



BMW ALPINA B4 GRAN COUPÉ

AUTOMOBILE MEISTERWERKE *seit 1965*

EMPOWERED ELEGANCE

THE BMW ALPINA B4 GRAN COUPÉ

アルピナは、現在のモデル・ラインアップに対して、さらに4ドア・クーペを追加、世界中で高い評価を得ている BMW 4シリーズに新たな息吹を注ぎ込むことに挑戦しました。アルピナならではの伝統的な美徳と、パワフルでエレガントな車両コンセプトを融合させた BMW ALPINA B4 Gran Coupé。

見まごうことのない象徴的なデザイン、爆発的なパフォーマンス、比類するものなきドライビング・エクスペリエンス。特別なものを感じとる感覚をもったコニサー、本物のドライバビリティを見極める能力をもったドライバー、彼らを満足させるべくアルピナが送り出した新型モデル、それが BMW ALPINA B4 Gran Coupé なのです。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。



*写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

TRAVEL COMFORT AND DRIVING DYNAMICS

真のグランツーリスモとして、BMW ALPINA B4 Gran Coupé は、エモーショナルなドライビング・ダイナミクスと快適なクルージングのどちらも満喫することができます。アルピナ・スポーツ・サスペンションは、タフな路面状況においても難く対応することができ、ダイナミックなハンドリングや高速走行時でも優れた安定性を感じられます。BMW 4シリーズのボディとシャシーの特徴となっている高いねじり剛性は、ダイナ

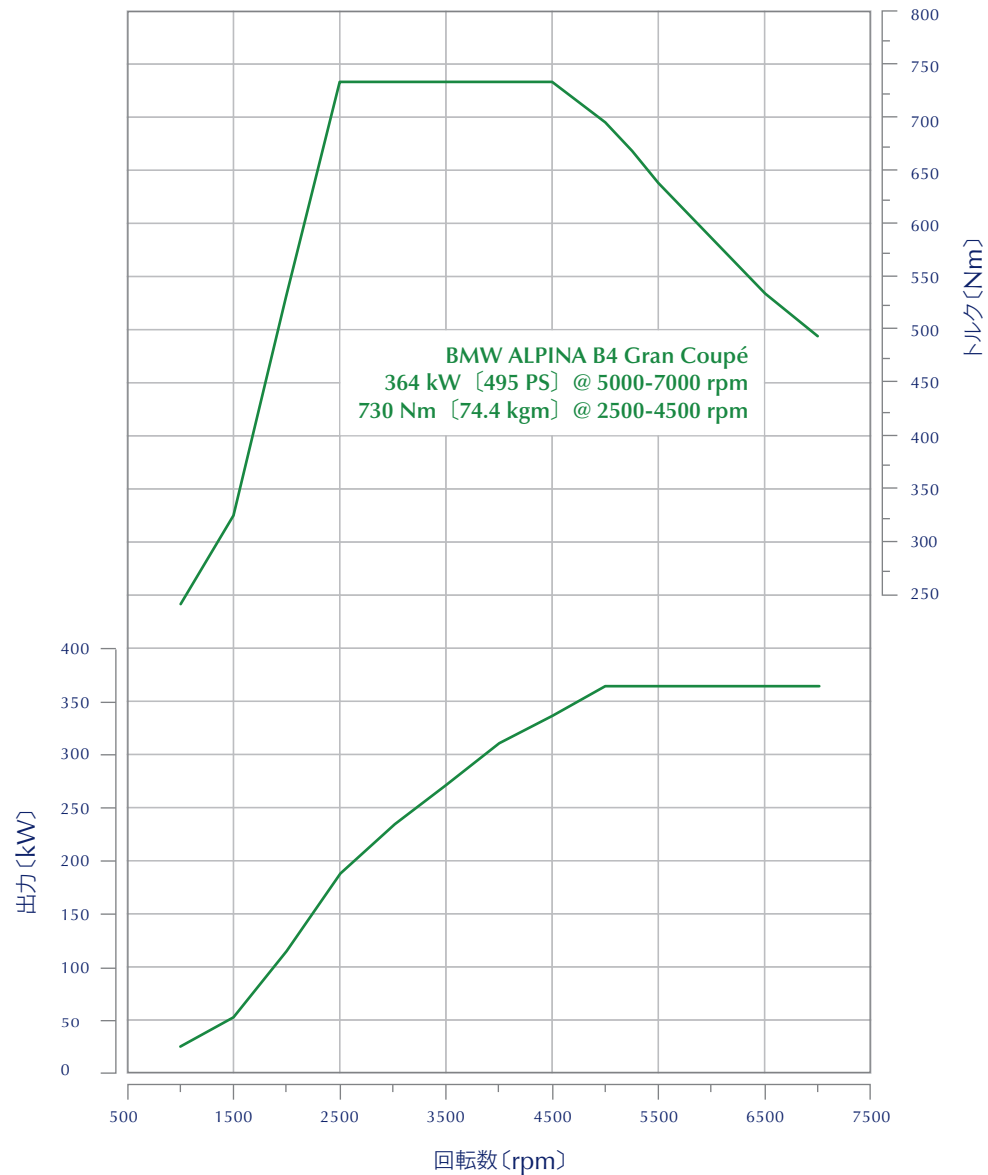
ミックなドライビング・ポテンシャルを新たなレベルへと引き上げています：剛性と重量バランスを最適化したシャシー・コンポーネント、そしてシャシーの接続部の最適化により、車両からスポーティで確かなフィードバックが得られるようになりました。さらに、BMW ALPINA B4 Gran Coupé には、剛性を高めるために特殊なドームバルクヘッド・ストラットが採用されています。

