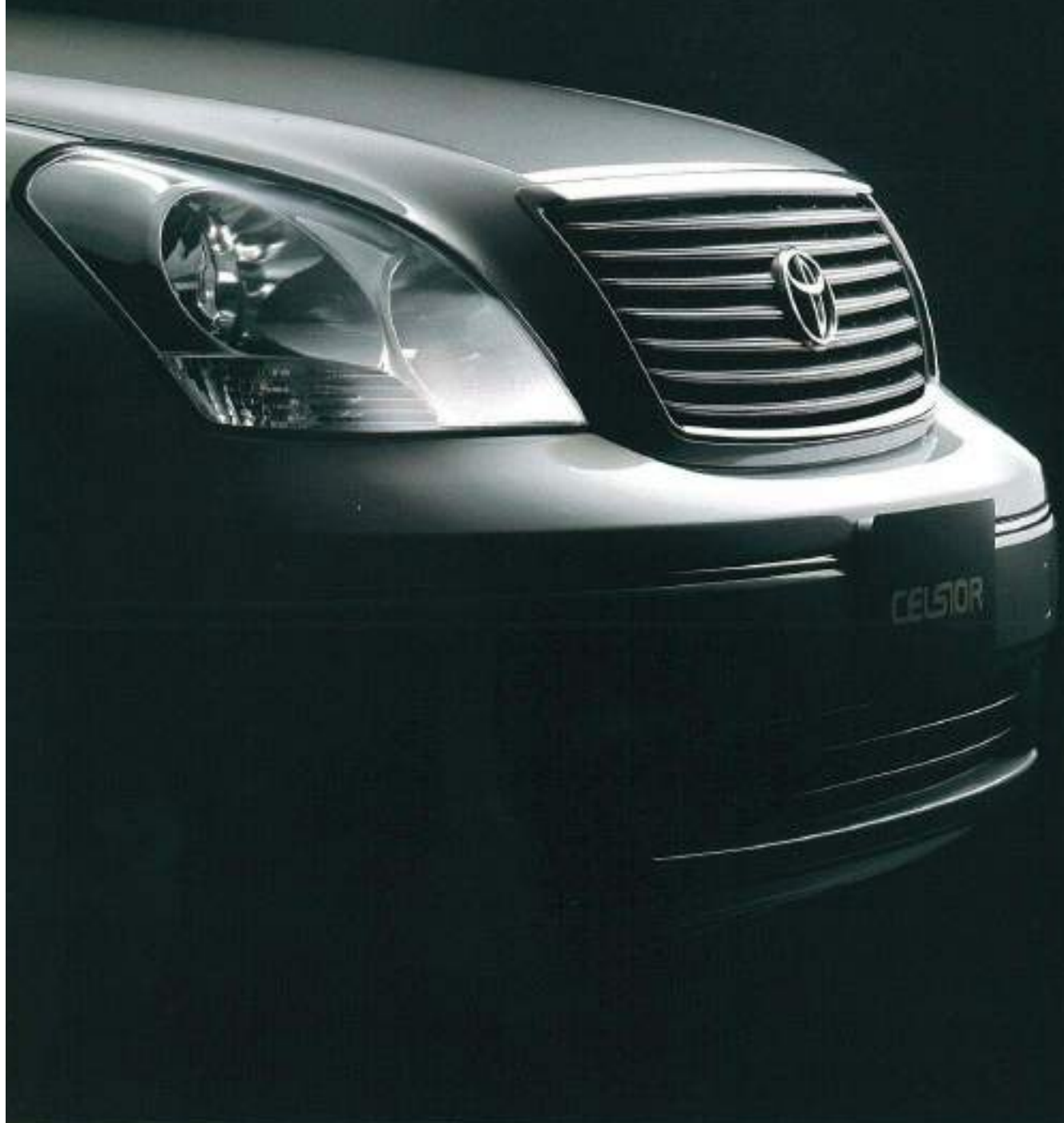


CELSTOR

CELSTOR is a registered trademark of Celstor Corporation. All other trademarks are the property of their respective owners. Celstor Corporation is a leader in the development and production of high performance, low cost, and environmentally friendly products. Our products are used in a wide variety of applications, including automotive, industrial, and consumer goods. We are committed to providing our customers with the highest quality products and services. For more information, please contact us at www.celstor.com.

頂点であること。あり続けること。



感動は瞬間の出発点である。だが、その記憶からは神話さえ生まれる。





光輝に立つた瞬間、競う相手は自分になる。



頂点に到達したことを確信させるのは、その道程の記憶だ。

Photo: C社様。ボディカラーはシルバーメタリック(1D)。レーダーアブソルズコントロール(プレーナ装備付)はメーカーオプション。



世に最速で移動する人間を想像する。そこに不安が散らばらない人間を創造する。

Photo: 住友「インテリアセレクション」。ボディカラーはホワイトパールクリスタルシャイン(052)。スマートキーシステム、プライバシーガラス、本木目ステアリングホイールと本木目シフトノブはメーカーオプション。



Photo C仕様の計器類。内装色はアイボリー。本車仕様と選別密着クッション付有量シート、フロントシートヒーターはセットでメーカーオプション。レーダークルーズコントロール（ブレーキ制御付）。
本車目ステアリングホイール&本車目シフトノブ、オートエアビュリアファイバー、DVDボイスナビゲーション付EMV、全車シオ「マークレディンソン」プレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。
■写真の計器類は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真はハメ込み合成です。



Photo:C仕様の室内。内装色はアイボリー。本車仕様と選別車クッション長可変シート、フロントシートヒーターはセットでメーカーオプション。レーザーメスルーフコントロール(ブレーキ制動付)、
本車日ステアリングホイール&本車日シフトノブ、オートエアビュリアイヤー、DVDナビナビゲーション付BMV、セルシオ"マークレピンツ"プレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。
■写真は撮影技術のためボディの一部を隠したセットアップです。



Photo: 仕様の計器類と室内。内装色はエクリュ、木革仕様(エクリュ)と運転席のオプションの長尺シート、フロントシートヒーターはセットでメーカーオプション、レーダークルーズコントロール(ブザー音無付)、
 本車日スタアライングホイール&本車日スタマップ、オートエアビュリファイヤー、DVDボイスナビゲーション付EMV、
 セルシオ"マーカレピンソング"プレミアムサウンドシステムはメーカーオプション、■写真の計器類は機能説明のためにネオンランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
 ■写真は機能説明のためボディの一部を切り出したカットモデルです。■写真はハミ込み合成です。



Photo: C仕様。ボディカラーはシルバークリスタリック(100)。本車仕様は運転席クッション長可変シート、フロントシートヒーターはヒートメーターオプション、レーダーブレーキコントロール(ブレーキ付随付)、本車はステアリングホイールと本車は本車はメーターオプション。



Photo: C社提供。ボディカラーはシルバーメタリック(11C0)。標準仕様と選装品を併せて長打受シート、フロントシートヒーターはキットでメーカーオプション。
レーダークルーズコントロール(ブレーキ統合制御)、本日本地生産アルミホイール(本日本地生産)はメーカーオプション。



PlusCC仕様。リアパナールはシロスターマックス（ICB）。本革仕舞と運転席クッション長可変シート、フロントシートヒーターはセレクトメーカーオプション。
レーダークルーズコントロール（ブレーキ制御付）、本木目ステアリングホイール及本木目シフトノブはメーカーオプション。

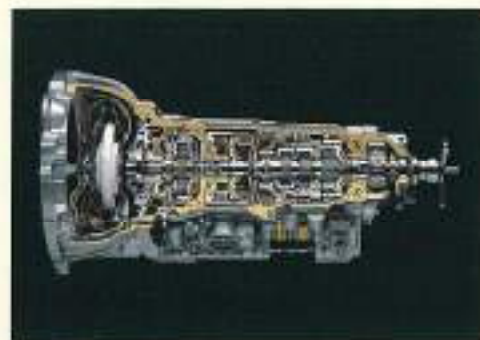
動力性能の絶対値を高める。さらにその先にセルシオの価値観を表現する。



BEAMS 3UZ-FE



加速新制



5速オートマチックトランスミッションの構造

BEAMS 3UZ-FE

21世紀を走るセルシオにとってエンジンが果たすべき役割は明快です。ゆとりや滑らかさといった走りの感性的な指標の内実を世界の追随を許さない次元へと磨き上げること、低燃費や排出ガス浄化などの環境に及ぼす影響を最小限にする努力において、規範となる成果を手にする。これらの目標に向けた、多岐にわたる性能評価試験、シミュレーションなどから生まれた新エンジンが、4.3リッターV型8気筒のBEAMS 3UZ-FEです。

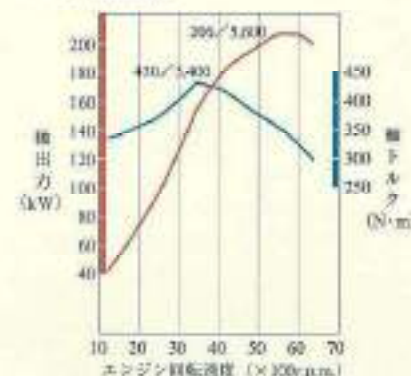
排出ガス低減

環境への影響をミニマムにする。そのためにセルシオは、1インチ平方あたり900セル、膜厚50ミクロンミリの高性能触媒を新開発。さらに、エキゾーストマニホールドのステンレス化とその構造をよりシンプルなものにすることで、エンジン始動時からすぐに新触媒を効果的に機能させ、排出ガス浄化の効率が一段と進化した。その結果、炭化水素(HC)、窒素酸化物(NOx)の排出量において国内最高水準である「平成12年基準排出ガス75%低減レベル^{*)}」をクリア^{*)}しました。

低燃費エンジン

セルシオは、VVT-i(連続可変バルブタイミング機構)の採用、エンジン各部の徹底した軽量化、摩擦によるエネルギー損失の低減などによりBEAMS 3UZ-FEにおいても、低燃費を追求。かつてないゆとりを獲得するために排気量を4.0リッターから4.3リッターにアップしながら、実用レベルでの燃費向上を図ることにより、トルクフルな加速性能とすぐれた低燃費を両立しています。

エンジン性能曲線図



5速オートマチックトランスミッション

エンジンのトルク向上から得られる至上のゆとりを絹のように滑らかな走りの味わいに洗練するのが、トランスミッションです。高トルクを受け入れる強度を備えた本体各部の開発とともに、エンジン・トランスミッション総合制御システムをさらに精緻に構築することで、応答性が高くスムーズで伸びやかな加速感を実現。さらに、ロックアップクラッチを運転状況に応じて自在に制御するフレックスロックアップの領域を3速にまで拡大することで燃費を一段と向上させました。また、ドライバーの意思と道路状況に合わせて最適なシフトパターンを自動的に選ぶAISHIFTを採用しています。

