

Sienta





今日を、もっとイイ今日に。 — 3列と2列のシエンタで —

もしもクルマで、今日をイイ日にできたら。それは、ウソみたいな大げさな変化じゃなくて、気分をちょっとアゲる、「↑」というより「ス」というくらいの上々感。つまり、ママやパパのまわりにある何気ない暮らしの1コマを丁寧に応援したい、シエンタです。



3  & 2 

FOR FAMILY

FOR HOBBY

家族を運ぶ。笑顔を運ぶ。3列のシエンタ。

3 

FOR FAMILY

[G Cuero/G/X]





Photo:G Cuero(ハイブリッド車)。ボディカラーのブラックマイカ(209)×エアアイエロー(5B6)[2SH]はメーカーオプション。195/50R16タイヤ&16×6Jアルミホイールはメーカーオプション。スーパーUVカット&シートヒーターパッケージ/パノラミックビュー対応ナビディパッケージはメーカーパッケージオプション。 写真は合成です。



「カワイイね」も「カッコイイね」も。
どっちも、うれしいな。



Sienta

Photo:G Cuero(ハイブリッド車)。ボディカラーのブラックマイカ(209)×エアアイエロー(5B6)[2SH]はメーカーオプション。195/50R16タイヤ&16×6Jアルミホイールはメーカーオプション。スーパーUVカット&シートヒーターパッケージ/パノラミックビュー対応ナビディパッケージはメーカーパッケージオプション。■写真は合成です。





3列ぜんぶ、特等席♪

Photo:G Cuero(ハイブリッド車)。ボディカラーのブラックマイカ(209)×エアージェロ(5B6)[2SH]はメーカーオプション。内装色はブラック×ブラック。スーパーUVカット&シートヒーターパッケージ、パノラミックビュー対応ナビレディパッケージはメーカーパッケージオプション。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。





Photo:G Cuero(ハイブリッド車)。ボディカラーのブラックマイカ(209)×エアアイエロー(5B6)[2SH]はメーカーオプション。内装色はブラック×ブラック。スーパーUVカット&シートヒーターパッケージ、パノラミックビュー対応ナビディスプレイパッケージはメーカーパッケージオプション。 ■写真は販売店装着オプションのT-Connectナビ9インチモデル、専用クラスターパネル装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■写真は合成です。





あれ、運転して、
こんなにラクチンだった？



あの色？どの色？

いろいろ迷えるって、ニアワセ。



■写真はボディカラーのバリエーションイメージです。 ■写真は合成です。



例えば、こ



雨の日でも、
大きな荷物を抱えていても
スーッと
乗り込みやすい

小さなお子様なら
車内で
パパッと
着替えやすい



アゲる↑が

んな時も



大きな荷物も
ヒョイ↑と
積み込みしやすい



お子様も
サッ↑と
乗り降りしやすい

いっぱい!

「
SUMUZU
スムーズ
NORIORI
乗り降り」

駐車場など隣に余裕のないスペースで、
子どもを抱っこしたまま、買い物バッグを両手に抱えながら…。
子育て家族にとって、クルマの乗り降りは実はひと苦労。だから、
スライドドアをはじめスムーズな乗降性にとことんこだわりました。





隣のクルマを気にせずワンタッチでオープン。

ワンタッチスイッチ付デュアル[両側]パワースライドドア
(挟み込み防止機能付)



ワンタッチで簡単に開閉できるスイッチを採用。スマートエントリーシステム+プッシュスタートシステム装着車の場合、スマートキーを携帯していればワンタッチスイッチを押すだけで解錠&ドアオープンすることもでき、買い物で手荷物を抱えている時などに便利です。挟み込み防止機能*1付。

【G Cuero, G, FUNBASE G, G車いす仕様車に標準装備】
*1. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。
■X, FUNBASE X, X車いす仕様車は助手席側のみとなります。
■デュアルスライドドア(イージークローザー付)は全車標準装備となります。



乗り降りしやすい高さ。

低床&フラットフロア



地上から330mm*2の低い乗り込み口は、段差もなくフラット。お子様やご年配の方も安心して乗り降りできます。

*2. 2WD車の数値。4WD車は350mm。
■数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。



サードシートへスムーズにアクセス。

タンブル機構付セカンドシート



ワンタッチのレバー操作でセカンドシートを折りたためるので、サードシートへの乗り降りがスムーズ。家族や友達など大人数でのお出かけ時に役立ちます。

■2列シート車および車いす仕様車は仕様異なります。



細やかな気配りで乗り降りをサポート。

乗降用アシストグリップ*3



セカンドシートまわりには、乗降時に役立つ手すりを設定。低床&フラットフロアに合わせて、小さなお子様やご年配の方でも握りやすい位置に配置しています。

*3. 破損を防ぐためにアシストグリップに重たいものをかけたり、過度の負荷をかけないでください。

Photo:G Cuero(ハイブリッド車)。ボディカラーのブラックマイカ(209)×エアアイエロー(5B6)[2SH]はメーカーオプション。195/50R16タイヤ&16×6Jアルミホイールはメーカーオプション。スーパーUVカット&シートヒーターパッケージ、パノラミックビュー対応ナビレディパッケージはメーカーパッケージオプション。

HIROBIRO
ひろびろ
SHITSUNAI
室内

外出先では、言わばクルマの中がお家の中。

だから、車内はみんなが快適に過ごせる空間を目指しました。

家族みんなでゆったり座れて、子どものケアもしやすい。

シエンタのひろびろ室内で、どうぞゆっくりおくつろぎください。





車外に出ることなく2列目へ移動。

フロントシートウォークスルー



1列目と2列目間、運転席と助手席間など、車内での移動のしやすさに配慮。運転席からいったん外に出ることなくお子様のケアができ、雨などの悪天候時にも快適です。



お子様の着替えもしやすい。

ゆとりの室内高



室内に開放感をもたらす、室内高1,280mm*。小さなお子様なら、立ったままで着替えもできます。

*車いす仕様車は、1,290mm。

■数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。



すべての席に、快適な乗り心地を。

ゆとりのセカンド&サードシート



フロントだけでなく、セカンド・サードシートにかけても膝まわりに十分なスペースを確保。セカンドシートは左右独立してスライド&リクライニングが可能で、リラックスした姿勢をとることができます。サードシートには、大人がしっかり座れる幅広のベンチ風シートを採用。

■3列シート車。



後席からの視界も良好に。

シアターレイアウト



ヒップポイントを後席にいくほど高くし、見晴らしのいい視界を確保しています。

■3列シート車。

Photo:G Cuero(ハイブリッド車)。ボディカラーのブラックマイカ(209)×エアークロ(5B6)[2SH]はメーカーオプション。内装色はブラック×ブラック。スーパーUVカット&シートヒーターパッケージ、パノラミックビュー対応ナビディスプレイパッケージはメーカーパッケージオプション。 ■写真は販売店装着オプションのジュニアシート、チャイルドシート装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真は停車状態のイメージです。

RAKURAKU
ラクラク
 UNTEN
運転

細い路地での運転や狭いパーキングでの駐車が苦手…。そんな声に応えられるように、シエンタは運転のしやすさにしっかり配慮。コンパクトボディやUターンのしやすさ、安全確認機能など、ママのドライブを応援する工夫をたくさん凝らしました。



普段使いにジャストなサイズ感。

コンパクトボディ



大きすぎず、小さすぎない。平日のお子様の送迎や週末のショッピングなど、さまざまなライフシーンに適した扱いやすいボディサイズです。

*1. 2WD車の値。4WD車は1,695mmとなります。



運転が楽しくなる扱いやすさ。

最小回転半径



最小回転半径は、5.2mを実現。細い路地に入る時やUターン時、車庫入れや縦列駐車時の取り回しが軽快に行えます。

*2. 15インチタイヤ装着車の場合。16インチタイヤ装着車の場合、5.8mになります。



広々とした、良好の運転視界。

ワイドビュー



フロントピラーのスリム化とドアミラーの取り付け位置を工夫することで、優れた斜め前方視界を確保。また、最適なポジションで運転できるように、調整範囲の広いチルト機能付ステアリングホイールを全車に標準装備しています。



Photo(P20 左):G(ハイブリッド車)。ボディカラーのセンジュアルレッドマイカ(3T3)はメーカーオプション。Photo(P20 右):G Cuero(ハイブリッド車)。ボディカラーのブラックマイカ(209)×エアイエロー(6B6)[2SH]はメーカーオプション。195/60R16タイヤ&16×6Jアルミホイールはメーカーオプション。パノラミックビュー対応ナビレディパッケージはメーカーパッケージオプション。Photo(P21 左):G Cuero(ハイブリッド車)。ボディカラーはラディアントグリーンメタリック(6W9)。185/60R15タイヤ&15×5.1Jアルミホイールはメーカーオプション。Photo(P21 右):G(ハイブリッド車)。ボディカラーのヴィンテージブラウンパールクリスタルシャイン(4X4)はメーカーオプション。 ■写真は合成です。



駐車場や交差点で、周囲の安全確認をサポート。

パノラミックビューモニター

車両を上から見たような映像をナビ画面に表示するパノラミックビューモニター。運転席からの目視だけでは見にくい、車両周辺の状況をリアルタイムでしっかり確認できます。

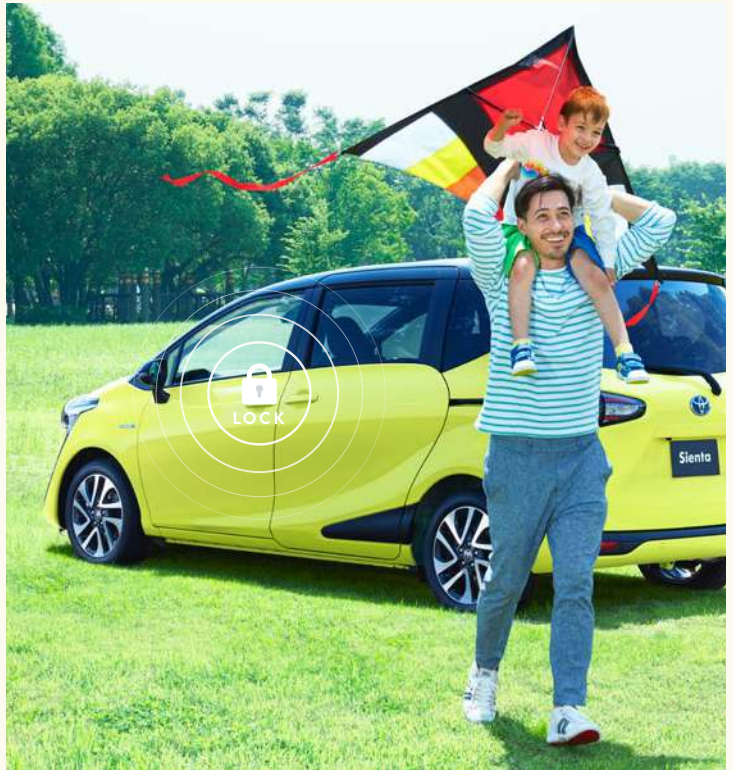
【全車にメーカーパッケージオプション】

- カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。
- ナビ本体は含まれません。別途、販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着が必要です。



KAITEKI
カ イ テ キ
 GAISHUTSU
外 出

お出かけは、クルマ次第でもっと楽しくなるはず。
 だからシエンタは、みんなの「あったらいいな」を叶えました。
 ドアのロックを簡単にしたい、うっかり忘れを防ぎたい、
 スマホを充電したい、パソコンを使いたい、ぜんぶおまかせ！



■写真はパワースライドドア予約ロック機能(スマートロック操作)のイメージです。



キーを取り出さずにドアを施錠＆解錠。



スライドドアが閉まりきる前に施錠を予約。

スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア*1
 /アンサーバック機能付/スマートキー2個)&プッシュスタートシステム



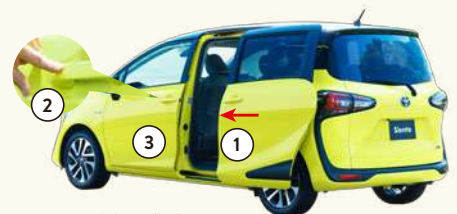
スマートキーをポケットやバッグに携帯していれば、キーを取り出すことなくドアハンドルを軽く握るだけでドアを解錠、ドアハンドルのセンサーに触れるだけでドアを施錠します。エンジン始動(ハイブリッドシステム起動)もブレーキを踏みながらスイッチを押すだけで簡単に行えます。

⚠注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。

【G Cuero, G, FUNBASE G, G車いす仕様車に標準装備】
 【X, FUNBASE X, X車いす仕様車にメーカーパッケージオプション】

*1. 車いす仕様車は運転席・助手席のみとなります。
 ■写真のスマートキーはワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドア用。

パワースライドドア予約ロック機能



①パワースライドドア開作動
 ②スマートロック操作で、施錠を予約
 ③パワースライドドア閉後、施錠完了

パワースライドドアのクローズ中に施錠操作を行うと、クローズ後の施錠を予約できます。スマートエントリーシステム+プッシュスタートシステム装着車では、フロントドアハンドルのセンサーに触れるだけで予約が完了。また、スマートキー、ワイヤレスキーの施錠ボタンでも予約が可能です。スライドドアが閉じきるのを待たずに、クルマから離れられます。

パワースライドドア予約ロック機能(スマートロック操作)
 【G Cuero, G, FUNBASE G, G車いす仕様車に標準装備】
 【X, FUNBASE X, X車いす仕様車にメーカーパッケージオプション】
 ■パワースライドドア予約ロック機能(キーロック操作)は全車標準装備となります。



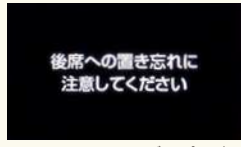
後席への荷物の置き忘れを通知。

リヤシートリマインダー

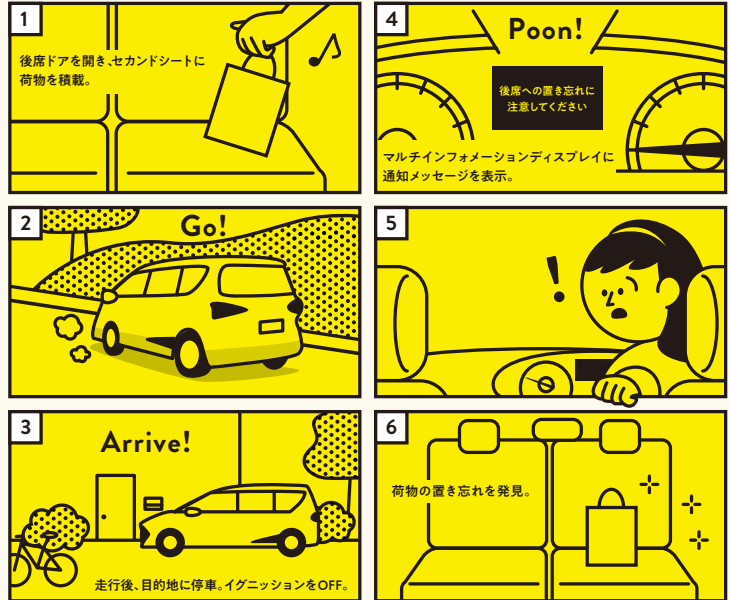
後席ドアの開閉でシステムが作動。走行後、車両を停車しイグニッションをオフにすると、マルチインフォメーションディスプレイに荷物置き忘れ防止の通知メッセージが表示されます。

