



HERSTELLER
EXCLUSIVER AUTOMOBILE

AUTOMOBILE MEISTERWERKE *seit 1965*

BMW ALPINA B4 S BITURBO

COUPÉ
CABRIO



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。



COUPÉ *in* REINKULTUR

究極のクーペ

ニュー BMW ALPINA B4 S Bi-Turbo Coupéのデザインは、パワフルでスポーティな印象とエレガントな美しさを巧みに融合した、流れるようなフォルムが特徴です。クーペの寸法は、リムジンと比べて全幅が広く、全高は低くなっています。鍛えられたアスリートを想わせる堂々としたシルエットは、フロント・ビューのシャープなラインと力強い曲面を描くサーフェスから始まり、停止状態であっても優れた運動性能を印象づける、

後方に向けてゆるやかに上昇するサイド・ラインを経て、優美かつワイドなリヤ・ビューで完結します。

上品なアルピナ・エンブレム付きフロント・スポイラーが見事に溶け込んだ外観は、エンジン、トランスミッション、および固定キャリパー・ブレーキ・システムのサーマル・マネージメント用エア・インテークによって一層引き立てられています。



agiles HANDLING

機敏なハンドリング

アルピナ社のすべてのモデルと同様に、ニュー BMW ALPINA B4 S Bi-Turbo もサスペンションに特別な課題を課しました。ニュー BMW ALPINA B4 S Bi-Turbo のサスペンションのセットアップは、長距離走行時や市街地走行時の高い快適性と、卓越したドライビング・ダイナミクスとスポーツ性を同時に実現するために重要な役割を果たしています。

アルピナ・アダプティブ・スポーツ・サスペンションは、電子制御式のショック・アブソーバーに高性能スプリング、バンプ・ストップ・ラバー、スタビライザーを組み合わせることで、この相反する要件を両立させています。

これにより、ドライバーはドライビング・エクスペリエンス・コントロール・スイッチ (ECO PRO、コンフォート、スポーツ、スポーツ・プラス) を使用して、サスペンションのセッティングとドライビング・ダイナミクスを選択できます。

このサスペンションは総合的に、高水準の快適性とスポーツ性を提供し、多様な走行状況でニュートラルな走行特性を実現します。高速走行時にも優れた安定性が保証されるため、高い安心感が得られます。



offenes FAHRERLEBNIS

オープン・エアのドライビング体験

青空の下、ニュー BMW ALPINA B4 S Bi-Turbo Cabrioで魅力的な解放感を存分に味わってください。陽光が車内に降り注ぎ、走行中に体感する風が感覚を心地よく刺激します。そしてカーブを抜けて次のカーブまで加速する際、迫力のある豊かなサウンドが全身を包みます。

卓越した出力特性、豊かなトルク、感情に訴えるサウンド、微細なセッティングが施されたサスペンション - カブリオでは、これらが織り成す心地よいドライビング・プレジャーをより身近に体験できます。

ニュー BMW ALPINA B4 S Bi-Turbo Cabrioは、ひと目で分かる特有の優美なシルエットに秘めた、圧倒的な運動性能によって人々を魅了します。

20インチ アルピナ・クラシック・ホイールは車全体の形状にマッチし、アルピナ・エアロダイナミック・コンポーネントと相まってカブリオにひとときわ優美な印象を与えます。

ニュー BMW ALPINA B4 S Bi-Turbo Cabrioが、このモデルを愛してやまないファンを幾度も新たに歓喜させてきたのには、それだけの理由があるのです。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