エンジン・トランスミッション総合制御

点火時期などエンジンの運転情報とトランスミッションでのトルク変動情報を統合し、リアルタイムでエンジン出力に応じたライン油圧をきめ細かく制御。さらに、ダウンシフト時の電子制御スロットルによるトルク制御とクラッチ油圧の変化スピードを最速に制御することで、変速の滑らかさにも品格が漂うまで磨き上げました。

^{*)} 排出ガス基準値(国土交通省認定値)。 ^{**)} 燃料消費率の改善認定値の排出ガス基準もクリアしています。

どこまでもフラットに走る。この奥深い課題に、5万キロの欧州テスト走行、1千時間のスーパーコンピュータ解析で答える。



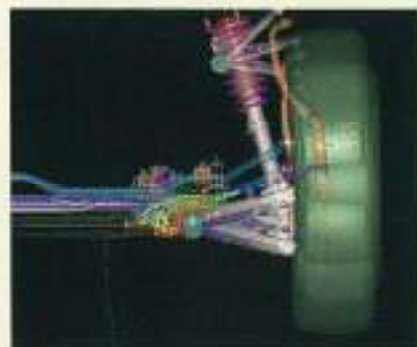
リヤサスペンション(コイルスプリング)



フロントサスペンション(コイルスプリング)

4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション
高速道路を直進する時の揺るぎない安定感と、路面状況によらずいつでも安心感に包まれる、フラットな乗り心地。セルシオが理想に描く走りのイメージの穏やかさは、その実現の厳しさを文字通りくり抜けば得られないことを象徴しています。わずかな接地面、そして刻々と変化する道路上を高速で移動する人間に、一瞬でも不安を惹かせない走り求め、走り続けた欧州テスト走行は5万キロにも及びました。そして、たったひとつのサスペンションジオ

メトリーを決定するプロセスに効率をもたらすはずのスーパーコンピュータ解析さえ延べ1千時間にも達しました。その基本デザインは、4輪ダブルウィッシュボーン。フロントでは、ステアリングギヤボックスを前方に配し、どっしりした直進安定性を獲得したほか、タイヤ切れ角を大きくとってロングホイールベース化したにもかかわらず最小回転半径を縮小しました。また、リヤでは一段と剛性を高めるジオメトリー設定により、旋回時や路面変化に対する安定性を向上。さらに、ショックアブソーバーをキャリア



付にして、静粛性と乗り心地を高めました。フロント、リヤともにアッパーアームをはじめとしてアルミ部品を数多く採用し、軽量化でも大きな成果を収めています。

電子制御エアサスペンション

セルシオは、エアサスペンションに新しい制御システムを採用しました。フラットでしなやかなエアスプリングならではの乗り心地をさらに磨き上げています。今回、新たに採用された減衰力制御のひとつは、非線形H_∞制御理論に基づくセミアクティブ減衰力制御です。これは、路面の凹凸などさまざまな入力に対して、自然で滑らかに振動を抑える特性を発揮します。次に、仮想ロールダンパー制御を採用し、旋回時に浮き上がりのない安定

した姿勢を維持し、コーナリングの安心感、およびハンドリングの応答性を高めました。意のままに操るほど、信頼感と安心感で満たされてくる走りを実現します。もちろん、オートレベル機能により、乗員数、積載量にかかわらず一定の車高を保持するため、つねに安定した走行を可能にします。セルシオは、車高モードにノーマル・ハイの2種類を設定、状況に応じて選べるほか、高速走行時には車高をノーマルモードより自動的に下げ、優れた操縦安定性と空力特性の実現に貢献します。騒音、振動、路

面変化などによるストレスから遠く隔てられた快適な運転感覚は、セルシオだけの味わいです。さらにノーマル、硬めのスポーツ、2種類のセッティングがお好みでお選びいただけます。



■サスペンションの写真は、機能説明のため一部を切断したカットモデルです。



風洞実験



風洞実験



コンピュータ解析

エアロダイナミクスボディ

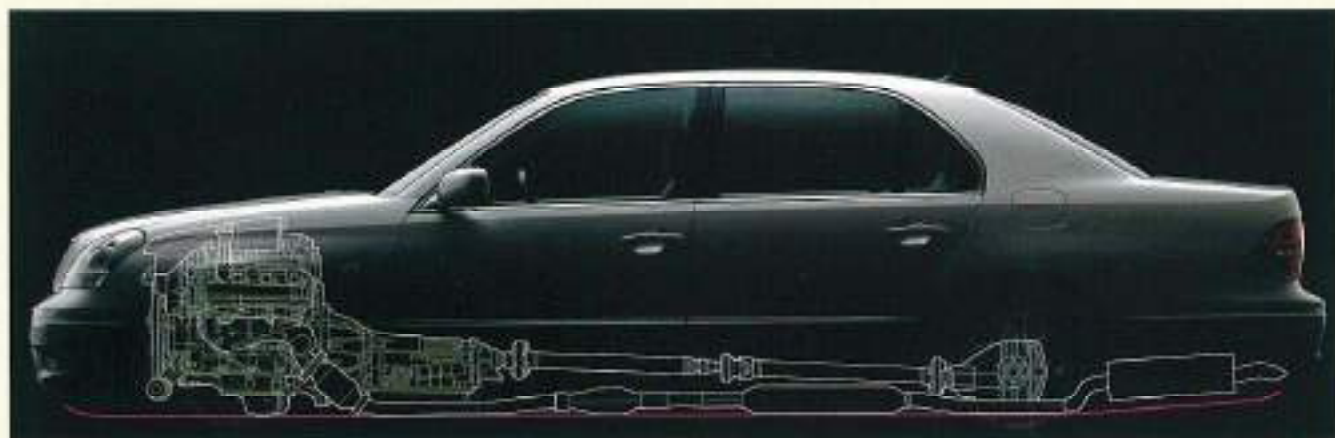
セルシオは、走りの基本性能と客室空間の理想を実現する新しいパッケージを追求しました。そのプロセスで、ゆとりに満ちた室内のために従来型に比べ55ミリ高くした全高が、高速走行時の空力性能には相反要件となりました。セルシオは、この条件下で燃費、静粛性、車両安定性をさらに高める空力性能を実現するために、アンダーフロアの徹底したフラット化に挑みました。フロアと路面との間の気流を最もスムーズにするために、部品を配置する基準ラインを地上から155ミリに定めて、エンジン、ドライブシャフト、排気管などを厳密に配置。また、各部品間の平面部をできるかぎり広げ、それでも表われてくる凹部にはカバーや整流板を配して平滑なフロア面を実現し、

セダンボディでトップレベルのCd値0.25（C仕様）を達成しました。さらに、フロントとリアにかかる揚力のバランスもサスペンションとマッチした数値を実現し、安定した高速走行に大きく寄与しています。そのほか、ドアミラーやフロントビラー形状の最適化、また、フェンダーとエンジンフードの隙間やエンジンルームからホイールハウスへの気流のわずかな漏れを遮断し、アンダーフロアのフラット化など徹底した風騒音対策を実施してさらに静粛性を高めました。

高剛性&静粛ボディ

世界が驚嘆した、セルシオの振動・騒音の低減を実感レベルでさらに進化させるために、さまざまな走行条件下でのボディ振動のさらなる低減と、特に会話の妨げとなる高周波ノイズの徹底した排除に取り組みました。

まず、ボディ振動低減に向けて、フロント井型サスペンションメンバーの採用、エプロンアッパーメンバーとフロントビラーロアの結合部などボディ各部の結合剛性を高めるなどして、曲げ剛性、ねじり剛性を一段と高め、路面の凹凸などに起因するボディ振動を大幅に抑制しました。また、高周波ノイズのカットでは、ドアまわりのシール性の向上、リヤ換気構造などの遮音性をさらに高めるなどして、会話の妨げとなる高周波ノイズを低減。これによって、高速走行時においても、前後席でスムーズに会話を楽しめる、静かで快適な空間を実現しました。



気流の厳密なデザインから生まれる
人に柔らかな静けさ。

五官のように機能するテクノロジーが、
運転する歓びを感動にまで高めている。



レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)
高度道路交通システムITS(Intelligent Transport Systems)の輪郭をまざまざと予見させた、セルシオのレーダークルーズコントロールがさらに進化しました。先行車に接近した時の減速手段として、スロットル制御、シフトダウン制御に加え、新たにブレーキ制御機能を追加することで、先行車に急接近した場合や下り坂など、制御できる領域を拡大するとともに、車間距離制御性能を向上させています。さらに、一定の速度で走行可能な従来のクルーズコントロール機能も、スイッチの切り替えにより、使用できるようにしました。

※道路状況および天候状態によっては、ご使用できない場合があります。必ず取扱書をご覧ください。



レーザレーダーセンサー



クルーズコントロールスイッチ/マルチインフォメーションディスプレイコントロールスイッチ



①定速巡航 希望の車速(約45~100km/h)をクルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。希望の車間距離(設定値)をマルチインフォメーションディスプレイコントロールスイッチ(MISC)で設定。
②減速制御 自車車上に自車より近い先行車を検知するとスロットルを閉じて減速します。より大きな減速が必要の場合はシフトダウン制御を行います。さらに減速が必要な場合はブレーキ制御を行います。十分な減速ができていない状態で先行車に接近した場合は、警報を鳴らし、ドライバーの操作(ブレーキ等)を促します。
③加速制御 減速制御後は先行車の車速変化に合わせてドライバーの選択した車間距離になるように追従(ただし車速上限はセット車速まで)。
④加速制御 先行車が車線変更などでいなくなった場合は、セット車速までゆっくり加速し、定速走行に戻ります。ただし、車間距離制御には関係がありません。黄旗を過剰せず、安全運転をお願いします。

ドライビングシート

オーナーの方に最適な運転席をみつらえる。そんな理想に近づくために、運転席にクッション長可変シートを用意しました。これは、シートクッションだけを前後スライドさせることにより、かざ下のフィット感をきめ細かく調整できます。また、全車のドライビングシートに、電動ランパースポートをシートバックの上下2ヶ所に配置して支持性を一段と高めた、電動デュアルランパースポートを採用。さらに、シートをスライドさせた場合、その位置に合わせてヘッドレストの高さを自動的に調整するスライド連動ヘッドレストシステムも採用しました。このように細かくセットされた最適な運転位置を3名分、記憶・再現するマイコンプリセットドライビングポジションシステムが、ドライバーを迎えると、シート、ヘッドレスト、シートベルト、ステアリング、ミラー位置を最適な状態に整えます。



サポートを採用。さらに、シートをスライドさせた場合、その位置に合わせてヘッドレストの高さを自動的に調整するスライド連動ヘッドレストシステムも採用しました。このように細かくセットされた最適な運転位置を3名分、記憶・再現するマイコンプリセットドライビングポジションシステムが、ドライバーを迎えると、シート、ヘッドレスト、シートベルト、ステアリング、ミラー位置を最適な状態に整えます。