【マルチインフォメーションディスプレイ(4.2インチカラーTFT液晶)装着車に標準装備。】

■後席ドアの開閉により荷物を積載したと判断します。使用方法によっては、後席に荷物が積載されていても、システムが作動しない場合があります。 ■後席ドアを開いて短時間で再びドアを閉じると、システムが作動しない場合があります。 ■後席ドアの開閉後、一定時間経過してエンジンON(ハイブリッドシステムON)にした場合、システムが作動しない場合があります。 ■置き忘れ防止の通知メッセージが一度表示された時点でシステムは終了されます。その後、再び後席ドアが開閉されない限り、後席に荷物を積載したままでも、通知メッセージは表示されません。



マルチインフォメーションディスプレイ表示



スイッチ操作の手間を省く。

LED サイドターンランプ付

オート電動格納式リモコンカラードアミラー



ドアの施錠・解錠に連動してドアミラーが自動で格納・復帰するオート格納機能を搭載。スイッチ操作の手間が省けるのはもちろん、駐車時の格納忘れ、発進時の出し忘れも解消し、さらに降車後もミラーを見ることでドアのロック状態が確認できます。

【G Cuero, G, FUNBASE G, G車いす仕様車に標準装備】

【X, FUNBASE X, X車いす仕様車にメーカーパッケージオプション】



スマホなどの充電に便利。

充電用 USB 端子

(2個/センターロアパネル)*2



スマートフォンやタブレットの充電ができるよう、センターコンソール中央部のパネルに、USB端子を2個設定しています。

*2. DC5V/2.1A(消費電力10.5W)の電源としてご使用ください。

■写真はメーカーパッケージオプションのスーパーUVカット&シートヒーターパッケージ装着車。



家庭用と同じ AC100V のコンセント。

アクセサリコンセント

(AC100V・1500W/2個)*3



家庭用と同じコンセント(AC100V・1500W)を、車内2カ所に設置。パソコンなどの電気製品*4に対応し、走行中も使用することができます。

【G, FUNBASE Gのハイブリッド車にメーカーオプション】

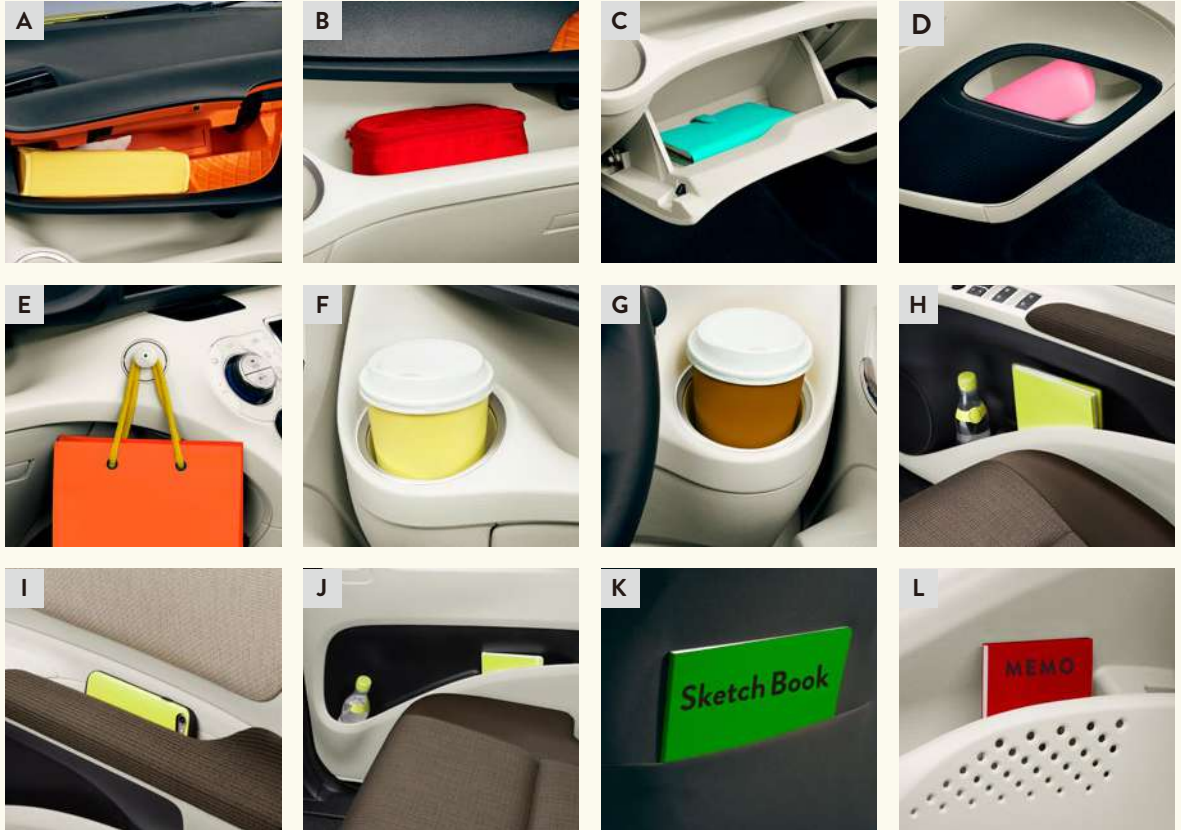
*3. 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 *4. 製品によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず製品の取扱書をご覧ください。一部地域では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例に触れるおそれがありますのでご注意ください。

TAPPURI
「**タップリ**」
SHUNO
収納 ↗

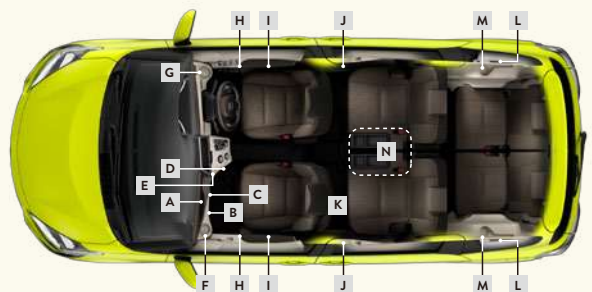
「お腹空いた！」子どもたちの空腹は突然やってきます。
そこでシエンタは、全座席付近にカップホルダーやボトルホルダーを装備。
さらに、便利なポケットやトレイも付いているので、
たとえばちょっとしたランチだって快適に楽しめちゃいます。



Photo:G Quero(ハイブリッド車)。内装色はブラック×ブラック。
スーパーUVカット&シートヒーターパッケージはメーカーパッケージ
オプション。 ■写真は販売店装着オプションのジュニア
シート、チャイルドシート装着状態イメージです。詳しくは
販売店におたずねください。 ■写真は停車状態のイメージです。



- A** 助手席アッパーボックス
- B** 助手席オーブントレイ
- C** 助手席グローブボックス
- D** コンソールサイドポケット(助手席側)
- E** 回転式買い物フック(助手席側)
- F** 助手席カップホルダー
- G** 運転席カップホルダー
- H** フロントドアポケット & ボトルホルダー(両側)
- I** フロントドアプルハンドルポケット(両側)
- J** スライドドアポケット & ボトルホルダー(両側)
- K** 助手席シートバックポケット ■G Cuero、G、FUNBASE G、G車いす仕様車のみ。
- L** デッキサイドトリムポケット(両側) ■除く2列シート車。
- M** デッキサイドボトルホルダー & スマホホルダー(両側) ■除く2列シート車。
- N** マルチユーストレイ ■4WD車のみ。



■写真はG(ガソリン車・6人乗り・4WD)。内装色のフロマージュメダークブラウンは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラック×ブラックになります)。
 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

燃費・ドライブサポート

低燃費や快適な運転をサポートする多彩な機能を搭載



ミニバントップレベル*1の低燃費。

[ハイブリッド]

1.5L 1NZ-FXE エンジン+モーター・2WD
システム最高出力 73kW(100PS) *2

WLTCモード

燃料消費率(国土交通省審査値)

22.8km/L

市街地モード:22.7km/L 郊外モード:23.9km/L
高速道路モード:22.1km/L

JC08モード

燃料消費率(国土交通省審査値)

28.8km/L



[ガソリン(2WD)]

1.5L 2NR-FKE VVT-IE*3 エンジン

JC08モード

燃料消費率(国土交通省審査値)

20.2km/L*4



[ガソリン(4WD)]

1.5L 1NZ-FE VVT-i*5 エンジン

JC08モード

燃料消費率(国土交通省審査値)

15.4km/L



走りを選ぶ2つのスイッチ

モードスイッチ

① エコドライブモード*6
アクセル操作に対する駆動力と
エアコンの消費電力などを抑え
燃費優先の走りに貢献。

② EVドライブモード*6*7
モーターのみで静かに走行。
エンジン音や、ガレージでの排出
ガスを抑えたい時に便利です。

[ハイブリッド車に標準装備]

ECO
MODE

EV
MODE



ドライバーの負担を軽減。

クルーズコントロール



高速道路などでアクセルを踏まずに一定
速度での走行を可能にします。

[G Cuero、G、FUNBASE Gのハイブリッド車に標準装備]



エコ運転を楽しくアシスト。

マルチインフォメーションディスプレイ

(4.2インチカラー TFT*8液晶)

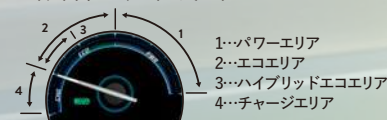
高精細な液晶画面に、多彩な運転情報の
他、エコ運転をサポートする情報を表示
します。ハイブリッドシステムインジケータ
ーやエネルギーモニターなどハイブリッド
ならではのコンテンツの他、ゲーム感覚で
楽しめるコンテンツも採用しました。

HYBRID



エネルギーモニター エコウォレット履歴 燃費ランキング

ハイブリッドシステムインジケーター



ハイブリッドシステムの出力や充電の状態をリアルタイムに表示。
指針をエコエリアに保つことで、環境に配慮した走りができます。
また、指針根元にアンビエント照明を設定しました。

GASOLINE



燃費ランキング エコ履歴 エコチャージ

[G Cuero、G、FUNBASE G、G車いす仕様車に標準装備]

[X、FUNBASE X、X車いす仕様車にメーカーオプション]

- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*1.2018年9月現在。トヨタ自動車(株)調べ。 *2. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。 *3. VVT-IE: Variable Valve Timing-intelligent by Electric motor *4. 車いす仕様車は19.6km/L。
*5. VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent *6. 設定した各モードスイッチをもう一度押せば「通常走行モード」に戻ります。 *7. ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状況によって異なります。詳しくは販売店におたずねください。 *8. TFT[薄膜トランジスタ]: Thin Film Transistor
■写真の計器盤と画面表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■表示される画面は、グレードやオプション装着により異なります。
■画面はハメ込み合成です。 ■装備類の詳細は設定につきましては、P54-55の主要装備一覧表をご覧ください。



Photo:FUNBASE G(ガソリン車)。ボディカラーのブラックマイカ(209)×ベージュ(4V6)[2SG]はメーカーオプション。185/60R15タイヤ&15×5½Jアルミホイール、インテリジェントクリアランスソナーはメーカーオプション。LEDランプパッケージ、スーパーUVカット&シートヒーターパッケージはメーカーパッケージオプション。■写真は合成です。

もっと自由に楽しみたいアナタへ。
2列のシエンタ、その名は“FUNBASE”。

2列

FOR HOBBY

[FUNBASE G / FUNBASE X]

退屈な日常を飛び出して、アクティブに自由を楽しみたいなら、
シエンタの2列シート車“FUNBASE”がオススメ。

最大荷室長2,065mmの大容量ラゲージに
お気に入りのアイテムをアレコレたっぷり積み込んで、
ソロで、仲間で、青空の下に駆け出そう。

FUNBASE

2列シート車ならではの自慢のラゲージに、
タップリ載せて出かけよう。





Photo:FUNBASE G(ガソリン車)。ボディカラーのブラックマイカ(209)×ベージュ(4V6)[2SG]はメーカーオプション。内装色はブラック×ブラック。185/60R15タイヤ&15×5 $\frac{1}{2}$ Jアルミホイールインテリジェントクリアランスソナーはメーカーオプション。LEDランプパッケージ、スーパーUVカット&シートヒーターパッケージはメーカーパッケージオプション。



ここまで広がる、超自由空間。
余裕のスペースで、車内泊だって。





Photo:FUNBASE G(ガソリン車)、ボディカラーの
ブラックマイカ(209)×ベージュ(4V6)[2SG]は
メーカーオプション。内装色はブラック×ブラック。
スーパーUVカット&シートヒーターパッケージは
メーカーパッケージオプション。

こだわりのアイテムを自由に組み合わせて
自分だけの“FUNBASE”をつくろう。

Photo: FUNBASE G(ガソリン車)。ボディカラーのブラックマイカ(209)×ベージュ(4V6)[2SG]はメーカーオプション。内装色はブラック×ブラック。インテリジェントクリアランスソナーはメーカーオプション。スーパーUVカット&シートヒーターパッケージはメーカーパッケージオプション。■販売店装着オプションのシステムパーセット×2(トヨタ純正用品)、ロッドホルダー(モデリスタパーツ)装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。

FUNBASEの楽しみ方を動画でCHECK!