POWER OUTPUT AND TORQUE

卓越した出力とトルク、そして滑らかな吹きあがりでお好家の心を驚掴みにしている、B3搭載と同型の直列6気筒エンジン(S58)が採用されました。最先端の排出ガス後処理技術を備えた新しいエキゾースト・システムと刷新されたエンジン・ソフトウェアにより、アルピナはこのドライブトレインをさらに新しいステージへと推し進めることに成功しました。

その結果、2基のモノ・スクロール・ターボ・チャージャーを搭載した排気量3.0Lのエンジンは、現行型に対して最高出力は24kW〔33PS〕アップの364kW〔495PS〕、最大トルクは30Nmアップの730Nm〔74.4kgm〕を実現しています。そして、アルピナが渾身の力を注いだドライブトレインを搭載したBMW ALPINA B4 Gran Coupéは、わずか3.7秒で100km/hまで加速、巡航最高速度は301km/hに達します。

BMW ALPINA B4 GRAN COUPÉ
PERFORMANCE AND TORQUE DIAGRAM 出力とトルク性能曲線



POWERFUL PRESENCE

BMW ALPINA B4 Gran Coupé は印象的かつエレガントなデザイン・ランゲージを特徴としており、伸びやかなシルエットと、ルーフへとつながる流れるようなラインがグランクーペの運動性能を強調しています。

フロント・スポイラーはスポーティなフロント・ビューにアクセントを加え、リヤでは控えめなスポイラーがクーペならではのエレガントなラインにつながっています。リヤを特徴づけているのは、アルピナ・スポーツ・エキゾースト・システムのオーバル形状の4本出しのテール・パイプです。



ALPINA CLASSIC

ホイールのデザインは、長らくアルピナ・ブランドの象徴となっているクラシックな20本スポーク・デザインに新たな解釈を加えたもので、ボディの印象的なフォルムにつながっています。

伝統の長いスポークを組み合わせたホイールは手間のかかる鍛造工程で作られ、標準のホイール・サイズ(20インチ)で約12kgという軽量ホイールを生み出しました。さらに回転質量を小さく抑えることにより、フロントにはサイズ255/35 ZR20(8.5x20インチ)、リヤにはサイズ285/30 ZR20(10x20インチ)のタイヤを組み合わせたスポーティなホイール/タイヤ構成にもかかわらず、高水準の走行快適性を実現しています。