電動デュアルランパースポート



連動クッション長可変シート



スライド連動ヘッドレストシステム



マイコンプリセットドライビングポジションシステム

コンビネーションメーター

数々の先進技術が集約されているセルシオ。その計器盤に要求されるインターフェース能力をさらに高いレベルに磨き上げました。ブラックアウトされたメーターパネル上に白色LEDにより発光する見やすい文字と赤色発光する指針を組み合わせることで視認性をさらに高めたオプティコンメーター。さらに、車両情報などを、ドライバーに的確に分かりやすく提供するマルチインフォメーションディスプレイを大黒化。それとともに、従来の液晶表示を高輝度のエレ

クトロルミネッセンス表示とすることで質の高いビジュアル表示を実現しました。平均速度や燃費などの車両情報、タイヤ空気圧などの各種ウォーニング情報に加え、クリアランスソナーやレーダークルーズコントロールの情報やそれぞれ専用のコーナーに分けて、同時に表示します。

※クリアランスソナーは標準車、レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)はオプションの場合。



マルチインフォメーションディスプレイ表示例

クリアランスソナー走行時例

手ドア&始動後平均燃費

レーダークルーズコントロール&平均車速

DVDボイスナビゲーション付EMV

セルシオは、マルチメディア機能のベースとしてナビ地図画面のより豊かな表現を可能にした高精細ワイドディスプレイを採用。さらに、大容量DVD(デジタル・バーサタイル・ディスク)による、ナビゲーションの高速化と高性能化を推進しました。たとえば、東京～大阪間の検索時間は約7.5秒と大幅にスピードアップ。機能面でも、複数の目的地を設定できると同時に順序の並び替えも可能な複数目的地設定、市街図の建物を立体的に表示するリアル市街図、2車線以上の道路の交差点での走行可能なレーンを連続して表示するレーン案内や、オンルートスクロールなど、利便性を大いに高めました。これらのナビゲーション情報を表示するEMV(エレクトロマルチビジョン)は、他にもFM多重文字放送^{※1}、VICS(FM多重タイプ)^{※2}、テレビ放送^{※3}、オーディオ、空調などの操作表示機能も集約。また、有料道路自動料金支払いシステムETCユニット^{※4}(販売店装着オプション)、3メディアタイプVICS^{※5}(販売店装着オプション)にも対応しています。

※1 FM多重文字放送は、天気、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。放送局の状況によっては表示されない場合があります。その他の情報は安全のための走行中は表示されません。
 ※2 VICS(道路交通情報提供システム)は、サービスエリアが限られています。VICSによる交通情報の地図上への表示は、今後サービスエリアが拡大された場合に、その対象エリアで一部表示されない箇所があります。また、表示情報の変更等により、一部の情報が表示されない場合があります。予めご了承ください。その他、対応車のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。詳しくは販売店におたずねください。
 ※3 TV放送は安全のため走行中は音声でのみとなります。※4 自動料金支払いシステムETCユニットは、ETCシステム対応ETCレーンまたはETC専用レーンのサービスエリアに限定した有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者のWebページ等でご確認ください。販売店におたずねください。



DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン) ■写真はTV放送時(音声は音声のみで表示)。



ナビメニュー



ハイブリッド検索



レーンリスト



3D市街地図



レーン案内



オンルートスクロール



FM多重放送



VICS多重タイプ



日経生活メニュー



メニュー管理



ETCメニュー



ETC操作説明書



ETCユニットとヘルプネット対応スイッチ

緊急通報システム“ヘルプネット”対応ユニット

人を守ることから助けることへ。セルシオは、一歩前へ進みました。交通事故や急病が発生した際に、救急・救助活動に必要な情報を適切な関係機関へ的確に伝える(株)日本緊急通報サービスの緊急通報システム“ヘルプネット”。セルシオは、ヘルプネットオペレーションセンターに車両位置やID等の情報を送信するユニットを販売店装着オプションとして設定しました。このユニットは、手動、またはSRSエアバッグ作動と連動して自動で送信開始。速やかな救援、交通事故の二次災害の防止に貢献します。

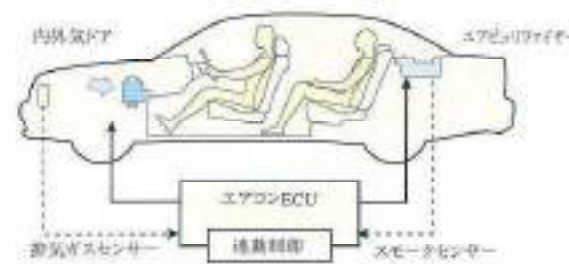
※1 DVDボイスナビゲーション付EMV装着車には必ず付帯のナビソフトウェアとセットで販売されるオプション。ご利用には別途ヘルプネットへの加入(有料)が必要。また、道路事業者との緊急通報回線のご利用契約を結ぶいただく必要があります。また、ヘルプネットは車両本体がヘルプネット専用電話の回線やGPS、携帯電話の電波受信状況などに依り利用されない場合があります。詳しくはヘルプネット会員規約をお読みいただくか、販売店におたずねください。

有料道路自動料金支払いシステムETCユニット

セルシオには、交通システムの革新を一台のクルマとして担っていく使命もあります。有料道路の料金所をノンストップで通行できる自動料金支払いシステムETC(Electronic Toll Collection System)は、キャッシュレスの便利さと料金所における渋滞緩和が期待され、高度道路交通システムITSのひとつとして普及への期待が急速に高まっています。セルシオは、ITSを自ら推進するために、ETCユニットを販売店装着オプションとして設定。また、通行料金や履歴情報等は、ナビゲーション画面に表示することも可能です。



快適の追求は、空調に清新な知性を吹き込んだ。
 空気をみる。人の気配まで読む。

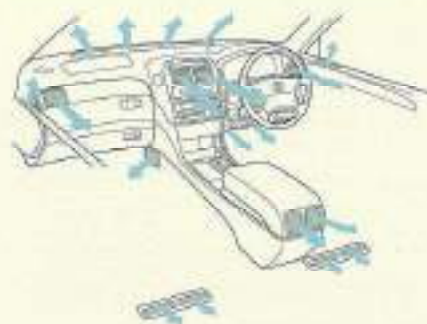


コンフォータブル・エアシート(運転席・助手席)
 シート下のファンからシートクッション、シートバックに送られた空気が、ペルチェ素子により加熱、冷却されて表面に吹き出します。本草シート特有の蒸れ感を軽減するほか、シート表面に感じる暑さ、寒さを緩和します。



エアピュリファイヤー連動内外気制御システム
 外気中に含まれている一酸化炭素(CO)、炭化水素(HC)、窒素酸化物(NOx)などを検知し、その濃度に応じてエアコンの吸込み口モードを外気、または内気に自動的に切り替える内外気自動切替システムとエアピュリファイヤーを連動させ、室内空気の汚れを低減します。内気と外気の汚れ度合から最適な制御モードを選び、エアピュリファイヤーの清浄効果をフルに引き出し、室内につねに清浄な空気を確保します。

左右独立温度コントロールフルオートエアコン
 セルシオは、運転席と助手席の温度設定が独立して行なえるオートエアコンの制御に、ニューラルネットワークを導入しました。外気温と室温、および日射量を感知して、その膨大な組み合わせごとに吹き出し温度と風量を最適に制御し、運転席側と助手席側で独立して設定した温度の心地よさを保ちます。また、冬の暖房時に上半身へのフィーリングを高めるために、センターレジスターからも温風が出るマルチモードを追加。空調制御に一段と精緻さを加えました。さらに、耳にも爽やかであるための静粛性も磨き上げました。いつもこれらの高機能をベストの状態でお使いいただくためにエアコンフィルターの目詰まり案内機能を採用し、フィルター交換時期をマルチインフォメーションディスプレイに表示します。



インテリジェントスイングレジスター
 乗員の状況や室温に応じて、レジスターグリルの振り角を自動制御する新開発のインテリジェントスイングレジスターを採用しました。例えば、室温を下げる際、乗車してすぐは、冷風を乗員の方へと向け、室温の安定に従ってスイングに移行。また、助手席乗員がいないと判断した場合に、助手席側グリルをデュアルモードの選択に従って運転席側、後席側のそれぞれを配慮した制御に切り替えたり、日射時にスイング幅を絞って効果を高めるなど、きめ細やかな制御を実現します。

リヤオートエアコン&クールボックス
 リヤ専用の日射センサーを設定し、快適な後席空調を実現。また、リヤセンターアームレスト後方のクールボックスにも冷風を導き、缶飲料等の保冷が行なえます。



UVカット機能
 ウインドウガラス全面の、高熱線吸収機能とUVカット機能によって日射による室温上昇を抑制します。さらに、プライバシーガラスも新たに設定しました。

最高を求める者同士のコラボレーション。
その至福の響きは、
世界にただひとつの作品。



MDプレーヤー一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ
(DVD-ビデオビデオ機能付EMV装着車)



カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ
(DVD-ビデオビデオ機能付EMV装着車)



MDプレーヤー一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ



カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ

セルシオ・スーパーライブサウンドシステム
セルシオの静謐な室内に磨き抜かれた響きを再現するために、ダッシュボードホーンツイーター×2、ドアスピーカー×4、ドアツイーター×2、ウーハー×1の新しい9スピーカー配置を採用しました。DSP機能との組み合わせによって、緻密で繊細な音質の表現、奥行きと広がりのある音場と目の高さに広がる音像再生を実現しました。さらに、プレーヤー系については、カセット、あるいはMDとの組み

合わせが選べるインダッシュ6連奏CDチェンジャーを設定。センターコンソール下部に収納し、取り扱いやすさも十分に配慮しました。



スーパーライブサウンドシステム・スピーカー配置図
ダッシュボードホーンツイーター×ウーハー
④ドアスピーカー×ドアツイーター

DSP [Digital Signal Processor]

音量や音質などのデジタル処理により劣化のないクリアな音質を実現します。また、嗜好に合わせた音質・音場を再現します。セルシオ“マークレヴィンソン”プレミアムサウンドシステムのDSPには、音質・音場の切り替え機能の一部はあります。

ASL [Automatic Sound Levelizer]

周囲の騒音レベルを感知して、それに応じた音量、周波数特性に自動制御し、いつも最適な音量・音質を実現するシステムです。

DVDチェンジャー

DVDビデオ、ビデオCDがEMVで楽しみ、音楽専用CDの再生も可能な6枚式のDVDチェンジャー*を新しく設定しました。グラブボックス上部のスペースに収納し、ディスクの入れ替えも簡単です。