アクティブな週末を楽しむために。2列シート車だけの特別な収納機能。



ユーティリティホール
(ラゲージデッキサイド両側 / 各9個)



販売店装着オプションのユーティリティフックやシステムバーと組み合わせることで、さまざまなアクティビティ用途に対応できるホールをラゲージの両側に設置しています。

■販売店装着オプションのシステムバーは、左記の1以外のユーティリティホールで使用できます。



大型デッキアンダートレイ



ラゲージスペースの床下に大容量の収納BOXを設定。濡れたものや汚れた荷物などの収納に役立ちます。

■写真は FUNBASE G(ガソリン車)。
■スベアタイヤ装着車およびハイブリッド車は形状が異なります。

販売店装着オプションを活用して、大容量ラゲージをさらに快適に使いこなそう！



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

ラゲージスペースに多彩な機能性をプラス



パーティションとして利用

システムバーセット

ユーティリティフック×2

+

システムバー×1

■写真はシステムバーセットを×2装着しています。
■耐荷重5kg
■写真は停車状態のイメージです。

荷物を仕切るパーティションとして利用したり、市販のフックを活用して小物を整理するなど、ラゲージスペースの機能性を向上させることができます。

ラゲージスペースに快適な整頓力をプラス



ラゲージユーティリティセット

ユーティリティフック×4

+

システムバー×2

+

ラゲージマルチネット

+

ラゲージアッパーボード

+

ラゲージアッパーボックス

■耐荷重5kg
■写真は停車状態のイメージです。

ラゲージスペースを上下に仕切ることで、荷物の収納や出し入れをスムーズに行うことができます。

FUNBASEセット 2列シート車の専用アイテムをフルセットで！

ユーティリティフック(4個)



システムバー(2本)



ラゲージアッパーボード



フロアマット(デラックスタイプ・2列用)



グレードエンブレム



■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。 ■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。
■装備類の詳細い設定につきましては、P54-55の主要装備一覧表をご覧ください。 ■純正用品およびモデリスタパーツにつきましては、詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

さらに！

ラゲージアッパーボックス、
ラゲージマルチネット
もセット



SEAT ARRANGEMENT

3列シートならではの座席数とゆとりを活かしたアレンジが魅力。
アレンジ次第で収納スペースもしっかり確保できる、毎日の応援仕様です。



ARRANGEMENT

[G Cuero/GIX (7人乗り/6人乗り)]

最大7人または6人でお出かけ。



ノーマルモード(最大7人・6人乗車)

1列目から3列目まで、
すべての座席に乗車できる基本モード。

家族と一緒に、荷物も一緒に。



サードシートアレンジモード(最大5人・4人乗車)

サードシートをダイブイン格納し、
3列目をラゲージスペースとして利用するモード。

3人乗車で、長尺物も載せられる。



ハーフラゲージモード(最大3人乗車)

左右独立で折りたたむためのセカンドシートの片側と
サードシートを収納したモード。

フラットで広いラゲージが出現。



フラットラゲージモード(最大2人乗車)

サードシートを格納し、同時にセカンドシートも
折りたたんだ荷物最大モード。

LUGGAGE SIZE

大開口&低床ラゲージで、積み込みラクラク。



十分な高さや横幅があるスクエアなバックドアの開口部。サードシートを格納すれば、
奥行きのあるラゲージスペースが出現します。荷室のフロア高も低いので、さまざまな
荷物を気軽に積み込みできます。*数値は2WD車、4WD車は525mm。■写真はフラットラゲージモード時。

ダイブイン格納(5:5分割サードシート)



サードシートのロックを解除し、前方へ送り込めばセカンドシートの下にシート
がすっきり格納。簡単な操作で奥行きのあるラゲージスペースが出現します。

ゆったりとした荷室長
(フラットラゲージモード時)



■写真はすべて G Cuero(ハイブリッド車)。

SEAT ARRANGEMENT

後席スペースを最大限に活用した大空間ラゲージが特徴的。
 タップリ荷物を載せるもよし、車中泊にも良しのアクティブライフ応援仕様です。



ARRANGEMENT

[FUNBASE G/FUNBASE X(5人乗り)]

ゆったり乗って、タップリ載せて。



ノーマルモード(最大5人乗車)
 すべての座席に乗車できる基本モード。

3人乗車で、サーフボードも積める。



ハーフラゲージモード(最大3人乗車)
 左右独立で格納できるセカンドシートの片側を格納したモード。

自転車を載せたり、ゆったり車中泊したり。



〈ローデッキ状態〉



〈ハイデッキ状態〉

フラットラゲージモード

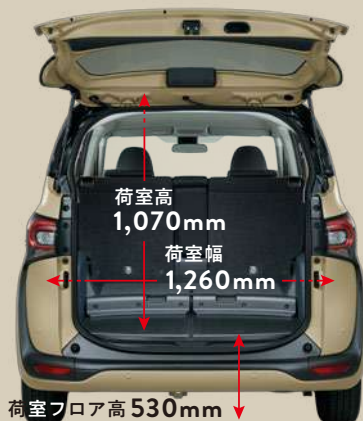
セカンドシートを格納し、後席スペースをすべてラゲージとして活用するモード。

チルトダウン格納(6:4分割セカンドシート)

ヘッドレストを一番下まで下げ、シートを最後方へスライドさせた後、肩口のレバーを引き、背もたれを倒すことでシートが格納。後席にフラットな大空間スペースが出現します。

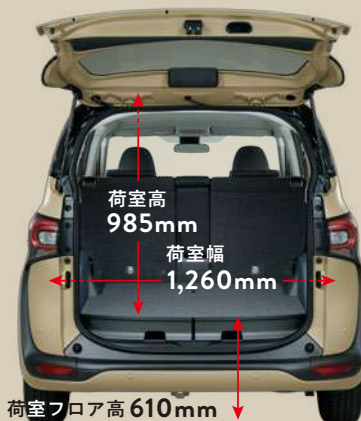
LUGGAGE SIZE

5:5分割のデッキボードを反転することで、荷室フロアの高さを調整可能。
 利用シーンに応じて、片側ローデッキ・片側ハイデッキなどのフレキシブルな使い方もできます。



ローデッキ状態

荷室の高さに余裕が生まれ、より背丈の高い荷物の積載が可能になります。



ハイデッキ状態

ラゲージスペースがフラットになり、車中泊や長尺物の積載に対応できます。

■写真はノーマルモード時。

大型デッキアンダートレイ

ラゲージスペースの床下収納BOX。濡れた荷物などの収納に便利です。



※スペアタイヤ装着車は形状が異なります。

大空間を生み出す荷室長 (フラットラゲージモード時)



■写真はすべてFUNBASE G(ガソリン車)。

■標準状態以外のシートアレンジにするとは走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
 ■装備類の詳細い設定につきましては、P54-55の主要装備一覧表をご覧ください。

SAFETY

モビリティ社会の究極の理想である交通事故死傷者ゼロ。

トヨタは「統合安全コンセプト」に基づいた
さまざまな安全技術で、実現を目指していきます。

統合安全コンセプトとは

さまざまなシーンでドライバーを支援し、クルマにそなわる個々の安全技術やシステムをさらに連携させ、より高次元な安全を追求しようというものです。将来的には道路インフラとの協調、自車以外のクルマからの情報活用を図り、「事故を起こさないクルマ」の実現を目指していきます。

1. パーキング

シエンタに搭載されている装備

- インテリジェントクリアランスソナー
[パーキングサポートブレーキ(静止物)]
- ドライブスタートコントロール
- パノラミックビューモニター
- バックカメラ

2. 予防安全

シエンタに搭載されている装備

- ★レーンディパーチャーアラート
- S-VSC
- EBD付ABS+ブレーキアシスト
- Bi-Beam LEDヘッドランプ
- ヒルスタートアシストコントロール
- ★オートマチックハイビーム
- 緊急ブレーキシグナル

3. プリクラッシュセーフティ

シエンタに搭載されている装備

- ★プリクラッシュセーフティ
(歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援
タイプ/レーザーレーダー+単眼カメラ方式)

4. 衝突安全

シエンタに搭載されている構造・装備

- 衝突安全ボディ“GOA”
- 歩行者傷害軽減ボディ
- SRSエアバッグ
- 全席ELR付3点式シートベルト
- WILコンセプトシート
- プリテンションナー&フォースリミッター
機構付シートベルト(運転席、助手席)

5. 救助

シエンタに搭載されている装備

- ヘルプネット (T-Connect) *1

★はToyota Safety Senseにパッケージされる先進安全機能です。

- *1. ヘルプネットをご利用いただくには、販売店装着オプションのT-Connectナビを装着のうえ、T-Connectサービスへのご契約が必要となります。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト (<https://toyota.jp/tconnectservice/>) をご確認ください。
- グレードにより設定が異なります。装備類の詳細い設定につきましては、P54-55の主要装備一覧表をご覧ください。

シエンタは「セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉、セーフティ・サポートカー」です。



*2



*3

セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉(サポカーS〈ワイド〉)、セーフティ・サポートカー(サポカー)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(被害軽減)ブレーキ(対歩行者)やペダル踏み間違い時加速抑制装置などの安全運転を支援する装置を搭載し、ドライバーの安全をサポートします。

〈シエンタの先進安全機能〉[Toyota Safety Sense] プリクラッシュセーフティ・レーンディパーチャーアラート・オートマチックハイビーム

- *2. Toyota Safety Senseかつインテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]装着車。 *3. Toyota Safety Sense 装着車。
- 安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

2015 JNCAP「ASV+」 & 「FIVE STAR AWARD」



JNCAP*4予防安全性能評価*5において、2015年度最高ランクの「ASV+」を獲得*6。JNCAP新・安全性能総合評価*7における2015年度の「ファイブスター賞」受賞とあわせて、高い予防および衝突安全性能を評価されました。

- *4. 自動車アセスメント(JNCAP:Japan New Car Assessment Program):国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構が、安全な自動車の普及を促進する目的で、1995年度より公表している自動車安全情報。 *5. 予防安全性能評価:JNCAPに2014年度より導入され、以下の項目により車両の予防安全性能を、2015年度までは「ASV」、「ASV+」の2段階、2016年度から「ASV+」、「ASV++」の2段階で評価。①衝突被害軽減制御装置[対車両]<プリクラッシュセーフティ> ②車線逸脱警報装置<レーンディパーチャーアラート>③後方視界情報提供装置<バックモニター等> (2015年度から追加) ④衝突被害軽減制御装置[対歩行者、昼間]<プリクラッシュセーフティ> (2016年度から追加) *6. Toyota Safety Sense 搭載及びバックカメラ装着車。 *7. 新・安全性能総合評価:衝突時の乗員保護性能と歩行者保護性能を合わせ、車両の総合的な安全性を点数に応じ1~5★の5段階で評価。

サポート3

技術と人で、安全安心をサポート

ご家族の乗り降りをサポートする「ウェルキャブ」について詳しくは

P50-51,58



Photo:G Cuero(ハイブリッド車)。ボディカラーのブラックマイカ(209)×エアロ(5B6)[2SH]はメーカーオプション。195/50R16タイヤ&16×6Jアルミホイールはメーカーオプション。スーパーUVカット&シートヒーターパッケージ、パノラミックビュー対応ナビレディパッケージはメーカーパッケージオプション。



Toyota Safety Sense

3つの先進安全機能でドライバーをサポート。

前方の安全を見守る、高精度な「2種類の目」。

シエンタのToyota Safety Senseは、
レーザーレーダーと単眼カメラ方式を併用した検知センサーと、
それに基づく統合的な制御により、
事故の回避や衝突被害の軽減を支援します。

【G Cuero、G、FUNBASE G、G車いす仕様車に標準装備】
【X、FUNBASE X、X車いす仕様車にメーカーオプション】
■写真はToyota Safety Senseの作動イメージです。



センサー部
カメラ+レーザーレーダー



スイッチ





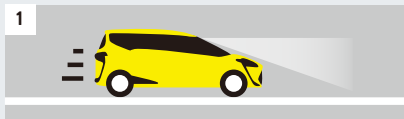
衝突回避支援パッケージ



ぶつからないをサポート。

プリクラッシュセーフティ

(歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/レーザーレーダー+単眼カメラ方式)



1 低速から高速まで幅広い速度域で作動。2種類のセンサーが車両などの障害物を検知します。



2 進路上の車両や歩行者(昼間)をレーザーレーダーと単眼カメラで検出。衝突の可能性があると判断した場合には、警報を発して回避操作を促します。

進路上の車両や歩行者(昼間)をレーザーレーダーと単眼カメラで検出。衝突の可能性があると判断した場合には、警報を発して回避操作を促します。



3 ブレーキを踏むことができた場合

警報ブザーが作動している時にブレーキを踏むと、強力なブレーキアシストが作動します。



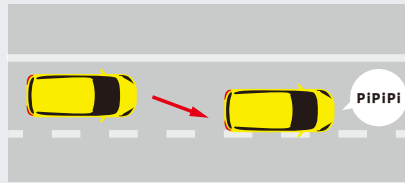
3 ブレーキを踏めなかった場合

ブレーキを踏めなかった場合でも、自動(被害軽減)ブレーキが作動します。例えば停止車両に対し自車の速度が30km/hの場合や、歩行者(昼間)との速度差が約20km/hの場合に、衝突回避または被害軽減を支援します。



はみ出さないをサポート。

レーンディパーチャーアラート*1



車線検知時ディスプレイ表示 逸脱警報時ディスプレイ表示(点滅)+ブザー音

道路上の白線(黄線)をセンサーで認識し、ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示による警報でお知らせします。

*1. 車線逸脱警報 ■本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■写真の画面表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■表示される画面は、グレードやオプション装着により異なります。



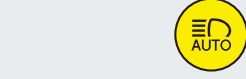
前のクルマの発進をお知らせ。

先行車発進告知機能

(Toyota Safety Sense の付帯機能)

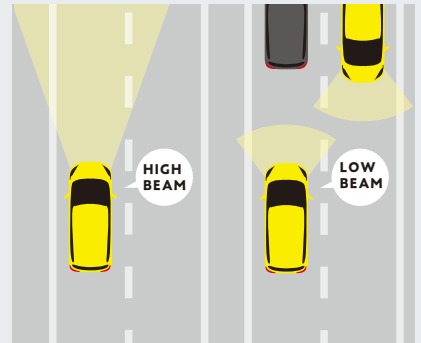
信号待ちや渋滞で先行車に続いて停止し、先行車の発進に気づかずそのままにいる場合には、ブザーとディスプレイ表示でお知らせします。

[G Cuero, G, FUNBASE G, G車いす仕様車に標準装備] [X, FUNBASE X, X車いす仕様車にメーカーオプション] ■[P]・[R]以外のシフトでブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。 ■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび告知タイミングについては変更することも可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■先行車発進告知機能は、Toyota Safety Senseのセンサー技術を活用したその他の機能です。



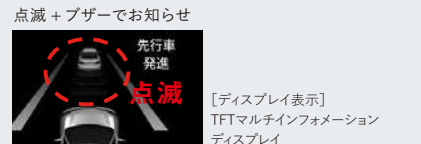
夜間の見やすさをサポート。

オートマチックハイビーム



ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイ・ロービームの切替自動制御には状況により限界があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。 ■道路状況および天候状態等によっては、ご利用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



■プリクラッシュセーフティの警報は対車両の場合は自車速度約15km/h~140km/h*、対歩行者(昼間)の場合は自車速度約15km/h~65km/h、自動(被害軽減)ブレーキは対車両の場合は自車速度約10km/h~80km/h、対歩行者(昼間)の場合は自車速度約10km/h~65km/hで作動します。また、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。

※公道を走行する時は、法定速度や制限速度を順守してください。
 ■写真・図は作動イメージです。 ■写真・図のカメラ、レーダーの検知範囲はイメージです。 ■写真の画面表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。
 ■装備類の詳細な設定につきましては、P54-55の主要装備一覧表をご覧ください。

