

GR YARIS

RC



EXTERIOR DESIGN



INTERIOR DESIGN



Photo: RC。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ(089)はメーカーオプション。内装色はブラック。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

BODY COLORS



スーパーホワイトII(040)



プラチナホワイトパールマイカ(089)^{*1}



プレシャスブラックパール(219)^{*2}



エモーショナルレッドII(3U5)^{*2}

内外配色一覧表

○: 標準設定

	RC
内装色	ブラック
シート表皮	ファブリック
スーパーホワイトII(040)	○
プラチナホワイトパールマイカ(089) ^{*1}	○
プレシャスブラックパール(219) ^{*2}	○
エモーショナルレッドII(3U5) ^{*2}	○

^{*1} プラチナホワイトパールマイカ(089)はメーカーオプション<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。 ^{*2} プレシャスブラックパール(219)、エモーショナルレッドII(3U5)はメーカーオプション<55,000円(消費税抜き50,000円)>となります。 ■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)20年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。



▶ 17インチ鋳造アルミホイール (ENKEI製)

V字切削のツイン5スポークを伸びやかなグラフィックで造形した、スポーティな17インチアルミホイールです。

▶ RC用フロントブレーキ (16インチ)*1

ラリー用の小径タイヤを考慮して、フロントは16インチのブレーキシステムとし、スリット入りベンチレーテッドディスクブレーキおよびRZと同様のアルミ対向4ポットキャリパー、高μパッドを採用しています (リヤブレーキはRZと共通)。

▶ RC用フロントサスペンション

ラリー・ダートトライアル競技に使用される15インチホイールに対応したステアリングナックルを採用しています。

▶ トランスファー (RC用) (メーカーオプション)

ダート等でのトラクション性能を重視した走りを実現します。

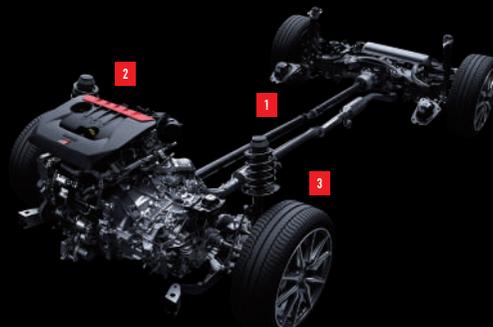
<その他の装備>

- ▶ シフトベゼル (艶消しブラック塗装)
- ▶ シフトノブ (PVC) + シフトブーツ (合成皮革)
- ▶ 手動パーキングブレーキ (グリップ [PVC] / レバーブーツ [合成皮革])
- ▶ ワイヤレスドアロックリモートコントロール + ジャックナイフタイプワイヤレスキー1個
- ▶ ヒーター (エアコンレス) + ダイヤル式ヒーターコントロールパネル
- ▶ オーディオレス など

※8インチディスプレイオーディオ、販売店装着オプションナビは装着できません。2スピーカーは装着されていますが、オーディオ等の装着はできません。DCM (専用通信機)、およびメーカーパッケージオプションの【予防安全パッケージ】、【コンフォートパッケージ】は設定ができません。また、左右独立温度コントロールフルオートエアコンはメーカーオプションとなります。

1 アクティブトルクスプリット4WDシステム

あらゆる路面状況において4輪へのトルク配分を即座に制御し、トラクションを余すことなく路面に伝達。発進から高速域までの幅広い速度域で、ダイレクトな操作フィールを可能にします。強烈なGが加わるコーナーでは4輪で路面をしっかりとグリップ。前後輪に最適なトルクを与えることで鋭く旋回、ドライバーの意思に応じた車両姿勢へとクルマを自在にコントロールできます。WRC*2からフィードバックした様々なノウハウを惜しみなく投入することで、トヨタ独自開発のスポーツ4WDとして運動性能を、さらに高い次元に引き上げています。