*DVDビデオ、ビデオCDは、安全のため走行中は、音声だけとなります。

ステアリングオーディオスイッチ

オーディオのチャンネル、音量の切り換えが運転しながら行なえるように、ステアリングスイッチを採用しました。LED照明付とし、夜間の操作性にも配慮しました。



DVDチェンジャー



インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー



ステアリングオーディオスイッチ

“マークレヴィンソン”プレミアムサウンドシステム1972年に誕生して以来、語り継がれる数々の革新をハイエンドオーディオの世界に記してきた“マークレヴィンソン”サウンド。現在、その響きのかつてない深まりにおいて、その技の何人にも凌駕しえない高みにおいて、世界のオーディオファンから取れない格賞と偉業が寄せられています。その珠玉のラインナップに初めてカーオーディオユニットが加わります。セルシオ“マークレヴィンソン”プレミアムサウンドシステム。初めてのカーオーディオ開発に彼らを駆り立てたのは、世界を感動させたセルシオの静謐な走りでした。

今回その驚異の静けさをさらに磨き上げる過程で、新しい静謐な走りにあふさわしいオーディオ開発に“マークレヴィンソン”の特別設計チームが当たったのです。音を知り尽くした彼らが丹念に作り上げたコンポーネントを搭載して、延べ750時間にもおよぶ徹底したチューニングが施されました。そして、ここに世界の静けさが味わったことのない、至高の音響空間がセルシオのためだけに創造されました。それは正にアート。マニア垂涎の響きとともに走る感動をぜひご体験ください。



セルシオ“マークレヴィンソン”プレミアムサウンドシステム
システム構成
●セルシオ専用DSPユニット
●マークレヴィンソン専用ホーン付ツイーター(4個装着車)
●インダッシュ6連奏CDチェンジャー
●ステアリングオーディオスイッチ
●2つのサブアンプ
●3Way電子チューニングシステム(42x11)のプレミアムスピーカー
●リヤチャンネル2Wayスピーカー
●音質・音場の切り替え機能の一部はあります。



スペース効率

セルシオは、全長、全幅のサイズを変えずに、室内とラゲージルームをさらに拡大する優れたスペース効率を実現しています。

まず、ロングホイールベースの採用によって、前席と後席のヒップポイント間距離を大きく取り、ゆとりの室内空間を実現したほか、室内収納にもさまざまな工夫を施し、利便

性を高めました。さらに、燃料タンクの床下配置、4リンク式トランクリッドアームヒンジの採用などにより、573リッター^{※1}の大容量ラゲージルームを確保しました。



大型グローブボックス CD/DVDチェンジャーのインダクション配置によって、容量を拡大、使いやすさ2段階とし、上段にはDVDチェンジャーが収納できます。



マップランプ&オーバーヘッドコンソール マップランプの先に小物が収納できるコンソールスペースを設定しました。



センター小物入れ フラッシュオープン式で内蓋が手前へスライドしながら、扉部分も回転して下がるため、携帯電話などの出し入れがスムーズです。



コインボックス 従来型に比べて5倍の収納スペースを確保。手前の3分置コイン立ては500円硬貨24枚が収納可能。ノブ、内箱に防犯を配しました。



フロントドア開閉式ポケット ドアトリムとの一体感を大切にしたデザイン、開閉の動きにも重厚感を持たせました。A4サイズの雑誌も楽に収納できます。



スライド式2段コンソールボックス 上下2段式とし、開閉に連動して中箱がスライドし、下箱の使用性が向上。MDチェンジャーの収納も可能です。



カップホルダー コンソールボックス前端に配置。開口部に可動式アームを採用するなどし、マグカップや大型カップをホールドできるようにしました。



カードホルダー インストルメントパネル右側のミラーコントロールスイッチの上にカードホルダーを設定。見やすい位置で使いやすさも高めました。



トランクスルー ラゲージルームへのトランクスルー機構を設定しました。オートエアビュリアファイヤー装着時には小物入れが設置されます。



リヤセンターアームレスト カップホルダー内蔵の大型センターアームレストを設定。後方スペースは、トランクスルー機構を持たせ、使用性を高めました。



アクセサリソケット (DC12V/120W) 電気機器などを使用する際に便利なアクセサリソケットをコンソールボックス内部に設置しています。



小物入れ シフトレバー横の使いやすい場所にアクセサリソケット付の小物入れを設定しました。標準装備の灰皿に代えて選択できます。



ラゲージネット ラゲージルーム内で荷物の移動を防ぐ、伸縮ネットを設定。フロアと上縁に配したフックにより、固定用、仕切り用に使い分けられます。



ラゲージアンダートレイ ラゲージルームフロア下のスペースにジャッキハンドル、小物入れなどを配したトレイを設定しました。



ビルトインツールボックス ドライバーやレンチ、細中電灯などセルシオ専用の工具をコンパクトにパッケージし、ラゲージルーム左側面に設置しました。



トランクリッドイージークローザー トランクリッドが完全に閉まっていない際に、モーターで自動的に閉めるクローザーを全車に標準装備しました。



ラゲージランプ 夜間の使用性を高めるためにラゲージルームランプに加え、トランクリッドにもランプを設置。荷物と手元、足元を照らします。



リヤパーソナルランプ 光源ランプのワット数、リフレクターの拡大、また最適な位置設定によって、明るさを増し、後席での読書をより快適にします。



室内イルミネーション シフトレバー付近、前後席のドアハンドル周辺、そして運転席・助手席の足元をLED光源の柔らかなアンバー色で照らします。

"Dパッケージ"

後席にお乗りになる方に最上のもてなしを提供する"Dパッケージ"を用意しました。専用リヤシートにはメモリー&オートリターン機能付の電動スライド機構、パイプレーター、シートヒーター、ネックレスト付電動ヘッドレストなど多彩な装備を集中。さらに、リヤドア手動サンシェードと電動リヤサンシェードが、日照の眩しさをやわらげます。また、助手席制御システムやヘッドホン付リヤカセットをはじめ、オーディオ・空調のコントローラーを収納したリヤ大型センターアームレストを設定。空調には、クールボックス付のリヤオートエアコンを採用しています。



リヤ大型センターアームレスト



オーディオ・空調コントローラー



リヤカセット&ヘッドホン



リヤドアサンシェード(手動式)



電動リヤサンシェード

^{※1} VDA法。リヤオートエアコン、オーディオビュリアファイヤー装着時。 ^{※2} 標準設定の50リットル専用車のみ。

■詳しい仕様、設定については245頁の主要装備一覧表をご覧ください。



衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”

“GOA”^{※1}は、衝突時の衝撃荷重をできるかぎり吸収しながら、衝撃荷重をボディ骨格全体に効果的に分散。キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。セルシオは、オフセット前面衝突実験を従来の60km/hから64km/hに、フルラップ前面衝突および側面衝突実験を従来の50km/hから55km/hに速度を上げ、クリアすべき基準を高め、“GOA”のさらなる進化を達成。クラス^{※2}世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

加害性低減ボディ

セルシオは、万一の衝突時の乗員保護を至上課題におきながら、同時に衝突相手となる他車へのダメージについて、その低減に最大限の注意を払いました。フロントサイドメンバーへの差厚鋼板の採用、大型バンパーラインホースメントを設けるなど、他車への配慮をボディ細部に施しました。



オフセット前面衝突実験
(64km/h、写真は実験用試作車です。)



側面衝突実験
(55km/h、写真は実験用試作車です。)

衝撃感知ドアロック解除システム

万一の衝突の際、センサーが強い衝撃を感知すると自動的にドアロックを解除する、衝撃感知ドアロック解除システムを採用しています。事故発生後の乗員の速やかな避難・救出に貢献します。

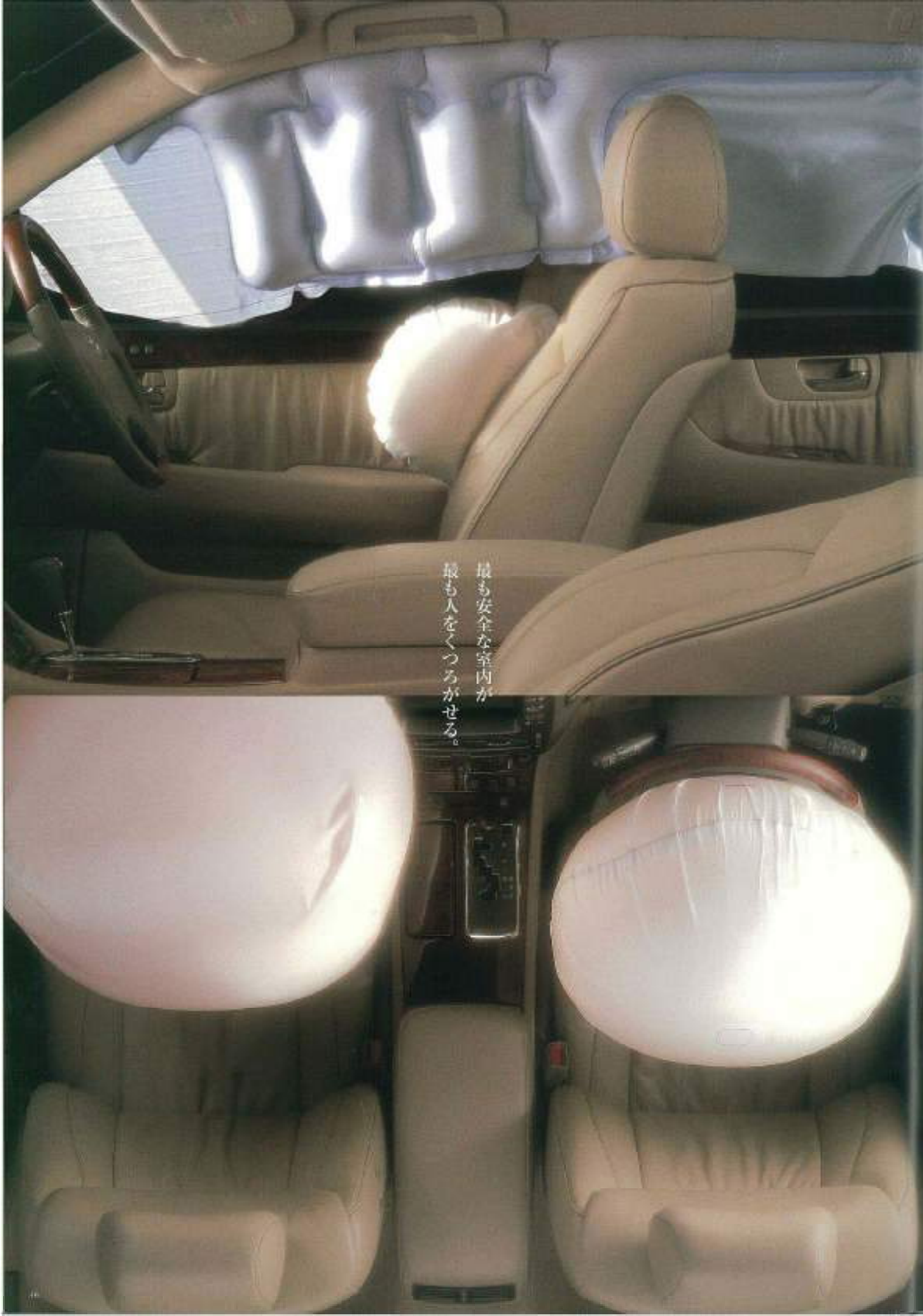
※1 GOA: Global Offset Absorbing Architecture(クラス世界トップレベルを追求している安全技術)

