

VOXY



Netz
TOYOTA

Photo (左・中): VOXY Z "G EDITION" (2WD)。ボディカラーはシルバーメタリック<1D4>。
ツインムーンルーフ、パワーアシストドア(杖み込み防止機能付・助手席側スライドドア)はメーカーオプション。
Photo (右): VOXY V (2WD)。ボディカラーのホワイトパールマイカ<042>。
ツインムーンルーフ、クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。



スタイリッシュなボディと、
パフォーマンス、ユーティリティの両立。
ミニバンの新しい姿がここに生まれた。

This is
VOXY

Photo(左・中): VOXY Z "G EDITION" (2WD)。ボディカラーはシルバーメタリック<ID4>。
ツインムーンルーフ、パワーアシストドア(秋み込み防止機能付・助手席側スライド付)はメーカーオプション。
Photo(右): VOXY V (2WD)。ボディカラーのホワイトパールマイカ<042>。
ツインムーンルーフ、クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。



スタイリッシュなボディと、
パフォーマンス、ユーティリティの両立。
ミニバンの新しい姿がここに生まれた。

This is VOXY



Z "G EDITION"

CD値0.32。このスタイルには洗練されたエアロダイナミズムが秘められている。
かつてないほどに高められた、動力性能、操縦安定性。
ヴォクシーの開発。それは、新しい走りの領域を開発するプロジェクトでもあった。





X "G EDITION"

結晶のようにエッジを輝かせた
コンパクトなスタイル。
そして、その内部には
ルーミーなスペースが広がる。
新しいプラットフォームの採用が
低くフラットなフロアを実現するなど、
これまでにないパッケージが生まれた。



Photo (全て): VOXY X "G EDITION" (2WD)。ボディカラーはボルドーマイカ<SP2>。
アルミホイール、クリアランスソナー&バックソナー、パワーアシストドア
(扶き込み防止機能付・助手席側スライドドア)はメーカーオプション。



スタイル、そしてヴォクシーはユーティリティにも新しい世界を求めた。広いスペースを確保することと同時に、どんなシーンにも応えられる上質でクリエイティブな機能を持たせることを求め続けた。

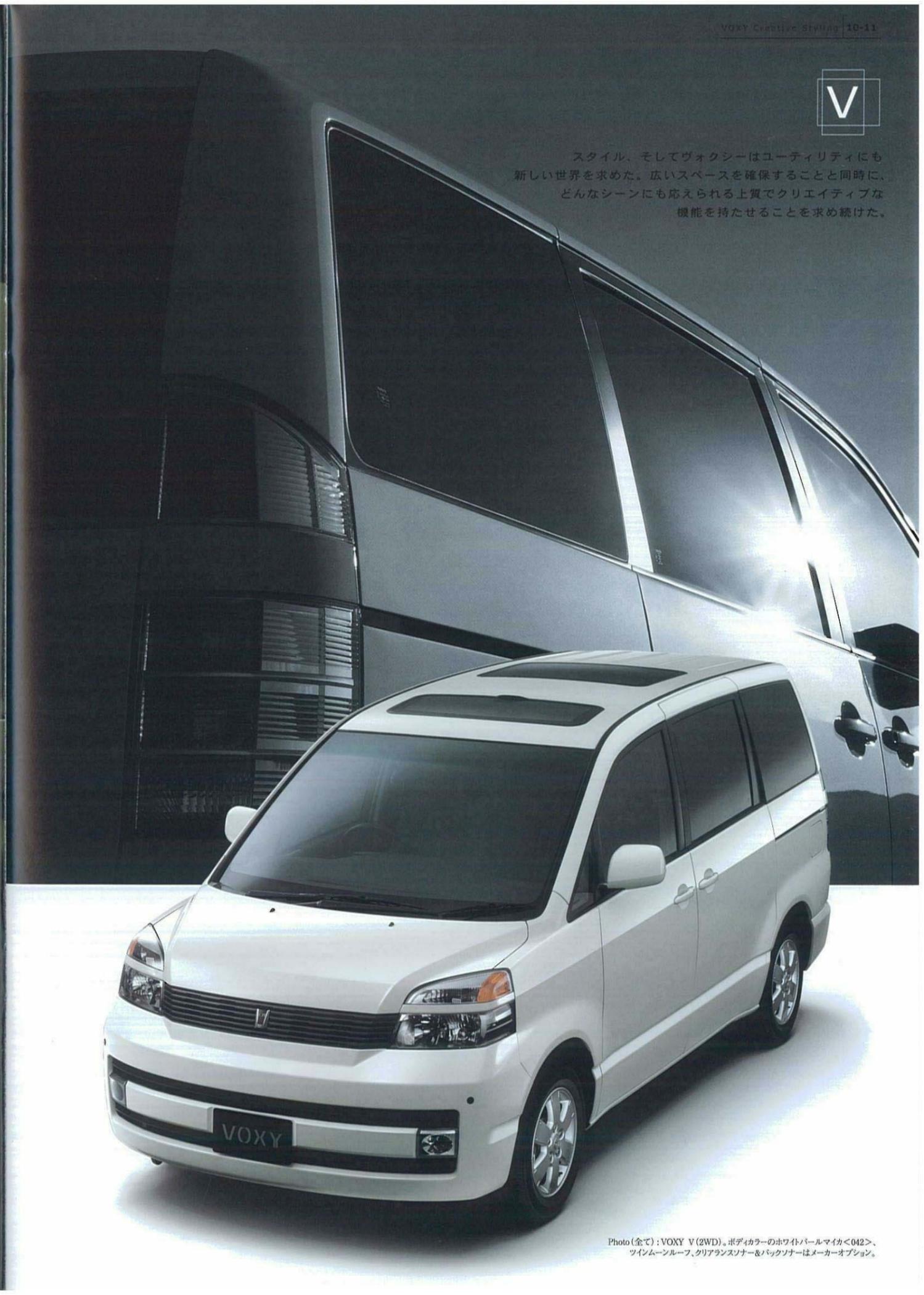
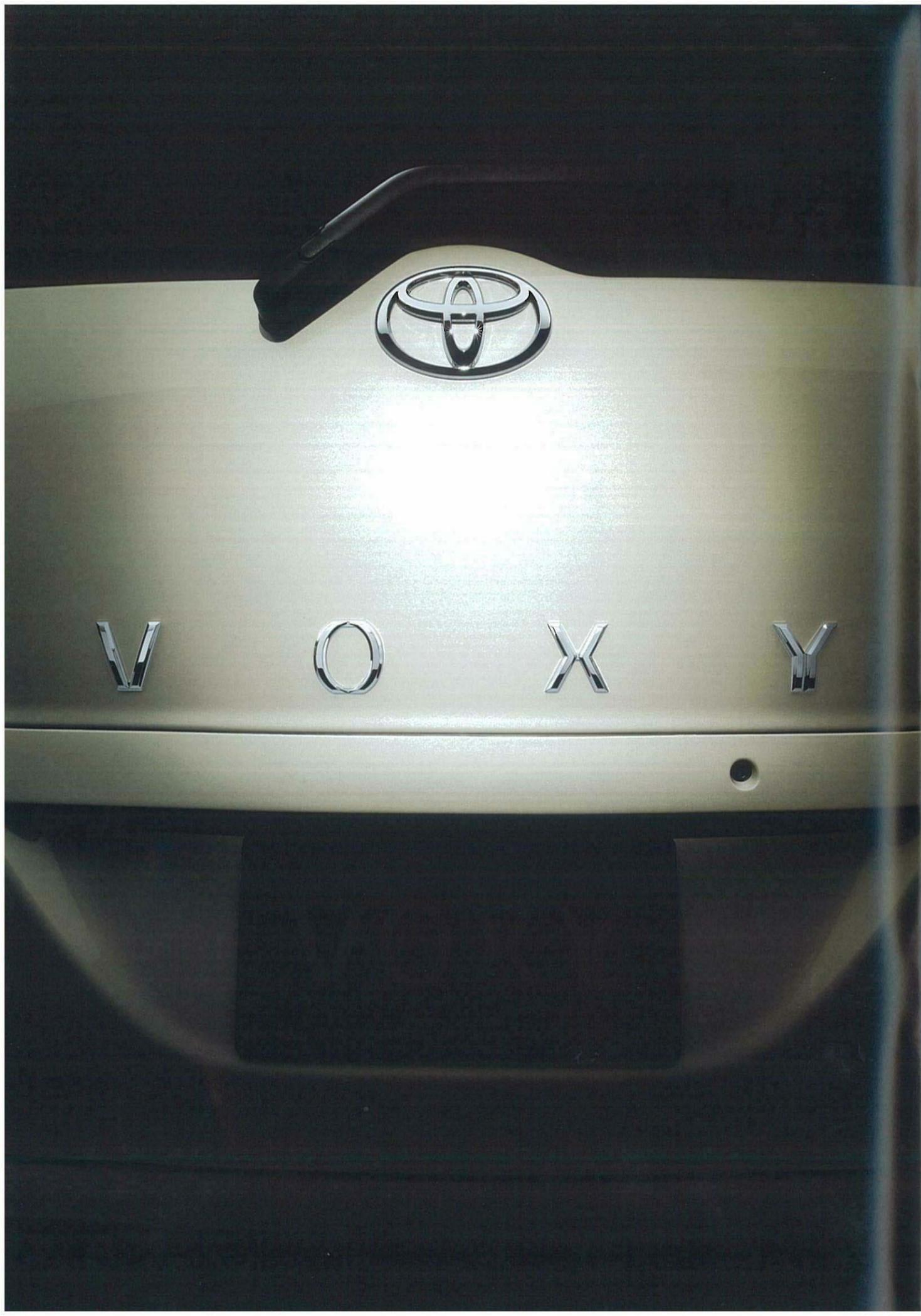