2 新開発1.6L 3気筒ターボダイナミックフォースエンジン (スポーツ)*3

WRC競技でのエンジン使用領域を分析し、ラリー常用域で最大の性能が出せるボア×ストローク(φ87.5×89.7)を選択しています。

3 スポーツ4WDのためのプラットフォーム

GRヤリスでは、軽量・高剛性が特長のプラットフォームをフロントに、リヤにはスポーツ4WDに求められるサイズや形、剛性、取付位置を確保するために、ひと回り大きなプラットフォームを組み合わせています。これにより、ハイパワー4WDの駆動力やハイグリップタイヤの入力を受け止め、様々な走行条件においても安定性、コントロール性に優れた足まわりを実現しています。

4 スポーツメーター (メーター照度コントロール/GRマーク付)

レッドポインター、レッドゾーン帯表示を採用し、スポーツ走行時の視認性を追求。中央に搭載した高精細の4.2インチカラーTFT*4液晶画面には、前後輪トルク配分、ターボ過給圧、各種ウォーニング等を表示します。



5 スポーツシート

ファブリック素材のスポーツシート。スポーツ走行時の優れたサポート性能を確保しています。



*1. モータースポーツ参戦、カスタマイズを前提としています。そのため、ブレーキノイズが発生します。RZの18インチホイールは装着できません。 *2. FIA World Rally Championship (FIA 世界ラリー選手権)。1973年に創設され、スプリントラリーの最高峰として、ラリーが盛んな欧州や南米では、F1に勝るとも劣らない人気を誇っている。 *3. 新開発の高出力エンジンの高トルク、高張力に耐えられるようファンベルトにアラミドベルトを採用しており、10年目に交換が必要になります。 *4. TFT [薄膜トランジスタ]: Thin Film Transistor ■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

トヨタ GR ヤリス 主要装備一覧表

●:標準装備 △:メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) ☆:メーカーパッケージオプション(ご注文時に申し受けます) □:販売店装着オプション		RC
外装		
タイヤ&ホイール	205/45R17 タイヤ×ENKEI製7J 鋳造アルミホイール(切削光輝+ブラック塗装/センターオーナメント付)	*1 ●
	タイヤパンク応急修理キット	●
メカニズム	アクティブトルクスプリット4WDシステム	●
	4WDモードセレクトスイッチ(NORMAL/SPORT/TRACK)	●
	スポーツモード付VSC	●
	トランスファー(RC用)	△ 55,000円 (消費税抜き50,000円)
	ストラット式フロントサスペンション	*1 ●RC用
	ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション	*1 ●RC用
	フロント:16インチアルミ対向4ポットキャリパー(高μパッド)+スリット入りベンチレーテッドディスクブレーキ リヤ:16インチアルミ対向2ポットキャリパー(高μパッド)+スリット入りベンチレーテッドディスクブレーキ	*1*2 ●
	空冷インタークーラー	●
	冷却スプレー機能付	*3 △ 11,000円 (消費税抜き10,000円)
	手動パーキングブレーキ(グリップ[PVC]) + パーキングブレーキレバーブーツ(合成皮革)	●
エクステリア	カーボンルーフ(フィルム)	●
	アルミ製パネル(エンジンフード・左右ドア・バックドア)	●
	ラジエーターグリル(ブラック)	●
	フロントサイドディフューザー(ブラック)	●
	リヤロアバンパー(ブラック)	●
	リヤスポイラー(ブラック)	●
安全装備		
視界	3灯式フルLEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付) + LEDターナランプ+LEDクリアランスランプ(デイルイト機能&おむかえ照明機能付)	●
	フルLEDリヤコンビネーションランプ(LEDライン発光テールランプ&ストップランプ+LEDターナランプ)	●
	LEDフロントフォグランプ	●
	リヤフォグランプ(リヤバンパー埋込式)	□
	LEDサイドターナランプ付オート電動格納式リモコンカラードアミラー	●
	UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(合わせ・高音性ガラス)	●
	UVカット機能付フロントドアグリーンガラス	*4 ●
	ウォッシュャー運動時間調整式間欠フロントワイパー(ミスト機能付)	●
衝突安全	SRSエアバッグ(運転席・助手席) + SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席) + SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)	●