※2 同業系クラスでの比較

※衝撃感知ドアロック解除システムは衝突時の衝撃が強い場合に作動します。

安全の追求にゴールはない。
最善を尽くした自負が、
セルシオであることの証である。





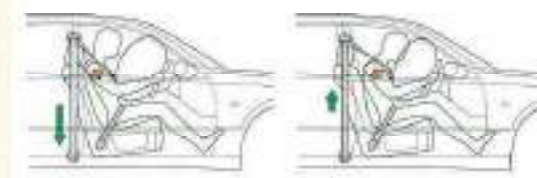
最も安全な室内が
最も人をくつろがせる。



前後両SRSカーテンシールドエアバッグ



WILコンセプトシート



プリテンショナー機構

フォースリミッター機構

プリテンショナー&フォースリミッター機構

SRSエアバッグ

デュアルSRS^{※1}エアバッグ、ならびに前席SRSサイドエアバッグと前後席SRSカーテンシールドエアバッグを全車に標準装備しました。今回、運転席・助手席のSRSエアバッグには、デュアルステージSRSエアバッグ(2段式インフレーター)を採用。エンジンルーム前方に電子式衝撃検知センサーを配置し、衝撃の激しさや乗員の体格(運転席のみ)に合わせて2段階でエアバッグを最適に展開することにより、前席乗員への衝撃を緩和します。また、新たに採用した前後席SRSカーテンシールドエアバッグは、車両側方からの衝突により強い衝撃を受けた場合に、フロントピラー、ルーフサイド部、リアピラーに格納されたエアバッグが、乗員頭部の側面を覆うように広がり、乗員頭部への衝撃を緩和します。さらに、助手席には乗員検知センサーを配置し、乗員がいない場合、助手席のSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、シートベルトプリテンショナー機構が作動しないように制御するシステムを採用しています。なお、SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトのご着用をお願いします。

ブレーキペダル後退抑止機構

前面衝突時にブレーキペダルの後退を抑制することによって、室内への突出を極力抑える機構を採用。さらに、フロアの衝撃吸収性を一段と高めることで、脚部への衝撃を緩和し、下肢傷害の低減に貢献します。

頭部衝撃緩和構造

衝突の衝撃による乗員と客室との2次的衝突を想定して、ピラー、ルーフサイドレール、アシストグリップなどにエネルギー吸収構造を採用するなど、乗員へのダメージをできる限り小さくする室内としました。

WIL コンセプトシート

低速で後方から衝突された際に、頭部への衝撃を緩和するWIL^{※2}コンセプトを取り入れたシート構造を、運転席、助手席に採用。

プリテンショナー&フォースリミッター機構

前席に加え、後左右席のシートベルトにもプリテンショナー&フォースリミッター機構を採用しました。プリテンショナー機構は、前面衝突の際にシートベルトを瞬時に巻き取り、乗員の拘束効果を高め、フォースリミッター機構は、シートベルトの荷重を規定値に維持することで頭部への衝撃を緩和します。

ISOFIX対応チャイルドシート固定機構

シートベルトによるチャイルドシート固定機構を後席全席に採用しました。さらに、ISOFIX対応チャイルドシート^{※3}固定用アンカーバーを後左右席に設置。チャイルドシート着脱操作がワンタッチで行なえます。

リヤシートベルトリルーター機構

後左右席のシートベルトにベルトの引き出し位置をスライドさせることにより、ベルトの通る経路が変更されるリルーター機構を採用しました。年少者の方でシートベルトが首にかからないように配慮しました。

※1 SRS(乗員保護補助装置)=Supplemental Restraint System
 ※2 WIL(頭部傷害軽減)=Whiplash Injury Lessening
 ※3 ISOFIX対応チャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。
 ※チャイルドシートなどを助手席に設置する時は、後ろ向きにしないでください。また、前席には子ども専用固定シートカバーは必ず着用してください。ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
 ※デュアルSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグ、プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。
 ※写真は、標準装備のためのSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突直前の状態となります。



リヤシートベルトリルーター機構

不安を一瞬たりとも感じさせないこと。
そこに初めて信頼感が生まれる。



フロントベンチレーテッドディスクブレーキ

4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ

陶然となるほどの力感と、一瞬も揺るがぬ安定感に満ちた、セルシオならではの走りに滑らかな緩急をつけ、ドライバーの意図した通りにしっかりと止まるブレーキ。この制動の味わいこそ、高い安全性の証です。剛性の高いシリンダー一体型のアルミ対向キャリパーを採用、ペダルの剛性感を高めるとともに、ダイレクトなブレーキフィールを実現。自然な踏み心地で期待通りに止まる性能を磨き上げました。動力性能の進化にふさわしい制動性能の革新です。

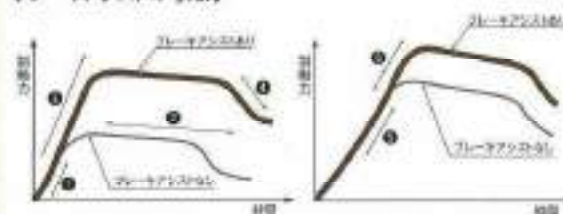
EBD(電子制動力配分制御)付ABS

EBD^{#1}付ABS(アンチロックブレーキシステム)は、制動時のタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSのブレーキ油圧制御装置を用いて前後輪に配分します。これにより、特に積載時における制動踏力を軽減し、ブレーキの良好な効き感覚を生み出します。さらに、走行中の制動時にも左右輪の制動力を制御し、車両安定性を確保することで、優れた制動性能を実現します。



ヒーター付レインクリアリングミラー(ワイパビュースター)

ブレーキアシストの考え方



①ペダル状態に合ったドライバーは、急制動時に、ブレーキ操作は速いものの強く踏まず、十分な制動力が得られないことがあります。②またこうしたドライバーは、長く踏み続けられず、制動力が低下することもあります。③「ブレーキアシスト」は、ブレーキが深く踏まれた場合、ドライバーの緊急制動の意志を察知し、必要に応じて制動力を高めます。④「ブレーキアシスト」は、ドライバーが急激にブレーキをゆるめるときは、制動力のアシスト量を減らし、操作性を向上させています。⑤また、ブレーキ操作自体は速くなくても強いブレーキが必要な場合があります。⑥そのような場合にも、強い制動力を必要としていることをペダル操作力から察知し、制動力を高めます。⑦アシストが必要な時にペダルを踏み続けてください。

ブレーキアシスト

ブレーキアシストは、ブレーキを踏み込む速度と量により緊急ブレーキを判断し、それに基づいた強い制動力を発生します。これに加え、ドライバーに強いブレーキが必要な場合にもアシストを行なう機能を追加。定員乗車の降坂時など、通常以上の大きな制動力が必要な時にブレーキ油圧ポンプのアシスト量を制御し、制動力を高めます。

VSC/TRC

急なハンドル操作や滑りやすい路面での旋回時に車両の横滑りを抑制するVSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)、および発進・加速時の車両安定性を確保するTRC(トラクション・コントロール)を全車に標準装備しています。

雨滴感知式ワイパー

センサーがガラス表面の雨滴量を検知し、最適な払拭間隔でワイパーが作動します。

低反射ウインドシールドガラス

反射光の位相を変え、ダッシュボードの映り込みなどを低減して視認性を高めた、低反射ウインドシールドガラスを採用しました。

ヒーター付レインクリアリングミラー

鏡面上の水滴を膜状に広げることによって視認性を確保するレインクリアリング機能とワイパー、リヤデフォグガーの作動と連動して急速昇温するヒーター機能により、雨天時でも後方視界を良好に保ちます。

自動防眩ECミラー

周囲の光と後方からの光の差に応じて鏡面の反射率を最適に制御し、眩量を妨ぐ自動防眩ECミラーを全車に標準装備しました。

クリアランスソナー

車庫入れの際などに、フロントに6個、リヤに4個設置した超音波センサーより障害物を検知し、マルチインフォメーションディスプレイ^{#2}の表示とブザー音によって接近の度合いを知らせ、ドライバーをサポートします。

※センサーの数は車種により異なります。また、センサーの検知範囲は、必ず車体周辺の安全を確認しながら、ゆっくり確認してください。

ドアイージークローザー

自動的にドアを引き込み手ドア状態を防ぐクローザー機構を全ドアに採用しました。

#1 Electronic Brake force Distribution
#2 3.0V貨物車の場合は、マルチインフォメーションディスプレイ、メーターパネルの両方に表示されます。



クリアランスソナー

ディスチャージヘッドランプ(オートレベリング機能付)

ヘッドランプ(ロービーム)に採用したディスチャージヘッドランプは、通常のハロゲンランプに比べ、より太陽光に近い色と約2倍の光量が得られます。さらに、コンピュータによってランプの照射幅を自動的に一定に保つオートレベリング機能も搭載しました。



※リヤフォグランプを装着した場合は、メーラーランプの点灯状態が変わります。
■詳しい仕様、設定については62-63頁の主要装備一覧表をご覧ください。

未来に責任を持って走る。
その意志の強さが
比類ない優しさとなる。

>PP+EP-T20< T9

トヨタセルシオの環境仕様

項目	車種	FR (後輪駆動方式)	
		UA-LCF35	UA-LCF31
駆動方式	FR		
エンジン	3UZ-FE		
燃料系	ガソリン		
トランスミッション	5AT		
エアロダイナミクス	CPC (2) (エアロダイナミクス)		
高圧燃料系	HFC134a (エアコン冷媒) 使用量	550 (リサイクルエアコン) (注1)	
CO ₂ 排出量 (10-15モード) (乗員1名乗車時)	g/km	288	
燃料消費率 (10-15モード) (乗員1名乗車時)	km/l	8.2	
主要部品	可変容量コンプレッサ、ロックアップ機構付トルコン		
車外騒音	加速音 (1/16倍音)	75	
燃費	混合燃料または軽油使用時の燃費 (L/100km)	平成12年基準排出ガス75%低減レベル	
環境負荷低減	揮発性有機化合物 (VOC) (注2)	0.02	
	臭気 (臭気値)	0.02	
	鉛 (注3)	0.07	
	CO (注4)	0.07	
環境に配慮している	軽196倍音	低減 (注5)	
環境負荷低減	水質	無害 (注6)	
	省エネルギー	無害 (注7)	
	アンチナトリウム	使用せず	
リサイクル	リサイクル材料の使用	FR (注8)	
	リサイクル材料の使用	FR (注9)	