Photo (全て) : VOXY V (2WD)。ボディカラーのホワイトパールマイカ<042>、ツインムーンルーフ、クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。



CREATIVE COCKPIT

ヴォクシーが描いたのは、これまでになかったドライビングスタイル。
センター部に機能を集中させたインパネを見つめ、発進するとき、
ヴォクシーとは、新しい未来の別名なのだと気がつくだろう。



オプティロンメーター (Vグレード)



ホワイトメーター (Zグレード)



標準メーター (Xグレード)

Photo: VOXY Z "G EDITION" (2WD) の計器盤。
内装色はグレー。ツインムーンルーフ、パワーストア (挟み込み防止機能付・助手席側スライドドア) はメーカーオプション、DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションと音声ガイダンス機能付バックガイドモニターはセットでメーカーオプション。



CREATIVE SPACE

すべてのパッセンジャーを包み込む、仕立てのよいシート。

どの席からも乗り降りがスムーズなフラットなフロア。

ヴォクシーとは、気持ちのいい時間の過ごし方なのだ。



X "G EDITION"



Z "G EDITION"

Photo (左): VOXY X "G EDITION" (2WD)の室内。内装色はグレー。パワーアシストドア(持ち込み防止機能付・助手席側スライドドア)はメーカーオプション。

Photo (右): VOXY Z "G EDITION" (2WD)の室内。内装色はグレー。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションと音声ガイダンス機能付バックガイドモニターはセットでメーカーオプション。



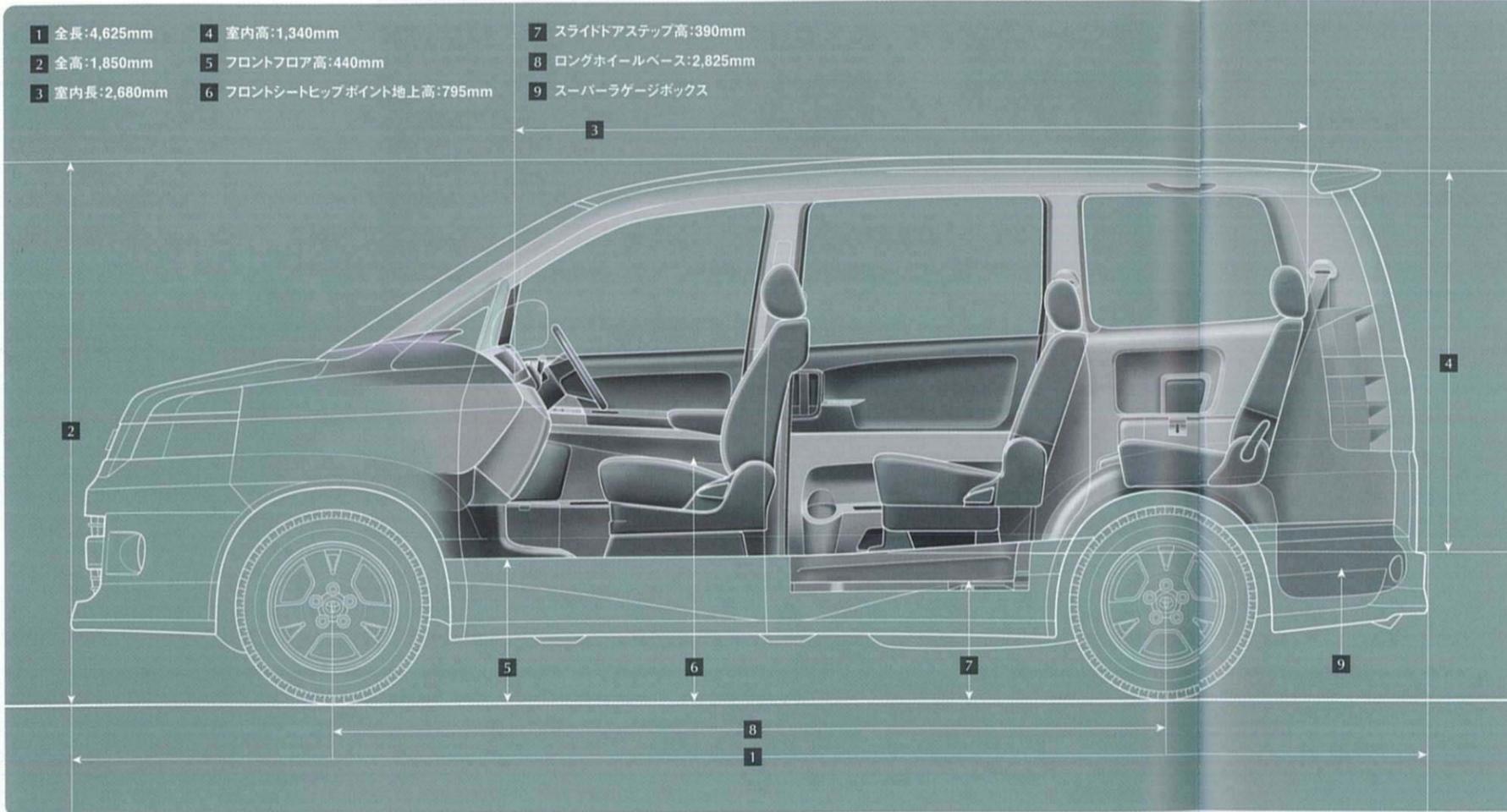
V

Photo: VOXY V (2WD)の室内。内装色はグレー。ボディカラーのホワイトパールマイカ<042>、セカンドシート・マルチ回転シート(シートバックテーブル付・スライド式)、前席SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。

■写真は機能説明のためにボディの一部をカットしたカットモデルです。

一人の時、二人の時、仲間との時。ヴォクシーのシートは、独自のアレンジ機能で対応。

多彩な空間を出現させる。ドライブの数だけ楽しさが広がる。



- 1 全長:4,625mm
- 2 全高:1,850mm
- 3 室内長:2,680mm
- 4 室内高:1,340mm
- 5 フロントフロア高:440mm
- 6 フロントシートヒップポイント地上高:795mm
- 7 スライドアステップ高:390mm
- 8 ロングホイールベース:2,825mm
- 9 スーパーラゲージボックス



- A:スライド量:225mm(運転席・助手席)
- B:スライド量:180mm(マルチ回転シートの場合)
105mm(ワンタッチタンブルシートの場合)
- C:スライド量:155mm



サードシート前倒し状態

多彩なシートワーク

すべてのシートがスライド&フルクライニングできます。豊富なスライド量で、スムーズな乗り降りを実現し、足元にくつろぎのスペースを生み出します。サードシートにはイージースペースアップシートを設定。シートを前倒しすると広々としたラゲージルームが出現します。その状態から、さらにシートを左右にはね上げることで、よりワイドなスペースを活用できるようになります。

ワンタッチタンブルシート

ワンアクションで、セカンドシートが折りたためます。簡単なレバー操作でスムーズな乗り降りを実現します。



スーパーラゲージボックス

サードシートの後方に設定した大容量の床下収納スペース。カバーをあければ高さのある荷物もらくらく収納できます。また、サードシートをはね上げても、そのまま使用できます。

*容量:770(2WD車)、460(4WD車)<VDA法>



アシストグリップ

乗降性

フラットで低いフロア。幅が広くて低い位置にレイアウトされたステップ。スライドドアには、しっかりとつかみやすいアシストグリップ。ヴォクシーは乗降性に優れた親切設計です。

ウォークスルー

マルチ回転シートでは、フロントシートからサードシートへすんなり移動できるウォークスルーを実現。すっきりとビルトインされたA/Tシフトレバー(ガングリップタイプ)、足踏み式パーキングブレーキのおかげで妨げがなく、自在に行き来できます。*安全のため、走行中の移動はしないでください。

最小回転半径

ロングホイールベースによって、広い室内スペースをしっかりと確保。ボディは取り回しのよい5ナンバーサイズ、最小回転は半径5.5m。狭い路地でも駐車場でもスムーズに運転できます。

*数値はZ 2WD ツインムーンルーフなし、セカンドシート・マルチ回転シート(シートバックテーブル付・スライド式)です。



ワンタッチタンブルシートのシートアレンジ

アイデア次第でレイアウトは自由自在。ヴォクシーの多彩なシートバリエーションで楽しさが大きくふくらみます。

Photo: VOXY Z "G EDITION" (2WD) の室内。内装色はグレー。パワーアシストドア(挟み込み防止機能付・助手席側スライドドア)はメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションと音声ガイド機能付バックガイドモニターはセットでメーカーオプション。

