し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を低減しています。さらに分別を容易にするための「材質マーキング」を施しています。バンパーについては解体裁断後も識別しやすいようにバンパー裏面全幅にわたってマーキングを施しています。販売店から回収したバンパーをエンジンアンダーカバー、ラゲージトリムなどに、使用済み車両のウレタン繊維を再生した防音材RSP*4をダッシュサイレンサーにそれぞれ採用しています。さらに、森林資源保護に寄与するケナフ(アオイ科の1年草)をドアトリム・パッケージトリム基材に採用しています。

環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆、ボディの電着塗装、燃料タンク、バルブシートなどから鉛をなくし、鉛使用量を2006年以降1/10以下(96年比)に低減するという業界目標を早期に達成しています。



リサイクル材使用部位



- TSOP (Toyota Super Olefin Polymer) 使用部位
- TPU (Thermo Plastic Urethan) 使用部位
- TPO (Thermo Plastic Olefin) 使用部位
- リサイクルPP (Polypropylene) 使用部位
- ケナフ使用部位

*1. ISO14001: 国際標準化機構 (ISO) が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム (EMS) の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認定が与えられます。
*2. トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む指針。
*3. Toyota Super Olefin Polymer
*4. Recycled Sound-Proofing Products

意匠を凝らした造り込みも、吟味を重ねた素材も
すべては最高の満足をお届けするために。

quality of celsior

存在感を際立たせる塗装品質や、
世界トップクラスの本皮革、つややかな本木目パネル。
最良の結果を求め続けるセルシオの思想がこれらにも息づいています。

■プレミアムシルバー

その輝きと深みある色合いで、圧倒的な存在感を印象づけるセルシオの塗装品質を、一層磨きあげました。新色プレミアムシルバーは、プラチナのような滑らかな質感と立体的な輝度感を放つ、複層塗装を採用。中塗りの後の第1ベース色の効果で陰影の強い輝きを表現し、曇天時でも第2ベース色の効果により明るい輝きを保ちます。また第1ベース色と第2ベース色の複合効果で滑らかな塗装感を表現しています。



*1.小粒径アルミを採用し、第1ベースとの組み合わせにより立体的な滑らかさを付与。
*2.大粒径アルミを採用し、ハイライト近傍の光の強反射と陰影差が大きい立体的な輝度感を付与。

