



HERSTELLER
EXCLUSIVER AUTOMOBILE



BMW ALPINA B5 - LIMOUSINE ALLRAD • TOURING ALLRAD

AUTOMOBILE MEISTERWERKE *seit 1965*

HIGH PERFORMER & BUSINESS ATHLETE

DER NEUE BMW ALPINA B5

ニュー BMW ALPINA B5は、エキサイティングなスポーツ性能とラグジュアリーな快適性を洗練された形で調和させています。4.4リッター V8ピ・ターボ・エンジンは、457kW〔621PS〕の最高出力を発揮し、800Nm〔81.6kgm〕の最大トルクをわずか2,000rpmから発生させます。ニュー BMW ALPINA B5は全回転域にわたり、クイックで直線的なスロットル・レスポンスと卓越した出力特性を実現しています。

ニュー BMW ALPINA B5 Limousineは、発進からわずか3.4秒、ニュー BMW ALPINA B5 Touringは3.6秒で100km/hまで加速します。巡航最高速度330km/h (Touring: 322km/h)を誇るニュー BMW ALPINA B5は、このセグメントにおける最速モデルのひとつです。アルピナによって再設計されたエアロダイナミクス・エレメントと、スポーティでエレガントな20インチのアルピナ・クラシック鍛造ホイールが、ニュー BMW ALPINA B5の持つ、筋肉質で躍動的なキャラクターを表現しています。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

BEEINDRUCKENDE DYNAMIK

力強いダイナミクス

UNVERGLEICHLICHER LANGSTRECKENKOMFORT

長距離移動時の比類なき快適性

アルピナ・スポーツ・サスペンションは、ニュー BMW ALPINA B5 の持つポテンシャルを理想的な方法で引き出し、ドライバーに幅広いドライビング・エクスペリエンスをもたらします。電子制御式のダンパー・コントロールは、走行によって生じるリバウンドとコンプレッションの減衰力をより細かく設定可能で、走行状況に応じて減衰特性を調整しています。ダイナミックな走りを演出するスポーツ・プラス・モードや、高速走行時における静粛でスムーズな走行に重点が置かれたコンフォート・プラス・モードなど、ドライバーは様々なモードを選択することができます。

インテグレイテッド・アクティブ・ステアリングは、卓越したフィードバックを備えたダイレクトなステアリング・レスポンスを提供します。バリエブル・ギヤ・レシオとフロントのキャンバーを1° ネガティブに設定するアルピナの味付けとの相乗効果で、あらゆる状況下において、優れたハンドリングと、正確なコーナリングをもたらします。より短く、タイトなスプリングは、低重心化とエアロダイナミクスの向上に効果をもたらしています。トルク配分は、ニュー BMW ALPINA B5 のスポーティなキャラクターに合わせて後輪重視の設定としています。

ALPINA IDENTITY

アルピナのアイデンティティ

伝統の20スポーク・ホイール・デザインは、アルピナの象徴的なトレード・マークといえます。鍛造ホイールは、鋳造ホイールと比較してバネ下重量を約25%削減、敏捷性を向上させています。ハイグロス・ブラック・フィニッシュとアンソラジット・フィニッシュのアルピナ・クラシック・ホイールがオプション設定されています。

アルピナは、タイヤのエキスパートであるPirelli（ピレリ）社と共に、ニュー BMW ALPINA B5の要件を満たすタイヤ・サイズの選定を慎重に行いました。その結果、フロントに255/35 ZR20、リヤには295/30 ZR20（Touring: 285/30 ZR20）（タイヤ・ラベル*:E/B/74 dB フロントおよびリヤ）の組み合わせが採択されました。「ALP」文字付きの超高性能タイヤPirelli P Zeroはハイパフォーマンス・プレミアム・セグメント向けの素材が使用されており、あらゆる路面で最大限のグリップを提供します。

* EU タイヤ・ラベル = 燃費効率 / ウェット・グリップ性能 / 転がり抵抗性能



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。



SPORTLICH UND EXKLUSIV

遅しく、それでいて上質

アルピナならではのデザインとエアロダイナミクス・エレメントが、BMW 5シリーズの持つ、クリーンで精密なデザイン言語を表現しつつ、ダイナミックな外観とビジネス・ライクな機能性を融合させています。

エア・インテークは約40% 拡大され、高性能エンジンの最適な冷却を担うとともに、フロント・ビューをよりダイナミックな印象を与えるものへと変えています。左右二組に配されるアルピナ・スポーツ・エキゾースト・システムのツイン・テール・パイプは、リヤ・エプロンにエレガントに組み込まれており、V8エンジンから発せられる豊かなサウンド・トラックを奏でます。