マルチ回転シート(メーカーオプション)のシートアレンジ

マルチ回転シートを新採用。センターシートを前へ倒すと、テーブルに早変わり。ティー・タイムも存分に楽しめます。

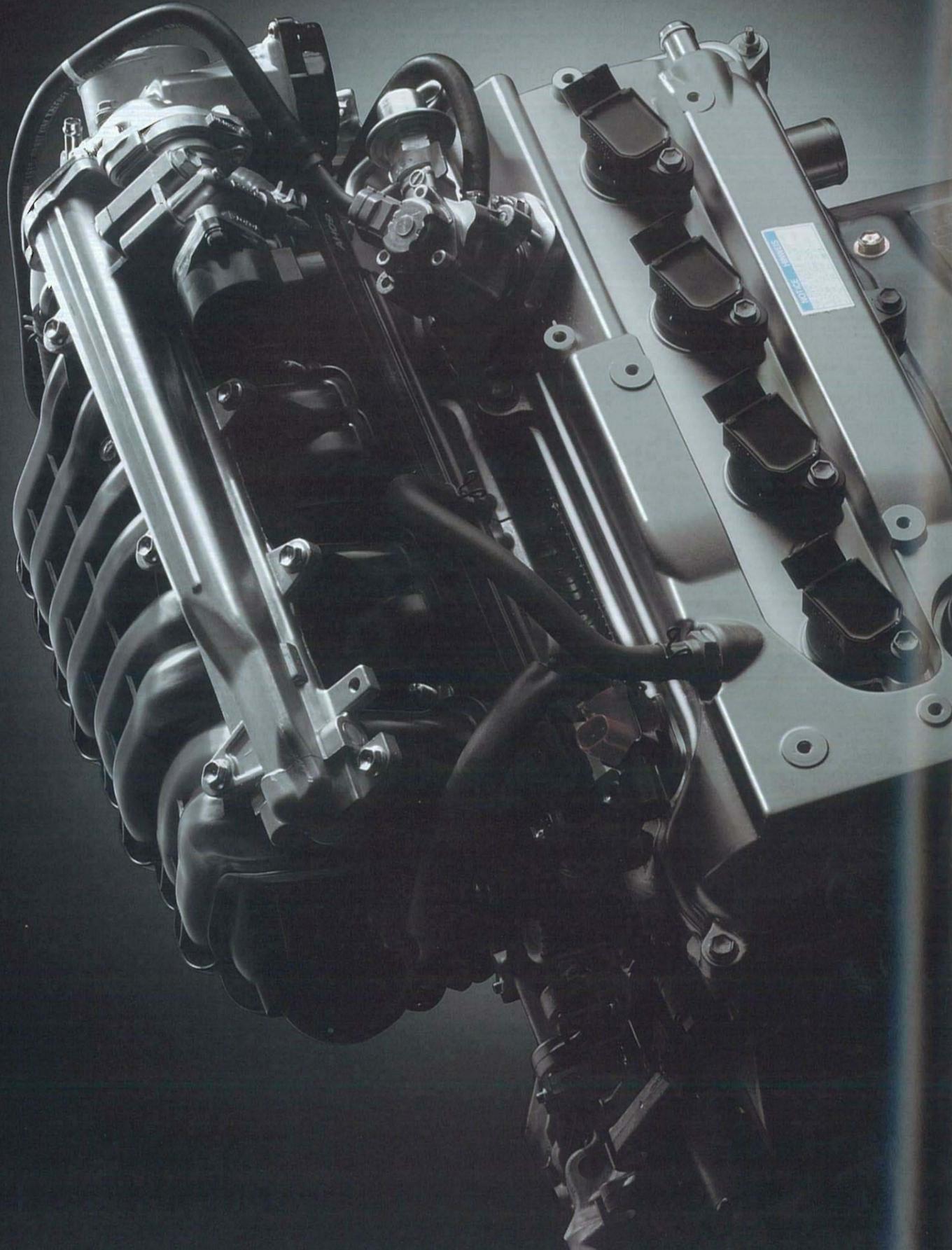
Photo: VOXY V (2WD) の室内。内装色はグレー。ボディカラーのホワイトパールマイカ<042>。セカンドシート・マルチ回転シート(シートバックテーブル付・スライド式)、前席SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。

■写真は機能説明のためにボディの一部をカットしたカットモデルです。
■通常以外のシートアレンジにするとは走行できない場合や、ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
■フロント+セカンドフルフラット状態、セカンド+サードフルフラット状態はどちらのシートアレンジでも可能です。

■装備類の詳しい設定につきましては、29ページの主要装備一覧表をご覧ください。

フードを開けると、超軽量マグネシウム合金のカムカバーをもったエンジンが印象的だ。

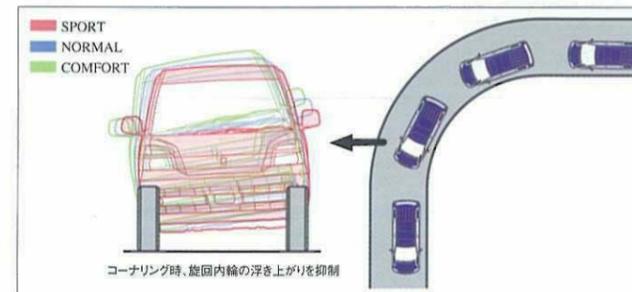
走りて群を抜くこと。そのためにエンジンにも可能な限りの軽量化を施した。



BEAMS 1AZ-FSE VVT-i D-4
 Displacement: 1.998 l
 Maximum power<NET>: 112kW(152PS)/6,000r.p.m.
 Maximum torque<NET>: 200N・m(20.4kg・m)/4,000r.p.m.

BEAMS^{※1} 1AZ-FSE VVT-i^{※2} D-4^{※3}

「2010年燃費基準」^{※4}をクリアするクラストップレベル^{※5}の低燃費を実現したD-4^{※3}(筒内直接燃料噴射)エンジン。ガソリンを高圧で筒内に直接噴射し、超希薄空燃比でも高効率に燃焼させることで低燃費を得る画期的なメカニズムです。これにVVT-i^{※2}(連続可変バルブタイミング機構)等が相まって、パワフルな走りをもたらします。また「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」^{※6}をクリアし、環境にも優しい配慮がなされています。



H[∞](インフィニティ)-TEMS

快適な乗り心地と車両安定性を両立するH[∞](インフィニティ)-TEMS^{※7}を設定。非線形H[∞]制御が4輪各輪の減衰力をコントロールして路面からの衝撃を効果的に抑え、同時に、ロール姿勢制御により、優れた旋回性能を生み出します。走りのお楽しみに合わせた3段階のモード選択ができます。

電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック (ECT-IE・コラム)

全車にフレックスロックアップ機構を採用。高度な電子技術により、ロックアップクラッチの作動領域を低車速領域まで拡大。さらに変速時油圧最適化制御、油圧学習制御等により、スムーズでハイレスポンスな変速フィーリングと大幅な燃費向上を実現しています。

H[∞](インフィニティ)-TEMSの制御イメージイラスト



アクティブトルクコントロール4WD

前輪駆動状態 (FF状態) と4輪駆動状態 (4WDオートモード) をスイッチで切り替えることができるアクティブトルクコントロール4WDシステムは、ON状態の4WDオートモードでは発進・加速時や滑りやすい路面、コーナリング時において車両の状態に合わせた最適な駆動力を後輪へ配分。通常の走行時には前輪駆動に近い状態で走行することで、燃費の向上にも大きく貢献しています。

アクティブトルクコントロール4WD走行イメージ



電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチックシフトレバー (ガングリップタイプ/メッキボタン)



ベンチレーテッドディスクブレーキ

ブレーキ

フロントに放熱効果が高く耐フェード性に優れたベンチレーテッドディスクブレーキを採用。パーキングブレーキには、ペダルを踏むだけで解除を行える足踏み式を採用しました。また、15インチサイズのタイヤ&ホイールが確かな操縦安定性、乗り心地、そして制動力を実現しています。

シフトレバー (ガングリップタイプ)

フロアシフトと同感覚で扱えるガングリップタイプのA/Tシフトレバーをステアリングの横に設定しました。

サスペンション

優れた操縦安定性や快適な乗り心地をもたらすのが、新設計のストラット式フロントサスペンションと、トーションビーム式リアサスペンション。フロント、リアともにスタビライザーを採用し、コーナリング時の車両姿勢の安定性を高めました。



- 195/65R15スチールラジアルタイヤ+15×6JJアルミホイール
- 195/65R15スチールラジアルタイヤ+15×6JJアルミホイール (Z専用)
- 195/65R15スチールラジアルタイヤ+15×6JJスチールホイール (樹脂フルキャップ)

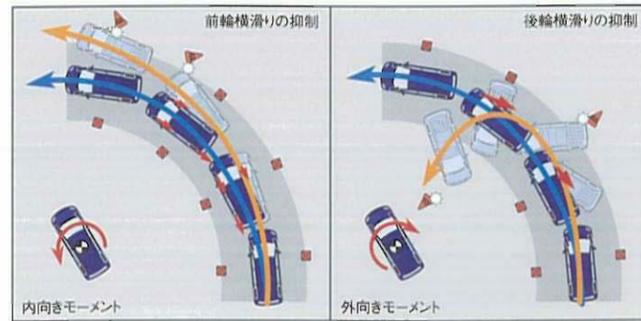
静かな室内

もっと快適に、もっと気持ちよくを目指して、新しいヴォクシーはノイズを徹底的に解析し低減につとめました。まず静粛性に優れたエンジンの採用や新しいプラットフォームの開発によりノイズを抑制。次にボディデザインの作り込みから風切り音も低減。さらにコンピュータ解析により低振動・低騒音ボディを開発し防音材を最適に配置して室内への音の侵入も防止しました。エンジンノイズ、ロードノイズ、風切り音のすべてで高いレベルの静粛性を誇っています。

※1. BEAMS (ビームス): Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System
 ※2. VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent
 ※3. D-4: Direct Injection 4 Stroke Gasoline Engine
 ※4. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
 ※5. 同排気量クラス2001年11月現在。
 ※6. 低排出ガス車認定制度 (国土交通省認定制度)
 ※7. TEMS: Toyota Electronic Modulated Suspension

■表欄の詳しい設定につきましては、29ページの主要装備一覧表をご覧ください。

スタイリングは大胆に。安全への備えは細心に。それがヴォクシーだった。



VSC説明図

VSC^{※1}&TRC^{※2}

VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)は、急なハンドル操作や滑りやすい路面での、車両の横滑りを各種センサーで検出し、各輪のブレーキとエンジン出力を制御することで車両の安定性を確保します。TRC(トラクションコントロール)は滑りやすい路面での発進・加速時に駆動輪の空転を抑えて、適切な駆動力を確保して加速中の直進性、車両安定性をサポートします。