TRIEBWERK

エンジン

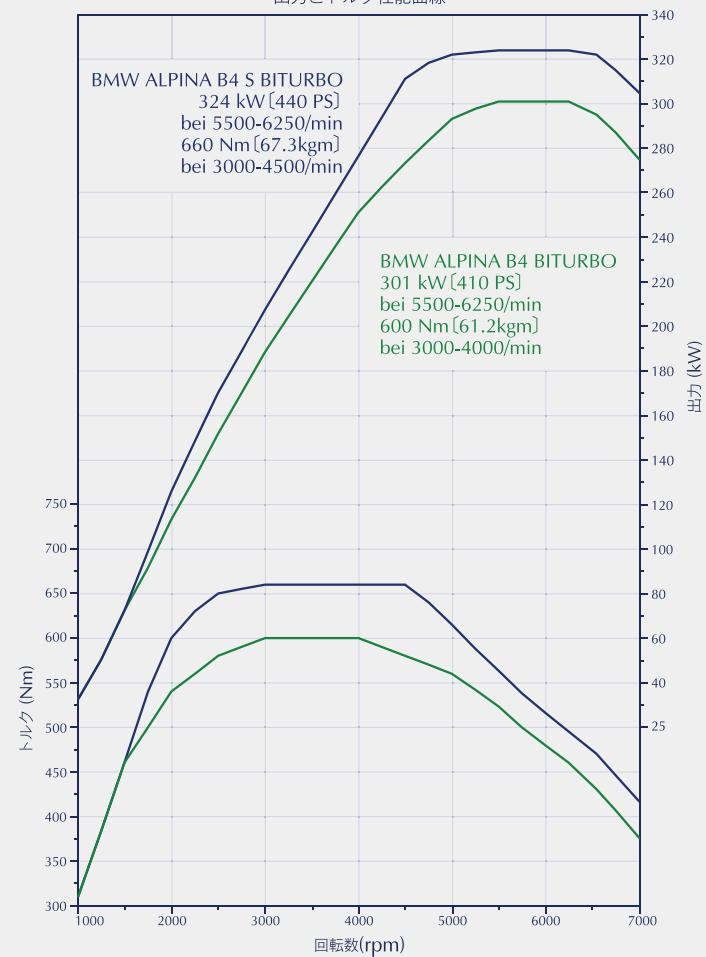
ガソリン・ダイレクト・インジェクション・システム、バルブトロニック、ピ・ターボチャージング・システムを装備した3.0リッター直列6気筒エンジンは、324kW〔440PS〕 /5,500-6,250rpmの最高出力を発生し、3,000rpmの回転域で最大トルク660Nm〔67.3kgm〕に達します。しかも600Nm〔61.2kgm〕という高トルクが2,000rpmから5,000rpmまでの極めて広い回転域で得られるようになりました。