アルピナ・ブルーとアルピナ・グリーンは BMW ALPINA モデルだけにオプションとして用意されている限定ボディ・カラーで、ニュー BMW ALPINA B5 に洗練されたエレガントな印象をもたらしています。このほかにも、BMW 社から豊富なボディ・カラーと Individual ボディ・カラーが提供されています。

IMPOSANTE KRAFTENTFALTUNG

印象的な出力特性

SOVERÄNE FAHRLEISTUNGEN

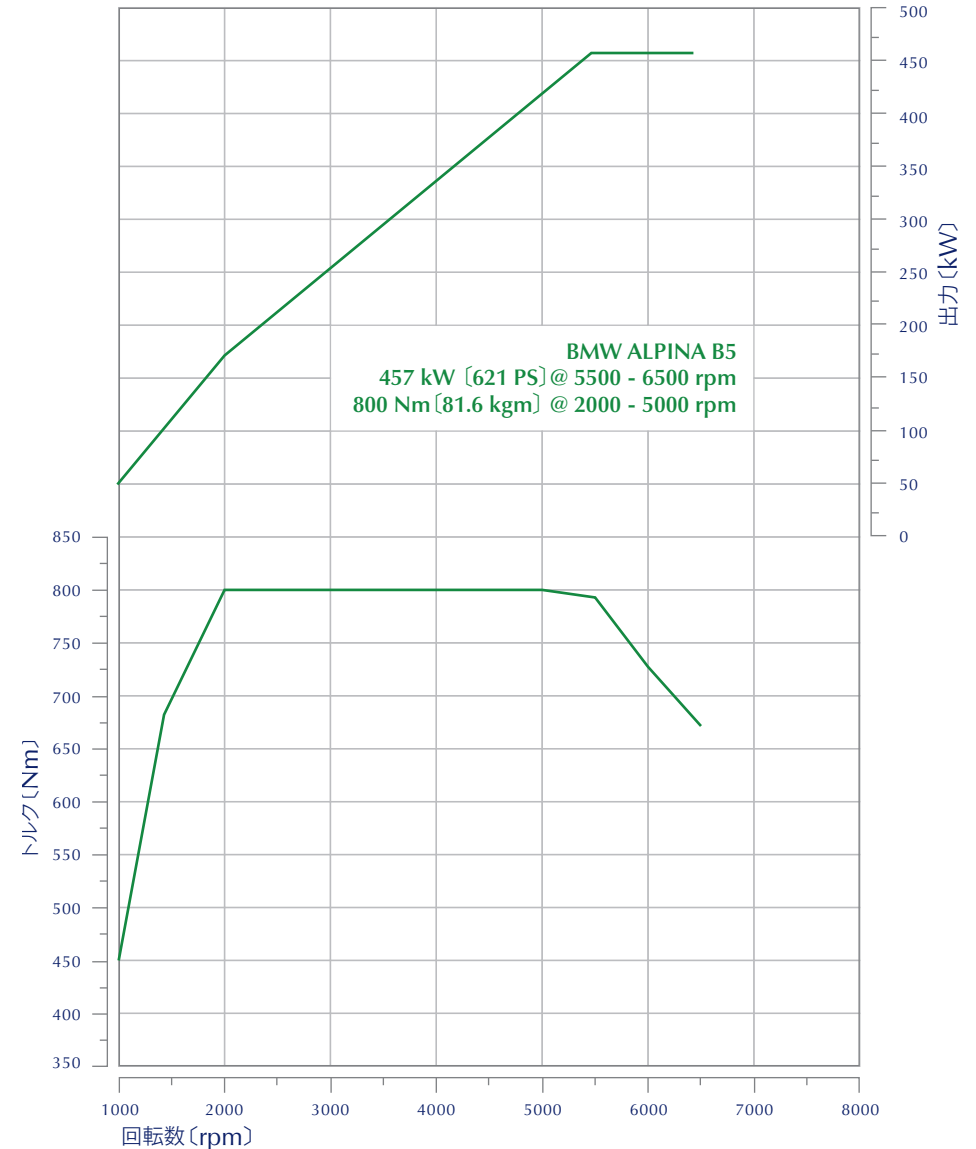
圧倒的なパフォーマンス

ニュー BMW ALPINA B5は、全回転域にわたり、クイックで直線的なスロットルレスポンスと卓越した出力特性を実現しています。

2基のツイン・スクロール・ターボ・チャージャーを搭載した最新世代の4.4リッターV8ピ・ターボ・エンジンは、457kW〔621PS〕の最高出力を引き出し、800Nm〔81.6kgm〕の最大トルクを2,000rpmから5,000rpmという幅広い回転域で発生させます。出力およびトルク曲線の推移は、大きな出力ポテンシャルと実用的な回転域でのパフォーマンスの向上を示しています。このエンジンの特筆すべき出力・トルク特性は、エンジン各部とくに過給領域に対して行われたいくつかのソリューションに基づいています。2基のツイン・スクロール・ターボ・チャージャーは、排出ガスのエネルギーを一瞬でブースト圧に変換し、低回転域においても瞬時に最大トルクを発生させます。アルピナ・クーリング・システムは、高負荷時においても熱力学的な安定性を保ちます。

BMW ALPINA B5

LEISTUNGS- UND DREHMOMENTDIAGRAMM 出力とトルク性能曲線



HIGH-TECH COCKPIT

先進的なコックピット

コックピットは、タッチ・スクリーン、ダイレクト・セレクション・ボタン、iDrive コントローラー、音声入力やジェスチャー・コントロールなどを通じて直感的に操作でき、卓越したユーザー・エクスペリエンスを体感いただけます。アルピナ・デザインへと変更されるフルカラー・デジタル・メーター・ディスプレイは、充実した構成オプションとカスタマイズ可能な画面を特徴としています。