EBD(電子制動力配分制御)^{※3}付ABS

急制動時や滑りやすい路面での制動時におけるタイヤのロックを防ぎ、車両安定性と操縦性を確保します。また、車両の走行状態に応じて前後輪へ適切な制動力を配分するEBDを採用。特に積載時における制動踏力を軽減し、優れたブレーキの利き性能を確保します。さらに旋回中の制動時においても、左右輪の制動力をコントロールし車両安定性を確保して、優れた制動性能を実現します。

ブレーキアシスト

緊急時にブレーキペダルを踏むと、その踏み込み速度と踏み込み量から、システムが緊急ブレーキであることを検知し、より大きな制動力を発生させます。ABSを含めたブレーキ性能を最大限に発揮させることに寄与し、万が一の緊急回避に大きく貢献します。

*アシストが必要なときはブレーキペダルを踏み続けてください。
アシストが必要なくなった場合はブレーキペダルをゆるめてください。

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”^{※4}

衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しつつ、ボディ骨格全体に分散。キャビンの変形を最小限に抑えて、客室空間をしっかりと確保します。より重量のある車両との衝突、より速い速度での衝突を想定し、オフセット前面衝突実験は64km/h、正面衝突実験と側面衝突実験は55km/hで実施。クラス世界トップレベル^{※5}の衝突安全性能を追求しています。



サイドアビーム
●写真のサイドアビームは説明のために着色したものです。



衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”

デュアルSRSエアバッグ&前席SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ採用

●写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、前席SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみの膨らみです。



デュアルSRSエアバッグ



前席SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ



プリテンショナー&フォースリミッター説明図

*プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。

WILコンセプトシート説明図

背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支えます。



ISOFIX対応チャイルドシート固定時

プリテンショナー&フォースリミッター機構

前席に、前方からの強い衝撃を感じるとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果をも高めるプリテンショナー機構^{※7}と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。

WIL(頸部傷害低減)^{※8}コンセプトシート

万一、後方から衝突された際に備え、トヨタ独自のWILコンセプトを取り入れたシートを採用しています。

ISOFIX^{※9}対応チャイルドシート固定専用バー

セカンドシート左右席にISOFIX対応チャイルドシート固定専用バーを設定。ワンタッチでチャイルド&ベビーシートを着脱、確実に固定する安全かつ利便性の高い装備です。

*ヴォクシー用としてISOFIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。それ以外のチャイルド&ベビーシートは、シートベルトでの固定となります。
*チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用に関してはご注意ください項目がありますので、必ず取扱書をご覧ください。詳しくは販売店におたずねください。

※1. VSC : Vehicle Stability Control
※2. TRC : Traction Control
※3. EBD (電子制動力配分制御) : Electronic Brake force Distribution
※4. GOA : Global Outstanding Assessment (クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)

※5. 同排気量クラスでの比較。
※6. SRS [乗員保護補助装置] : Supplemental Restraint System
※7. プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が強い場合には作動しません。
※8. WIL [頸部傷害低減] : Whiplash Injury Lessening
※9. 国際標準化機構 (ISO) 規格のチャイルドシート固定方式。

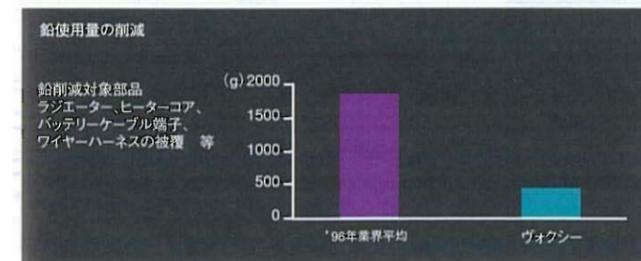
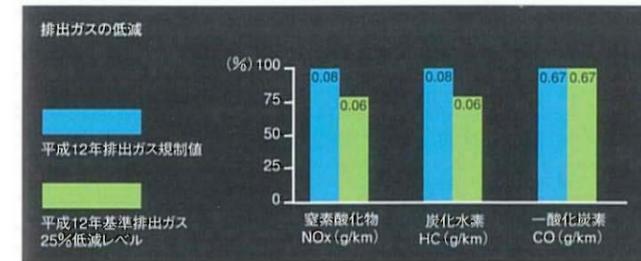
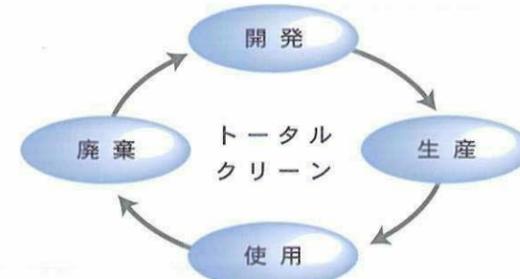
●写真は機能説明のためにボディの一部をカットしたカットモデルです。
●装飾類の詳しい設定につきましては、29ページの主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタは「トータルクリーン」の理念のもと、クルマのライフサイクルである

「開発・生産・使用・廃棄」の全ての過程で、人と地球に優しいクルマづくりを進めています。

生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、国内自動車メーカーとして初めてISO14001^{※1}の認証を取得。

ヴォクシーもこのマネジメントシステムに基づいて、さまざまな角度から環境保全に取り組んでいます。



トヨタ ヴォクシー 環境仕様

■仕様	FF (前輪駆動方式)		4WD (4輪駆動方式)	
	TA-AZR60G	1AZ-FSE	TA-AZR65G	
■エンジン	ガソリン			
■使用燃料	4A/T			
■トランスミッション	使用せず			
■オゾン層破壊物質	CFC12 [エアコン冷媒]			
■温室効果ガス	HFC134-a [エアコン冷媒] 使用量 (g)			
CO ₂ 排出量 [10・15モード燃料値換算] (g/km)	166	179	187	
■燃料消費率	10・15モード走行 (国土交通省審査値) (km/l)	14.2 ◆	13.2 *1 ◆	12.6 ◆
■車外騒音	加速走行騒音 (適合規制値) (dB-A)			
■排出ガス	適合規制または低排出ガス車認定制度のレベル			
規制値またはレベル値 (10・15モード)	平成12年基準排出ガス25%低減レベル			
■部品に使用している環境負荷物質	鉛 (1996年比)	使用 (1/3以下)		
	水銀	極微量 *2		
	カドミウム	極微量 *3		
	アジ化ナトリウム	使用せず		
■リサイクル関係	リサイクルし難い材料を使用した部品 (TSOP)	フロントバンパー、リヤバンパー		
	リサイクル材の使用 (リサイクルPP)	助手席エアバッグドア		
樹脂、ゴム部品への材料表示	あり			
リサイクル材の使用 (リサイクルPP)	カウルサイドトリム、スカッフプレート (フロント&リヤ) など			

*1: 車両重量が1520kg以上の場合です。 *2: 家庭用蛍光灯と同種類のものに使用。 *3: 家電製品と同種類のリレー等に使用。
◆印の燃費値の車両は2010年燃費基準をクリアしています。なお、2010年燃費基準と「超・低排出ガス車」(国土交通省認定制度)の基準を同時にクリアする車両は低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。また、2010年燃費基準と低排出ガス車の基準を同時にクリアする車両はグリーン購入法に基づく政府公用車の基準にも適合しています。

地球温暖化を防ぐために

【燃費向上によるCO₂排出量の低減】 地球温暖化の大きな原因とされているCO₂(二酸化炭素)は、燃費を向上させることでその排出量を低減することができます。そのためにトヨタでは、エンジン燃焼効率の向上、動力伝達装置の見直し、走行抵抗の低減、軽量化など、総合的な見地からアプローチを実施し、燃費の向上を図っています。

ヴォクシーは、
●D-4(筒内直接燃料噴射)エンジン
●VVT-i(連続可変バルブタイミング)
●フレックスロックアップ機構付トルコン
を全車採用し、2010年燃費基準を先行してクリアしています。

【エアコンの効率化によるフロン削減】 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しないフロンHFC134-aを採用。さらに地球温暖化への影響も配慮し、冷媒の充填量の少ない省冷媒型エアコンを採用しています。

クリーンな都市環境のために

VVT-i、高性能のNOx吸蔵還元型三元触媒、空燃比補償装置、電子制御EGRなどを採用。全車とも平成12年排出ガス規制値からさらにNOx(窒素酸化物)、HC(炭化水素)を25%低減した「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」^{※2}の基準をクリア^{※3}しています。



クルマとしての役目を終えてからのことも配慮

使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。ヴォクシーはこのリサイクル性をさらに向上させるために、リサイクル性に優れた素材TSOP^{※4}を中心にTPO^{※5}やPP^{※6}材を内装樹脂部品に積極的に採用。また樹脂部品、ゴム部品への材質マーキング徹底や部品締結点数の削減など、解体性の向上にも配慮しています。さらにヴォクシーでは、ラジエーターやヒーターコア、バッテリーケーブル端子、ワイヤーハーネスの被覆等には鉛を使用しない材料への切り替えを実施。その結果、「新型車の鉛の使用量を2005年末までに1996年比で1/3以下に低減する」という目標^{※7}を早期に達成しています。

※1. ISO14001 : 国際標準化機構 (ISO) が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム (EMS) の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業・自治体の組織などに認証が与えられます。
※2. 低排出ガス車認定制度 (国土交通省認定制度)。
※3. 七都府県低公害車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。
※4. TSOP : Toyota Super Olefin Polymer
※5. TPO : Thermo Plastic Olefin
※6. PP : Polypropylene
※7. 経産省資源リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。