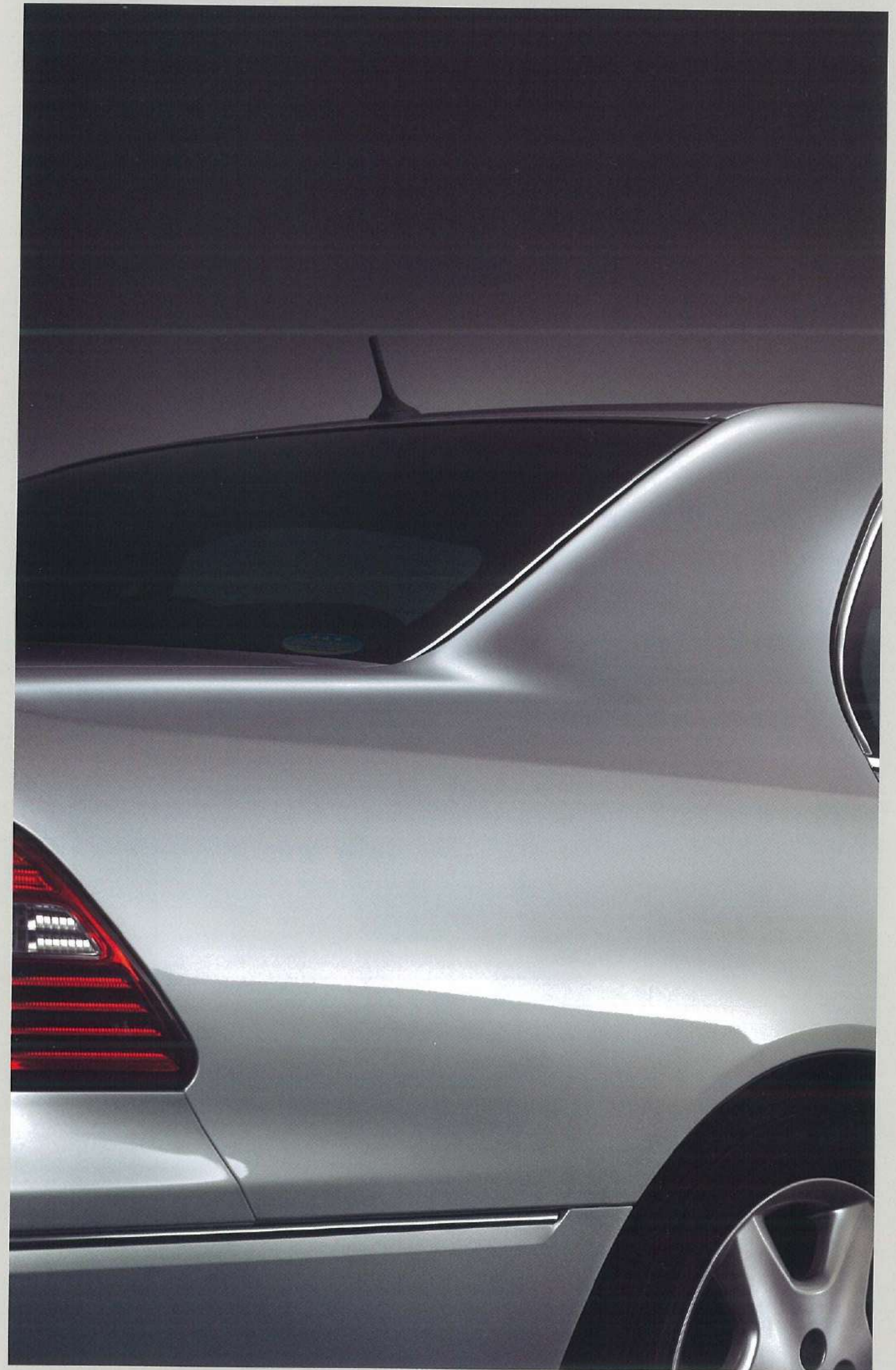
■シート素材

セルシオが追求し続けているのは、見て触って感じる感性品質の高さ。本革シートには日射による変化や寒暑に対する厳しい試験を受けた最高品質の物だけを採用しています。中でもセミアニリンレザーは厳選された原皮を丁寧になめし、画期的な柔らかさと滑らかな風合いを特徴としています。また、自然な玉縁に仕上げる縫製とギャザーによってシンプルでリラックスした表情に仕上げました。ウールシートは、風合い、手触りともに極めて柔らかく滑らかなウールモケットを使用し、入念な仕上げでモダンな印象にまとめています。



■本木目パネル

セルシオは、天然の木材が持つぬくもりを室内に与えるために本木目パネルを贅沢に採用。本来、本物の木材では品質維持が困難な部分にも、特殊加工した化粧材を樹脂や金属部品に精密に接着し、自然木の雰囲気を生かしてつなぎめや色合わせを徹底したパネルを随所に配置しました。インストルメントパネルやコンソールの精緻な建てつけとともに連続性のある面一化を実現し、つややかな木目の印象がひときわ際立ちます。さらに、本木目のステアリングホイールとシフトレバーの設定もあります。