INTELLIGENT CLEARANCE SONAR

駐車場で踏み間違い事故の低減に貢献します。



■写真はインテリジェントクリアランスソナーの作動イメージです。 ■写真・図のソナーの検知範囲はイメージです。



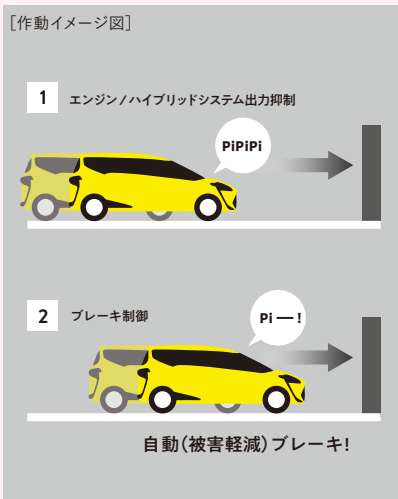
ガラスや壁などの静止物を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

インテリジェントクリアランスソナー
[パーキングサポートブレーキ(静止物)]

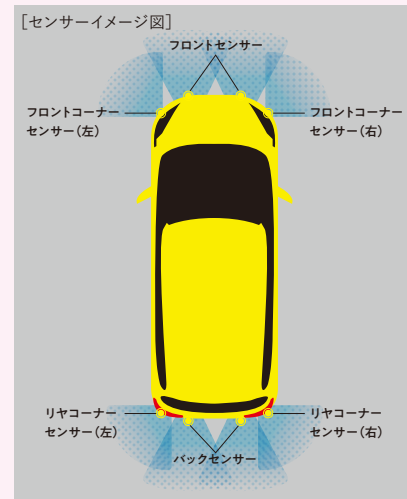
アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステム。車庫入れなどの運転時、静止物への接近を表示とブザーで知らせる「クリアランスソナー」に、静止物との接触を緩和する機能を追加しました。ソナーはコンビニなどのガラスもしっかり検知。低速走行時(15km/h以下)に進行方向にある静止物を検知している場合、エンジン/ハイブリッドシステム出力を抑制し、さらに距離が縮まると自動(被害軽減)ブレーキが作動します。

[G Cuero に標準装備]
[G, FUNBASE G, X, FUNBASE X にメーカーオプション]

低速走行時(15km/h以下)に静止物へ接近した場合



8つのソナーが静止物を検知し、自動(被害軽減)ブレーキが作動。



■インテリジェントクリアランスソナーは自動(被害軽減)ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。■運転者自身でインテリジェントクリアランスソナーの自動(被害軽減)ブレーキ制御を試すことはおやめください。■インテリジェントクリアランスソナーの自動(被害軽減)ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。

OTHER SAFETY EQUIPMENT

さらに、幅広い安全技術とさまざまな安全装備をご用意しています。



夜間走行の安全性を高める、白く明るい光。

Bi-Beam LED ヘッドランプ【ハイ・ロービーム】
(オートレベリング機能+LED クリアランスランプ)



1灯でハイビームとロービームを切り替えられるBi-Beam LEDヘッドランプを設定。前方を明るく照射しながら、省電力に寄与します。先行車・対向車への眩惑防止に配慮し、車両姿勢の変化に応じて照射軸を一定に保つオートレベリング機能付です。

【G Cueroに標準装備】【G、FUNBASE G、G車いす仕様車、X、FUNBASE X、X車いす仕様車にメーカーパッケージオプション】



突然の悪天候でも安心。

LED フロントフォグランプ



悪天候時にヘッドランプの明かりを補助。視界確保に役立ちます。

【G Cueroに標準装備】【G、FUNBASE G、G車いす仕様車、X、FUNBASE X、X車いす仕様車にメーカーパッケージオプション】



周囲からの被視認性を向上。

リヤコンビネーションランプ
(LEDライン発光テールランプ&ストップランプ)



輝度が高く点灯速度の速いLEDランプを採用することで、周囲からの被視認性を高めます。

LEDライン発光タイプ
【G Cueroに標準装備】【G、FUNBASE G、G車いす仕様車、X、FUNBASE X、X車いす仕様車にメーカーパッケージオプション】
■テールランプ&ストップランプは全車LEDとなります。



ヘッドランプを自動で点灯・消灯。

コンライト
(ライト自動点灯・消灯システム/ランプオートカットシステム)



車外の明るさに応じてヘッドランプを自動的に点灯・消灯。夕暮れ時やトンネルの続く山道などで役立ちます。エンジンOFF(ハイブリッドシステムOFF)後、ドアを開けると自動消灯するので、ライトの消し忘れも防止できます。

【G Cueroに標準装備】【G、FUNBASE G、G車いす仕様車、X、FUNBASE X、X車いす仕様車にメーカーパッケージオプション】

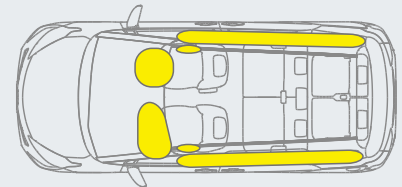


衝突時の被害を軽減するために。

**SRS*¹エアバッグ(運転席・助手席)+
SRS サイドエアバッグ(運転席・助手席)+
SRS カーテンシールドエアバッグ*²**
(フロント・セカンド・サードシート)

【SRS サイドエアバッグ+SRS カーテンシールドエアバッグは全車にメーカーオプション】

*1.SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System *2.2列シート車ならびに車いす仕様車も3列シート車と同じ範囲で展開します。
■SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ■すべてのSRSエアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ■SRSエアバッグのイラストは機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。
■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、側面衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■チャイルドシートを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。



前席乗員の頭や胸の上体に作用する衝撃力を分散・緩和させるSRSエアバッグを全車に標準装備。SRSサイドエアバッグ、サードシート乗員の頭部側面まで保護するSRSカーテンシールドエアバッグまで、合計6個のエアバッグを設定しています。

緊急ブレーキ信号(ハザードランプ点滅式)

急ブレーキ時に非常点滅灯を自動的に点滅させることにより、後続車に注意を促し、追突される可能性の低減に寄与します。

ヒルスタートアシストコントロール

坂道発進でのブレーキペダルからアクセルペダルへの踏み替え時の車両り落ちを緩和し、坂道発進時のドライバー操作を補助する機能です。

【その他の主な構造・装備】

- ドライブスタートコントロール ●S-VSC ●EBD付ABS+ブレーキアシスト ●全方位コンパティビリティボディ構造 ●歩行者傷害軽減ボディ
- WIL*²コンセプトシート(運転席・助手席) ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(セカンドシート左右席)
- 全席ELR付3点式シートベルト(前席プリテンショナー&フォースリミッター機構付*³)+全席ヘッドレスト

*2. WIL[頭部傷害低減]:Whiplash Injury Lessening *3. SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンド・サードシート)を選択した場合、セカンドシート(左右席)にプリテンショナー&フォースリミッター機構が装着されます。

PACKAGE OPTION

シエンタの使いやすさや使い心地を、もっとUPしたい！

そんなアナタのために、ひとつ上の快適装備を、うれしいセットでご用意しました。



消費電力を抑えてデザイン性アップ。

LED ランプパッケージ

【G Cueroに標準装備】

【G, FUNBASE G, G車いす仕様車, X, FUNBASE X, X車いす仕様車にメーカーパッケージオプション】



Bi-Beam LEDヘッドランプ【ハイ・ロービーム】 (オートレベリング機能+LEDクリアランスランプ)

高輝度で点灯速度が速く、しかも消費電力の少ないLEDをハイ・ロービームに採用。先行車・対向車への眩惑防止に配慮し、車両姿勢の変化にかかわらず照射軸を一定に保つオートレベリング機能付です。



リヤコンビネーションランプ (LEDライン発光テールランプ&ストップランプ)

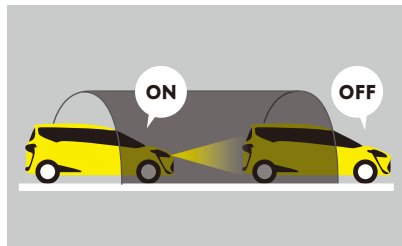
輝度が高く点灯速度の速いLEDランプを採用することで、周囲からの被視認性を向上。また、ライン形状のテールランプにより、個性的な表情を演出します。



LEDフロントフォグランプ

雨、雪、霧などの悪天候時に、ヘッドランプの明るさを補助します。

■LEDフォグランプ単体での販売店装着オプション設定もごさいます(除くG Cuero)。



コンライト

(ライト自動点灯・消灯システム/ランプオートカットシステム)

車外の明るさに応じてヘッドランプを自動的に点灯・消灯。夕暮れ時やトンネルの続く山道などで役立ちます。エンジンOFF(ハイブリッドシステムOFF)後、ドアを開けると自動消灯するので、ライトの消し忘れも防止できます。



より快適で安心なカーライフを。

スマートエントリーパッケージ

【G Cuero, G, FUNBASE G, G車いす仕様車に標準装備】

【X, FUNBASE X, X車いす仕様車にメーカーパッケージオプション】



スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア*1/ アンサーバック機能付/スマートキー2個) & プッシュスタートシステム

スマートキーをポケットやバッグに携帯していれば、キーを取り出すことなくドアハンドルを軽く握るだけでドアを解錠、ドアハンドルのセンサーに触れるだけでドアを施錠します。エンジン始動(ハイブリッドシステム起動)もブレーキを踏みながらスイッチを押すだけで簡単に行えます。

■写真のスマートキーはワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドア用。

標準装備 (除くG Cuero) との比較



プロジェクター式ハロゲンヘッドランプ



リヤコンビネーションランプ(LEDテールランプ&ストップランプ)

【スマートエントリー&プッシュスタートシステム】*1. 車いす仕様車は運転席・助手席のみとなります。 ■スマートエントリー&プッシュスタートシステムの室外検知エリア(ドアロックの解錠・施錠)は左右フロントドア・バックドア(車いす電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に挿込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくはバックカメラ) ■ナビ本体は含まれません。別途、販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着が必要です。 ■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両両周辺の安全を直接確認してください。【ステアリングスイッチ】



女性想いの装備をひとつに。

スーパー UV カット&シートヒーターパッケージ

【G Cuero, G, FUNBASE G, G車いす仕様車に
メーカーパッケージオプション】



スーパーUV カット+ IR カット機能付 グリーンガラス(フロントドア)

フロントドアガラスは日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%カット*2。紫外線の強い季節や時間帯でも、気軽にドライブを楽しめます。また、日射しによる暑さのもとである赤外線(IR)カット機能付です。



シートヒーター(運転席・助手席)

運転席・助手席の肩、腰、下肢にあたる部分を中心にヒーターを配置し、寒い日のドライブも快適に。HI・LOの切替も可能です。

ステアリングヒーター

寒い日のステアリング操作を快適にサポートします。



目視しにくい周囲の安全確認をサポート。

パノラミックビュー対応ナビレディパッケージ

【全車にメーカーパッケージオプション】



パノラミックビューモニター

車両を上から見たような映像をナビ画面に表示するパノラミックビューモニター。運転席からの目視だけでは見にくい、車両周辺の状況をリアルタイムでしっかり確認できます。



ドアミラーヒーター

ヒーター機能によりドアミラーを暖めて霜・露・雨滴を取り除きます。



後退時の安全確認をサポート。

ナビレディパッケージ

【X, FUNBASE X, X車いす仕様車にメーカーパッケージオプション】



バックカメラ

車庫入れなどの後退時に、後方の視界を画面に表示するカメラです。「距離目安線」「車幅延長線」およびステアリング操作に連動する「予想進路線」をナビ画面に表示します。



①音量調整 ②選局 / 選曲 ③モード選択

ステアリングスイッチ(オーディオ操作)

ナビに視線を移さず、ステアリングから手を離さず、運転に集中したまま手でオーディオを操作できます。

6スピーカー

高音域を出すツイーターをフロントドアトリムに2個追加することで、より表情豊かで臨場感のあるサウンドを楽しむことができます。

■G Cueroは標準装備。

仕様車はフロントドア(のみ)のドアハンドルから半径約0.7~1.0m、室内検知エリア(エンジン始動/ハイブリッドシステム起動)はフロント・セカンド・サードシートとなります。⚠️注意:補込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、販売店にご相談ください。[スーパーUVカット+IRカット機能付グリーンガラス]*2. トヨタ自動車(株)調べ。 ■UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラスも紫外線を約99%カットします。 [パノラミックビューモニター] ■オーディオ操作スイッチは、販売店装着オプションのナビゲーションシステムを選択した場合に操作可能となります。 ■装備類の詳細設定につきましては、P54-55の主要装備一覧表をご覧ください。

3

WIDE SELECTION

(3列シート車)



G Cuero

【ハイブリッド車】7人乗り 2WD

メーカー希望小売価格*1(消費税抜き)

2,532,600円(2,345,000円)

北海道地区

メーカー希望小売価格*2(消費税抜き)

2,555,280円(2,366,000円)

【ガソリン車】7人乗り 2WD

メーカー希望小売価格*1(消費税抜き)

2,172,960円(2,012,000円)

北海道地区

メーカー希望小売価格*2(消費税抜き)

2,195,640円(2,033,000円)



Photo(外観): G Cuero(ハイブリッド車)。

[上]ボディカラーのブラックマイカ(209)×ラディアントグリーンメタリック(6W9)[2SK] <54,000円>はメーカーオプション。[下]ブラックマイカ(209)×ウィンテージブラウンパールクリスタルシャイン(4X4)[2SJ] <75,600円>はメーカーオプション。

【ガソリン車】6人乗り 4WD

メーカー希望小売価格*1(消費税抜き)

2,314,440円(2,143,000円)

北海道地区

メーカー希望小売価格*2(消費税抜き)

2,343,600円(2,170,000円)



Photo(室内):[上/左下]G Cuero(ハイブリッド車)。内装色はブラック×ブラック。[右下]G Cuero(ガソリン車・6人乗り・4WD)。内装色はブラック×ブラック。



*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税8%込み)>'18年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めたなどの諸費用は別途申し受けます。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカット

G



[ハイブリッド車] 7人乗り 2WD
メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)
2,380,320円 (2,204,000円)

北海道地区
メーカー希望小売価格*2 (消費税抜き)
2,403,000円 (2,225,000円)

[ガソリン車] 7人乗り 2WD
メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)
2,020,680円 (1,871,000円)

北海道地区
メーカー希望小売価格*2 (消費税抜き)
2,043,360円 (1,892,000円)

Photo(外観):G(ガソリン車・7人乗り・2WD)。ボディカラーのブラックマイカ(209)×センシユアルレッドマイカ(3T3)[2PN]<75,600円>はメーカーオプション。
Photo(室内):[左/中央]G(ガソリン車・7人乗り・2WD)。内装色のフロマージュ×ダークブラウンは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラック×ブラックになります。)[右]G(ガソリン車・6人乗り・4WD)。内装色はブラック×ブラック。

[ガソリン車] 6人乗り 4WD
メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)
2,162,160円 (2,002,000円)
北海道地区
メーカー希望小売価格*2 (消費税抜き)
2,191,320円 (2,029,000円)