ブラインドコーナーを見通し、後退時にはリヤへの視界を開く。

ヴォクシーは、情報化するドライビング環境に最も敏感な一台でありたい。

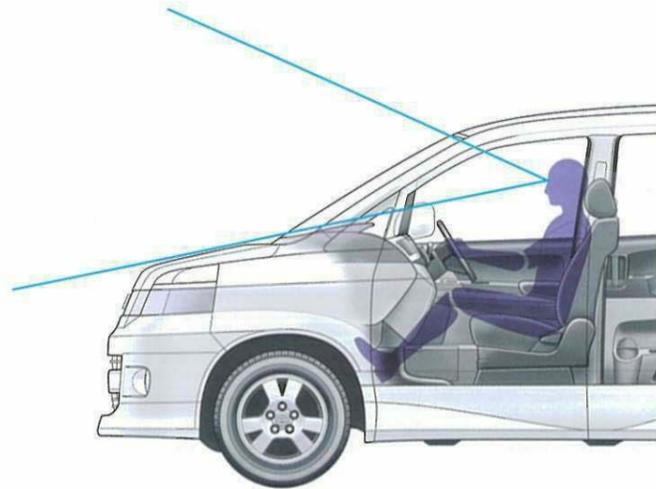
Driving Position

良好な視界

運転しやすさの決め手となるのが視界の広さです。ヴォクシーは運転席にハイアジャスターを設定。ドライバーの体格にあった最適なドライビングポジションと、見晴らしの良いワイドな視界を提供します。また、運転席からエンジンフードが見渡せるように、ワイパーは視界の邪魔にならないようにレイアウトしました。死角も少なく、取り回しも快適です。



運転席ハイアジャスター



Navigation



DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション

ナビゲーション、オーディオ&ビジュアル^{※1}などのコントロール機能を集約したインテリジェントなシステムです。視認性に優れた6.5インチ液晶ワイドディスプレイに作動状況や情報を表示、感圧式のタッチディスプレイで操作が簡単に行えます。ナビゲーションシステムはDVD化によって処理時間を大幅に短縮。市街地を立体的に表示するリアル市街図など利便性を高めました。また、タイムリーな交通情報を入力できるVICS(FM多重)^{※2※3}を内蔵、有料道路自動料金支払いシステム「ETC」ユニット(販売店装着オプション)^{※4}にも対応しています。

※ラジオレス車向けの販売店装着オプション、ナビゲーション、オーディオも豊富にご用意しております。詳しくは32ページの販売店装着オプションをご覧ください。

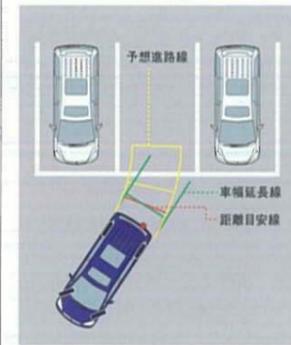


提携駐車場検索

ETCメニュー

Monitor

バックガイドモニター 並列駐車説明図

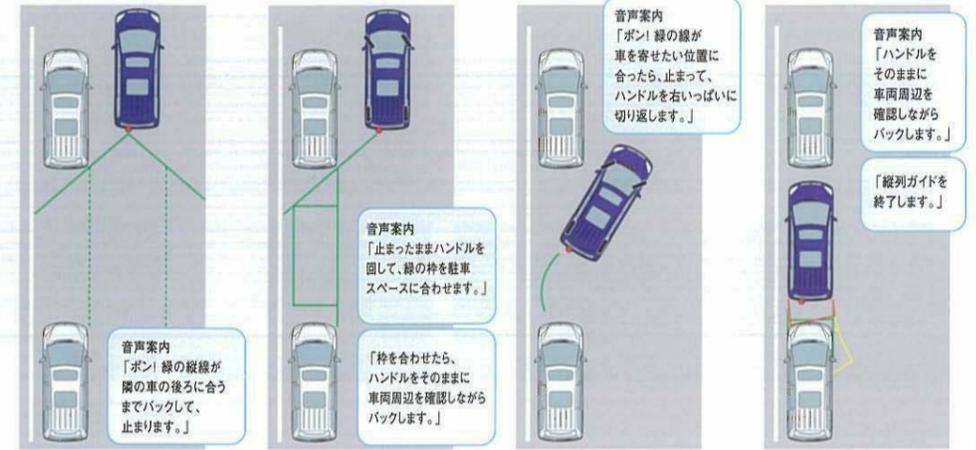


- ① 予想進路線が駐車区画線に合うように後退します。
- ② 駐車区画線と車幅延長線が平行になったら、ハンドルを真直ぐに戻して、後退します。
- ③ 距離目安線を後方間隔の参考にします。

バックガイドモニター表示画面



バックガイドモニター 縦列駐車アドバイスモード説明図



- ① 前方車両に対し、平行に1m程度離れ、車両半分ほど前方へ出ます。
- ② ハンドルを回して、緑の枠を駐車スペースに合わせてバックします。
- ③ 切り返しポイントに近づくと音声が出ます。
- ④ 緑の線が消えて、予想進路線、車幅延長線、距離目安線が表示されます。

バックガイドモニター表示画面



バックガイドモニター表示画面



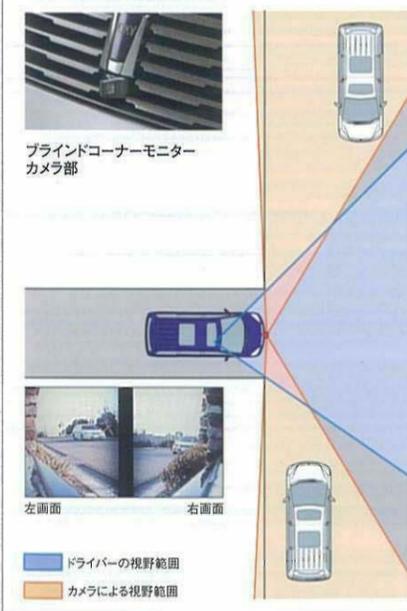
バックガイドモニター表示画面



バックガイドモニター表示画面



ブラインドコーナーモニター説明図(イメージ)



※1. 安全のため、走行中は一部操作できない機能があります。テレビ放送は安全のため走行中は画像が消え音声だけとなります。FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。※2. VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。予めご了承ください。その場合、対応版のナビ地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。(詳しくは販売店におたずねください。) ※3. ラジオを聞いている場合(除くNHK-FM)VICS(FM多重)受信はできません。同時受信するためには販売店装着オプションのVICS3メディアが必要です。※4. 有料道路自動料金支払いシステム「ETC」ユニットはETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。 ※5. 音声案内は縦列駐車時のみとなります。 ※6. 後席液晶カラーテレビではナビの操作はできません。

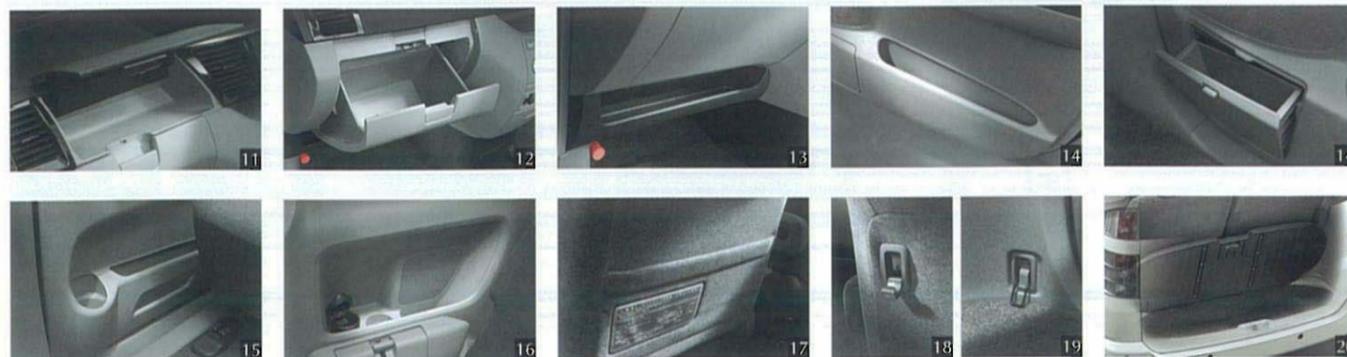
■画面はハメ込み合です。また、画面の仕様は実際とは異なる場合があります。 ■装備類の詳しい設定につきましては、29ページの主要装備一覧表をご覧ください。

インパネ周りだけでも12カ所。おどろくほど充実した収納スペース。
ヴォクシーで過ごす。それが乗る人のいちばん快適な時間の一つとなるように。

Compartment



- 収納スペース (V 2WD)
- 11 ヘッダーボックス
 - 12 アッパーボックス (運転席)
 - 13 アンダートレイ (運転席)
 - 14 ロアボックス (運転席)
 - 15 アパートレイ
 - 16 分割カップホルダー (プッシュオープンタイプ)
 - 17 灰皿 (プッシュオープンタイプ)
 - 18 センターロアボックス
 - 19 マルチホルダー&トレイ
 - 20 センターアンダートレイ
 - 21 アッパーボックス (助手席)
 - 22 グローブボックス (助手席)
 - 23 アンダートレイ (助手席)
 - 24 フロントドアポケット&開閉ポケット (運転席側・助手席側)
 - 25 スライドドアポケット&ボトルホルダー (運転席側・助手席側)
 - 26 サードシートカップホルダー&ポケット (運転席側・助手席側)+移動式灰皿
 - 27 シートバックポケット (助手席)
 - 28 コンビニフック (フロントシートバック1+デッキサイド2)
 - 29 デッキフック (フロア4)
 - 30 スーパーラゲージボックス