■内外配色一覧表

| ボディカラー | シート表皮 シートカラー | C仕様 ("Fパッケージ"装着車を含む) | | | | | | eR仕様 | | | | |
|-------------|-------------------------------|---|-------|---------------|--|-------|-------|---------|-------|----|--|-----------|
| | | "Fパッケージ・インテリア セレクション" "インテリアセレクション" | | 本革(メーカーオプション) | | | | ウールモケット | | 本革 | | |
| | | 標準設定色 | 推奨色*1 | 設定あり色 | | 標準設定色 | 設定あり色 | 標準設定色 | 設定あり色 | | | |
| | ホワイトパール クリスタルシャイン(062) | | | | | | | | | | | |
| | シルキーホワイトパール クリスタルシャイン(072) | | | | | | | | | | | |
| | ダークグレーマイカ(1E0) | | | | | | | | | | | |
| | プレミアムシルバー(1F2)*2 | | | | | | | | | | | |
| | ブラック(202) | | | | | | | | | | | |
| | ボルドーマイカ(3P2) | | | | | | | | | | | |
| | グレイッシュブラウン マイカメタリック(4S1) | | | | | | | | | | | |
| | オリーブ マイカメタリック(6T7) | | | | | | | | | | | |
| | ダークブルーマイカ(8P8) | | | | | | | | | | | |
| ウインドウガラスカラー | | | | | | | | | | | | UVカットグリーン |

*1.本革設定色のお勧めの色です。*2.プレミアムシルバー(1F2)はメーカーオプションです。

■ボディカラーおよび内装色は、撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。■詳しい仕様、設定については64-65ページの主要装備一覧表をご覧ください。

| | | A仕様 | | | | | |
|-------|-----|---------------|-------|-------|------|---------|-------|
| | | 本革(メーカーオプション) | | | | ウールモケット | |
| 設定あり色 | | 推奨色*1 | 設定あり色 | | | 標準設定色 | 設定あり色 |
| ボリー | グレー | アイボリー | エクリュ | グレー | ブラック | アイボリー | グレー |
| ボリー | グレー | アイボリー | エクリュ | グレー | ブラック | アイボリー | グレー |
| ボリー | グレー | アイボリー | エクリュ | グレー | ブラック | アイボリー | グレー |
| ボリー | グレー | アイボリー | エクリュ | グレー | ブラック | アイボリー | グレー |
| ボリー | グレー | アイボリー | エクリュ | アイボリー | ブラック | グレー | アイボリー |
| ボリー | グレー | アイボリー | エクリュ | グレー | ブラック | アイボリー | グレー |
| ボリー | グレー | アイボリー | エクリュ | グレー | ブラック | アイボリー | グレー |
| ボリー | グレー | アイボリー | エクリュ | アイボリー | ブラック | グレー | アイボリー |
| ボリー | グレー | アイボリー | エクリュ | グレー | ブラック | アイボリー | グレー |
| ボリー | グレー | アイボリー | エクリュ | アイボリー | ブラック | グレー | アイボリー |
| ボリー | グレー | アイボリー | エクリュ | アイボリー | ブラック | グレー | アイボリー |

■内装色



エクリュ



本革仕様



アイボリー



本革仕様



ウールモケット



グレー



本革仕様



ウールモケット



ブラック



本革仕様

■本木目



ライトブラウン



ライトブラウン



ミディアムブラウン



ミディアムブラウン

■タイヤ&ホイール



225/55R17 95W+17×7.5Jアルミホイール
(スーパークロームメタリック)



245/45R18 96W+18×7.5Jアルミホイール
(スーパークロームメタリック)



245/45R18 96W+18×7.5Jアルミホイール
(クロームメッキ)

トヨタセリシオ主要装備一覧表

標準装備 (緑) メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) (黄) 販売店装着オプション (青)