7人乗り



6人乗り

X



[ハイブリッド車] 7人乗り 2WD
メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)
2,226,960円 (2,062,000円)

北海道地区
メーカー希望小売価格*2 (消費税抜き)
2,249,640円 (2,083,000円)

[ガソリン車] 7人乗り 2WD
メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)
1,816,560円 (1,682,000円)

北海道地区
メーカー希望小売価格*2 (消費税抜き)
1,839,240円 (1,703,000円)

Photo(外観):X(ハイブリッド車)。ボディカラーのブラックマイカ(209)×エアークローム(5B6)[2SH]<54,000円>はメーカーオプション。
Photo(室内):[左/中央]X(ハイブリッド車)。内装色のフロマージュ×フロマージュは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラック×ブラックになります。)[右]X(ガソリン車・6人乗り・4WD)。内装色はブラック×ブラック。

[ガソリン車] 6人乗り 4WD
メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)
1,958,040円 (1,813,000円)
北海道地区
メーカー希望小売価格*2 (消費税抜き)
1,987,200円 (1,840,000円)



7人乗り



6人乗り

いますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■ 価格はタイヤバンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■ 価格にはオプション価格は含まれていません。 ■ 保険料、税金(除く消費税)、登録料モデルです。 ■ 自動車リサイクル法の施行により、P56記載のリサイクル料金が別途必要になります。

2

WIDE SELECTION

(2列シート車)

FUNBASE G

【ハイブリッド車】5人乗り 2WD
メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)
2,340,360円 (2,167,000円)
北海道地区
メーカー希望小売価格*2 (消費税抜き)
2,363,040円 (2,188,000円)

【ガソリン車】5人乗り 2WD
メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)
1,980,720円 (1,834,000円)
北海道地区
メーカー希望小売価格*2 (消費税抜き)
2,003,400円 (1,855,000円)



Photo(外観): FUNBASE G(ハイブリッド車)。ボディカラーのブラックマイカ(209)×ベージュ(4V6) [2SG]<54,000円>はメーカーオプション。
Photo(室内): FUNBASE G(ハイブリッド車)。内装色はブラック×ブラック。アクセサリコンセント<43,200円>はメーカーオプション。

FUNBASE X

【ハイブリッド車】5人乗り 2WD
メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)
2,187,000円 (2,025,000円)
北海道地区
メーカー希望小売価格*2 (消費税抜き)
2,209,680円 (2,046,000円)

【ガソリン車】5人乗り 2WD
メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)
1,776,600円 (1,645,000円)
北海道地区
メーカー希望小売価格*2 (消費税抜き)
1,799,280円 (1,666,000円)



Photo(外観): FUNBASE X(ガソリン車)。ボディカラーはブラックマイカ(209)。
Photo(室内): FUNBASE X(ガソリン車)。内装色はブラック×ブラック。

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<消費税8%込み>18年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P56記載のリサイクル料金が別途必要になります。

BODY COLOR

MONO TONE



TWO TONE



■写真のスーパーホワイトIIはG 車いす仕様車。ベージュ(4V6)、ブラックマイカ(209)×ベージュ(4V6)[2SG]はFUNBASE G(ハイブリッド車)。それ以外のボディカラーはG(ハイブリッド車)。
 ■TWO TONE選択時、ドアミラーはルーフと同色となります。

INTERIOR COLOR & SEAT MATERIAL

内装色



シート表皮



COLOR SCHEME

【内装色】 ■ 標準設定 ■ 設定あり(ご注文時にご指定ください)

内外配色一覧表

【外装色】 ● 標準設定 (★: 3列/2列シート車専用色) △ メーカーオプション(ご注文時にご指定ください)

グレード	内装色		シート表皮	MONO TONE										TWO TONE					
	トリムカラー	シートカラー		(040)	(070)	(1F7)	(209)	(3T3)	(4V6)	(4X4)	(5B6)	(6W9)	(8T7)	[2PN]*2 (209)	[2SF]*2 (4X4)	[2SG]*3 (209)	[2SH]*3 (209)	[2SJ]*2 (209)	[2SK]*3 (209)
3列シート車	G Cuero	ブラック	ブラック	合成皮革×スエード調(ダブルステッチ付)	—	△	●	●	△	—	△	●	★	●	△	△	—	△	△
	G	ブラック	ブラック	上級ファブリック	—	△	●	●	△	—	△	●	★	●	△	△	—	△	△
	X	ブラック	ブラック	ファブリック	—	△	●	●	△	—	△	●	★	●	△	△	—	△	△
2列シート車	FUNBASE G	ブラック	ブラック	上級ファブリック	—	△	●	●	△	★	△	●	—	●	△	△	△	△	△
	FUNBASE X	ブラック	ブラック	ファブリック	—	△	●	●	△	★	△	●	—	●	△	△	△	△	△
車いす仕様車(タイプ1)助手席側セカンドシート付																			
G	ブラック	ブラック	上級ファブリック	●	△	●	●	△	—	—	—	—	●	△	△	—	—	—	—
	フロマーージュ	ダークブラウン		●	△	●	●	△	—	—	—	—	●	△	△	—	—	—	—
X	ブラック	ブラック	ファブリック	●	△	●	●	△	—	—	—	—	●	△	△	—	—	—	—
	フロマーージュ	フロマーージュ		●	△	●	●	△	—	—	—	—	●	△	△	—	—	—	—

[]は2トーンの色コードとなります。
 *1. ホワイトパールクリスタルシャイン(070)、センシユアルレッドマイカ(3T3)、ヴィンテージブラウンパールクリスタルシャイン(4X4)はメーカーオプション<32,400円(消費税抜き30,000円)>となります。 *2. ブラックマイカ(209)×センシユアルレッドマイカ(3T3)[2PN]、ヴィンテージブラウンパールクリスタルシャイン(4X4)×ホワイトパールクリスタルシャイン(070)[2SF]、ブラックマイカ(209)×ヴィンテージブラウンパールクリスタルシャイン(4X4)[2SJ]はメーカーオプション<75,600円(消費税抜き70,000円)>となります。 *3. ブラックマイカ(209)×ベージュ(4V6)[2SG]、ブラックマイカ(209)×エアアイエロー(5B6)[2SH]、ブラックマイカ(209)×ラディアントグリーンメタリック(6W9)[2SK]はメーカーオプション<54,000円(消費税抜き50,000円)>となります。 ■「設定あり」「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。
 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税8%込み)18年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■車いす仕様車のメーカーオプション価格の消費税は非課税となります。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。



WIDE SELECTION

(シエンタ 車いす仕様車)

シエンタには、車いす仕様車もラインアップ。

車いすのままラクに乗り降りでき、移動を快適にサポートします。

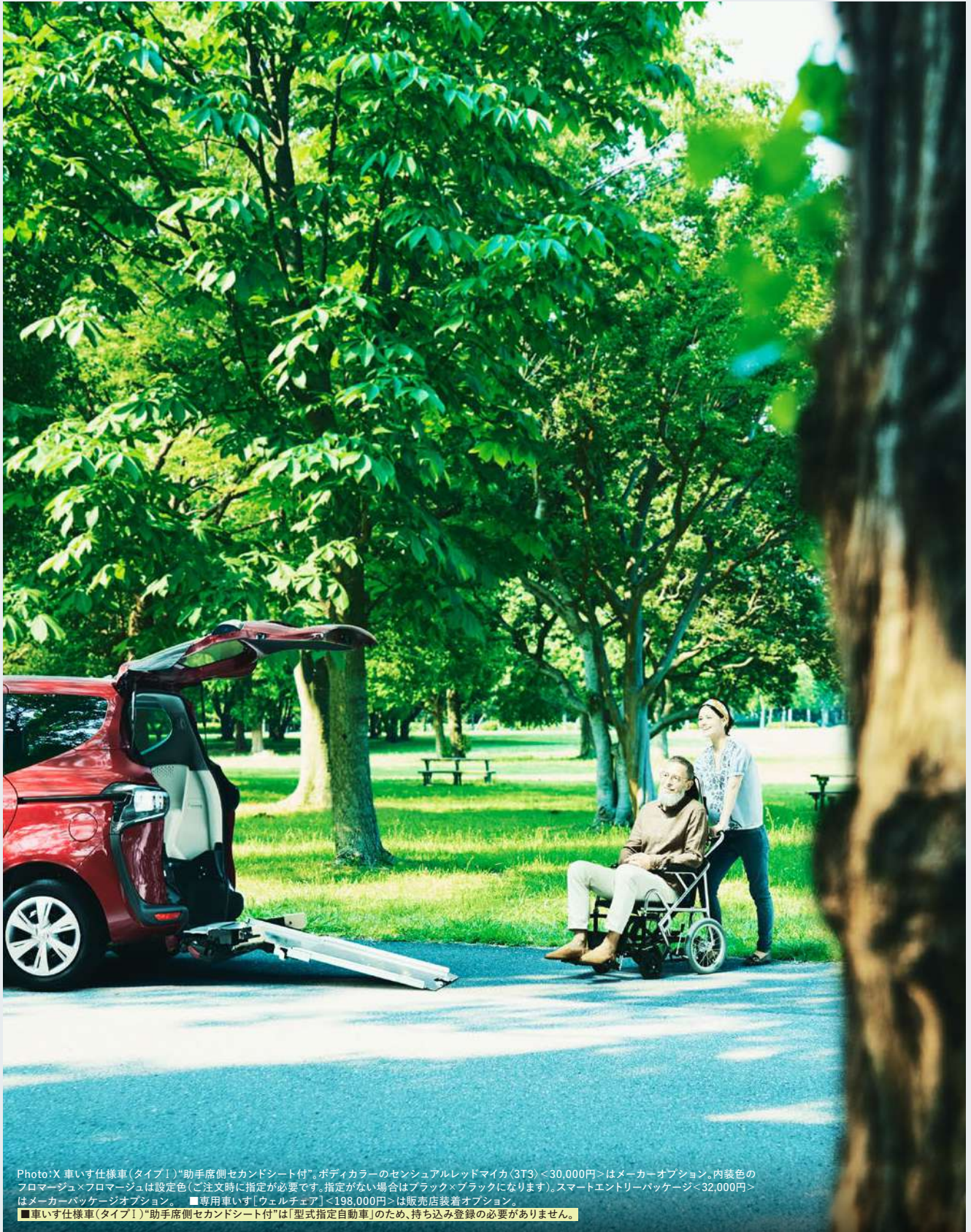


Photo:X 車いす仕様車(タイプI)“助手席側セカンドシート付”。ボディカラーのセンシュアルレッドマイカ(3T3) <30,000円> はメーカーオプション。内装色のフロマージュ×フロマージュは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラック×ブラックになります)。スマートエントリーパッケージ <32,000円> はメーカーパッケージオプション。 ■専用車いす[ウェルチェア] <198,000円> は販売店装着オプション。

■車いす仕様車(タイプI)“助手席側セカンドシート付”は「型式指定自動車」のため、持ち込み登録の必要がありません。

詳しくは

<https://toyota.jp/sienta/>



Photo: X 車いす仕様車(タイプ1)“助手席側セカンドシート付”。ボディカラーのセンシュアルレッドマイカ(3T3)<30,000円>はメーカーオプション。内装色のフロアージュ×フロアージュは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラック×ブラックになります)。スマートエントリーパッケージ<32,000円>はメーカーパッケージオプション。 ■専用車いす[ウェルチェア]<198,000円>は販売店装着オプション。

G 車いす仕様車
(タイプ1)“助手席側セカンドシート付”

5人乗り 2WD
メーカー希望小売価格*1 北海道地区メーカー希望小売価格*2
2,317,000円 2,338,000円

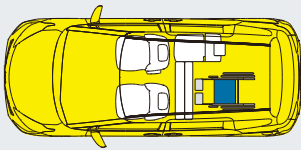
X 車いす仕様車
(タイプ1)“助手席側セカンドシート付”

5人乗り 2WD
メーカー希望小売価格*1 北海道地区メーカー希望小売価格*2
2,130,000円 2,151,000円



シートアレンジ

(3名 + 車いす1名)



助手席側セカンドシートを折りたたみ状態にすれば、車いすのまま乗り降り可能。介助する方が隣に座れるので、安心して乗ることができます。

■車いすをご利用にならない場合には、5名乗車が可能です。



うれしい装備 1

リクライニング機構付車いすにも対応



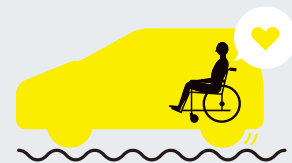
コンパクトボディでありながら、リクライニング機構付車いすなど全長の長い車いすでの乗車も可能です。

■乗降可能な車いすサイズはウェルキャブ専用カタログでご確認ください。



うれしい装備 2

車高降下機能(後輪エアサスペンション)



車高降下機能により、なだらかなスロープ角度(9.5°)を実現。車いす乗降時の介助者の負担を軽くします。また揺れの少ないソフトな乗り心地にも貢献します。

その他のうれしい装備

- ♥ 手動スロープ前倒れ機能
- ♥ 車いす用3点式シートベルト
- ♥ デッキサイドボトルホルダー&スマホホルダー(両側)
- ♥ 車いす用ハンドグリップ
- ♥ 車いす固定装置(前側:セーフティベルト/後側:電動式)
- ♥ デッキサイドトリアムポケット(両側)

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 *3. この数値は運転席側セカンドシート折りたたみ時に乗車可能です。 *4. 普通車いすは1,200mm以下となります。
 ■車いす仕様車の消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税非課税)>18年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤバンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真の計器盤は、機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■ボディカラーおよび内装色は、撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■自動車リサイクル法の施行により、P56記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■ウェルキャブシリーズの詳細につきましては、ウェルキャブ専用カタログでご確認ください。