超高性能タイヤのPirelli P ZEROは最大限のグリップ力を発揮し、横方向のダイナミクスにしっかり対応することができます。タイヤの側面に入った「ALP」の文字は、Pirelli(ピレリ)社がアルピナのために特別に開発したカスタムメイドのタイヤであることを表しています。タイヤの開発では、優れた乗り心地とダイナミック性能が特に重視されました。



STATE OF THE ART

BMW ALPINA B4 Gran Coupé には、多くの装備が標準設定されています。シート・ヒーター、ステアリング・ヒーターなどのコンフォート機能のほか、スピード・リミット・アシスト、クロス・トラフィック・ウォーニングやレーン・チェンジ・ウォーニング

といった各種機能、さらにパーキング&ドライビング・アシストが組み込まれた革新的な BMW ドライビング・アシスト・システムが含まれます。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。



*写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

ALPINA IDENTITY

EXCLUSIVITY

製造番号を刻印したアルピナ・プロダクション・プレート、高品質なラヴァリナ・レザーで仕上げたステアリング・ホイールなどのエレガントなディテールが、インテリアにラグジュアリーな雰囲気を醸し出しています。お客様のご要望に応じて、BMW ALPINA B4 Gran Coupé のインテリアをすべてラヴァリナ・レザーで仕上げることもできます。

自然のままになめした天然のラヴァリナ・レザーは、自動車に用いられるレザーの中でも一線を画し、適切な温度で管理された柔らかな肌ざわりを特徴としています。アルピナ社のレザー・ワークショップは、お客様の個性を反映したインテリアを作り上げることができるよう、さまざまな選択肢からカスタマイズの楽しみを提供しています。

● ねじり剛性

BMW 4シリーズのボディとシャシーの特徴となっている高いねじり剛性はダイナミックなドライビング・ポテンシャルを実現
B4 Gran Coupé には剛性を高めるために特殊なドームバルクヘッド・ストラットを採用

● タイヤ

超高性能タイヤPIRELLI P ZERO (ALP) は最大限のグリップ力を発揮し横方向のダイナミクスに対応

● ホイール

伝統の長いスポークを組み合わせたホイールは手間のかかる鍛造工程で作られ標準のホイール・サイズ(20インチ)で約12kg という軽量ホイールを実現

● ブレーキ・システム

フロントに4ピストン固定キャリパーと395mm 径のブレーキ・ディスク
リアにはフローティング・キャリパーと345mm 径のブレーキ・ディスクを組み合わせ優れた制動性能を発揮

● スポーツ・エキゾースト・システム

エキゾースト・システムの背圧を軽減すべくアルピナのエンジニアはエキゾースト・パイプの直径を広げパティキュレート・フィルターにおいては断面積を拡大

● 排ガス処理

最新の排出ガス後処理技術として触媒には2つの大型のガソリン・パティキュレート・フィルターを採用



エンジン ●
ビ・ターボ・チャージング・システムを搭載した
3.0リッター直列6気筒エンジンは
364kW (495PS) の最高出力を発揮し
730Nm (74.4kgm) の最大トルクを発生



アルピナ・スポーツ・サスペンション ●
高水準のドライビング・ダイナミクスと
長距離走行時における快適性を両立

● バリアブル・スポーツ・ステアリング
小さいステアリング・アングルでもダイレクトなレスポンスを実現

● リミテッド・スリップ・デフアレンシャル
リヤに装着されたリミテッド・スリップ・デフアレンシャルが
トラクションを最適化
特に横 G がかかるコーナリング時において
ドライビング・ダイナミクスを向上し
優れた俊敏性と走行安定性を両立

● 4WD システム
駆動力の配分はアルピナ独自のリヤ寄りのセッティング

● トランスミッション
ZF (ゼットエフ) 社との協力から生まれた8HP76トランスミッションは
シフト・ダイナミクスを新たな次元へと引き上げると同時に
アルピナらしいスムーズで快適なシフト操作を実現

TECHNICAL DATA

BMW ALPINA B4 GRAN COUPÉ ALLRAD

車名: BMWアルピナノ認証型式: -
製造事業者: ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG
輸入事業者: ニコル・レーシング・ジャパン合同会社