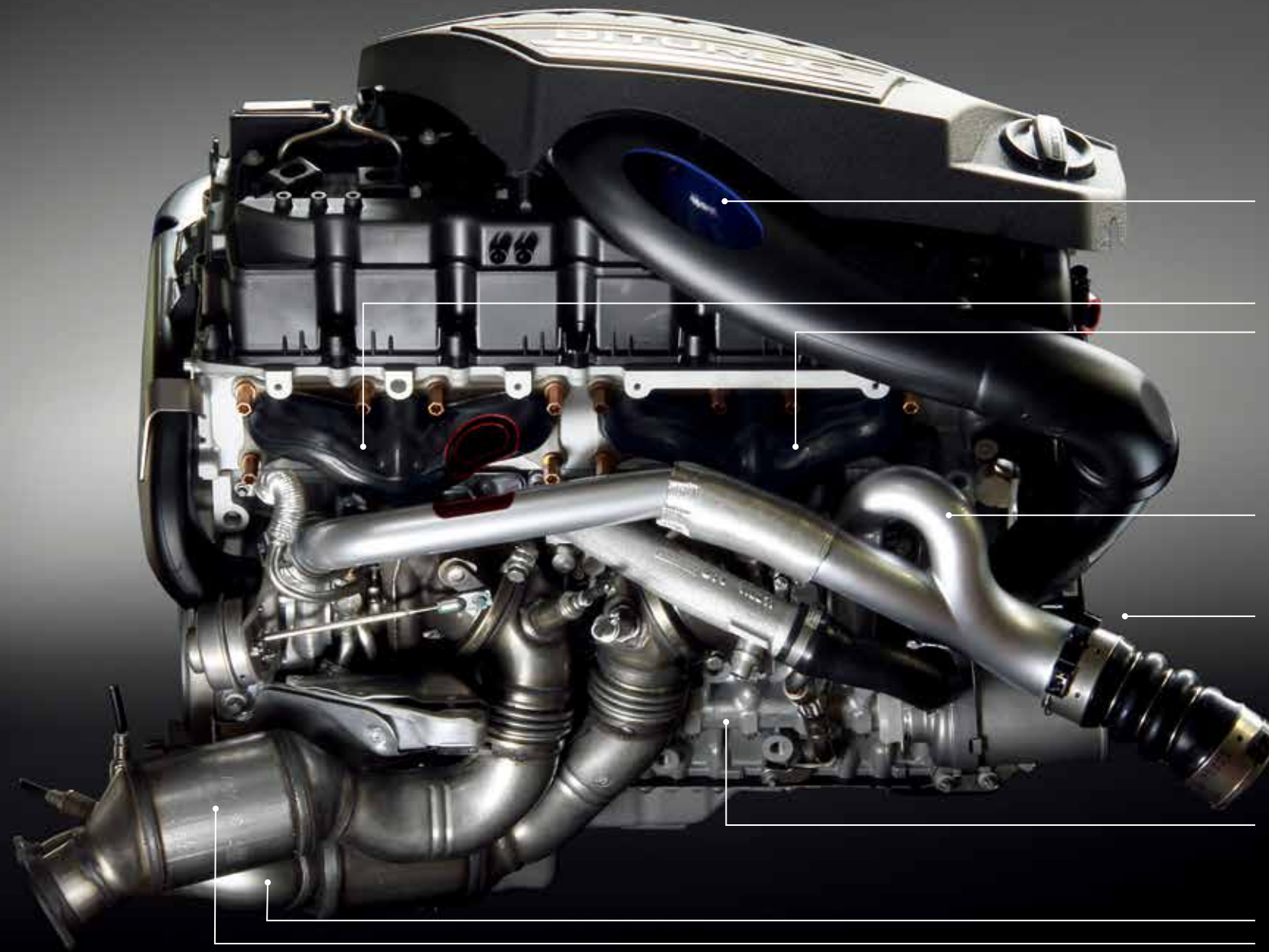
エンジンの圧倒的な高トルク特性と、専用の調整を施したZF製8速スポーツ・オートマチック・トランスミッションとの組み合わせにより、ニュー BMW ALPINA B4 S Bi-Turboはその印象的なパフォーマンスをいつでも軽々と発揮し、アルピナ特有のドライブフィールを最大限に高めます。ニュー BMW ALPINA B4 S Bi-Turbo Coupéは0-100km/h加速がわずか4.2秒(Cabrioは4.3秒)の俊足を誇り、巡航最高速度は、306km/h(Cabrioは304km/h)に達します。

ニュー BMW ALPINA B4 S Bi-Turboの10.4km/ℓの燃費(JC08モード)とCO₂排出量は223g/kmで、その模範的な効率性は折り紙つきです。このような高い次元でのパワーと効率の組み合わせの前提条件となっているのが、テクノロジーを駆使したエンジンであり、その特性やディテールには、アルピナ社のエンジニアによる広範囲に及ぶ開発の成果が反映されています。