3

GRADE CHART

シエンタ グレード別主な標準装備比較差

EXTERIOR

SAFETY

INTERIOR

SEAT

LUGGAGE

		HYBRID/GASOLINE			
		G Cuero	G	X	
EXTERIOR	メーカーオプション				
		LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードドアミラー		LEDサイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードドアミラー	
		ワンタッチスイッチ付デュアル[両側]パワースライドドア(挟み込み防止機能付)		ワンタッチスイッチ付助手席側パワースライドドア(挟み込み防止機能付)	
	ハイブリッド車		トヨタエンブレム(フロント・リヤ/ブルー) HYBRID エンブレム(サイド) HYBRID SYNERGY DRIVEエンブレム(リヤ)	ガソリン車 	
SAFETY					
		Bi-Beam LEDヘッドランプ[ハイ・ロービーム] (オートレベリング機能+LEDクリアランスランプ) LEDフロントフォグランプ リヤコンビネーションランプ (LEDライン発光テールランプ&ストップランプ)	Bi-Beam LEDヘッドランプ[ハイ・ロービーム] (オートレベリング機能+LEDクリアランスランプ) LEDフロントフォグランプ リヤコンビネーションランプ (LEDライン発光テールランプ&ストップランプ)	プロジェクター式ハロゲンヘッドランプ (マニュアルレベリング機能+ハロゲンクリアランスランプ) リヤコンビネーションランプ(LEDテールランプ&ストップランプ)	
		Toyota Safety Sense / インテリジェントクリアランスソナー [パーキングサポートブレーキ(静止物)]	Toyota Safety Sense	—	
INTERIOR	ハイブリッド車		スマートエントリー (運転席・助手席・バックドア/ アンサーバック機能付/スマートキー2個) &プッシュスタートシステム	ガソリン車	
			スマートエントリー (運転席・助手席・バックドア*1/ アンサーバック機能付/スマートキー2個) &プッシュスタートシステム	スマートエントリー (運転席・助手席・バックドア/ アンサーバック機能付/スマートキー1本) &プッシュスタートシステム	
			オートエアコン (2WD車は蓄冷エバポレーター付)& ダイヤル式ヒーターコントロールパネル	オートエアコン (2WD車は蓄冷エバポレーター付)& ダイヤル式ヒーターコントロールパネル	オートエアコン& ダイヤル式ヒーター コントロールパネル
			マルチインフォメーションディスプレイ (4.2インチカラーTFT液晶+リヤシートリマインダー機能付) ハイブリッド専用オプティロンメーター(アンビエント照明付)	マルチインフォメーションディスプレイ (4.2インチカラーTFT液晶+リヤシートリマインダー機能付) オプティロンメーター	マルチインフォメーションディスプレイ (4.2インチカラーTFT液晶+リヤシートリマインダー機能付) ハイブリッド専用オプティロンメーター(アンビエント照明付)
			本革巻きシフトノブ+ サテンメッキシフトベゼル ■写真はハイブリッド車。	シフトノブ+ ピアノブラックシフトベゼル ■写真はハイブリッド車。	シフトノブ+ ピアノブラックシフトベゼル ■写真はハイブリッド車。
			本革巻き3本スポークステアリングホイール (ピアノブラック+サテンメッキ加飾付) +ステアリングスイッチ(マルチインフォメーション操作)	ウレタン3本スポークステアリングホイール (ピアノブラック+サテンメッキ加飾付) +ステアリングスイッチ(マルチインフォメーション操作)	ウレタン3本スポーク ステアリングホイール (ピアノブラック加飾付)
		メッキサイドドアハンドル(フロント) 上級ファブリック巻きフロントアトリム +上級ファブリック巻きフロントドア アームレスト	メッキサイドドアハンドル(フロント) ファブリック巻きフロントアトリム +ファブリック巻きフロントドア アームレスト	ファブリック巻きフロントアトリム+ フロントドアアームレスト	
SEAT			運転席アームレスト(左側) 助手席シートバックポケット	運転席アームレスト(左側) 助手席シートバックポケット	
			運転席アームレスト(左側) 助手席シートバックポケット	運転席アームレスト(左側) 助手席シートバックポケット	
LUGGAGE			ハイブリッド車 デッキアンダートレイ	ガソリン車 デッキアンダートレイ(2WD)*2	ガソリン車 デッキアンダートレイ(4WD)
			ハイブリッド車 デッキアンダートレイ	ガソリン車 デッキアンダートレイ(2WD)*2	ガソリン車 デッキアンダートレイ(4WD)

*1車いす仕様車は運転席・助手席のみとなります。 *2スベアタイヤを選択した場合、形状が変更となります。また、車いす仕様車には設定がありません。
■写真の計器盤と画面表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。
■内装色の詳しい設定につきましては、P49をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P54-55の主要装備一覧表をご覧ください。

HYBRID/GASOLINE

FUNBASE G

FUNBASE X



185/60R15タイヤ&15×5 1/2Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)



195/50R16タイヤ&16×6Jアルミホイール
(センターオーナメント付)
※メーカーオプション



185/60R15タイヤ&15×5 1/2Jアルミホイール
(センターオーナメント付)
※メーカーオプション



185/60R15タイヤ&15×5 1/2Jアルミホイール
(センターオーナメント付)
※メーカーオプション

LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードアミラー

LEDサイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー

ワンタッチスイッチ付デュアル[両側]パワースライドドア(挟み込み防止機能付)

ワンタッチスイッチ付助手席側パワースライドドア(挟み込み防止機能付)

ハイブリッド車



トヨタエンブレム(フロント・リヤ/ブルー)
HYBRID エンブレム(サイド)
HYBRID SYNERGY DRIVEエンブレム(リヤ)

ガソリン車



トヨタエンブレム(フロント・リヤ)



プロジェクター式ハロゲンヘッドランプ
(マニュアルレベリング機能+ハロゲンクリアランスランプ)
リヤコンビネーションランプ(LEDテールランプ&ストップランプ)

Toyota Safety Sense

—

ハイブリッド車



スマートエントリー
(運転席・助手席・バックドア/
アンサーバック機能付/スマートキー2個)
&プッシュスタートシステム

ガソリン車



スマートエントリー
(運転席・助手席・バックドア*1/
アンサーバック機能付/スマートキー2個)
&プッシュスタートシステム



ワイヤレスドアロックリモートコントロール
(アンサーバック機能付、ワイヤレスキー1本)



ハイブリッド車
オートエアコン&
ダイヤル式ヒーターコントロールパネル



ガソリン車
オートエアコン
(蓄冷エバポレーター付)&
ダイヤル式ヒーターコントロールパネル



ハイブリッド車
オートエアコン&
ダイヤル式ヒーター
コントロールパネル



ガソリン車
マニュアルエアコン&
ダイヤル式ヒーター
コントロールパネル



ハイブリッド車
マルチインフォメーションディスプレイ
(4.2インチカラー-TFT液晶+リヤシートリマインダー機能付)
ハイブリッド専用オプティロンメーター(アンビエント照明付)



ガソリン車
マルチインフォメーションディスプレイ
(4.2インチカラー-TFT液晶+リヤシートリマインダー機能付)
オプティロンメーター



ハイブリッド車
マルチインフォメーションディスプレイ
(4.2インチカラー-TFT液晶+リヤシートリマインダー機能付)
ハイブリッド専用オプティロンメーター(アンビエント照明付)



ガソリン車
ドライブモニター(セグメント液晶)
アナログメーター



本革巻きシフトノブ+
サテンメッキシフトベゼル
■写真はハイブリッド車。



シフトノブ+
ピアノブラックシフトベゼル
■写真はハイブリッド車。



本革巻き3本スポークステアリングホイール
(ピアノブラック+サテンメッキ加飾付)
+ステアリングスイッチ(マルチインフォメーション操作)



ウレタン3本スポークステアリングホイール
(ピアノブラック+サテンメッキ加飾付)
+ステアリングスイッチ(マルチインフォメーション操作)



ウレタン3本スポーク
ステアリングホイール
(ピアノブラック加飾付)



メッキサイドドアハンドル(フロント)
ファブリック巻きフロントドアトリム
+ファブリック巻きフロントドアアームレスト



ファブリック巻きフロントドアトリム+
フロントドアアームレスト



運転席アームレスト(左側)
助手席シートバックポケット



ユーティリティホール
(ラゲージデッキサイド両側 / 各9個)



ハイブリッド車
大型デッキアンダートレイ



ガソリン車
大型デッキアンダートレイ*2

トヨタ シエンタ 主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション 販売店装着オプション	掲載ページ	3列シート車			2列シート車		車いす仕様車(タイプI)助手席側セカンドシート付	
		ハイブリッド車(7人乗り・2WD) ガソリン車(7人乗り・2WD/6人乗り・4WD)			ハイブリッド車/ガソリン車 (5人乗り・2WD)		ガソリン車(5人乗り・2WD)	
		G Cuero	G	X	FUNBASE G	FUNBASE X	G	X
■外装								
185/60R15タイヤ&15×5½Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)	52-53							
185/60R15タイヤ&15×5½Jスチールホイール(樹脂フルキャップ[ブラックシルバークラッシュ塗装])	52-53							
185/60R15タイヤ&15×5½Jアルミホイール(センターオーナメント付)	52-53	48,600円 (消費税抜き45,000円)	54,000円 (消費税抜き50,000円)		54,000円 (消費税抜き50,000円)		50,000円 (消費税非課税)	
195/50R16タイヤ&16×6Jアルミホイール(センターオーナメント付)	52-53	2WD車 76,680円 (消費税抜き71,000円)	2WD車 82,080円 (消費税抜き76,000円)		82,080円 (消費税抜き76,000円)			
スペアタイヤ(応急用)T105/70D16	—	ガソリン車 2WD 10,800円(消費税抜き10,000円)*1			ガソリン車 10,800円(消費税抜き10,000円)*1			
タイヤパンク応急修理キット	—	*1			*1			
UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(合わせ)	45	高遮音性	ハイブリッド車 高遮音性	ガソリン車 *2	高遮音性	ハイブリッド車 高遮音性	ガソリン車 *2	高遮音性
UVカットグリーンガラス(フロントドア)	45	*3			*3			*2
ハイブリッドシンボルマーク(フロント・サイド・リヤ)	52-53	ハイブリッド車			ハイブリッド車			*3
全車標準装備 ●足踏み式パーキングブレーキ ●スタビライザー(フロント・リヤ) ●エアロスタビライジングフィン ●エースパツツ(リヤ) ●グリップ式カードアウトサイドドアハンドル ●電気式バックドアハンドル ●UVカットプライバシーガラス(スライドドアガラス・リヤクォーターガラス・バックドアガラス)								
■安全装備								
Toyota Safety Sense*4 プリクラッシュセーフティ (歩行者(昼)検知機能付衝突回避支援タイプ /レーザーレーダー+単眼カメラ方式) レーンデブイヤーチャアラート オートマテックハイビーム	40-41			ハイブリッド車 43,200円 (消費税抜き40,000円) ガソリン車 81,000円 (消費税抜き75,000円) *5*6*7		ハイブリッド車 43,200円 (消費税抜き40,000円) ガソリン車 81,000円 (消費税抜き75,000円) *5*6*7		75,000円 (消費税非課税) *5*6*7
先制車発進告知機能	41			*5		*5		*5
ドライブスタートコントロール	—							
インテリジェントクリアランスソナー [パーキングサポートブレーキ(静止物)]	*8 42	28,080円 (消費税抜き26,000円)	28,080円 (消費税抜き26,000円)*9		28,080円 (消費税抜き26,000円)	28,080円 (消費税抜き26,000円)*9		
ECB[電子制御ブレーキシステム]	—	ハイブリッド車			ハイブリッド車			
アクティブトルクコントロール4WD	—	4WD						
車両接近通報装置	—	ハイブリッド車			ハイブリッド車			
SRSエアバッグ(運転席・助手席)	43							
SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席) +SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンド・サードシート)	*10 43	48,600円(消費税抜き45,000円)			48,600円(消費税抜き45,000円)		45,000円(消費税非課税)	
ヘッドランプ	43-44 52		*11		*11		*11	
LEDフロントフォグランプ	43-44 52		*12		*12		*12	
LEDライン発光テールランプ &ストップランプ	43-44		*13		*13		*13	
LEDテールランプ&ストップランプ	—							
コンライト(ライト自動点灯・消灯システム/ランプオートカットシステム)	43-44		*14		*14		*14	
リヤフォグランプ(バンパー中央部取付)	*15 —							
リヤウインドウデフォグガー	—	タイマー付	ハイブリッド車 タイマー付	*16	タイマー付	ハイブリッド車 タイマー付	*16	タイマー付
LEDサイドターンランプ付 カードドアミラー	*18 23	オート電動格納式リモコン		*19		*19		*19
電動格納式リモコン	—							
全車標準装備 ●緊急ブレーキングナル(ハザードランプ点滅式) ●ヒルスタートアシストコントロール ●S-VSC ●EBD付ABS+ブレーキアシスト ●防眩インナーミラー ●全席ELR付3点式シートベルト(前席プリテンショナー&フォースリミッター機構付)*20 ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(セカンドシート左右席)*21 ●運転席・助手席シートベルト(点滅式)+プザー ●衝突安全ボディ"GOA" ●ウォッシャー連動時間調整式間欠フロントワイパー(ミスト機能付) ●リヤワイパー ●LEDハイマウントストップランプ ●歩行者傷害軽減ボディ ●WILコンセプトシート(運転席・助手席)								
■操作性								
メーター (メーター照度コントロール付)	26- 52-53	ハイブリッド車は 専用メーター(アンビエント照明付)	ハイブリッド車 専用メーター (アンビエント 照明付)	ガソリン車 *6	ハイブリッド車は 専用メーター (アンビエント照明付)	ハイブリッド車 専用メーター (アンビエント 照明付)	ガソリン車 *6	*6
アナログ	52-53			ガソリン車			ガソリン車	
マルチインフォメーションディスプレイ (4.2インチカラーTFT液晶+リヤシートリマインダー機能付)	23-26 52-53			ガソリン車 *6			ガソリン車 *6	*6
ドライブモニター(セグメント液晶)	52-53			ガソリン車*6			ガソリン車*6	*6
ハイブリッドシステムインジケーター	26	ハイブリッド車			ハイブリッド車			
エコドライブインジケーター(ランプ+ゾーン表示機能付)	—	ガソリン車			ガソリン車			
3本スポークステアリングホイール(ピアノブラック加飾付)	52-53	本革巻き+サテンメッキ	ハイブリッド車 :ウレタン+ サテンメッキ	ガソリン車 :ウレタン *22	本革巻き +サテンメッキ	ハイブリッド車 :ウレタン+ サテンメッキ	ガソリン車 :ウレタン *22	本革巻き +サテンメッキ ウレタン*22
シフトノブ	52-53	本革巻き			本革巻き			本革巻き
ステアリングスイッチ(マルチインフォメーション操作)	45		ハイブリッド車	ガソリン車 *7		ハイブリッド車	ガソリン車 *7	*7
モードスイッチ(エコドライブモード+EVドライブモード)	26	ハイブリッド車			ハイブリッド車			
クルーズコントロール	26	ハイブリッド車			ハイブリッド車			
ワンタッチスイッチ付パワーライド ドア(拭き込み防止機能付)*23	17	助手席側						
デュアルスライドドア(イージーローザー付)	17							
スマートエントリー (運転席・助手席・バックドア*24/アンサーバック機能付 /スマートキー2個)&プッシュスタートシステム	*23 *25 22-44			*26		*26		*26
ワイヤレスドアロックリモートコントロール (アンサーバック機能付、ワイヤレスキー1本)	*23 52-53							
キーロック操作								
パワーライドドア予約ロック機能 スマートロック操作	22			助手席側*42		助手席側*42		助手席側*42
全車標準装備 ●電動パワーステアリング ●チルトステアリング ●シフトポジションインジケーター ●デジタルロック ●ランプ消し忘れプザー ●パーキングブレーキ戻し忘れ警告プザー ●半ドアウォーニング ●キー忘れ防止プザー ●エンジンモニターウォーニング ●フューエル残量ウォーニング ●チャイルドプロテクター ●パワーウインドウ(運転席ワンタッチ式/運転席拭き込み防止機能付) ●ドアキー連動電気式ドアロック(バックドア連動) ●フューエルリッドオートプザー ●ゲート式ストレーパー								
■内装								
センタークラスターパネル	—	ピアノブラック+サテンメッキ	ピアノブラック		ピアノブラック +サテンメッキ	ピアノブラック	ピアノブラック +サテンメッキ	ピアノブラック
シフトベゼル	52-53	サテンメッキ	ピアノブラック		サテンメッキ	ピアノブラック	サテンメッキ	ピアノブラック
レジスター加飾	—	高輝度シルバー+メッキ	ピアノブラック +メッキ		高輝度シルバー +メッキ	ピアノブラック +メッキ	高輝度シルバー +メッキ	ピアノブラック +メッキ
インサイドドアハンドル(フロント・リヤ)	52-53	フロント:メッキ リヤ:ブラック	ブラック		フロント:メッキ リヤ:ブラック	ブラック	フロント:メッキ リヤ:ブラック	ブラック
フロントドアトリム	52-53	上級ファブリック巻き	ファブリック巻き		ファブリック巻き		ファブリック巻き	
フロントドアアームレスト	52-53	上級ファブリック巻き	ファブリック巻き		ファブリック巻き		ファブリック巻き	
アシストグリップ(助手席1・セカンドシート2)	*10 —							
デッキフック(2個)	—							
ユーティリティホール(ラゲージデッキサイド両側/各9個)	33-53							