その他の標準装備 ●スタビライザー(フロント・リヤ) ●エアサックス(フロント・リヤ) ●フルアンダーカバー(エンジン・フロア) ●デュアルエキゾーストテールパイプ ●アイドリングストップ機能(Stop & Start System) ●カラードアウトサイドドアハンドル ●ドアベルトモールディング(ブラック) ●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム/ランプオートカットシステム) ●LEDハイマウントストップランプ ●防眩インナーミラー ●タイマー付リヤウインドウデフォッガー ●UVカット機能付プライバシーガラス(リヤクォーター・バックドア) ●EBD(電子制動力配分制御)付ABS ●S-VSC&TRC ●ヒルスタートアシストコントロール ●緊急ブレーキシグナル ●前席ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付) ●後席ELR付3点式シートベルト ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用パーツトップテザーアンカー(リヤ左右席)*8 ●全席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音) ●チルト&テレスコピックステアリング ●デジタルクロック ●フューエル残量ウォーニング ●半ドアウォーニング ●ランプ消し忘れウォーニング ●キー忘れ防止ウォーニング ●パワウィンドウ(運転席・助手席ドアワンタッチ式/挟み込み防止機能付) ●アシストグリップ(フロント) ●サンバイザー(運転席・助手席パニティミラー+チケットホルダー付) ●カップホルダー(フロント2個) ●フロントドアポケット&ボトルホルダー[1本付](両側) ●助手席グローブボックス ●ルームランプ(バルブ) ●アクセサリーソケット(DC12V・120W/1個)*9 など

*1. 18インチパッケージを選択した場合、225/40R18タイヤ(ダンロップ SP SPORT MAXX 050)×ENKEI製8J鋳造アルミホイール(グロスブラック塗装/センターオーナメント付)、フロント18インチアルミ対向4ポットキャリパー(高μパッド)+スリット入りスパイラルフィン式ベンチレーテッド2ピースディスクブレーキ、RZ用サスペンションが装着されます。 *2. ブレーキ性能を高めたため、ブレーキノイズやブレーキダストが出やすく、ブレーキパッドの寿命が早い傾向にあります。また、パッドの貼り付きが発生することがあります。スポーツ走行を重視した設計のため、低温、雪、水などの影響で効きが低下する場合があります。あらかじめご了承ください。 *3. 寒冷地仕様と冷却スプレー機能付空冷インタークーラーを同時装着した場合、ウインドシールドデアイザーは非装着となります。 *4. 寒冷地仕様を選択した場合、フロントドアグリーンガラスは撥水機能付となります。 *5. 8インチディスプレイオーディオ、販売店装着オプションナビは装着できません。2スピーカーは装着されていますが、オーディオ等の装着はできません。 *6. PTC[自己温度制御システム]:Positive Temperature Coefficient *7. 寒冷地仕様では、寒冷地での使用を考慮して、装備の充実を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。 *8. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。 *9. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 ■「メーカーオプション」および「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み) 20年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