Interior



- 11 バニティミラー (運転席・助手席/ランプ付)
- 12 ワイヤレスドアロックリモートコントロール (アンサーバック機能付)
ドアの施錠・解錠を、キーを差し込むことなくリモートコントロールで行うことができます。
*写真のキーはパワーアシストドア (挟み込み防止機能付・助手席側スライドドア) 付。
- 13 デュアルエアコン&リヤコントロールパネル
すべての席で同じ快適さを得られるように、空調にもきめ細やかな配慮をしています。前席にはフルオートエアコンを採用しました。セカンド・サードシートにはリヤクーラーの吹出口を左右ルーフ部に設置。また、フロントシート下とセカンドシート下にヒーターの吹出口を設置しました。セカンドシートの快適性に加えサードシートの快適性も、よりいっそう高めています。操作スイッチはセカンドシートの右側吹出口に設置しています。
- 14 クリーンエアフィルター
空調使用時に花粉やチリなどを効果的に取り除き、室内の空気を清浄します。
- 15 アクセサリーコンセント (AC100V) * & VTR端子
多目的に利用できる外部電源用のコンセントとVTR端子をフロントに設定しています。
- 16 リヤルームランプ
後席前後には便利なルームランプがついています。

※100W以下の電気製品をご使用ください。ただし100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

Exterior



- 17 両側スライドドア
狭い駐車スペースでフロントドアを大きく開けることができない時でも、スライドドアならフルオープン。左右どちらからでもスムーズに乗り降りできます。
- 18 ディスチャージヘッドランプ (ロービーム・レベリング機能付)
従来のハロゲンヘッドランプに比べて、約70%の消費電力で、より太陽光に近い色と約2倍もの光量、そしてワイドな照射範囲を実現。夜間時の視認性を高めます。
- 19 パワーアシストドア (挟み込み防止機能付・助手席側スライドドア)
室内のコントロールスイッチのほか、ドアハンドル (内側、外側) およびワイヤレスリモコンキーの操作によって自動的に開閉することができます。挟み込み防止機能付としました。
- 20 両側スライドドアパワーウィンドウ (挟み込み防止機能付)
スライドドアを開けた時にもワンタッチでガラスの開け閉めができます。
- 21 スライドドアアイゼンクローザー (運転席側・助手席側)
半ドア状態であっても、自動で確実に閉めてくれます。軽い力で閉めることができます。
- 22 中間ストッパー
スライドドアガラスを下げた状態でスライドドアを開けようとする時、ストッパー機構により開操作の途中で停止します。これにより、スライドドアガラスの閉め忘れ及び、スライドドアウィンドウから手などを出した状態でスライドドアを開けた際の挟み込みを防止します。
- 23 ツインムーンルーフ (サンシェード付)
ルーフの2ヶ所に開放感を演出するツインムーンルーフを設置。フロントはチルト、リヤは挟み込み防止機能付の電動スライドです。
- 24 プライバシーガラス (リヤドア・リヤクォーター・バックドア)
- 25 リヤアンダーミラー
- 26 リヤフォグランプ
- 27 リヤコンビネーションランプ
- 28 リヤスポイラー (LEDハイマウントストップランプ付)
空力効果に貢献するリヤスポイラーは制動時に後続車からの視認性を高めるLEDハイマウントストップランプ付です。
- 29 クリアランスソナー&バックソナー
障害物への接近を超音波センサーで検知し、ブザーと表示灯でお知らせします。車庫入れや縦列駐車の際に便利です。
*障害物、条件によっては検知できない場合があります。必ず周りの状況を確認しながら運転してください。
- 30 トップシェード付ウィンドシールドガラス

※装備類の詳しい設定につきましては、29ページの主要装備一覧表をご覧ください。

VOXY PACKAGE VARIATION

ヴォクシーには4つの推奨パッケージがあります。

すべて同一価格で、それぞれが独自の個性を備えています。

あなたがイメージするヴォクシー・ライフにお応えするのは、

どのパッケージでしょうか。新しいクルマの選び方の提案です。

メーカー希望小売価格[※] (万円)

V 2WD
X "G EDITION-VSC package" 4WD
X "G EDITION-NAVI package" 2WD
Z "G EDITION" 2WD

235.0

VIP

V

2WD

ゴージャスな雰囲気をたたえる。上質の移動空間。



メーカー希望小売価格[※] (万円)

4WD **259.0**

Photo: VOXY V (2WD)。ボディカラーのホワイトパールマイカ<042>、ツインムーンルーフ、クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。

OFFROAD

X "G EDITION · VSC package"

4WD

冬が楽しい。四季が広がる。自由な走り。



メーカー希望小売価格[※] (万円)

4WD **259.0**

Photo: VOXY X "G EDITION-VSC package"。ボディカラーはダークブルーマイカ<8Q7>。アルミホイールはメーカーオプション。

XTRA

X "G EDITION · NAVI package"

2WD

先進のテクノロジーが、新しい可能性を指し示す。



メーカー希望小売価格[※] (万円)

4WD **259.0**

Photo: VOXY X "G EDITION-NAVI package" (2WD)。ボディカラーはボルドーマイカ<3P2>。アルミホイール、クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。

YOUTH

Z "G EDITION"

2WD

街の視線を集める。スタイリッシュな佇まい。



メーカー希望小売価格[※] (万円)

4WD **259.0**

Photo: VOXY Z "G EDITION" (2WD)。ボディカラーはシルバーメタリック<1D4>。ツインムーンルーフはメーカーオプション。

※沖縄地区は価格が異なります。北海道地区の価格は、Vが3.0万円高、X "G EDITION-NAVI package"、Z "G EDITION" が4.5万円高となります。
 ◆価格は、スペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具付の価格です。
 ◆価格には、オプション及び取付費は含まれません。
 ◆価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。
 ◆保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸掛は別途申し受けます。

主要装備

- 195/65R15スチールラジアルタイヤ+15X6JJアルミホイール
- ディスチャージヘッドランプ(ロービーム・レベリング機能付)
- オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)
- パワーアシストドア(挟み込み防止機能付・助手席側スライドドア)
- MD・CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー

- トッパシェード付ウインドシールドガラス ●UVカット機能付フロントドアガラス(積水機能付)
- プロジェクターフォグランプ(フロント) ●合皮巻き4本スポークステアリングホイール
- メッキボタン付シフトレバー(ガンリップタイプ) ●スライドアイズクローザー(運転席側・助手席側)
- セカンドシートアームレスト* ●メッキフロントインサイドドアハンドル/メッキレジスターノブ
- デュアルエアコン(オート・リヤ:クーラー機能のみ) ●リヤヒーター(サードシート用)

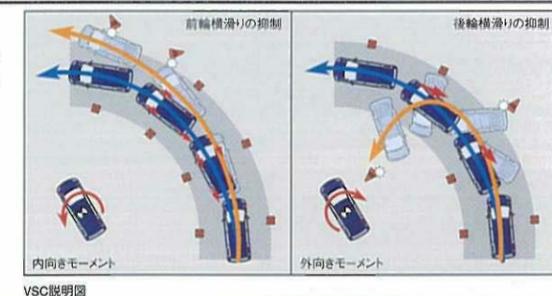
*マルチ回転シートには装着されません。



主要装備

- VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)&TRC(トラクションコントロール)
- VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)は、急なハンドル操作や滑りやすい路面での、車両の横滑りを各種センサーで検出し、各輪のブレーキとエンジン出力を制御することで車両の安定性を確保します。TRC(トラクションコントロール)は滑りやすい路面での発進・加速時に駆動輪の空転を抑えて、適切な駆動力を確保して加速中の直進性、車両安定性をサポートします。
- アクティブトルクコントロール4WD

- リヤプライバシーガラス ●電動格納式カラードリリモコンアミラー
- ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付) ●スライドアイズクローザー(運転席側・助手席側)
- フロントシートアームレスト(運転席・助手席) ●デュアルエアコン(オート・リヤ:クーラー機能のみ)
- リヤヒーター(サードシート用) ●寒冷地仕様



主要装備

- DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション
- 音声ガイダンス機能付バックガイドモニター(カラータイプ)
- パワーアシストドア(挟み込み防止機能付・助手席側スライドドア)

- リヤプライバシーガラス
- 電動格納式カラードリリモコンアミラー
- ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付)
- スライドアイズクローザー(運転席側・助手席側)
- フロントシートアームレスト(運転席・助手席)
- デュアルエアコン(オート・リヤ:クーラー機能のみ)



主要装備

- フロント・リヤ大型バンパー
- サイドマットガード
- リヤスポイラー(LEDハイマウントストップランプ付)
- 195/65R15スチールラジアルタイヤ+15X6JJアルミホイール(Z専用)
- H[∞](インフィニティ)-TEMS
- ディスチャージヘッドランプ(ロービーム・レベリング機能付)

- マフラーカッター ●フロント大型フォグランプ ●電動格納式カラードリリモコンアミラー ●ホワイトメーター
- 合皮巻き3本スポークステアリングホイール ●センタークラスター(金属調塗装)
- メッキフロントインサイドドアハンドル/メッキレジスターノブ ●デュアルエアコン(オート・リヤ:クーラー機能のみ)



■画面はハメ込み合成です。また、画面の仕様は実際とは異なる場合があります。
 ■写真の計器盤は実際の走行状態を示すものではありません。

■装備類の詳しい設定につきましては、29ページの主要装備一覧表をご覧ください。

WIDE SELECTION

X "G EDITION"

快適なドライブを演出する、スマートパッケージ。

メーカー希望小売価格*	(万円)
2WD 199.0	4WD 223.0

主要装備

- 電動格納式カラードリモコンアミラー
- ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付)
- スライドアイズクローザー(運転席側・助手席側)
- デュアルエアコン(オート・リヤ:クーラー機能のみ)
- リヤプライバシーガラス
- センタークラスター(黒木目調)
- フロントシートアームレスト(運転席・助手席)



Photo: VOXY X "G EDITION" (2WD)。ボディカラーはライトローズマイカメタリック<3Q1>。内装色はグレー。アルミホイール、クリアランスソナー&バックソナー、パワーアシストドア(挟み込み防止機能付・助手席側スライドドア)はメーカーオプション。