標準装備 メーカーオプション 販売店装着オプション	掲載ページ	3列シート車			2列シート車		車いす仕様車(タイプI)助手席側セカンドシート付	
		ハイブリッド車(7人乗り・2WD) ガソリン車(7人乗り・2WD/6人乗り・4WD)			ハイブリッド車/ガソリン車 (5人乗り・2WD)		ガソリン車(5人乗り・2WD)	
		G Cuero	G	X	FUNBASE G	FUNBASE X	G	X
イルミネーションエントリーシステム (フロントパワーステアリングランプ)	—	ハイブリッド車:パワースイッチ ガソリン車:エンジンスイッチ			*27	—	ハイブリッド車: パワースイッチ ガソリン車: エンジンスイッチ	*27
アクセサリソケット(DC12V・120W)	*28	フロント:1			—	フロント:1	リアデッキサイド:1	フロント:1
アクセサリコンセント(AC100V・1500W/2個)	*29	23	ハイブリッド車 43,200円 (消費税抜き40,000円)*30			—	ハイブリッド車 43,200円 (消費税抜き40,000円)	—
充電用USB端子(2個/センターロアパネル)	—	23	—			—	—	—
カップホルダー(運転席・助手席)	25	高輝度シルバー			—	高輝度シルバー	—	高輝度シルバー
助手席シートバックポケット	25	—			—	—	—	—
デッキサイドトリムポケット(両側)	25	—			—	—	—	—
デッキサイドポトルホルダー&スマホルダー(両側)	25	—			—	—	—	—
マルチユーストレイ	25	4WD			—	—	—	—
デッキアンダートレイ	33-52-53	*1			—	—	—	—
デッキボード	37	—			—	—	—	—
オートエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル	52-53	ガソリン車(2WD)は 蓄冷エバポレーター付			ハイブリッド車	ガソリン車は 蓄冷エバポレーター付	ハイブリッド車	蓄冷エバポレーター付
マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル	52-53	—			ガソリン車	—	ガソリン車	—
シート表皮	49	合成皮革+スエード調 (ダブルステッチ付)			上級ファブリック	ファブリック	上級ファブリック	ファブリック
運転席アームレスト(左側)	52-53	—			—	—	—	—
セカンドシートアームレスト	—	4WD			—	—	—	—
フロントシート(シートスライド+リクライニング+ 運転席シート上下アジャスター付)	—	—			—	—	—	—
セカンドシート(シートスライド+リクライニング付)	36-37	5:5分割(タンブル機構付)			—	—	—	—
5:5分割サードシート(リクライニング+ダイブイン格納機構付)	36	—			—	—	—	7:3分割(タンブル機構付)*32

全車標準装備 ●回転式買い物フック(助手席側) ●フロントパワーステアリング ●ルームランプ ●ラゲージルームランプ ●ドアスカッフプレート ●助手席アッパーボックス ●助手席オフトレイ ●助手席グローブボックス ●コンソール
サイドポケット(助手席側) ●フロントドアポケット&ポトルホルダー(両側) ●フロントドアハンドルポケット(両側) ●スライドドアポケット&ポトルホルダー(両側) ●乗降用アシストグリップ(セカンドシートまわり) ●全席ヘッドレスト
●サンバイザー(バニティミラー[運転席・助手席]+チケットホルダー[運転席]付) ●運転席小物入れ*4 ●クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)

■エンターテインメント		オーディオ		その他	
オーディオレス(オーディオレスカバー付)	—	6スピーカー	4スピーカー	4スピーカー	4スピーカー
トヨタ純正ナビ・オーディオ	*33	—	—	—	—
ルーフアンテナ(可倒式)	—	—	—	—	—
■その他					
アイドリングストップ機能(Stop&Start System)	—	ガソリン車(2WD)		ガソリン車	
盗難防止システム(イモビライザーシステム)[国土交通省認可品]	—	—		—	
寒冷地仕様(ワイドシールドデッドアイサ+ヒーターリヤダクト+PTCヒーター*34など)	*35	2WD車 22,680円(消費税抜き21,000円) 4WD車 29,160円(消費税抜き27,000円)		22,680円(消費税抜き21,000円)	21,000円(消費税非課税)
工具(ジャッキジャッキハンドル+ハブナットレンチ)	—	—		—	
車いす仕様車専用装備	*36	50-51	—	—	—

メーカーパッケージオプション一覧表

標準装備 メーカーパッケージオプション(ご注文時に申し受けます)	掲載ページ	3列シート車			2列シート車		車いす仕様車(タイプI)助手席側セカンドシート付	
		ハイブリッド車(7人乗り・2WD) ガソリン車(7人乗り・2WD/6人乗り・4WD)			ハイブリッド車/ガソリン車 (5人乗り・2WD)		ガソリン車(5人乗り・2WD)	
		G Cuero	G	X	FUNBASE G	FUNBASE X	G	X
LEDランプパッケージ	44	116,640円 (消費税抜き108,000円)*30			116,640円 (消費税抜き108,000円)	116,640円 (消費税抜き108,000円)	108,000円 (消費税非課税)	
スマートエントリーパッケージ	22-44	—			39,960円 (消費税抜き37,000円)*42	39,960円 (消費税抜き37,000円)*42	—	32,000円 (消費税非課税)*42
スーパーUVカット&シートヒーターパッケージ	45	39,960円 (消費税抜き37,000円)			39,960円 (消費税抜き37,000円)	—	37,000円 (消費税非課税)	
パノラミックビュー対応ナビディスプレイパッケージ*8	21-45	50,760円 (消費税抜き47,000円)*39	57,240円 (消費税抜き53,000円)*39	57,240円 (消費税抜き53,000円)*39*40	57,240円 (消費税抜き53,000円)*39	57,240円 (消費税抜き53,000円)*39*40	53,000円 (消費税非課税)*41	53,000円 (消費税非課税)*40*41
ナビディスプレイパッケージ*8	45	—			35,640円 (消費税抜き33,000円)	35,640円 (消費税抜き33,000円)	—	33,000円 (消費税非課税)

- ガソリン車でスペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、デッキアンダートレイの形状が変更となります。
- Toyota Safety Senseまたは寒冷地仕様を選択した場合、高音音性ガラスとなります。
- スーパーUVカット&シートヒーターパッケージを選択した場合、スーパーUVカット+IRカット機能付グリーンガラスとなります。
- Toyota Safety Senseを選択した場合、運転席小物入れは非装着となります。
- Toyota Safety Senseと先行車発進通知機能はセットでメーカーオプションとなります。
- Toyota Safety Senseとナビディスプレイパッケージはセットでメーカーオプションとなり、ナビディスプレイはマルチインフォメーションディスプレイに変更となります。
- Toyota Safety Senseを選択した場合、ステアリングスイッチ(マルチインフォメーション操作)が追加されます。
- 字先ナビディスプレイは装着できません。
- ナビディスプレイパッケージは装着できません。
- SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンド・サードシート)を選択した場合、運転席にアシストグリップが1個装着されます。
- LEDランプパッケージを選択した場合、Bi-Beam LEDヘッドランプとなります。
- LEDランプパッケージと同時に装着できません。X、FUNBASE X、X車いす仕様車はToyota Safety Senseを選択した場合のみ装着できます。
- LEDランプパッケージを選択した場合、LEDライト発光ターナルランプ&ストップランプとなります。
- LEDランプパッケージを選択した場合、コンソイル付となります。
- 寒冷地仕様を選択した場合のみ装着できます。
- 寒冷地仕様を選択した場合、タイヤ1付となります。
- 寒冷地仕様を選択した場合、ヒーター1付となります。
- パノラミックビューモニターを選択した場合、LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードアミラーは、カメラ(左右)付となります。
- スマートエントリーパッケージを選択した場合、オート電動格納式となります。
- SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンド・サードシート)を選択した場合、セカンドシート(左右)にリアデッドスポットミラー+フォーシーズンリミッター機構が装着されます。
- チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
- Toyota Safety Senseまたはパノラミックビュー対応ナビディスプレイパッケージまたはナビディスプレイパッケージを選択した場合、サフメキ加納付となります。
- ワイレスキーまたはスマートキーにスライドドア開閉スイッチが付きます。
- 車いす仕様車は運転席・助手席のみとなります。
- 「メーカーオプション」および「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)18年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■車いす仕様車のメーカーオプション価格およびメーカーパッケージオプション価格の消費税は非課税となります。
- 横込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に横込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。
- スマートエントリーパッケージを選択した場合、スマートエントリー&アシスタントシステムが装着されます。
- スマートエントリーパッケージを選択した場合、パワースイッチまたはエンジンスイッチが追加されます。
- 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- アクセサリコンセントLEDランプパッケージは同時装着できません。
- ハイブリッド車とガソリン車でデッキアンダートレイの形状が異なります。
- 車いす仕様車のセカンドシートを折りたたむには、標準車と異なりリクライニングレバー操作に加えて、タンブルレバー操作が必要です。
- 詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。販売店におたずねください。
- PTC[自己温度制御システム]-Positive Temperature Coefficient
- 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー、ヒーター等の信頼性・耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様を全車標準装備となります。
- 手動スロープ(引き出し式)/手動スロープ前倒れ機能/車いす固定装置(前側:セーフティベルト/後側:電動式)/7:3分割専用セカンドシート(リクライニングシート+スタッドレス+タンブル機構付)/車高降下機能(後輪エアサスペンション)/車高調整インジケータ/専用リヤバンパー/車いす用3点式シートベルト(ELR付、シートベルトリトラクター付)/車いす用ハンドグリップ/夜間照明灯/セーフティベルト位置キボックス/セーフティベルトガイド(3個)
- ナビ本体は含まれません。別途、販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着が必要です。
- オーディオ操作スイッチは、販売店装着オプションのナビゲーションシステムを装着した場合に操作可能となります。
- パノラミックビューモニターと寒冷地仕様の同時装着および北海道地区の場合、合計価格から5,400円(消費税抜き5,000円)減額されます。
- パノラミックビューモニターはスマートエントリーパッケージ選択時に装着できます。
- パノラミックビューモニターと寒冷地仕様の同時装着および北海道地区の場合、合計価格から5,000円(消費税非課税)減額されます。
- スマートエントリーパッケージを選択した場合、パワースライドドア予約ロック機能にスマートロック操作が追加されます。

トヨタ シエンタ 主要諸元表

	3列シート車									2列シート車				車いす仕様車(タイプI) 助手席側セカンドシート付			
	ハイブリッド車			ガソリン車						ハイブリッド車		ガソリン車		ガソリン車			
	2WD			2WD		4WD		2WD		2WD		2WD					
	G Cuero	G	X	G Cuero	G	X	G Cuero	G	X	FUNBASE G	FUNBASE X	FUNBASE G	FUNBASE X	G	X		
乗車定員	7			7			6			5				5			
■車両型式・重量・性能																	
車両型式	6AA-NHP170G-MWXUB★	6AA-NHP170G-MWXQB★	6AA-NHP170G-MWXNB★	DBA-NSP170G-MWXUB●	DBA-NSP170G-MWXQB●	DBA-NSP170G-MWXNB●	DBA-NCPI175G-MRXUK	DBA-NCPI175G-MRXQK	DBA-NCPI175G-MRXNK	6AA-NHP170G-MNXQB★	6AA-NHP170G-MNXNB★	DBA-NSP170G-MNXQB●	DBA-NSP170G-MNXNB●	DBA-NSP172G-MNXQB●	DBA-NSP172G-MNXNB●		
車両重量	1,380			1,320			1,380			1,380		1,320		1,360			
車両総重量	1,765			1,705			1,710			1,655		1,595		1,635			
最小回転半径	5.2*1		5.2	5.2*1		5.2	5.2			5.2*1		5.2	5.2				
燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	22.8			—			—			22.8		—		—		
	市街地モード	22.7			—			—			22.7		—		—		
	郊外モード	23.9			—			—			23.9		—		—		
	高速道路モード	22.1			—			—			22.1		—		—		
	JCO8モード	28.8			20.2			15.4			28.8		20.2		19.6		
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			アイドリングストップ装置、自動無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ミラーサイクル			自動無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		アイドリングストップ装置、自動無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ミラーサイクル					
■寸法																	
全長	4,260			4,260			4,260			4,260		4,260		4,260			
全幅	1,695			1,695			1,695			1,695		1,695		1,695			
全高	1,675			1,675			1,695			1,675		1,675		1,675			
ホイールベース	2,750			2,750			2,750			2,750		2,750		2,750			
トレッド	フロント	1,480*2		1,480	1,480*2		1,480	1,485		1,480*2		1,480	1,480*2		1,480		
	リヤ	1,480*2		1,480	1,480*2		1,480	1,470		1,480*2		1,480	1,480*2		1,480		
最低地上高*3	mm	145			145			130			145		145		130		
	長*3	2,535			2,535			2,535			1,900		1,900		1,850		
	幅*3	1,470			1,470			1,470			1,490		1,490		1,470		
室内高*3	mm	1,280			1,280			1,280			1,280		1,280		1,290		
	mm	1,280			1,280			1,280			1,280		1,280		1,290		
■エンジン																	
型式	1NZ-FXE			2NR-FKE			1NZ-FE			1NZ-FXE		2NR-FKE					
総排気量	L			1,496			1,496			1,496		1,496					
種類	直列4気筒																
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン																
内径×行程	75.0×84.7			72.5×90.6			75.0×84.7			75.0×84.7		72.5×90.6					
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.			54(74)/4,800			80(109)/6,000			76(103)/6,000		54(74)/4,800		80(109)/6,000			
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.			111(11.3)/3,600~4,400			136(13.9)/4,400			132(13.5)/4,400		111(11.3)/3,600~4,400		136(13.9)/4,400			
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置(EFI)																
燃料タンク容量	L			42			42			45		42		42		42	
■走行装置・駆動方式																	
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング			マクファーソンストラット式コイルスプリング			マクファーソンストラット式コイルスプリング			マクファーソンストラット式コイルスプリング		マクファーソンストラット式コイルスプリング		マクファーソンストラット式コイルスプリング		
	リヤ	トーションビーム式コイルスプリング			トーションビーム式コイルスプリング			ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング			トーションビーム式コイルスプリング		トーションビーム式コイルスプリング		トーションビーム式エアスプリング		
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク		
	リヤ	ディスク			ディスク			ディスク			ディスク		ディスク		ディスク		
作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式			油圧式			油圧式			油圧・回生ブレーキ協調式		油圧式		油圧式			
駆動方式	前輪駆動方式			前輪駆動方式			四輪駆動方式			前輪駆動方式		前輪駆動方式		前輪駆動方式			
■トランスミッション・変速比・減速比																	
トランスミッション	電気式無段変速機			自動無段変速機(Super CVT-i)			自動無段変速機(Super CVT-i)			電気式無段変速機		自動無段変速機(Super CVT-i)		自動無段変速機(Super CVT-i)			
前進	—			2.480~0.396			2.386~0.411			—		2.480~0.396		2.480~0.396			
後退	—			2.604~1.680			2.505~1.680			—		2.604~1.680		2.604~1.680			
減速比	3.791			5.698			5.698			3.791		5.698		5.698			
■モーター																	
型式	2LM			—			—			2LM		—		—			
種類	交流同期電動機			—			—			交流同期電動機		—		—			
最高出力	kW(PS)			45(61)			—			45(61)		—		—			
最大トルク	N·m(kgf·m)			169(17.2)			—			169(17.2)		—		—			
■動力用主電池																	
種類	ニッケル水素電池			—			—			ニッケル水素電池		—		—			
容量	Ah			6.5			—			6.5		—		—			