		RC
操作性		
計器盤	スポーツメーター(メーター照度コントロール/GRマーク付) マルチインフォメーションディスプレイ(4.2インチカラー-TFT液晶)	●
操作系	本革巻き3本スポークステアリングホイール(ダークグレー塗装/GRエンブレム付) ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ・ハンズフリー通話・音声認識)	●
	シフトノブ(PVC)+シフトブーツ(合成皮革)	●
ドア・キー	ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付)+ジャックナイフタイプワイヤレスキー1個	●
内装		
インテリア	インパネオーナメント(ブラック) シフトベゼル(艶消しブラック塗装) WRCプレート(フロントコンソール)	●
シート	ファブリックシート表皮 スポーツシート(運転席・助手席スライド&クライミング/GRマーク付) 運転席シート上下アジャスター 助手席ウォークイン機構 6:4分割可倒式リヤシート	●
空調	左右独立温度コントロールフルオートエアコン(番冷エバポレーター付)+ダイヤル式ヒーターコントロールパネル(メッキダイヤル)	△ 132,000円 (消費税抜き120,000円)
	ヒーター(エアコンレス)+ダイヤル式ヒーターコントロールパネル クリーンエアフィルター(花粉除去・脱臭機能付)	●
照明	イルミネーテッドエントリーシステム(フロントパーソナルランプ[LED])	●
エンターテインメント・その他		
ナビ・オーディオ	オーディオレス*5 ルーフアンテナ(シャークフィンタイプ)	●
その他	盗難防止システム(イモビライザーシステム)[国土交通省認可品] 工具 フック ジャッキ+ジャッキハンドル+ホイールナットレンチ	●
	寒冷地仕様(ウインドシールドデアイザー*3+PTCヒーター*6など)	*7 △ 17,600円 (消費税抜き16,000円)
メーカーパッケージオプション		
18インチパッケージ	●225/40R18タイヤ(ダンロップ SP SPORT MAXX 050)×ENKEI製8J 鋳造アルミホイール(グロスブラック塗装/センターオーナメント付) ●フロント:18インチアルミ対向4ポットキャリパー(高μパッド)+スリット入りスパイラルフィン式ベンチレーテッド2ピースディスクブレーキ*2 ●RZ用サスペンション	☆ 46,200円 (消費税抜き42,000円)

RC

メーカー希望小売価格*1

3,300,000円

北海道地区 メーカー希望小売価格*2

3,317,600円

消費税抜き

3,000,000円

消費税抜き

3,016,000円

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'20年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金(8,820円<'20年9月時点の金額>)が別途必要となります。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

トヨタ GR ヤリス 主要諸元表

		RC	
■車両型式・重量・性能			
車両型式		4BA-GXPA16-AGFVZ	
車両重量	kg	1,250*1	
車両総重量	kg	1,470*1	
燃料消費率 WLTCモード (国土交通省審査値)		km/L	13.6
	市街地モード	km/L	10.6
	郊外モード	km/L	13.8
	高速道路モード	km/L	15.3
主要燃費改善対策		筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、充電制御	
最小回転半径	m	6.0*2	
■エンジン			
型式		G16E-GTS	
総排気量	L	1.618	
種類		直列3気筒インタークーラーターボ	
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン	
内径×行程	mm	87.5×89.7	
最高出力<ネット>	kW(PS)/r.p.m.	200(272)/6,500	
最大トルク<ネット>	N・m(kgf・m)/r.p.m.	370(37.7)/3,000~4,600	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置(EFI)	
燃料タンク容量	L	50	

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2021年3月31日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。<当車両ご購入にあたってご留意いただきたい事項> ■新開発の高出力エンジンの高トルク、高張力に耐えられるようファンベルトにアラミドベルトを採用しています。そのため10年目に交換が必要になります。 ■ブレーキ性能を高めため、ブレーキノイズやブレーキダストが出やすく、ブレーキパッドの寿命が早い傾向にあります。また、パッドの貼りつきが発生することがあります。スポーツ走行を重視した設計のため、低温、雪、水などの影響で効きが低下する場合があります。あらかじめご了承ください。 ■操縦安定性を高めるため、車高を下げる専用チューニングサスペンションや空力特性・ボディ剛性を高める専用エアパーツ・剛性アップパーツ等を装着しています。そのため最低地上高が下がり、大きな段差や輪止めなどがある場所、路切、悪路等では専用バンパーや車両の下廻りなどを干渉するおそれがございますので、走行には十分ご注意ください。 ■軽量化のために標準装備でカーボンルーフを採用しています。方が、ルーフに修理が必要な場合は修理費用が高額になるおそれがあります。