Z

メーカー希望小売価格*	(万円)
2WD 225.0	4WD 249.0



Photo: VOXY Z (2WD)。ボディカラーはダークグレーマイカメタリック<1E2>。内装色はグレー。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションと音声ガイドシステム機能付バックガイドモニターはセットでメーカーオプション。

X

メーカー希望小売価格*	(万円)
2WD 189.0	4WD 213.0



Photo: VOXY X (2WD)。ボディカラーはスーパーホワイトII<040>。内装色はグレー。

※沖縄地区は価格が異なります。北海道地区の価格はX "G EDITION"、Z、Xいずれも4.5万円高となります。

■装備類の詳しい設定につきましては、29ページの主要装備一覧表をご覧ください。

■BODY COLOR



■トヨタ ヴォクシー内外配色一覧表

グレード	コード	内装色 表皮	2WD/4WD 1AZ-FSE 2000 VVT-i D-4							
			V グレー (トリコット/ラグジュアリー)	"G EDITION" グレー ジャージ(スポーティ)	Z グレー ジャージ(スポーティ)	"G EDITION" グレー トリコット	"G EDITION-NAVI package" グレー トリコット	"G EDITION-VSC package"※ グレー トリコット	X グレー トリコット	
スーパーホワイトII	<040>									
ホワイトパールマイカ	<042>		3.0万円	3.0万円	3.0万円	3.0万円	3.0万円	3.0万円	3.0万円	3.0万円
シルバーメタリック	<1D4>									
ダークグレーマイカメタリック	<1E2>									
ボルドーマイカ	<3P2>									
ライトローズマイカメタリック	<3Q1>									
ダークブルーマイカ	<8Q7>									

※4WD車のみ設定となります。

■トヨタ ヴォクシー価格一覧表

グレード		2WD/4WD 1AZ-FSE 2000 VVT-i D-4						
		V	"G EDITION"	Z	"G EDITION"	"G EDITION-NAVI package"	"G EDITION-VSC package"※	X
メーカー希望小売価格 ※1	2WD	235.0	235.0	225.0	199.0	235.0	—	189.0
	4WD	259.0	259.0	249.0	223.0	259.0	235.0	213.0
北海道地区メーカー希望小売価格 ※2	2WD	238.0	239.5	229.5	203.5	239.5	—	193.5
	4WD	262.0	263.5	253.5	227.5	263.5	235.0	217.5

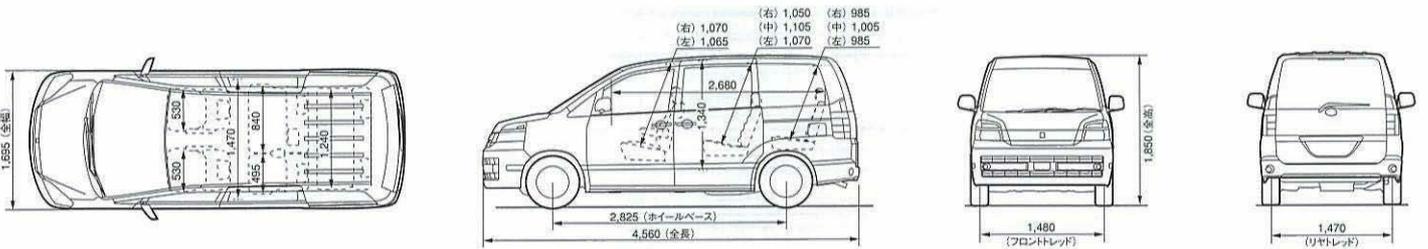
※1.沖縄地区は価格が異なります。 ※2.北海道地区の価格には寒冷地仕様並びにリヤヒーター(Vは除く)が含まれます。(X "G EDITION-VSC package"は寒冷地仕様とリヤヒーターが、Vはリヤヒーターが標準装備となります。)
 ◆価格は、スペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格には、オプション及び取付費は含まれません。◆価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。 ◆保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸掛は別途申し受けます。

■トヨタ ヴォクシー 主要諸元表

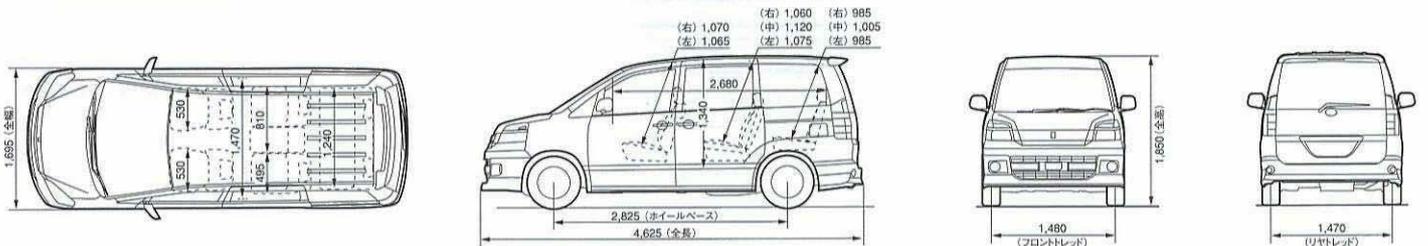
駆動方式		2WD/4WD 1AZ-FSE 2000 VVT-i D-4							
		2WD (前輪駆動方式)			4WD (4輪駆動方式)				
グレード		V	Z	X	V	Z	X		
乗車定員		名 8							
車両型式・重量・性能	車両型式	TA-AZR60G-BRSQH	TA-AZR60G-BRSSH	TA-AZR60G-BRSEH	TA-AZR65G-BRSQH	TA-AZR65G-BRSSH	TA-AZR65G-BRSEH		
	車両重量	kg 1,500 ※1	1,480 ※1※2	1,480 ※1※2	1,580 ※1	1,560 ※1※2	1,560 ※1※2		
	車両総重量	kg 1,940 ※1	1,920 ※1※2	1,920 ※1※2	2,020 ※1	2,000 ※1※2	2,000 ※1※2		
	最小回転半径	m	5.5			5.5			
	燃料消費率	10・15モード走行(国土交通省審査値) km/ℓ	14.2 ※3※4			12.6 ※3			
寸法	全長	mm 4,560	4,625	4,560	4,560	4,625	4,560		
	全幅	mm	1,695			1,695			
	全高	mm	1,850			1,875			
	ホイールベース	mm	2,825			2,825			
	トレッド	前	mm	1,480			1,480		
		後	mm	1,470			1,470		
	最低地上高	mm	155			150			
室内	長	mm	2,680			2,680			
	幅	mm	1,470			1,470			
	高 ※5	mm	1,340			1,340			
エンジン	型式	1AZ-FSE (D-4)			1AZ-FSE (D-4)				
	種類	水冷直列4気筒DOHC			水冷直列4気筒DOHC				
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			無鉛レギュラーガソリン				
	総排気量	ℓ	1,998			1,998			
	内径×行程	mm	86.0×86.0			86.0×86.0			
	圧縮比		9.8			9.8			
	最高出力<ネット>	kW (PS) /r.p.m.	112 (152) /6,000			112 (152) /6,000			
	最大トルク<ネット>	N・m (kg・m) /r.p.m.	200 (20.4) /4,000			200 (20.4) /4,000			
	燃料供給装置		筒内直接燃料噴射装置 (D-4)			筒内直接燃料噴射装置 (D-4)			
	燃料タンク容量	ℓ	60			60			
ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式			ラック&ピニオン式				
	サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)			ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)			
		後	トーションビーム式コイルスプリング (スタビライザー付)			トーションビーム式コイルスプリング (スタビライザー付)			
	ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク			
後		リーディング・トレーリング			リーディング・トレーリング				
トランスミッション・変速比・減速比	トランスミッション	電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック (ECT-IE・コラム)							
	第1速	4.005			4.005				
	第2速	2.208			2.208				
	第3速	1.425			1.425				
	第4速	0.981			0.981				
	後退	3.272			3.272				
減速比	3.034			3.178					

※1. ツインムーンルーフおよびセカンドシート・マルチ回転シート(シートバックテーブル付・スライド式)をメーカーオプション装着した場合、それぞれ20kg増加します。また、DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションをメーカーオプション装着した場合、10kg増加します。 ※2. パワーアシストドア(挟み込み防止機能付・助手席側スライドドア)およびリヤヒーターをメーカーオプション装着した場合、それぞれ10kg増加します。 ※3. 主要燃費向上対策として、筒内直接燃料噴射装置、可変バルブタイミング、フレックスロックアップ機構付トルコンを採用しています。 ※4. オプション装着により車両重量が1,520kg以上となった場合は13.2となります。 ※5. ツインムーンルーフ装着時には1,320mmとなります。
 ■Z "G EDITION" を選択した場合 (Y) が、X "G EDITION" を選択した場合 (G) が、X "G EDITION・NAVI package" を選択した場合 (X) が、X "G EDITION・VSO package" を選択した場合 (O) が、それぞれ車両型式の末尾に付きます。
 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
 ■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
 ■同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
 ■"VOXY" "TRC" "TEMS" "BEAMS" "VVT-i" "GOA" "ECT" "Welcab" "TSOP" "D-4" は、トヨタ自動車(株)の登録商標です。
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

■トヨタ ヴォクシー V 寸法図 イラストはV 2WD。ツインムーンルーフなし、セカンドシート・ワンタッチタンブルシート(2:1分割スライド式)。(単位: mm)



■トヨタ ヴォクシー Z 寸法図 イラストはZ 2WD。ツインムーンルーフなし、セカンドシート・マルチ回転シート(シートバックテーブル付・スライド式)。(単位: mm)