*1 一般家庭で使用している燃料使用量と同等のものに使用。*2 家庭製品と同様のレベルに使用。

トータルグリーンをめざして

トヨタは、「トータルグリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」の過程で人と地球に優しいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001^{※1}の認証を取得。このマネジメントシステムに基づき、セルシオは、さまざまな角度から環境保全対策を実施しています。さらに、セルシオは全車、「平成12年基準排出ガス75%低減レベル^{※2}」の基準をクリアし、「超・低排出ガス車^{※3}」にも認定されました。また、同排出量クラストップレベルの低燃費の実現、大幅な環境負荷物質の低減、リサイクルに適した素材TSOPの採用など、エコロジーの課題に対して多面的なアプローチを実施しています。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量のさらなる低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図りました。VVT-i、高効率トランスミッションの採用などパワートレイン系での取り組みのほか、床下のフラット化や整流パーツの採用による空気抵抗の低減 (Cd値0.25:1仕様)、エアコンのコンプレッサ外部可変容量制御による省動力化、高効率オルタネーター、低燃費タイヤの採用などによって排気量のアップ (4.3ℓ) にもかかわらず全車とも、従来型 (4.0ℓ) と同等の低燃費を実現しています。

省冷媒化 エアコンの冷媒にはオゾン層を破壊しない、代替フロンHFC-134aを採用。さらに地球温暖化への影響を配慮し、冷媒の充填量を約7%低減 (従来型比、リヤオートエアコン非装着時) した省冷媒型エアコンを採用しました。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 VVT-iを中心に、三元触媒装置、空燃比補償装置、点火制御装置、減速時制御装置、燃料蒸発ガス抑止装置、ブローバイガス還元装置などの排出ガス浄化技術のさらなる最適化を図り、特に冷間始動からの浄化能力を高めました。その結果、全車とも「平成12年基準排出ガス75%低減レベル^{※2}」の基準をクリアしています。

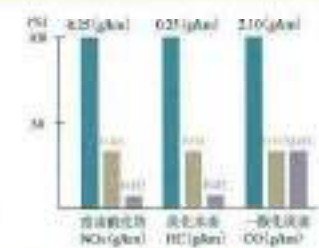


リサイクルと環境負荷物質低減のために リサイクル 使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされます。セルシオは、リサイクル性をより向上させるために、多面的な取り組みを実施しています。樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP^{※4}をフロントバンパー、リヤバンパー、大型サイドモール、ロッカーモールなどに採用しました。また、防音アンダーコート、ボディシーラー、内装表皮材などで塩化ビニール樹脂に代わる材料を新規に開発し、車内全体での塩化ビニール樹脂使用量を従来型の1/3に低減しました。さらに分別を容

易にするため「材質マーキング」を樹脂、ゴム部品へ徹底。バンパーでは解体最新後も識別しやすいよう、バンパー表面全幅にわたってマーキングを施しています。このような多面的な取り組みにより、リサイクル困難な部品の重量を従来型に比べて半減しました。また、販売店から回収したバンパーをエンジンアンダーカバー、ラゲージトリアムなどに、使用済み車内のウレタン繊維を再生した防音材RSPF^{※5}をダッシュサイレンサーにそれぞれ採用しています。さらに、森林資源保護に寄与するケナフ (アオイ科の1年草) をドアトリアム・パッケージトリアム基材に採用しています。環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆、ボディの電着塗料、燃料タンク、パルプシートなどから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下 ('96年比) に低減するという業界目標^{※6}を大幅に上まわる1/6以下に低減しています。

*1 ISO14001:国際標準化機構 (ISO) が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム (EMS) の国際規格。環境負荷を効果的に削減できるシステムを構築した企業、自治体組織などに認定が与えられます。
*2 省排気ガス車認定制度 (国土交通省認定制度)。
*3 7割以上の低排出ガス認定制度の排出ガス基準にクリアしています。
*4 Toyota Super Olefin Polymer
*5 Recycled Sound Proof Products
*6 自動車業界のリサイクル (リニア) プランで設定されている業界目標。

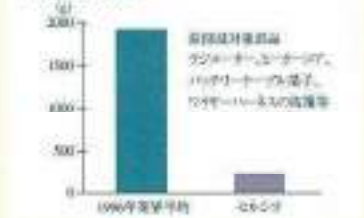
排出ガスの低減



リサイクル樹脂

- TSOP (Toyota Super Olefin Polymer) 使用箇所
- TPU (Thermoplastic Urethane) 使用箇所
- TPU (Thermoplastic Urethane) 使用箇所
- RSPF (Recycled Sound Proof Products) 使用箇所
- リサイクルPP (Polypropylene) 使用箇所
- ケナフ使用箇所

鉛使用量の低減



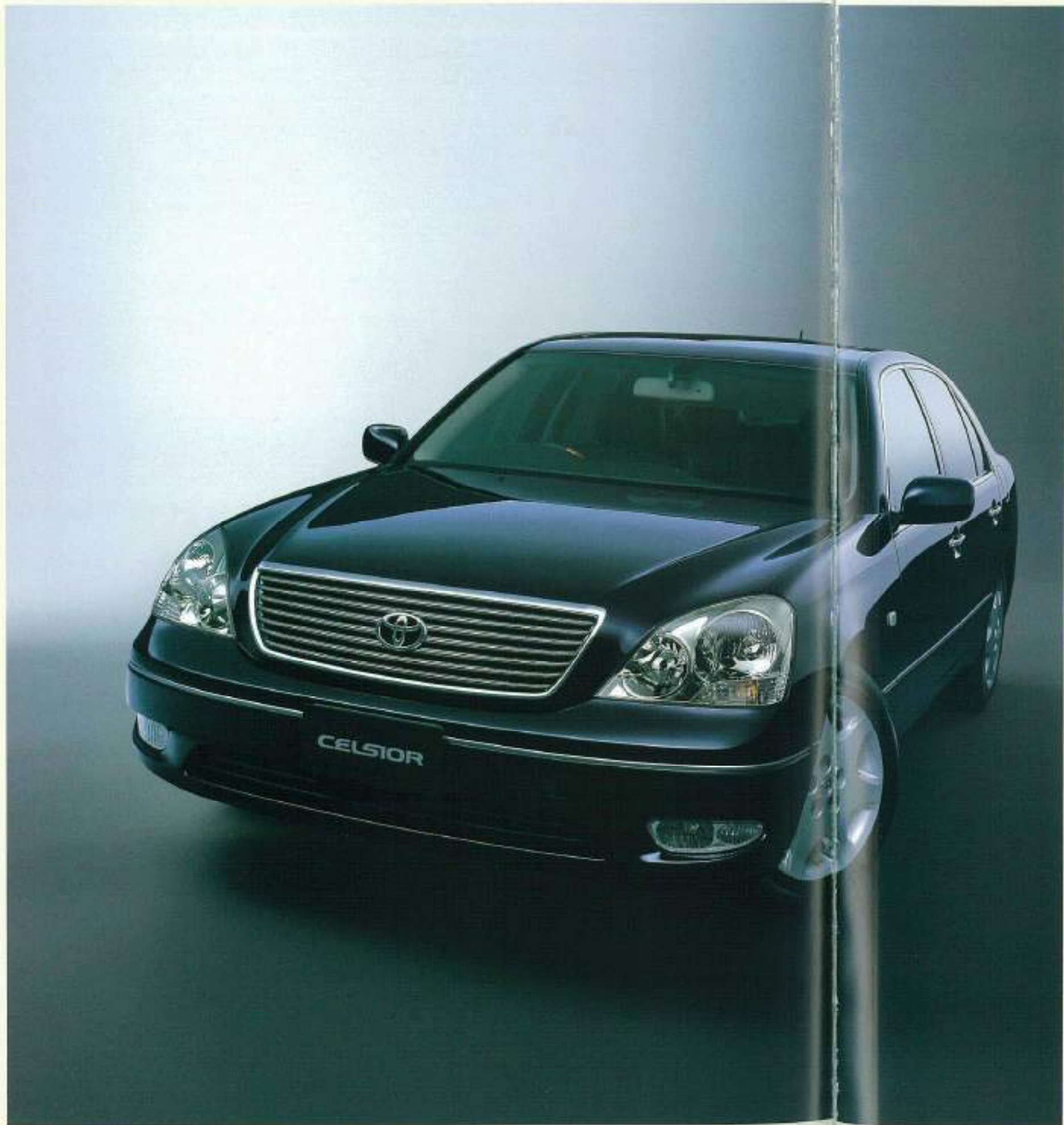


CELSIOR "Interior Selection"

移動空間としての快適を極める。そのために、本革素材にさらに厳選された原皮を使用し、これまで以上のなめし工程を加える。こうして生まれたのが、真摯な柔らかさと滑らかな風合いに満ちたセミアニリンレザーです。C仕様に設定した“インテリアセレクション”は、この贅沢な本革を、シートをはじめ室内の隅々にふんだんに使用しました。さらに、エクセース表皮のビラー&ルーフトリム、コンフォータブルエアシート、ムーンルーフ、また、リヤパワーシート、リヤ電動ヘッドレスト、電動リヤサンシェード、9スピーカーシステムまでを標準設定。ここまで贅を尽くした室内がもたらす感動は、このクルマでしか味わえません。

※C仕様“インテリアセレクション”の室内(上)と計器盤(下)。内装色はブラック。レーダークルーズコントロール(7ルーキ専用付)、スマートキースタム、プワイパーガラス、本日本ステアリングホイール&本日本日シフトノブ、オートエアビュリフナイザー、DVDボイスナビゲーション付EMV、セレスポ・スーパーファイブサウンドシステム、MDプレーヤー、1件AM/FMマルチ電子チューナー搭載インテグレーション6音源CDオートチェンジャー(9スピーカー)はメーカーオプション。■写真の計器盤は機種識別のために各ラップを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機体説明のためボディカラーを要請したカットモデルです。





CELSIOR “eR version”

アウトバーンであるいは石畳の舗装路で水を得た魚のようにしなやかに身をこなし、かつさまざまな局面で揺るぎない信頼感をもたらす欧州仕様の鍛え抜かれた走り。セルシオ“eRバージョン”は、そのテイストに一段と洗練を加えたユーロチューンドサスペンションと225/55R17タイヤを採用しました。さらに、ムーンルーフ、プライバシーガラスなどひとときを精得な印象を加えるエクステリアと走りの喜びを増幅する本革仕様を標準設定しています。セルシオの基本性能が速に到達したひとつの頂きを、ぜひご自身でお見極めください。