[保証について] 保証期間・保証内容は通常のトヨタの新车と同じ(エンジンなど特別保証部品は5年または10万kmのいずれか早い方まで。その他一般部品は3年または6万kmのいずれか早い方まで)です。ただし、車両をレース・ラリー等の競技に使用した場合は保証の対象外となります。

■"YARIS""TOYOTA GAZOO Racing""GR""EF""VSC""TRC""コンライト"はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのGRヤリス取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間365日9:00~18:00 所在地〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'20年10月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

START YOUR IMPOSSIBLE 

036



■写真はGRロールオーバー装着イメージです。 ※写真は開発段階のものであり、実際の仕様とは異なる場合があります。

036 GRロールバー

サイドバー無 **246,400円**(消費税抜き224,000円)

RZ“High performance”、RZ (22.1H) (GRCU)、RC (21.9H) (GRDU)

サイドバー有 **273,900円**(消費税抜き249,000円)

RZ“High performance”、RZ (24.0H) (GREU)、RC (23.8H) (GRFU)

JAFの公認競技にも出場可能な6点式ロールバー*1。安全性確保およびボディ剛性のアップに貢献します。フロントピラー内にロールバーが格納される視界を妨げない専用設計。

材質:スチール

設定 除くRS、ベーシック「いちおし」セット(タイプA)、GRフロアマット(ベーシック)、インテリアイルミネーション(ブルー)付車

*1. カテゴリーにより出場不可のクラスがございます。各競技車両規則を確認の上、主催者へお問い合わせください。

■運転席・助手席のSRSカーテンシールドエアバッグ、およびアシストグリップは取り外しとなります。 ■RZ“High performance”はフロントピラー左右のスピーカーが非装着になります。 ■この他にもご注意ください項目があります。詳しくは販売店へおたずねください。



※GRロールバーの写真は開発段階のものであり、実際の仕様とは一部異なります。



フロントピラー
格納イメージ

039 GRアンダーガードセット

270,600円(消費税抜き246,000円)

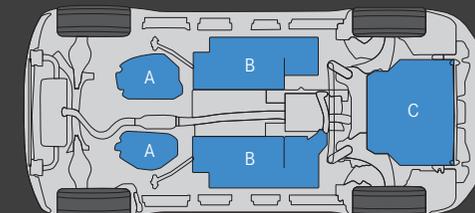
RZ“High performance”、RZ (7.4H) (GRAU)、RC (7.0H) (GRBU)

サンブガード、フロアガード、タンクガードの3点セット。ラリーなどのダート走行時、路面との接触から車両の主要部(エンジン・燃料タンク等)を保護します。WRCや全日本ラリーのドライバーがテストを実施し、グラベルでの評価済み。そのまま競技にも使用可能です。

材質:【ガード】アルミニウム 【ガードステー】スチール

設定 除くRS、GRクーリングエンジンアンダーカバー、GRアンダープレース付車

■ 装着部位 A.タンクガード B.フロアガード C.サンブガード



039



043



※写真にはベース車両からの流用部品も一部含まれます。

043 GRショックアブソーバー&ショートスタビリンクセット

517,264円(消費税抜き470,240円) (4.6H) (GAAU)

WRCや全日本ラリーのドライバーによるテストを通じて開発された、GRヤリスの高いグラベル性能を引き出すショックアブソーバーセット。車高アップにもなるスタビライザーとアームの干渉を防ぐショートスタビリンクを設定。車高および減衰力調整式。

車高:約30mmアップ

設定 除くRS、予防安全パッケージ(メーカーパッケージオプション)、合金鋼チェーンスペシャル付車

0.0H は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格(消費税10%込み)21年7月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■装着用品・パーツ製造事業者:トヨタ自動車株式会社
■**設定**のない商品は、全車型に適用です。
■商品によっては、車両本体への穴あけ加工等が必要となる場合があります。詳しくは販売店へおたずねください。

■保証について
競技や走行会での使用を目的に開発していることから、保証については、対象外となります(商品梱包時の破損と欠品のみ対象)。

掲載のパーツは競技参加者向けに【GR Garage限定】の取り扱い商品です。

他パーツについては、ACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。
<https://toyota.jp/gryaris/option/>