| | C仕様 | | | eR仕様 | A仕様 |
|---|------------------------|---------|----------------|------|-----|
| | "パッケージ・インテリア・セレクション" | "パッケージ" | "インテリア・セレクション" | | |
| ■タイヤ&ホイール | | | | | |
| 225/55R17 95W+17×7.5Jアルミホイール(スーパークロームメタリック) | | | | | |
| 245/45R18 96W+18×7.5Jアルミホイール(スーパークロームメタリック) | | | | | |
| 245/45R18 96W+18×7.5Jアルミホイール(クロームメッキ) | | | | | |
| ■足まわり&メカニズム | | | | | |
| 電子制御エアサスペンション(田 TM (インフィニティ)-TEMS,オートレベル機能付) | | | | | |
| ユーロチューンドサスペンション | | | | | |
| ブリクテックサスペンションシステム(レーダー方式) | *1 | | | | |
| EBD(電子制動力配分制御)付ABS | | | | | |
| ブレーキアシスト | | | | | |
| TRC(トラクションコントロール) | | | | | |
| VSC(ビークル・スタビリティコントロール) | | | | | |
| ■外装 | | | | | |
| フロントウインドシールドグリーンガラス(低反射・UVカット機能トッパシェード付) | | | | | |
| プライバシーガラス(UVカット機能付)(リヤドアガラス・バックウインドウガラス) | | | | | |
| マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ(積み込み防止機能) | | | | | |
| +キーOFF後作動機能+ドアキー連動機能付) | *2 | | | | |
| リヤフォグランプ | *3 | | | | |
| ■視界 | | | | | |
| 足元照明付リバーシブルナビゲーター持アミー(メモ)機能付電動格納式センター折れ鏡(リアリングワウ) | | | | | |
| ディスプレイヘッドランプ インテリジェントAFS(ヘッドランプコントロールシステム) | | | | | |
| (H-ビーム) ハイパーワイドノードレベリング機能 | | | | | |
| 音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター | *4 | | | | |
| ■計器盤 | | | | | |
| オプテイトロメーター(メーター照度コントロール付) | | | | | |
| マルチインフォメーションディスプレイ | | | | | |
| ■操作性 | | | | | |
| 電動チルト&テレスコピックステアリング(オートチルトアウェイ&リターン機能付) | | | | | |
| マイコンナビゲーションナビゲーションシステム | | | | | |
| 全ドアキーレスロック | | | | | |
| トランクリッドキーレスロック | | | | | |
| クルーズコントロール | | | | | |
| レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付) | *5 | *5 | *5 | *5 | |
| クリアランスソナー | | | | | |
| キー一体マルチファンクションワイヤレスドアロックリモートコントロールシステム | *6 | | | | |
| スマートキーシステム(マスターキー2本、サブキー1本、緊急用カードキー付) | | | | | |
| ■室内装備 | | | | | |
| デュアルステージSRSエアバッグ(運転席・助手席2段階式)&SRSニーエアバッグ(運転席・助手席) | | | | | |
| SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席) | | | | | |
| 本革巻きステアリングホイール&本革巻きシフトノブ | | | | | |
| 本木目ステアリングホイール&本木目シフトノブ | | | | | |
| 本木目パネル&トリム | | | | | |
| ステアリングスイッチ(オーディオ・マルチインフォメーションディスプレイ) | | | | | |
| サンシェード | リヤドア(手動式) | | | | |
| | リヤウインドウ(電動) | | | | |
| イルミネーションLEDエンリシステム(オーバーヘッド・インサイドドアハンドル・前後席足元) | | | | | |
| ■シート | | | | | |
| シート&トリム表皮 | 本革(セミアニリン) | | | | |
| | 本革 | *7 | *8 | *8 | |
| | ウールモケット(静電気帯電防止・脱臭機能付) | | | | |
| フロント10ウェイパワーシート | | | | | |
| 運転席クッション長可変シート | *7 | *8 | *8 | *8 | |
| リヤパワーシート(メモリー&オートリターン機能付) | | | | | |
| リヤパワーシート | | | | | |
| リヤシートバイブレーター(左右席) | | | | | |
| フロントシートヒーター | *7 | *8 | *10 | *8 | |
| リヤシートヒーター | | | *9 | | |
| コンフォーターブル・エアシート | 前席 | | *11 | *11 | |
| | 後席 | *7 | | | |
| リヤ電動調整式ヘッドレスト(左右席)(ネックレスト機能・メモリー付) | | | | | |
| リヤ電動調整式ヘッドレスト(左右席) | | | *9 | | |
| リヤ手動調整式ヘッドレスト(左右席) | | | | | |
| 助手席制御システム | *12 | | | | |
| シートアシストグリップ | | | | | |
| リヤセンターアームレスト(カップホルダー・ランクスルー機構付) | *13 | | | | |
| リヤ大型センターアームレスト(カップホルダー・各種コントロールスイッチ付) | | | *9 | | |
| リヤ大型センターアームレスト(カップホルダー・リヤカセット・各種コントロールスイッチ付) | | | | | |