助手席リフトアップシート車

助手席の回転と車外へのスライドダウン操作がスイッチひとつで行えます。ベース車に比べ、大きくなったドア開度と、より低くなったスライドダウン時の座面高で、乗り降りがさらに楽になりました。シートの前後スライド(電動)も行え、ドライブの快適性も向上しました。操作の簡単なワイヤレスリモコン[※]もご用意しました。 ※ 架装メーカーオプション

Photo: X "G EDITION" (2WD) 8人乗り (TA-AZR60G-VTKHBEG)。ボディカラーはライトローズマイカメタリック<3Q1>。アルミホイール、ツインムーンルーフ、クリアランスソナー&バックソナー、リヤアンダーミラーはメーカーオプション。



サイドリフトアップシート車 “全自動タイプ”

スイッチひとつでセカンドシートが電動で回転し、車外にスライドダウンします。より操作の簡単なワイヤレスリモコン[※]もご用意しました。また、シートの前後スライド(電動)も行え、ドライブの快適性も向上しました。

※ 架装メーカーオプション

Photo: X "G EDITION" (2WD) 7人乗り (TA-AZR60G-VTKLBEG)。ボディカラーはシルバーメタリック<1D4>。アルミホイール、ツインムーンルーフ、クリアランスソナー&バックソナー、リヤアンダーミラーはメーカーオプション。

サイドリフトアップシート車 “脱着タイプ”

セカンドシートが脱着でき、そのまま車いすになります。シートの回転と車外へのスライドダウンの操作すべてをスイッチひとつで行えます。シートの前後スライド(電動)も行え、ドライブの快適性も向上しました。

Photo: X "G EDITION" (2WD) 7人乗り (TA-AZR60G-VTKYBEG)。ボディカラーはシルバーメタリック<1D4>。アルミホイール、ツインムーンルーフ、クリアランスソナー&バックソナー、リヤアンダーミラーはメーカーオプション。



車いす仕様車 “スロープタイプ”

車いすに座ったままでの乗車を可能にしたスロープタイプです。スイッチひとつでスロープの展開・収納と車高降下ができ、なだらかなスロープ(8°)でスムーズな車内への移動が行えます。

Photo: X "G EDITION" (2WD) 7人乗り [6名+車いす1名] (TA-AZR60G-VTKXBEG)。ボディカラーのホワイトパールマイカ<042>、アルミホイール、ツインムーンルーフ、クリアランスソナー&バックソナー、リヤアンダーミラーはメーカーオプション。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

※詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制度 ●消費税の非課税 ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免
- 貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをWelcabシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ、トヨタウェルキャブシリーズ。

フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート仕様	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場

- トヨタハートフルプラザ千葉 TEL. 043-241-1488 営業時間 10:00~19:00
- トヨタハートフルプラザ神戸 TEL. 078-366-1616 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ東京 TEL. 03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ広島 TEL. 082-501-1222 営業時間 10:00~20:00
- トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL. 052-400-8739 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ福岡 TEL. 092-477-6187 営業時間 10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
営業時間 月~金曜日(祝日を除く) 9:00~12:00、13:00~17:00

全国共通・フリーコール 0800-700-7700

詳しくは www.toyota.co.jp/welcab

■ Welcab車は特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

Dealer Option 販売店装着オプション

NAVIGATION ※1 ※2

付属の後席8型ワイドディスプレイで、DVDビデオ※5シアター!
ダブルモニターモデル!



DVDナビ TV DVDチューナー (R) ※3 ※4 NDDP-W53R



運転席ヘッドレストにしっかり固定された専用ステーションに装着された大画面8型ワイドディスプレイを標準セット。全席マルチAVシアターを実現しました。

7型ワイドディスプレイ、20GB×2基のハードディスクを搭載したツインHDDモデル!



HDDナビ TV DVDチューナー ※4 NHDT-W53



大画面7型ワイドディスプレイで、デジタル高画質、高音質、迫力のDVDビデオ※5がお楽しみいただけます。

最新のナビ機能とCDオーディオを搭載したスタンダードモデル!



DVDナビ TV CDチューナー NDCD-W53



よく使う機能をショートカットスイッチとして地図画面上に表示、簡単に特定の機能を実行することができます。

AUDIO

MD+CDチェンジャー+SSC ※8



MD CDチェンジャーチューナー MCHN-W52

MD+CD+SSC ※8



MD CDチューナー MCT-W52

ETC車載器 (3ピースタイプ) ※6



アンテナ装着例

有料道路の利用時に料金所(入口、出口)、検札所の通過をスムーズに行うために自動で料金を精算するシステムです。

バックモニター ※7



後退運転をサポートする高感度小型カラーカメラです。シフトレバーをリバースに入れたら後方映像をモニターに自動表示します。

VICS ビーコンユニット ※2



アンテナ一体型の小型ビーコンユニットです。ルート案内中に渋滞をキャッチすると、自動で回避ルートを探します。

※1. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送・DVDビデオ再生(NDDPの前身、NHDT)、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声は消えます。但し、FM多重文字放送は日次、交通情報、気象情報、緊急情報(ETC)の走行中も表示されます。※2. VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります。(詳しくは販売店におたずねください。)※3. ラジオを聞いている場合(除くNHK-FM) VICS(FM多重)受信できません。同時受信するためには販売店装着オプションのVICS3メディアが必要です。※4. NDDP、NHDTはDVDビデオと音楽CDの同時再生はできません。※5. 5.1チャンネルには対応していません。※6. 有料道路自動料金支払いシステム「ETC」車載器はETCシステム(ETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用できません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。また、販売店におたずねください。※7. カメラの取付位置は限られています。また、取付位置によって異なります。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。※8. SSC=Spectacular Sound Creator

日常をドラマティックに変える、アグレッシブVOXY. STREET BILLET

Photo: VOXY "ストリートビレット" (2WD) [ベース車両はZ "G EDITION" (2WD)]。ボディカラーはタークグレイマイカメタリック (1E2)。ローダウンスプリング (モデリスタ製) はモデリスタメーカーオプション。16インチタイヤ (ダンロップLE MANS RV) & 16インチアルミホイール (ナザック製 GRAYZA SV-H) は販売店装着オプション。約25mmのローダウンとなります。



熱い気持ちに呼応する、ダイナミックVOXY. GRAND BILLET

Photo: VOXY "グランドビレット" (2WD) [ベース車両はZ "G EDITION" (2WD)]。ボディカラーはブラック (202)。ローダウンスプリング (モデリスタ製) はモデリスタメーカーオプション。16インチタイヤ (ブリヂストンB500s) & 16インチアルミホイール (ナザック製 GRAYZA JB) は販売店装着オプション。約25mmのローダウンとなります。



スピードの駆けが全身にあふれる、スタイリッシュVOXY. SPEED TOURER

Photo: VOXY "スピードツアラー" (2WD) [ベース車両はZ "G EDITION" (2WD)]。ボディカラーのホワイトパールマイカ (042) はメーカーオプション。ローダウンスプリング (モデリスタ製) はモデリスタメーカーオプション。16インチタイヤ (ブリヂストンB500s) & 16インチアルミホイール (レイズ製 VERSUS Campionato SS7) は販売店装着オプション。約25mmのローダウンとなります。



VOXY NETZ CUSTOMIZED VERSION

<VOXY "グランドビレット" "ストリートビレット" の装着内容> ●専用ラジエータグリル ●専用フロントビレットバンパー ●専用フロントフォグランプ (4灯型ハロゲン・上下切替式) ●金属製フロントドアスイッチベース
<VOXY "スピードツアラー" の装着内容> ●専用ラジエータグリル ●専用フロントエアロバンパー ●専用フロントフォグランプ (ハロゲン) ●金属製フロントドアスイッチベース
※装着車両のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。※各販売店装着オプションの設定はモデリスタ推奨のもの、記載された車種以外の装着も可能です。※"モデリスタメーカーオプション"はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

VOXY "グランドビレット" "ストリートビレット" "スピードツアラー" の装着に関するお問い合わせ先 株式会社 トヨタ モデリスタ インターナショナル カスタマイズコールセンター ☎03-5453-5083
所在地: 〒168-0081 東京都杉並区宮前1丁目20の22 オープン時間: 月曜日～土曜日 (除く祝日) 10:00～18:00

生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつぎつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。

トヨタホームは、部材の生産・組み立てから自社の工場、及び協力工場で責任をもって行っています。高品質・低コスト、そして高度なエコロジー性を追求。その性能の高さは、自動車と並ぶ信頼を獲得しています。

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしておりません。

www.toyota.co.jp/home



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。

新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するガズー。今後は全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディアキオスク端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる情報ネットワークへ進化していきます。

gazoo.com

暮らしの夢を。ティーエスキュービックカード。

お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。「カード」「割賦リース」「保険」「証券」等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。

ts3card.com



便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。

いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインアップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか？

www.toyota.co.jp/rent

ITの夢を。PIPIT。

携帯電話などの通信商品、モネやヘルプネットなどのITS商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。スタッフが商品の説明から、販売、アフターサービスまでお役に立ちます。

www.pipit.ne.jp/



物流の夢を。トヨタL&F。

ご存知ですか？トヨタの物流システム。トヨタL&F（ロジスティクス&フォークリフト）は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクスソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。

www.toyota-lf.com

赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。

T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/



海への夢を。トヨタマリン。

「クルージング」。21世紀に向けた、海と人との新しいコミュニケーションのカタチ。海の楽しさを手軽に味わう。海を満喫する。海を愛する方々のために高品質・高性能なボートをお届けします。私たちは、トヨタマリンです。

www.toyota.co.jp/marine

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。 TOYOTA



いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
www.toyota.co.jp/voxy

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

■このカタログに関するお問い合わせは、お近くのVOXY取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅 四丁目10の27第2豊田ビル西館7階

オープン時間/月曜～金曜(除く祝日)9:00～12:00 13:00～17:00

■本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は'03年6月現在のもの)。ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

■森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。