044



ギアレシオ一覧

	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	Rev	Final (1) (1st-4th)	Final (2) (5th, 6th)
(参考) 標準ギア	46/13 3.538	47/21 2.238	43/28 1.535	43/37 1.162	40/37 1.081	37/41 0.902	35/13×37/26 3.831	67/17 3.941	67/20 3.350
GRクロスミッション &Loファイナルギア セット	45/14 3.214 (強化)	↑	43/27 1.592 (強化)	↑ (強化)	↑ (強化)	↑	35/14×37/26 3.557	68/16 4.250 (強化)	68/19 3.578

037



038



0.0H は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。
価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格(消費税10%込み)21年7月現在のもの>で参考価格です。
価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■装着用品・パーツ製造事業者:トヨタ自動車株式会社
■**設定**のない商品は、全車型に適用です。
■商品によっては、車両本体への穴あけ加工等が必要となる場合があります。詳しくは販売店へおたずねください。

044 GRクロスミッション&Loファイナルギアセット

495,000円(消費税抜き450,000円)

※装着にあたり、ミッション内部の再使用不可部品等を別途購入いただく必要がございます。
※本製品を装着すると、iMT機能は使用できなくなります。

スーパー耐久という過酷な現場で、ルーキーレーシングのドライバーにより鍛え上げられた、クロスミッションとファイナルギアのセット。ギアレシオはエンジンパワーバンドを効率的に使用できる1速&3速に、低~中速コースでの駆動力を最適化するファイナルを組み合わせました。また耐久レースでの信頼性向上のため、1,3,4,5速とFinal (1) にSNCM材の採用およびショット処理を追加し、ショックトルク強度と疲労強度を大幅に向上させました。(ギアセットに2,6速は含まれておりません) さらに、シンクロ内部のスプリング強化により、スポーツ走行時のギア鳴りを低減させております。

グレード	条件	取付時間	追工コード	
RZ [®] High performance [®] 、RZ	予防安全パッケージ(メーカーパッケージオプション)	無車	16.6H	〈GRTH〉
		付車		
RC	左右独立温度コントロールフルオートエアコン+ダイヤル式ヒーターコントロールパネル(メーカーオプション)	付車	15.6H	〈GRTG〉
		無車		

設定 除くRS

037 GR機械式LSD(グラベル / ターマック用)

387,508円(消費税抜き352,280円)

※用品装着にあたり、ミッション・リヤデフ内部の交換が必要となる部品(サイドベアリング等)を含みます。(除くレリーズベアリング)
※ミッション・リヤデフ本体搭載に伴い交換部品が別途必要となる場合がございます。

タイヤの片側空転時も適切な駆動力を路面に伝達。ドライバーの思い通りの車両挙動を実現し、さらなるタイムアップに貢献します。
仕様:【グラベル用】フロント1.0Way・リヤ1.5Way 【ターマック用】フロント1.0Way・リヤ1.0Way

グレード	条件	取付時間	追工コード		
			グラベル用	ターマック用	
RZ [®] High performance [®] 、RZ	予防安全パッケージ(メーカーパッケージオプション)	付車	20.4H	〈GRTU〉	〈GSAU〉
		無車			
RC	左右独立温度コントロールフルオートエアコン+ダイヤル式ヒーターコントロールパネル(メーカーオプション)	付車	20.0H	〈GRMU〉	〈GS9U〉
		無車			

設定 除くRS

038 GR強化メタルクラッチ&クラッチカバーセット

155,760円(消費税抜き141,600円) ※価格には交換が必要な純正パーツを含みます(レリーズベアリングなど)。

ハードな使用にも対応する優れた耐熱性を発揮。クラッチカバーの圧着力向上により、エンジンパワーをロスなく駆動系へと伝えます。

グレード	条件	取付時間	追工コード	
RZ [®] High performance [®] 、RZ	予防安全パッケージ(メーカーパッケージオプション)	付車	10.6H	〈GRKU〉
		無車		
RC	左右独立温度コントロールフルオートエアコン+ダイヤル式ヒーターコントロールパネル(メーカーオプション)	付車	10.2H	〈GRJU〉
		無車		