BMW の主要装備であるナビゲーションやインフォテインメント・システムは、パーキング・アシストとともに標準装備となっています。日本仕様においては、ステアリング&レーン・コントロール・アシストを備えた高度な安全性と快適性を実現するドライビング・アシスト・プロフェッショナルも標準装備としています。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。※写真のレザーシートはオプションとなります（標準装備はナッパレザーシート）。

H A N D W E R K S

最高品質のラヴァリナ・レザー FEINSTE LAVALINA QUALITÄT

K U N S T

クラフトマンシップ

アルピナ社のレザー・ワークショップでは、お客様の個性を反映したインテリアを作り上げることができるよう、さまざまな選択肢からカスタマイズの楽しみを提供しています。自動車業界で用いられている中でも最高品質の天然素材を揃えた BMW エクイップメント・シリーズに天然のラヴァリナ・レザーが加わり、アルピナ・ファンにはこのレザーならではの快適性と通気性にご納得いただけるに違いありません。

快適なドライビング・ポジションをもたらすコンフォート・シートや、全座席に素晴らしいサウンドを届ける HiFi スピーカー・システムなど、幅広い標準装備が極めて高水準の満足感と快適性を提供します。ラヴァリナ・レザーを用い、手作業で仕上げられたアルピナ・スポーツ・ステアリング・ホイールは、ドライバーに上質な握り心地をもたらします。BMW ALPINA モデルには、すべての車両に対してモデル固有の製造番号が記載された専用のプロダクション・プレートが装着されています。

エキゾースト・システム
アルピナ仕立ての響き豊かな V8 サウンド

• 排出ガス後処理技術
ガソリン・パーティキュレート・フィルターを
使用した最新の排出ガス後処理技術によって
CO₂ 排出量を削減

エンジン
ビ・ターボ・チャージング・システム搭載
4.4リッター V8 エンジンと
アルピナ・クーリング・システムの組み合わせが
457kW (621PS) の最高出力を供給