| | C仕様 | | | eR仕様 | A仕様 |
|---|---|--------------|----------------|------|-----|
| | "パッケージ・インテリア・セレクション" | "パッケージ" | "インテリア・セレクション" | | |
| ■シートベルト | | | | | |
| フロント電動アジャスタブルショルダーベルトアンカー(運転席メモリー機能付) | | | | | |
| 全席電気式テンションリデューサー-ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構・バックル照明付*14) | | | | | |
| ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー・トップテザーアンカー | | | | | |
| ■ナビ&オーディオ | | | | | |
| セリシオ "マークレベリンソニック" プレミアム サウンドシステム | MDプレーヤー一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&インダッシュ6連奏DVDオートチェンジャー+G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV | 11スピーカー(9箇所) | *15 *16 | | |
| | カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー | 9スピーカー | *16 | | |
| | MDプレーヤー一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー | 9スピーカー | *15 *16 | | |
| セリシオ スーパーライブ サウンドシステム | カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー+G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV | 9スピーカー | *16 | | |
| | カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&インダッシュ6連奏DVDオートチェンジャー+G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV | 9スピーカー | *16 | | |
| | MDプレーヤー一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&インダッシュ6連奏DVDオートチェンジャー+G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV | 9スピーカー | *15 *16 | | |
| リヤカセット&ヘッドホン(リヤ大型センターアームレスト内蔵) | | | | | |
| ■空調 | | | | | |
| 左右独立温度コントロールフルオートエアコン(湿度センサー付)&インテリジェントイングリジスター | | | | | |
| リヤオートエアコン(光触媒機能付オートエアビュリアファイヤー・クールボックス付) | | | | | |
| 光触媒機能付オートエアビュリアファイヤー | *13 | | | | |
| クリーンエアフィルター(防塵・脱臭機能付) | | | | | |
| ■その他 | | | | | |
| ショートボウル式アンテナ(G-BOOK/携帯電話/ヘルプネット) | | | | | |
| 盗難防止システム(エンジンモビライゼーションシステム、フリーストール、オートアラーム) | | | | | |
| ラゲージネット | | | | | |
| 寒冷地仕様 | *17 | | | | |
| ■販売店装着オプション | | | | | |
| アクセサリソケット付小物入れ(DC12V/120W) | *18 | | | | |
| 緊急通報システム"ヘルプネット"対応ユニット(エアバッグ連動タイプ) | *19 | | | | |
| 有料道路自動料金支払いシステム"ETC"ユニット | | | | | |
| MDチェンジャー6 | | | | | |
| 後席用液晶カラー-TV | *19*20 | | | | |
| スポーツギアバッグ | *21 | | | | |
| ハンズフリーキット | *19 | | | | |