- *1. 16インチタイヤを装着した場合、5.8mとなります。
- *2. 16インチタイヤを装着した場合、1,470mmとなります。
- *3. 社内測定値

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車を搭載した状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。■「SIENTA」・「FUNBASE」・「HYBRID SYNERGY DRIVE」・「OPTITRON」・「ECB」・「EFI」・「VVT-i」・「VSC」・「TRC」・「GOA」・「TSOP」・「Welcab」・「TECS」・「T-Connect」・「TOYOTA SAFETY SENSE」はトヨタ自動車(株)の商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：トヨタ自動車株式会社 ■P6-7、P16-19、P42 撮影協力おやまゆうえんハーヴェストワーク

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
リサイクル料金表(単位:円) ※リサイクル料金は'18年9月時点の金額。

型式	リサイクル預託金				
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金
全車	6,650	1,930	1,650	130	290
合計	10,650				

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

★●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(2019年9月30日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。さらに、★印の車両はご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

ECOLOGY

トヨタは「トータルクリーン」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。



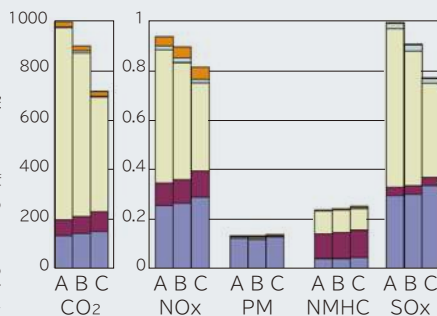
LCA (ライフサイクルアセスメント)^{*2}の実施

走行段階だけでなく、生産から廃棄までライフサイクルで排出するCO₂やその他の大気汚染物質の総量を従来型車に比べて低減しています。

●自動車の生産走行距離10万km(10年)を、JC08モードで走行した場合の結果です。●トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、実施結果は指数で示しています。また、CO₂はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。



トヨタが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。



A:従来型車(ガソリン車)
B:シエンタ
(ガソリン・アイドリングストップ装置装着車)
C:シエンタ(ハイブリッド車)
■ 廃棄 ■ メンテナンス ■ 走行
■ 車両製造 ■ 素材製造
NOx [窒素酸化物]:Nitrogen Oxide
PM [粒子状物質]:Particulate Matter
NMHC [非メタン炭化水素]:
Non Methane Hydrocarbons
SOx [硫酸酸化物]:Sulfur Oxide

地球温暖化対策を実施しています。

- 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載。さらにハイブリッドシステム、VVT-iEをはじめとする数々の先進技術の採用により、燃費向上を実現しています。
- エアコンの冷媒充填量を低減。さらに、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用しています。



環境負荷物質を削減しています。

- 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界目標を達成しています。
- 内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC^{*3})の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成しています。

都市環境のクリーン化に配慮しています。

- 三元触媒、VVT-iE、空燃比補償装置などの採用により排出ガスのクリーン化を推進。その結果、「平成30年基準排出ガス75%低減レベル」「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



積極的にリサイクルを行っています。

- リサイクル性に優れたTSOP^{*4}をバンパー、インストルメントパネルなどに積極的に採用しています。
- 効率的な解体位置を示す解体性向上マークを大物部品に設定しています。

*1.Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System.車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。 *2.LCA:Life Cycle Assessment.資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。 *3.VOC:Volatile Organic Compounds *4.TSOP:Toyota Super Olefin Polymer

トヨタシエンタ 環境仕様

車両型式		6AA-NHP170G	DBA-NSP170G	DBA-NCP175G	DBA-NSP172G	
エンジン	総排気量	L	1,496			
駆動装置	駆動方式	前輪駆動方式		四輪駆動方式	前輪駆動方式	
車両重量		kg	1,380	1,380	1,360	
燃料消費率	燃料消費率 ^{*5} (国土交通省審査値)	km/L	22.8	—	—	
	CO ₂ 排出量	g/km	102	—	—	
	燃料消費率 ^{*5} (国土交通省審査値)	km/L	28.8	20.2	15.4	
	CO ₂ 排出量	g/km	81	115	151	
	参考	「2020年度燃費基準 ^{*6} 」をクリアしています。			「2020年度燃費基準 ^{*6} 」をクリアしています。	
	主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	アイドリングストップ装置、自動無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ミラーサイクル	自動無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	アイドリングストップ装置、自動無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ミラーサイクル	
排出ガス	適合規制または認定レベル(国土交通省)	平成30年基準排出ガス75%低減レベル ^{*7}			平成17年基準排出ガス75%低減レベル ^{*8}	
	適合規制値または認定レベル値	CO/NMHC/NOx	g/km		1.15/0.025/0.013	1.15/0.013/0.013
車外騒音(加速/定常/近接)		dB	74/70/76	72/70/85	74/70/89	72/70/85
冷媒の種類(GWP値 ^{*9})/使用量		g	HFC-134a(1,430 ^{*10})/450	HFC-134a(1,430 ^{*10})/400	HFC-134a(1,430 ^{*10})/370	HFC-134a(1,430 ^{*10})/400
環境負荷物質削減	鉛/水銀	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下 ^{*11})/自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止 ^{*12})				
	カドミウム/六価クロム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)/自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
車室内VOC		自工会自主目標達成				
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	TSOP				
	リサイクル材の使用	再生PET				
	リサイクル関係	バンパー、インストルメントパネル、ラジエーターグリル、アッパーボックス、グローブボックス など				
		SRSカーテンシールドエアバッグ、エアバッグリテーナー など				
		あり				
		フロアサイレンサーなど				

*5. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *6. 省エネ法に基づき定められている燃費目標値。 *7. WLTCモード走行 *8. JC08モード走行 *9. GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) *10. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。 *11. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。 *12. 交通安全の観点で使用される部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。 *13. TPO:Thermo Plastic Olefin

WELCAB SERIES

すべての方に、安心・快適な移動の自由を。
マルチに使えるコンパクトな1台、シエンタウェルキャブシリーズ。

助手席回転チルトシート車 Aタイプ・Bタイプ

助手席が回転し、座面と背もたれがチルト。
立ち上がりや着座をやさしくサポートします。
Bタイプは車いす収納装置を標準装備。

Photo:X(ガソリン車・2WD) 助手席回転チルトシート車「Bタイプ」。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色のフロマージュ×フロマージュは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラック×ブラックになります)。
■専用車いすは販売店装着オプション。



車いす仕様車 —— ゆるやかなスロープから、車いすに乗ったまま車内へ。

(タイプI)

“助手席側セカンドシート無”
助手席側セカンドシートが無い8ナンバー車です。



Photo:X車いす仕様車(タイプI)“助手席側セカンドシート無”。ボディカラーのセンシユアルレッドマイカ(3T3)はメーカーオプション。内装色のフロマージュ×フロマージュは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラック×ブラックになります)。スマートエントリーパッケージはメーカーパッケージオプション。
■車いすは装備に含まれません。

(タイプII)

15列目まで車いす(主にお子様向け)が乗り入れられ、運転席から手が届き安心です。また、ストレッチャーでのご乗車*も可能です。



Photo:X車いす仕様車(タイプII)。ボディカラーはブルーメタリック(8T7)。内装色はブラック×ブラック。
■車いすは装備に含まれません。
*販売店装着オプションのストレッチャー用固定ベルトが必要です。

(タイプIII)

“助手席側セカンドシート付”・“助手席側セカンドシート無”
車いす仕様車(タイプI)に助手席回転チルトシートを標準装備。



Photo:X車いす仕様車(タイプIII)“助手席側セカンドシート付”。ボディカラーはスーパーホワイトII(040)。内装色のフロマージュ×フロマージュは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラック×ブラックになります)。
■専用車いす[ウェルチェア]は販売店装着オプション。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障がい者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制度 ●消費税の非課税※ ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免
- 貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理

※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

- ・助手席回転スライドシート車 ・助手席回転シート車 ・助手席回転チルトシート車 ・助手席リフトアップシート車 ・サイドアクセス車
- ・サイドリフトアップシート車 ・サイドリフトアップチルトシート車 ・車いす仕様車 ・ウェルジョイン ・フレンドマッチング取付用専用車

販売店ウェルキャブ常設店舗 <ウェルキャブステーション>

<https://toyota.jp/welcab/welcabstation>

ウェルキャブを見て、さわって、体感していただける販売店店舗です。ウェルキャブの展示車、試乗車の常設に加え、専門の知識を備えたウェルキャブコンサルタントが常駐しております。店舗はバリアフリー設計ですので、どなたでも安心してご来店いただけます。ウェルキャブステーションの詳細はホームページをご覧ください。

トヨタウェルキャブ 総合展示場 <トヨタハートフルプラザ>

<https://toyota.jp/heartful>

トヨタハートフルプラザではウェルキャブの展示に加え、個別架装(カスタマイズ)のご相談にもお応えしております。

展示車両は随時入れ替わりますのでお電話でお問い合わせください。

- トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-611-8739 ●トヨタハートフルプラザ北広島 TEL.011-375-7730 ●トヨタハートフルプラザ仙台 TEL.022-776-8739
- トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 ●トヨタハートフルプラザ千葉中央 TEL.043-302-8111 ●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.045-662-9691
- トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL.052-400-8739 ●トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 ●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187

営業時間 10:00~18:00

定休日 ■札幌・仙台・名古屋・神戸・福岡:月曜日および第2週火曜日(祝日の場合は、翌日) ■北広島:火曜日 ■千葉:月曜日(祝日を含む)、第2・第3火曜日
■千葉中央:月曜日(祝日の場合は、翌日) ■横浜:不定休(月1回程度)

トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるように運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

ウェルキャブシリーズの詳細につきましては、ウェルキャブ専用カタログもしくはホームページ(<https://toyota.jp/welcab>)でご確認ください。

●シエンタ ウェルキャブ(タイプI “助手席側セカンドシート付”を除く)はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

CUSTOMIZE



モデルスタパーツ(販売店装着オプション)
(株)トヨタカスタマイジング&
ディベロップメントの取り扱い商品です。

シエンタの広びろラゲージをフル活用。
週末の楽しみをいっぱい積んで出かけよう。



Photo: FUNBASE X(ハイブリッド車)。ボディカラーはブラックマイカ(209)。MODELLISTAエアロキットA(フロントスポイラー、サイドスカート、リアスカート)、レジャーキット、ラゲージテーブル、17インチ アルミホイール&タイヤセット(MODELLISTA WingDancerIII<ガンメタリック×ポリッシュ> & ヨコハマタイヤ ADVAN FLEVA V701)、マフラーカッターを装着しています。※バックドアアップ使用時は必ずエンジンを停止してパーキングブレーキをかけてください。■写真は合成です。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

トヨタのナビは

T-connect

T-Connectは、ナビと「トヨタスマートセンター」が通信でつながることで、いつでも新しく、多彩な情報でカーライフをサポートするサービスです。

T-Connectナビ9インチモデル(販売店装着オプション)

通信

トヨタ
スマートセンター

1 マップオンデマンド

新しい道路情報をダウンロードして、ナビの地図データを3年間無料で更新できます。さらに全地図更新(ナビ購入後3年以内に1回無償)すると、全更新日から2年間、無料期間が延長します。

1 オペレーターサービス

専用のオペレーターによるきめ細かい対応で、目的地の探索や、ナビの目的地設定などをサポートします。

他にも、通信ならではの、安心・安全・快適・便利サービスが充実しています。

■詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト(<https://toyota.jp/tconnectservice/>)にてご確認ください。

サポートヨ

※「サポートヨ」とは「サポートトヨタ」の略称です。

技術と人で、安全安心をサポート

詳しくはこちらをご覧ください。

<https://toyota.jp/sapotoyo/>

■下記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

<p>For Your Life 暮らしの中で、私たちトヨタにできること</p>	<p>アフターサービスなら トヨタサービス toyota.jp/after_service/</p>	<p>クルマを借りるなら TOYOTA Rent a Car www.toyota.co.jp/rent/</p>	<p>U-Carを 買うなら T-Value gazoo.com/U-Car/T-Value/T-ValueInfo.html</p>
<p>クルマ好きが集まる場所 GAZOO gazoo.com</p>	<p>クレジットカードなら TS3 ts3card.com</p>	<p>スマホ買うなら トヨタのau au toyota.jp/information/campaign/pipit/</p>	<p>家建てるなら TOYOTA HOME www.toyotahome.co.jp</p>
<p>クルマを売るなら T-UP www.toyota.co.jp/t-up/</p>		<p>マリンレジャーなら TOYOTA MARINE www.toyota.co.jp/marine</p>	

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは! <https://toyota.jp>

START YOUR IMPOSSIBLE

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのシエンタ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間365日9:00~18:00 所在地〒450-8711 名古屋市千川区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'19年4月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

HAZ11003-1904

Sienta

3  & 2 

FOR FAMILY

FOR HOBBY