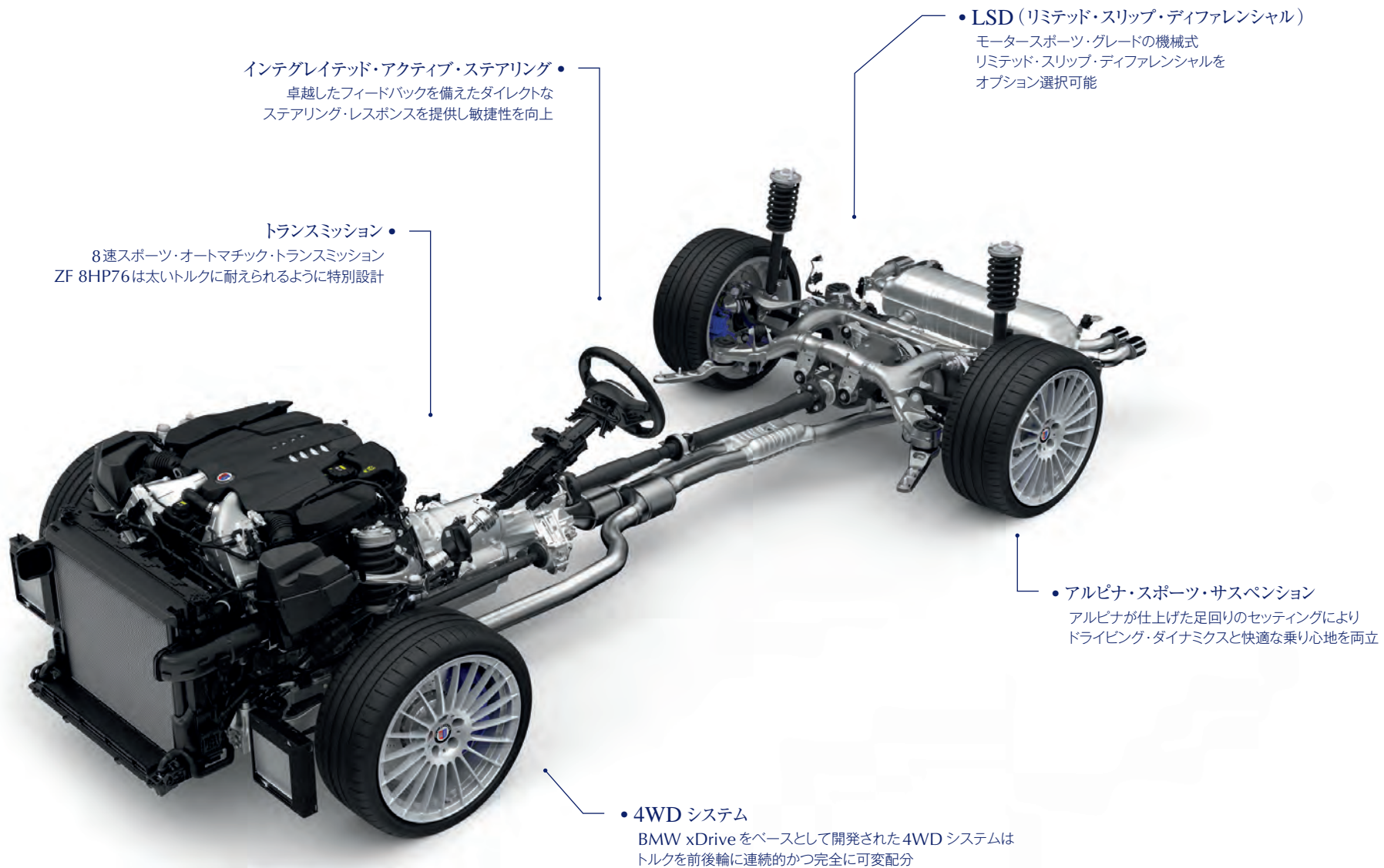
• エアロダイナミクス
40% 拡大されたエア・インテークにより
エンジンの最適な冷却化と
フロント・ビューをよりダイナミックな印象に



タイヤ
BMW ALPINA B5 の要件を満たす
アルピナ専用タイヤ Pirelli P Zero ALP

ブレーキ・システム
フロント: Brembo (ブレンボ) 製
4ピストン固定キャリパーと
395mm 径ブレーキ・ディスク
リヤ: フローティング・キャリパーと
398mm 径ブレーキ・ディスク

• アロイ・ホイール
20インチ アルピナ・クラシック鍛造ホイールは
鋳造ホイールと比較してバネ下重量を約25% 削減し
敏捷性を向上



• **インテグレイテッド・アクティブ・ステアリング** •

卓越したフィードバックを備えたダイレクトなステアリング・レスポンスを提供し敏捷性を向上

• **トランスミッション** •

8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション
ZF 8HP76は太いトルクに耐えられるように特別設計

• **LSD (リミテッド・スリップ・デフアレンシャル)**

モータースポーツ・グレードの機械式
リミテッド・スリップ・デフアレンシャルを
オプション選択可能

• **アルピナ・スポーツ・サスペンション**

アルピナが仕上げた足回りのセッティングにより
ドライビング・ダイナミクスと快適な乗り心地を両立

• **4WD システム**

BMW xDrive をベースとして開発された4WD システムは
トルクを前後輪に連続的かつ完全に可変配分

TECHNISCHE DATEN

BMW ALPINA B5

車名: BMWアルピナ / 認証型式: 7BA-5M5C(LIMOUSINE) / 7BA-5M5A(TOURING)
製造事業者: ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG
輸入事業者: ニコル・レーシング・ジャパン合同会社