| <p>■全車標準装備</p> <ul style="list-style-type: none"> ●スベアタイヤ(応急用タイヤ)*22 ●UVカット&高熱線吸収取アガラス(フロント・リヤ) ●フロントドアウインド6極水機能付ガラス ●雨滴感知ワイパー ●コンライト(ライト点灯・消灯システム・ランプオートカット付) ●パーソナルランプ(フロント・リヤ)*23 ●自動防眩ECインナーミラー ●フロントフォグランプ(イエロー) ●コインポケット(照明付) ●ハイマウントストップランプ ●タイヤ空気圧ウォーニング ●プログレスシブパワーステアリング ●電動デュアルランパサポード(運転席) ●ドアキー連動・車速感知オート・電気式ドアロック・シフト連動オートアンロック(キー閉じ込み防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム付) ●大型グラブボックス ●スライド式2段コンソールボックス(照明付・アクセサリソケット付) ●シガレットライター付灰皿 ●リヤ常バニティミラー(照明付) ●スライド機構付サンバイザー ●カードホルダー(インストールメントパネル・運転席&助手席サンバイザー) ●センター小物入れ ●ビルトインツールケース ●助手席肩口パワーシートコントロールスイッチ ●カップホルダー ●全ドアワンタッチ式パワーウインドウ(ドアキー連動*22 積み込み防止機能付) ●コーナリングランプ | | | | | |
| <p>*1 G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV選装時に、レーダークルーズコントロールとセットで選択できます。また、フロントシートベルト、ブレーキアシスト、フロントグリルが専用タイプとなります。*2 全ドアのウインドウとマイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフの間隔がキー操作で行えます。*3 寒冷地仕様とセットでメーカーオプション。*4 G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMVとセットでメーカーオプション。*5ブリクテックサスペンションシステムを選択した場合、レーダーレーンセンサーからミリ波レーダーセンサーに替わります。*6 ドアロック、トランクリッド、パワーウインドウ、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフの操作が行えます。*7 本車仕様と運転席クッション長可変シート、フロントシートヒーター、後席コンフォーターブル・エアシートはセットでメーカーオプションとなります。この場合はリヤシートヒーターは装着されません。*8 本車仕様と運転席クッション長可変シート、フロントシートヒーターは、セットでメーカーオプションとなります。*9 リヤパワーシートとリヤシートヒーター、リヤ大型センターアームレスト、リヤ電動調整式ヘッドレスト(左右席)は、セットでメーカーオプションとなります。*10 前席コンフォーターブル・エアシートと同様装着できません。*11 本車仕様選装時、選択可能。フロントシートヒーターに替えて選べます。*12 リヤ席から助手席のヘッドレスト、シートスライダ&リクライニングを操作できます。*13 トランクスルー機能は、光触媒機能付オートエアビュリアファイヤー 選択時に装着されません。小物入れになります。*14 後中央席を除く。*15 MDLP対応となります。*16 コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。*17 北海道地区にはリヤフォグランプ、温風パネルヒーターなどの寒冷地仕様を標準装備されます。なお、リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。*18 標準装備のシガレットライター付灰皿に替えて装着されます。*19 G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV装着車のみ。*20 DVDビデオ、ビデオCDのディスプレイ機能も付きます。*21 光触媒機能付オートエアビュリアファイヤー 非装着車のみ。*22 メーカーオプションで車両装着タイヤも選択できます。なおクロームメッキアルミホイールを選択した場合、スベアタイヤはクロームメッキアルミホイールが選択できます。*23 "パッケージ・インテリア・セレクション"、"パッケージ"のりヤパーソナルランプは首振り機能付となります。又マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを選択した場合、フロントパーソナルランプの形状が変わります。</p> | | | | | |
| <p>●"パッケージ・インテリア・セレクション"、"パッケージ"、"インテリア・セレクション"は、グレード名称ではありません。 ●メーカーオプションは、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するためご注文後はお受けできませんのでご了承ください。</p> | | | | | |