設定 除くRS

掲載のパーツは競技参加者向けに**[GR Garage限定]**の取り扱い商品です。

他パーツについては、ACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。
<https://toyota.jp/gryaris/option/>



■保証について
競技や走行会での使用を目的に開発していることから、保証については、対象外となります(商品梱包時の誤品と欠品のみ対象)。

045



045 GRクーリングエンジンアンダーカバー

25,300円(消費税抜き23,000円) (0.4H) (GRTK)

スーパー耐久の極限状態における油温データを基に開発された、トランスミッション・トランスファーを効果的に冷却するエンジンアンダーカバー。下面に配置した導風ダクトにより各油温を低下させ、サーキット走行などでGRヤリスのポテンシャルを安定して発揮する事が可能です。

※装着時は積雪路等の走行に制限がございます。詳しくは販売店におたずねください。

【設定】 除くRS、GRアンダーガードセット付車

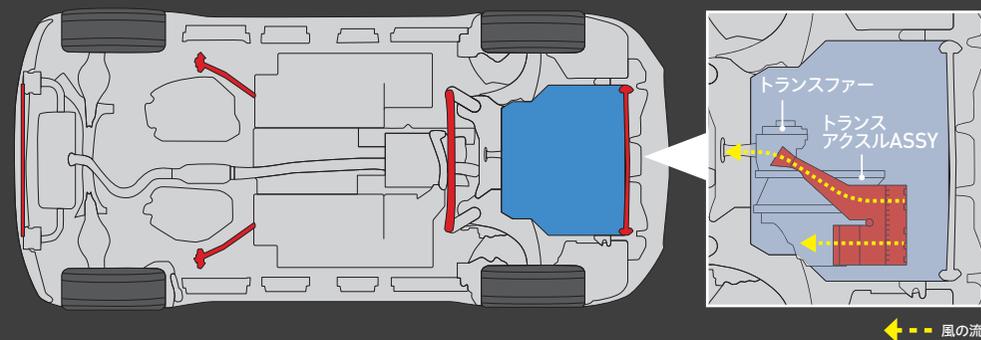


042



※写真にはベース車両からの流用部品も一部含まれます。

GRクーリングエンジンアンダーカバー GRアンダーブレース



042 GRアンダーブレース

118,910円(消費税抜き108,100円) (1.7H) (GACU)

ボディ下部に装着することで、剛性を向上。サスペンション本来の性能を引き出し、シャープなハンドリングを実現します。

材質:アルミニウム、スチール

【設定】 除くRS、GRアンダーガードセット付車

【装着箇所】 ●ラジエーターサポート部分 ●ダッシュ下部分 ●リヤトレーリングアーム部分(左右2本) ●リヤハンパー部分

0.0H は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。
価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格(消費税10%込み)21年7月現在のもの>で参考価格です。
価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■装着用品・パーツ製造事業者:トヨタ自動車株式会社
■【設定】のない商品は、全車型に適用です。
■商品によっては、車両本体への穴あけ加工等が必要となる場合があります。詳しくは販売店へおたずねください。

■保証について
競技や走行会での使用を目的に開発していることから、保証については、対象外となります(商品梱包時の誤品と欠品のみ対象)。

掲載のパーツは競技参加者向けに【GR Garage限定】の取り扱い商品です。

他パーツについては、ACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。
<https://toyota.jp/gryaris/option/>



SET ITEM

同時装着により取付時間が短縮。作業時間に応じた取付費がお得になります。

取付費がお得なセット GRロールバー & GRアンダーガードセット*

040 GRロールバー&GRアンダーガードセット

036 + 039 のセット

サイドバー無 517,000円(消費税抜き470,000円) サイドバー有 544,500円(消費税抜き495,000円)