※記載のデータはメーカー公表値のため、国土交通省届出値とは異なる場合があります。

エンジン

シリンダー/過給機	直列6気筒/ビ・ターボ
総排気量	cc 2993
ボア	mm 84.0
ストローク	mm 90.3
圧縮比	:1 9.3
最高出力	kW(PS) 364(495)
回転数	1/min 5000 - 7000
最大トルク	Nm(kgm) 730(74.4)
回転数	1/min 2500 - 4500
エンジン・マネージメント	BOSCH DME 8.6 S
使用燃料	無鉛プレミアム

トランスミッション

ギヤ・ボックス	アルピナ・スイッチ・トロニック付き 8速スポーツ・オートマチック (ZF 8HP76)
---------	--

ギヤ比 :1

1速	5.00	5速	1.31
2速	3.20	6速	1.00
3速	2.14	7速	0.82
4速	1.72	8速	0.64

後退	:1	3.48
最終減速比	:1	2.81

性能

加速			
0-100 km/h	s	3.7	
巡航最高速度	km/h	301	

ステアリング

ステアリング・ホイール・ポジション	左/右
-------------------	-----

環境性能 (WLTP) ※ヨーロッパ参考値

燃料消費率	km/l	9.9
CO ₂ 排出量	g/km	229

カーエアコン冷媒

種類	-
使用量	g -

寸法

全長	mm	4792
全幅	mm	1850
全高	mm	1440
ホイール・ベース	mm	2856
トレッド・フロント	mm	1593
トレッド・リヤ	mm	1588
トランク容量	l	470-1290
燃料タンク容量	l	59

重量

車両重量	kg	1965
荷重量	kg	510

ホイール & タイヤ

アルピナ・クラシック 20" 鍛造ホイール / PIRELLI P ZERO (ALP) タイヤ	
フロント	8.5 x 20" 255/35 ZR20 (97Y) XL
リヤ	10 x 20" 285/30 ZR20 (99Y) XL



ALPINA



B4

OAL B 4495

※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

アルピナのリサイクリング

アルピナ・モデルはあらゆるリサイクリング・コンセプトの一部となります。リサイクリングの要求は、アルピナ・モデルの開発プロセスの初期段階から考慮されています。その一例は材質の決定において、環境に優しく容易にリサイクルできるものを選び、そのために最少限度の資源を用いています。すべてのアルピナ・モデルは、耐用期間が終わると容易にそしてコスト効率良くリサイクルされるように設計されています。これらはすべて BMW 社とアルピナ社が密接に協力して行われます。BMW グループはヨーロッパ全体の買い戻しとリサイクルのインフラストラクチャを用意し、高い品質と環境基準を求めてきました。日本国内においては2005年1月1日より自動車リサイクル法が施行されています。使用済みの自動車はこの自動車リサイクル法に従って廃棄処分されなければなりません。アルピナ正規代理店では自動車リサイクル法に則った廃棄処分のご相談をお受け致しております。



●本仕様は予告なく変更することがあります。2022年3月30日現在 ●本カタログに記載のデータは国土交通省届出値と異なる場合があります。 ●本カタログに記載の諸元やデータ及び写真はヨーロッパ仕様のため、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります、またオプション装備を含みます。詳細はショールームまでお問い合わせください。 ●本カタログ中の記載事項及び写真の著作権は、独国アルピナ社及びニコル・オートモビルス合同会社に帰属します。無断転載を禁じます。



Get excited.
Discover the new BMW ALPINA B4!

B4.ALPINA.CO.JP

 独国アルピナ社日本総代理店
NICOLE AUTOMOBILES LLC

青山ショールーム：〒107-0052 東京都港区赤坂7-1-15 TEL.03-3478-3511 FAX.03-3478-1343

世田谷ショールーム：〒158-0091 東京都世田谷区中町1-1-1 TEL.03-5758-2500 FAX.03-5758-2525

WWW.ALPINA.CO.JP

WWW.FACEBOOK.COM/NICOLEALPINA

WWW.YOUTUBE.COM/ALPINA-AUTOMOBILES

WWW.TWITTER.COM/ALPINA_NICOLE

WWW.INSTAGRAM.COM/ALPINA_JAPAN