トヨタセルシオ主要諸元表

| | C仕様 | | | | eR仕様 | A仕様 |
|---|------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | "Fパッケージ -インテリア セレクション" | "Fパッケージ" | "インテリア セレクション" | | | |
| ■車両型式・重量・性能 | | | | | | |
| 車両型式*1 | CBA-UCF31 -AETQK ★ | CBA-UCF31 -AETQK ★ | CBA-UCF31 -AETQK ★ | CBA-UCF31 -AETQK ★ | CBA-UCF30 -AETGK ★ | CBA-UCF30 -AETNK ★ |
| 車両重量*2 | kg | 1,870 | 1,850 | 1,850 | 1,820 | 1,800 |
| 車両総重量*2 | kg | 2,145 | 2,125 | 2,125 | 2,095 | 2,075 |
| 最小回転半径 | m | 5.2 | | | 5.3 | 5.2 |
| 10・15モード走行燃料消費率<国土交通省審査値> | km/ℓ | 8.9 | | | | |
| ■エンジン | | | | | | |
| 型式 | 3UZ-FE | | | | | |
| 種類 | V型8気筒DOHC | | | | | |
| 使用燃料 | 無鉛プレミアムガソリン | | | | | |
| 総排気量 | ℓ | 4,292 | | | | |
| 内径×行程 | mm | 91.0×82.5 | | | | |
| 圧縮比 | | 10.5 | | | | |
| 最高出力<ネット> | kW [PS] / r.p.m. | 206 [280] / 5,600 | | | | |
| 最大トルク<ネット> | N·m [kg·m] / r.p.m. | 430 [43.8] / 3,400 | | | | |
| 燃料供給装置 | EFI (電子制御式燃料噴射装置) | | | | | |
| 燃料タンク容量 | ℓ | 84 | | | | |
| ■寸法・定員 | | | | | | |
| 全長 | mm | 5,015 | | | | |
| 全幅 | mm | 1,830 | | | | |
| 全高 | mm | 1,470 | | | 1,490 | |
| ホイールベース | mm | 2,925 | | | | |
| トレッド(前) | mm | 1,575 | | | 1,570 | |
| トレッド(後) | mm | 1,575 | | | 1,570 | |
| 最低地上高 | mm | 150 | | | 160 | |
| 室内(長) | mm | 2,080 | | | | |
| 室内(幅) | mm | 1,535 | | | | |
| 室内(高) | mm | 1,160 | 1,210*3 | 1,160 | 1,210*3 | 1,160 |
| 乗車定員 | 名 | 5 | | | | |
| ■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式 | | | | | | |
| ステアリング | パワーアシスト付ラック&ピニオン | | | | | |
| サスペンション | 前 | ダブルウィッシュボーン式エアスプリング | | | ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング | |
| | 後 | ダブルウィッシュボーン式エアスプリング | | | ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング | |
| 主ブレーキ | 前 | ベンチレーテッドディスク | | | | |
| | 後 | ベンチレーテッドディスク | | | | |
| 駆動方式 | 後輪駆動方式 | | | | | |
| ■変速比・減速比 [スーパーインテリジェント6速オートマチックトランスミッション<6 Super ECT>] | | | | | | |
| 変速比 | 第1速 | | | | | 3.296 |
| | 第2速 | | | | | 1.958 |
| | 第3速 | | | | | 1.348 |
| | 第4速 | | | | | 1.000 |
| | 第5速 | | | | | 0.725 |
| | 第6速 | | | | | 0.582 |
| | 後退 | | | | | 2.951 |
| 減速比 | | | | | 3.615 | |

*1C仕様の「Fパッケージ-インテリアセレクション」は車両型式の末尾に(F1)が、「Fパッケージ」は車両型式の末尾に(F)が、「インテリアセレクション」は車両型式の末尾に(I)がそれぞれ付きます。*2車両重量および車両総重量は、G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMVを装着した場合10kg、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合20kg、リヤパワーシートを装着した場合10kg、それぞれ増加します。ただし標準装備のものは装着済みの数値となっています。*3マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時は、1,160となります。

●燃費向上対策として、可変バルブタイミング、ロクアップ機構付トルコン、充電制御を採用しています。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

★印の車両は、低燃費、低公害車の普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成16年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成16年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。除くウェルキャブ。

●エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりガソリン自動車約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■「CELSIOR」「BEAMS」「EFI」「ECT」「TEMS」「GOA」「TRC」「VSC」「TSOP」「Welcab」はトヨタ自動車(株)の登録商標です。

■「ヘルプネット(HELP NET)」は(株)日本緊急通報サービスの商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

助手席であろうとも、後席であろうとも、セルシオでのすばらしいひとときを、より快適にお楽しみいただくために。

セルシオは、C仕様で2種類の全自動回転スライドシートをご用意いたしました。さらに、車両左側の車高をエアサスペンション制御により降下させる車高降下機構を採用。助手席/後席の回転スライドに合わせて、座面の位置が低くなるため乗り降りが一段と容易です。