Photo CD仕様“eRバージョン”のインテリアはダークブルー・マイカ調で、内装色はブラック。本革はステアリングホイールと本革本底のフロント・セルシオ・スーパーライプサウンドシステム(MDプレーヤー)・8AMPMマルチ電子チューナー・ラジアルインダクション6音源CDオーディオチューンジャー(9スピーカー)はメーカーオプション。■写真の計量値は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は後述説明のためボディの一部を切取したカットモデルです。

塗装品質

ボディの塗装面に表われる微小な凹凸をより平滑にするハイゾロッドクリア塗装を採用し、つややかさを一段と増しました。また、バンパー・クラディングパネル素材に見映えのよいISOを採用。低温焼付けタイプの2重クリア塗装を施し、品質感を高めています。

本木目パネル

セルシオは、天然の木材が持つぬくもりを室内に与えるために本木目パネルを贅沢に採用。本来、本物の木材では品質維持が困難な部分にも、特殊加工した化粧材を樹脂や金属部品に精密に接着し、自然木の雰囲気を生かしたパネルを随所に配置しました。インストルメントパネルやコンソールを精緻に建てつけ、面一化を図ったことも相まって、つややかな木目の印象がひととけ際立ちます。さらに、本木目仕様のステアリングホイールとシフトレバーの設定もあります。

シート素材

日射による変化や寒暑の影響に耐える厳しい試験を経たものだけが、セルシオの本革シートに採用されます。さらに、より自然な玉繰りに仕上げる縫製と自然なギャザーによって、シンプルでリラックスした表情を与えました。また、ウールシートでは、ウールモケット表皮を従来に比べてより柔らかく滑らかなソフトウールとし、触感や座り心地を向上。少ない縫製ラインで構成し、縫の部分も入念に仕上げることで、清潔感にあふれるモダンな印象にまとめています。

■ボディカラー



ホワイトパールクリスタルシャイン (062)



アイボリーパールクリスタルシャイン (066)



シルバーメタリック (0C0)



ブラック (202)



レッドマイカ (3P2)



グリーンマイカメタリック (685)



ダークグリーンマイカ (6S6)



ライズブルーマイカメタリック (8F7)



ダークブルーマイカ (8F8)

■タイヤ&ホイール



- ①225/60R16 98H+16CTHアルミホイール
- ②225/60R16 98H+16CTH
クロームメッキアルミホイール
- ③225/55R17 95W+17×7.5Jアルミホイール
- ④225/55R17 95W+17×7.5J
クロームメッキアルミホイール

■内外配色一覧表

シート表位 シートカラー	C仕様(“eRパッケージ”を含む)						B仕様(“eRパッケージ”を含む)						A仕様(“eRパッケージ”を含む)						
	“eRパッケージ” “インテリア” “セレクション” “インテリア” “セレクション”		C仕様(“eRパッケージ”を含む)				B仕様(“eRパッケージ”を含む)				A仕様(“eRパッケージ”を含む)				モケット				
	シート表位	セミアニリン	本革(メーカーオプション)			ウールモケット		本革(メーカーオプション)*			ウールモケット		本革(メーカーオプション)*			モケット			
シートカラー	標準設定色	装飾色	設定あり色			標準設定色	設定あり色	装飾色	設定あり色			標準設定色	設定あり色	装飾色	設定あり色			標準設定色	設定あり色
ホワイトパール クリスタルシャイン(062)	ブラック	アイボリー	エタリユ	チャコール	ブラック	アイボリー	チャコール	アイボリー	エタリユ	チャコール	ブラック	アイボリー	チャコール	アイボリー	エタリユ	チャコール	ブラック	アイボリー	チャコール
アイボリーパール クリスタルシャイン(066)	ブラック	アイボリー	エタリユ	チャコール	ブラック	アイボリー	チャコール	アイボリー	エタリユ	チャコール	ブラック	アイボリー	チャコール	アイボリー	エタリユ	チャコール	ブラック	アイボリー	チャコール
シルバーメタリック(1C0)	ブラック	アイボリー	エタリユ	チャコール	ブラック	アイボリー	チャコール	アイボリー	エタリユ	チャコール	ブラック	アイボリー	チャコール	アイボリー	エタリユ	チャコール	ブラック	アイボリー	チャコール
ブラック(202)	ブラック	チャコール	エタリユ	アイボリー	ブラック	チャコール	アイボリー	チャコール	エタリユ	アイボリー	ブラック	チャコール	アイボリー	チャコール	エタリユ	アイボリー	ブラック	チャコール	アイボリー
ボルドーマイカ(3P2)	ブラック	アイボリー	エタリユ	チャコール	ブラック	アイボリー	チャコール	アイボリー	エタリユ	チャコール	ブラック	アイボリー	チャコール	アイボリー	エタリユ	チャコール	ブラック	アイボリー	チャコール
グリーンマイカメタリック (6S5)	ブラック	アイボリー	エタリユ	チャコール	ブラック	アイボリー	チャコール	アイボリー	エタリユ	チャコール	ブラック	アイボリー	チャコール	アイボリー	エタリユ	チャコール	ブラック	アイボリー	チャコール
ダークグリーンマイカ(6S6)	ブラック	アイボリー	エタリユ	チャコール	ブラック	アイボリー	チャコール	アイボリー	エタリユ	チャコール	ブラック	アイボリー	チャコール	アイボリー	エタリユ	チャコール	ブラック	アイボリー	チャコール
ライトブルーマイカメタリック (8P7)	ブラック	アイボリー	エタリユ	チャコール	ブラック	アイボリー	チャコール	アイボリー	エタリユ	チャコール	ブラック	アイボリー	チャコール	アイボリー	エタリユ	チャコール	ブラック	アイボリー	チャコール
ダークブルーマイカ(8P8)	ブラック	チャコール	エタリユ	アイボリー	ブラック	チャコール	アイボリー	チャコール	エタリユ	アイボリー	ブラック	チャコール	アイボリー	チャコール	エタリユ	アイボリー	ブラック	チャコール	アイボリー
ワインレッドガラスカラー	UVカットグリーン																		

*“eRパッケージ”はエタリユを除いて標準装備となります。標準設定色はブラックとなります。

■内装色



エクリュー



本革仕様



アイボリー



本革仕様

ウールモケット仕様

モケット仕様



チャコール



本革仕様

ウールモケット仕様

モケット仕様



ブラック



本革仕様

■本木目材質/色



ウォールナット/ミディアムブラウン(内装色アイボリー、チャコールに設定)



バーズアイメイプル/ライトブラウン(内装色ブラック、エクリューに設定)

トヨタセルシオ主要装備一覧表

標準装備 (緑) メーカーオプション (オレンジ) (ご注文時に申し受けます) (白) 販売店装着オプション (黄)

項目	C仕様			B仕様	A仕様
	"マルチメディアセレクション"	"トリクルード"	"インテリアセレクション"		
■ボディ&ホイール					
225SR16 49H+16x3日アルミホイール	*1				
225SR17 65W+17x7.5Jアルミホイール	*1				
■足回り&メカニズム					
電子制御エアサスペンション(1100cc) [インテリア、TIMS、オートレベルリング機能付]					
スポーツサスペンション					
EBD(電子制御力配分制御)付ABS					
ブレーキアシスト					
TRC(トラクションコントロール)					
VSC(ビークルスタビリティコントロール)					
■ exterior					
フロントウィンドシールドグリーンガラス					
(後部斜めUVカット機能3層ガラス付)					
ブライニングガラス(LUVカット機能付) (リヤサッシュガラスはUVカットガラス)					
マイコン制御オート&スタック付電装ブレーキ(防ひ込み防止機能+キーOFF後自動ブレーキ連動機能付)	*2				
■ 視界					
足元照射付リニアース連動ワイズビューカメラカメラ下アミラー					
[メモリ機能付取巻巻納式センター付レインクリアランプ付]	*3				
電動格納式カメラ/マイク/ナビカメラ(キー付レインクリアランプ付)	*3				
自動感光式ワイパー					
オートレベルリング機能付デフォルトキーレスロックシステム(キーレス)					
■ 計器類					
DVDナビナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)	*4				*5
オプティカルメーター(メーター照度コントロール付)					
マルチインフォメーションディスプレイ					
■ 操作性					
電動シフト&電子レスポンスステアリング(オートチルト&ウェイク&リターン機能付)					
マイコン制御LEDヘッドライト/LEDポジションシステム					
全ドアキーレスエントリー					
トランクリッドキーレスエントリー					
キーレスエントリー					
レーダー・クルーズコントロール(ブレーキ制御付)					
リアアシストセンサー					
キーレスマルチファンクションマイレージ/アラックリミットコントロールシステム	*6				
スマートキーシステム					
■ 室内装飾					
デュアルスノー・グランドエアバッグ(運転席・助手席)					
SRSエアバッグ(サイド・運転席・助手席) - チェンレース付(前後席)					
革手巻きステアリングホイール&革手巻きシフトノブ					
木目ステアリングホイール&木目シフトノブ					
木目/ベトリカトリム					
リヤドアアシスト(手動式)					
電装リヤアシスト					
スクリーン3層ガラス(透明付・アクセサリロック付)					
アクセサリロック付小物入れ	*7				
ステアリングホイール/オーディオマルチファンクションディスプレイ	*8				
■ シート					
シート	本革(セミアニリン)				
トリム表皮	本革(エタリス)	*9		*9	*10
	本革	*9		*9	*10
	ウールセケット(静電気帯電防止・脱臭機能付)セケット				
フロント10ウェイバネシート					
フロント8ウェイバネシート					
運転席クッション長可変シート	*10	*9	*9		
電動デュアルランバーサポート(運転席)					
リヤウーシート(メモリー&オートリターン機能付)					
リヤウーシート			*11	*11	
リヤシートバイブレーター(左右両)					
フロントシートヒーター	*10+12	*10+12	*10+12	*10	
リヤシートヒーター		*11	*11		
コンフォートダブルエアシート(運転席・助手席)	*13	*13	*13	*13	
リヤ電装調整式ヘッドレスト(左右両) (ヘッドレスト機能:メモリー付)					
リヤ電装調整式ヘッドレスト(左右両)		*11	*11		
助手席側面システム	*14				
シートアシストのフック					
リヤセンターアームレスト(カップホルダー/ドリンクホルダー・両側*15付)					
リヤ大型センターアームレスト(カップホルダー/リヤカセット・各種コントロールスイッチ付)					

標準装備 (緑) メーカーオプション (オレンジ) (ご注文時に申し受けます) (白) 販売店装着オプション (黄)