※記載のデータは国土交通省届出値と異なる場合があります。
※本仕様は予告なく変更する事があります。

エンジン

シリンダー / 過給機	V型8気筒 / ビ・ターボ	
総排気量	cc	4394
ボア	mm	89.0
ストローク	mm	88.3
圧縮比	:1	10.5
最高出力	kW(PS)	457(621)
回転数	1/min	5500 - 6500
最大トルク	Nm(kgm)	800(81.6)
回転数	1/min	2000 - 5000
エンジン・マネージメント	BOSCH DME 8.8.T	
使用燃料	無鉛プレミアム	

トランスミッション

ギヤ・ボックス	アルピナ・スイッチ・トロニック付き 8速スポーツ・オートマチック(ZF 8HP76)			
ギヤ比	:1			
	1速	5.00	5速	1.31
	2速	3.20	6速	1.00
	3速	2.14	7速	0.82
	4速	1.72	8速	0.64
総減速比				7.81
後退	:1			3.48
最終減速比	:1			2.81

性能

加速		LIMOUSINE	TOURING
0-100 km/h	s	3.4	3.6
巡航最高速度	km/h	330	322
ステアリング		LIMOUSINE	TOURING
ステアリング・ホイール・ポジション		左/右	左/右

環境性能(WLTCモード)

燃料消費率	km/l	8.7	8.4
CO ₂ 排出量	g/km	267	276

*WLTCモードは定められた試験条件での値(DEKRA Automobil GmbHによる計測値)です。
使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

カーエアコン冷媒

種類		LIMOUSINE	TOURING
使用量	g	R134a(GWP:1430)	650 ± 15

寸法

		LIMOUSINE	TOURING
全長	mm	4980	4980
全幅	mm	1870	1870
全高	mm	1480	1480
ホイール・ベース	mm	2975	2975
トレッド・フロント	mm	1610	1610
トレッド・リヤ	mm	1595	1595
トランク容量	l	530	570-1700
燃料タンク容量	l	68	68

重量

		LIMOUSINE	TOURING
車両重量	kg	2030	2100
車両総重量	kg	2305	2375
荷重量	kg	540	540

ホイール & タイヤ

アルピナ・クラシック 20" 鍛造ホイール / PIRELLI P ZERO (ALP) タイヤ

Limousine:

フロント	8.5 x 20" 255/35 ZR20 (97Y) XL
リヤ	10 x 20" 295/30 ZR20 (101Y) XL

Touring:

フロント	8.5 x 20" 255/35 ZR20 (97Y) XL
リヤ	10 x 20" 285/30 ZR20 (99Y) XL



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

アルピナのリサイクリング

アルピナ・モデルはあらゆるリサイクリング・コンセプトの一部となります。リサイクリングの要求は、アルピナ・モデルの開発プロセスの初期段階から考慮されています。その一例は材質の決定において、環境に優しく容易にリサイクルできるものを選び、そのために最少限度の資源を用いています。すべてのアルピナ・モデルは、耐用期間が終わると容易にそしてコスト効率良くリサイクルされるように設計されています。これらはすべて BMW 社とアルピナ社が密接に協力して行われます。BMW グループはヨーロッパ全体の買い戻しとリサイクルのインフラストラクチャを用意し、高い品質と環境基準を求めてきました。日本国内においては2005年1月1日より自動車リサイクル法が施行されています。使用済みの自動車はこの自動車リサイクル法に従って廃棄処分されなければなりません。アルピナ正規代理店では自動車リサイクル法に則った廃棄処分のご相談をお受け致しております。



●本仕様は予告なく変更することがあります。2021年2月1日現在●本カタログに記載のデータは国土交通省届出値と異なる場合があります。●本カタログに記載の諸元やデータ及び写真はヨーロッパ仕様のため、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります、またオプション装備を含みます。詳細はショールームまでお問い合わせください。●本カタログ中の記載事項及び写真の著作権は、独国アルピナ社及びニコル・オートモビلز合同会社に帰属します。無断転載を禁じます。



胸おどる体験をぜひ：
ニュー BMW ALPINA B5をご覧ください。

B5.ALPINA.CO.JP

 独国アルピナ社日本総代理店
NICOLE AUTOMOBILES LLC

青山ショールーム：〒107-0052 東京都港区赤坂7-1-15 TEL.03-3478-3511 FAX.03-3478-1343

世田谷ショールーム：〒158-0091 東京都世田谷区中町1-1-1 TEL.03-5758-2500 FAX.03-5758-2525

WWW.ALPINA.CO.JP

WWW.FACEBOOK.COM/NICOLEALPINA

WWW.YOUTUBE.COM/ALPINAAUTOMOBILES

WWW.TWITTER.COM/ALPINA_NICOLE

WWW.INSTAGRAM.COM/ALPINA_JAPAN