全自動助手席回転スライドシート車



Photo:C仕様。全自動助手席回転スライドシート車“Aタイプ”(CBA-UCF31-VRKETQ)。ボディカラーはシルキーホワイトパールクリスタルシャイン(072)。内装色はアイボリー。

全自動後席回転スライドシート車



Photo:C仕様。全自動後席回転スライドシート車“Bタイプ”(CBA-UCF31-VRKZTQ)。ボディカラーのプレミアムシルバーク(IP2)はメーカーオプション。内装色はアイボリー。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制度 ●消費税の非課税※ ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免 ※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- 貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理

■セルシオ ウェルキャブは特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります (低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車ではありません)。詳しくは専用カタログをご覧ください。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

| | | |
|---------------------------|--------------------------------|---------------------|
| フレンドマチック 助手席回転スライドシート車 | 助手席リフトアップシート車 サイドリフトアップシート車 | 車いす仕様車 後席回転シート仕様 |
|---------------------------|--------------------------------|---------------------|

トヨタウェルキャブ総合展示場

トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

●トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-611-8739 営業時間 10:00~18:00

●トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00~19:00

●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.043-302-8111 営業時間 10:00~18:00

●トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00

●トヨタハートフルプラザ奈良 TEL.052-400-8739 営業時間 10:00~18:00

●トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00~18:00

●トヨタハートフルプラザ広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00

●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
オープン時間 365日 9:00~18:00

全国共通フリーコール ☎0800-700-7700

URL: www.toyota.co.jp/welcab

Dealer Option

■エクステリアドレスアップアイテム



Photo:R仕様。ボディカラーのプレミアムシルバー(1F2)はメーカーオプション。内装色はアイボリー。本木目ステアリングホイールと本木目シフトノブ、セルシオ「マークレザンソン」プレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。エアロパーツセット(フロントスポイラー、サイドマッドガード、リヤバンパースポイラー)、アルミホイール(BBS・18インチ)は販売店装着オプション。

エアロパーツセット



■ベーシックアイテム



フロアマット

プレステージ

エクセレント

エクセレント

ハーブシートカバー

ロイヤル

エクセレント

■ファンクションアイテム



マッドガード(1台分セット)

トランクマット(高級タイプ)

フェンダーランプ
(電動リモコン伸縮式・フロント)

セルシオ用品パンフレット

■この他にも多数の販売店装着オプションを用意しております。詳しくはセルシオ用品パンフレットをご覧ください。
■販売店装着オプションには、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。
トヨタホームは、お客様が快適に暮らせるよう安心・安全な住まいをお届けするとともに入居後のケアやサポートにも力を入れ、生涯のパートナーとしてお付き合いさせていただきます。
※トヨタホームの一部店舗ではお取り扱いしていません。
www.toyotahome.co.jp



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。
新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスインターネットで提供するGASOO。全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディア情報端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる総合情報ネットワークサービスを展開中です。
gazoo.com

暮らしの夢を。ティエスキュービックカード。
お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。「カード」「割賦リース」「保険」「証券」等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。
ts3card.com



便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。
いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインナップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか?
www.toyota.co.jp/rent/

ITの夢を。PiPit。
携帯電話・びびっとフォンなどの通信商品、ヘルプネットなどのITS商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。商品の説明から購入、アフターサービスまで、PiPitナビゲーターにご相談ください。
www.pipit.ne.jp/



物流の夢を。トヨタL&F。
トヨタの物流システム「トヨタL&F(ロジスティクス&フォークリフト)」は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクスソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。
www.toyota-lf.com

赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。
T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。
www.toyota.co.jp/t-up/



海への夢を。トヨタマリン。
プレジャーボートPONAM(ポナム)シリーズで、出逢ったことのないほどの素晴らしい感動や感じたことのないほどの心満ち足りていく瞬間をご満喫ください。
www.toyota.co.jp/marine

Drive Your Dreams.
人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

www.toyota.co.jp/celsior


このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのセルシオ取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700

オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27
第二豊田ビル西館7階

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。  **TOYOTA**

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'04年2月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

CELSIOR