項目	C仕様			B仕様	A仕様
	"マルチメディアセレクション"	"トリクルード"	"インテリアセレクション"		
■ シートベルト					
フロント電装アジャスタブルシールドハーベストアンカー(運転席メモリー機能付)					
全席電装式アンションリブニューサー・BLR付3点式シートベルト					
(プリテンショナー&フォースリミッター機能/バックル両側付*16)					
チャイルドシート固定機構(後部座席左右両はISOFIX対応)					
■ オーディオ					
セルシオ"マルチメディアセレクション"プレミアムサウンドシステム	カセット・非AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&インテリジェント6音源CDオートチューンジャー	11スピーカー(7箇所)			
*17	MDプレーヤー・非AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&インテリジェント6音源CDオートチューンジャー	11スピーカー(7箇所)			
セルシオ"スーパーライブ"サウンドシステム	カセット・非AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&インテリジェント6音源CDオートチューンジャー	9スピーカー			
*18	MDプレーヤー・非AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&インテリジェント6音源CDオートチューンジャー	9スピーカー			
*19	カセット・非AM/FMマルチ電子チューナーラジオ	9スピーカー			*5
DVDチューンジャー	*17				
リヤカセットヘッドラン(リヤ大型センターアームレスト付内蔵)					
■ 音楽系					
左右前後温度コントロールフルオートエアコン&インテリジェントステアリングレスター					
リヤオートエアコン(オートエアビルトイーター・ターボロック付)					
オートエアビルトイーター	*15				
グリーンエアフィルター(脱臭・脱臭機能付)					
■ その他					
自動車庫閉鎖・携帯電話用シートポール式アンテナ					
盗難防止システム(エンジンモビリティシステム、ブリーホービル、オートアラーム)					
ナビゲーション					
スーパービジョン(車両仕様)	*18				
赤外線センサー	*18				
■ 販売店装着オプション					
ブライニングモニター	*19				
ナビゲーションナビ(道路交差情報システム)システム	*19				
緊急通報システム"ヘルプライン"対応ユニット(エアバッグ連動タイプ)	*20				
有料道路料金支払システムETCユニット					
MDチューンジャー					
後席用ビデオカメラ-TV	*10+21				
スーパーエアバッグ	*22				
■ 全車標準装備					
● 応用タイヤ*23 ● UVカットガラス ● 高品質吸音ウインドグラス ● フロントドアウインドガラス ● コンタクト(ランプオートカット付) ● パーソナルランプ(フロント・リヤ2) ● 自動防眩LEDインテリジェント ● フロントフォグランプ(イエロー) ● コイルケース ● ハイマウントストップランプ ● タイヤ空気圧警報システム ● 前後ドラッグレジンパワーステアリング ● ドアキー連動・車庫閉鎖オート・電気式ドアロック・シフト連動オートロック(キー閉じ込み防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム付) ● スライド機構付サンバイザー ● カードホルダー(インストルメントパネル・運転席及助手席サンバイザー) ● センター小物入れ ● ビルトインツールケース ● 助手席側ドアパワーステアリングコントロールスイッチ ● カップホルダー ● 全ドアアンロック式パワーウィンドウ(リヤキー連動*24) ● 防犯カメラ ● 防犯カメラ ● 防犯カメラ					

*1 メーカーオプションとしてオプションメニューに選択可能の取付品です。 *2 全席のフロント/リヤ/助手席の運転席/助手席の両側に付きます。 *3 メーカーオプションで電動リクライニング機構が標準装備です。 *4 DVDナビナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン) 装着時、FM多重文字放送対応のチューナー・レコーダー・フォロワー機能・VICS/FM多重タイプ付となります。 *5 標準仕様のオーディオはカセット・非AM/FMマルチ電子チューナーラジオ付。DVDナビナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン) 装着時はAM/FMマルチ電子チューナーラジオ付。 *6 フロントトランクリッド、パワーウィンドウ、マイコン制御するスライド電動ルーフの動作が停止します。 *7 運転席は右側です。 *8 標準仕様のシフトレバー付は両側付となります。 *9 本車標準の運転席/助手席の両側に付きます。 *10 本車標準の運転席/助手席の両側に付きます。 *11 リヤウーシートは電装調整式ヘッドレスト(左右両)付。 *12 コンフォートダブルエアシートは両側に付きます。 *13 本車標準仕様の運転席/助手席の両側に付きます。 *14 本車標準仕様の運転席/助手席の両側に付きます。 *15 本車標準仕様の運転席/助手席の両側に付きます。 *16 本車標準仕様の運転席/助手席の両側に付きます。 *17 本車標準仕様の運転席/助手席の両側に付きます。 *18 本車標準仕様の運転席/助手席の両側に付きます。 *19 本車標準仕様の運転席/助手席の両側に付きます。 *20 本車標準仕様の運転席/助手席の両側に付きます。 *21 DVDナビナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン) 装着時のみ。 *22 DVDナビナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン) 装着時のみ。 *23 DVDナビナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン) 装着時のみ。 *24 本車標準仕様の運転席/助手席の両側に付きます。

● "マルチメディアセレクション" "プレミアムサウンドシステム" "スーパーライブ" "サウンドシステム" はセレクトオプションの名称であり、グレード名称ではありません。 ● メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場出荷時装着するもの(ご注文時に申し受けます)を除くものは別途お見積りとなります。

トヨタセルシオ主要諸元表

	C仕様			B仕様			A仕様	
	"インテリジェントリアセンション"	"インテリジェントリアセンション"	"インテリアセンション"	"eRバージョン"			"eRバージョン"	

■車両型式・重量・性能

車両型式	UA-UCF31-ABAQK (F)	UA-UCF31-AEAQK (F)	UA-UCF31-AEAQK (I)	UA-UCF31-AEAQK	UA-UCF30-AEAQK (G)	UA-UCF30-AEAQK	UA-UCF30-AEANK (G)	UA-UCF30-AEANK
車両重量※1	kg	1,840	1,820	1,830	1,890	1,830	1,790	1,820
車両総重量※1	kg	2,115	2,095	2,105	2,075	2,105	2,065	2,055
最小回転半径	m				5.2			
10-15km/h走行燃料消費量(国土交通省公表値)	km/l				8.2※2			

■エンジン

型式	3UZ-FE							
種類	V型気筒DOHC							
積層材料	鋁製プレナムダクト							
総排気量	l							
内径×行程	mm							
圧縮比	10.5							
最高出力(ネット)	kW(PS)/rpm	204(280)/5,600						
最大トルク(ネット)	N・m(kg・m)/rpm	430(43.8)/4,400						
燃費制御装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)							
燃費センサ位置	I							

■寸法・定員

全長	mm	4,995						
全幅	mm	1,830						
全高	mm	1,470		1,490				
ホイールベース	mm	2,925						
トレッド(前)	mm	1,575		1,570				
トレッド(後)	mm	1,575		1,570				
最低地上高	mm	150		160				
室内(長)	mm	2,660						
室内(幅)	mm	1,535						
室内(高)	mm	1,105	1,210※2	1,165	1,210※2	1,165	1,165	1,210※2
乗車定員	名	5						

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン		
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式エアスプリング	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
	後	ダブルウィッシュボーン式エアスプリング	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ベンチレーテッドディスク	
駆動方式	後輪駆動方式		

■変速比・減速比 [スーパーインテリジェント5速オートマチック<5 Super ECT>]

変速比	第1速	3.357
	第2速	2.180
	第3速	1.424
	第4速	1.000
	第5速	0.753
	後進	3.431
減速比		7.266

- ※1 車両重量および車両総重量は、DVID(電子制御式)付GMV(エアロダイナミクス)付モデルの標準仕様(空車)の場合、マイコン制御システム付モデルの場合、リヤパワーステアリング付モデルの場合、それぞれ増加します。ただし、標準装備のものとは別途Aの値が示されています。
- ※2 各社向上対応として、※1 可変トルクアシスト、ロックアップ機構付トルコンを標準としています。
- ※3 燃料消費量は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車速、運転者の状況)が異なるため、それに従って燃料消費量が異なります。
- ※4 エンジンの出力表示には平均値が表示されます。「クロス」はエンジン駆動で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車体に搭載した機器の負荷条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」より約10%低減する場合があります(国土交通省公表値)。
- ※5 鋁製プレナムダクト付車種には燃費センサー付モデルがあります。燃費センサー付モデルは、燃費センサー付モデルでも使用できますが、エンジンの出力表示等の値が異なります。
- ※6 マイコン制御システム付燃費センサー付車種は、1.165となります。

- "CELSSOR" "BEAMS" "GH" "ECF" "JEMS" "OGA" "TRC" "ISO" "Wash" はトヨタ自動車(株)の商標です。
- "ヘルプネット(HelpNET)"は(株)日本緊急通報サービス社の商標です。
- 4.5L、6.7L、10-11L、13-17Lの容量は合成です。
- 道路状況や車速等による車両重量は測定車両重量値。
- 製造業者名(コト)は標準車種名です。

 <p>トヨタの先進技術が生かされた。</p> <p>www.toyota.jp/tech</p>	 <p>TS3</p> <p>www.ts3card.com</p>	 <p>PiPi</p> <p>www.piipi.co.jp</p>	 <p>T-UP</p> <p>www.tup.co.jp</p>	 <p>GAZOO.com</p> <p>gazo.com</p>	 <p>TOYOTA L&F</p> <p>www.toyota-l.com</p>	 <p>TOYOTA L&F</p> <p>www.toyota-l.com</p>	 <p>TOYOTA L&F</p> <p>www.toyota-l.com</p>
--	---	--	--	---	---	---	---

※トヨタホームページ一部掲載とは異なる場合があります。

Dealer Option



フロントスポイラー(カラー付)



マッドガード



リヤ用フットレスト



フロアマット
(プレミアム/エクセレント)



鏡面
鏡面
ファンダーランプ
(電動リモコン伸縮式フロント)



ビョーオーナメント(24金メッキ)



トランクマット(高級タイプ)



トランクケットクッション
(高級タイプ)



ヒールアップアシスト



サンルーフバイザー



G-Child ISO



セLSiO用品インフレット

- この他にも多数の販売店装着オプションを用意しております。詳しくはセLSiO用品インフレットをご覧ください。
- 販売店装着オプションには、車両グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

www.toyota.co.jp/celsior

スピードはひかえめに、シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

本誌をめぐって景観は予告なく変更することがあります。このカタログの印刷は2009年4月現在のものです。また、カラー版は印刷業者の都合、印刷インキの増減で実際の色とは異なって見えることがあります。森林資源保護のための再生紙を使用いたしました。

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。 TOYOTA

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのセLSiO取り扱い販売店
または下記のお客相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客相談センター
全国共通・フリーフォン ☎0070-830-776899

所在地 〒461-8711 名古屋市東区幸一丁目23-22
オープン時間 月曜～金曜(9時～18時)
9:00～12:00 13:00～17:00

CALSONIC