RZ"High performance", RZ (27.3H) (GRNU), RZ"High performance", RZ (29.2H) (GRQU),
RC (26.7H) (GRPU) RC (28.6H) (GRRU)

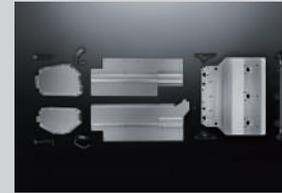
設定 除くRS、ベーシック「いちおし」セット(タイプA)、GRフロアマット(ベーシック)、
インテリリアルミネーション(ブルー)、GRクーリングエンジンアンダーカバー、GRアンダーブレース付車

*GRロールバーの写真は開発段階のものであり、実際の仕様とは一部異なります。



036 GRロールバー

+



039 GRアンダーガードセット

取付費がお得なセット GR機械式LSD&GR強化メタルクラッチ&カバーセット*

041 GR機械式LSD&GR強化メタルクラッチ&カバーセット

037 + 038 のセット 543,268円(消費税抜き493,880円) 設定 除くRS

グレード	条件	取付時間	追工コード	
			グラベル用	ターマック用
RZ"High performance", RZ	予防安全パッケージ(メーカーパッケージオプション)	付車	20.5H	<GS5U> <GS8U>
		無車	20.1H	<GS4U> <GS7U>
RC	左右独立温度コントロールフルオートエアコン+ダイヤル式ヒーターコントロールパネル(メーカーオプション)	付車	19.1H	<GS3U> <GS6U>
		無車	19.1H	<GS3U> <GS6U>



037 GR機械式LSD
(グラベル/ターマック用)

+



038 GR強化メタル
クラッチ&カバーセット

取付費がお得なセット GR機械式LSD&GR強化メタルクラッチ&カバー&GRクロスミッション&Loファイナルギアセット*

046 GR機械式LSD&GR強化メタルクラッチ&カバー&GRクロスミッション&Loファイナルギアセット

037 + 038 + 044 のセット

1,038,268円(消費税抜き943,880円) 設定 除くRS

グレード	条件	取付時間	追工コード	
			グラベル用	ターマック用
RZ"High performance", RZ	予防安全パッケージ(メーカーパッケージオプション)	無車	23.2H	<GAEU> <GAGU>
		付車	22.2H	<GADU> <GAFU>
RC	左右独立温度コントロールフルオートエアコン+ダイヤル式ヒーターコントロールパネル(メーカーオプション)	付車	22.2H	<GADU> <GAFU>
		無車	22.2H	<GADU> <GAFU>



037 GR機械式LSD
(グラベル/
ターマック用)

+



038 GR強化メタル
クラッチ&カバ
ーセット

+



044 GRクロス
ミッション&Lo
ファイナル
ギアセット

ベーシック「いちおし」セット

カーライフに欠かせない便利なアイテムを、ひとつにまとめておトクなセットに。

002 ベーシック「いちおし」セット タイプB

003 + 005 + 006 のセット

59,510円(消費税抜き54,100円) 0.4H (ECKU)

設定 除く字光式ナンバープレート付車



003 GRフロアマット(アドバンスド)



005 サイドバイザー



盗難防止機能付
ナンバーフレームセット006 デラックス

あわせてACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUE
もご覧ください

0.0H は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。
価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格(消費税 10%込み) '21年7月現在のもの>で参考価格です。
価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■装着用品・パーツ製造事業者:トヨタ自動車株式会社
■設定のない商品は、全車型に適用です。
■商品によっては、車両本体への穴あけ加工等が必要となる場合があります。詳しくは販売店へおたずねください。

■保証について
競技や走行会での使用を目的に開発していることから、保証については、対象外となります(商品梱包時の破損と欠品のみ対象)。

★印のセットは競技参加者向けに[GR Garage限定]の取り扱い商品です。

他パーツについては、ACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。
<https://toyota.jp/gryaris/option/>