LEISTUNGS- UND DREHMOMENTDIAGRAMM
BMW ALPINA B4 S BITURBO

出力とトルク性能曲線





● 断面が最適化された
クリーン・エアパイプ

● ダブル・ウォール・
エキゾースト・マニホールド付き
ターボ・チャージャー

● フロー最適化鋳造アルミニウム製
チャージ・エアダクト

● 鍛造スチール製
クランクシャフト

● ツイン・ターボ・チャージャー用
シリンダー・ブロック

● エンジン直下のキャタライザー

フローと断面を最適化した
ツイン・ターボ・チャージャー用
チャージ・エアダクト

高性能
クーリング・パッケージ

アディショナル
ラジエーター

高効率大容量
インター・クーラー

• フローと断面を最適化した
エアダクトと、
インテーク・サイレンサー

• 剛性を強化し正確な
ハンドリングを実現する
フロント・ストラット・ブレース

• 優れたレスポンスを実現する
電子制御式エアバイパス・バルブ

• アディショナル
エンジン・オイル・クーラー

• 空力学的吸気口付き
フロント・スポイラー



• アルピナ・アダプティブ・スポーツ・サスペンション

• 18インチ高性能ブレーキシステム
ベンチレーテッド・ブレーキ・ディスク前輪 370mm 後輪 345mm

• 4ピストン(前輪)、2ピストン(後輪)、
アルミニウム製フィクスト・キャリパー

• アルピナ・スイッチ・トロニック付き
8速スポーツ・オートマチック(ZF 8HP70)

• ホイール・センターキャップの奥にエアバルブを装備した
アルピナ・クラシック 20インチ・ホイール



EDLE MATERIALIEN

高品質の素材

上質な素材を用いたインテリアや高級感溢れる操作及びデザインエレメントが、充実した標準装備と共に最大限の満足感と快適性を演出しています。標準装備には、高級ウッド・トリムやスポーツ・シートの他に、コンフォート・アクセスやリヤ・ビュー・カメラ、パーク・ディスタンス・コントロール等が含まれます。

また、ドア・シル・プレート、バックレストのメタル・エンブレム、車両毎の製造番号が刻印されたプロダクション・プレート等のアルピナ車独自のディテールが上品に控えています。他にもレッドの指針を備えたブルーのインストゥルメント・パネル、ブルーとグリーンのステッチが施された手仕上げのラヴァリナレザー・スポーツ・ステアリングが彩りを添えています。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

TECHNISCHE DATEN

BMW ALPINA B4 S BITURBO

車名: BMWアルピナ / 認証型式: ABA-3R30
製造事業者: ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG
輸入事業者: ニコル・レーシング・ジャパン合同会社

エンジン	
シリンダー／過給機	直列6気筒／ビ・ターボ
総排気量	cc 2979
ボア	mm 84.0
ストローク	mm 89.6
圧縮比	: 1 10.2
最高出力	kW(PS) 324(440)
回転数	rpm 5500-6250
最大トルク	Nm(kgm) 660(67.3)
回転数	rpm 3000-4500
エンジン・マネージメント	BOSCH MEVD 17.2.G
使用燃料	無鉛プレミアム

トランスミッション	
ギア・ボックス	アルピナ・スイッチ・トロニック付き 8速スポーツ・オートマチック (ZF 8HP70)
ギヤ比 : 1	1速 4.71 5速 1.29 2速 3.14 6速 1.00 3速 2.11 7速 0.84 4速 1.67 8速 0.67
後退	: 1 3.32
最終減速比	: 1 2.81

性能	COUPÉ	CABRIO
加速		
0-100km/h	s 4.2	4.3
0-200km/h	s 13.6	15.2
巡航最高速度	km/h 306	304
ステアリング	COUPÉ	CABRIO
ステアリング・ホイール・ポジション	左／右	左／右

環境性能(JC08モード*)	COUPÉ	CABRIO
燃料消費率	km/ℓ 10.4	10.4
CO ₂ 排出量	g/km 223	223
カーエアコン冷媒(環境影響度低減目標値:150/目標年度:2023)		
種類	R134a(GWP:1430)	
使用量	g 550 ± 15	

寸法		COUPÉ	CABRIO
全長	mm	4640	4640
全幅	mm	1825	1825
全高	mm	1370	1400
ホイール・ベース	mm	2810	2810
トレッド・フロント	mm	1550	1550
トレッド・リア	mm	1575	1575
トランク容量	ℓ	445	220-370
燃料タンク容量	ℓ	60	60

重量	COUPÉ	CABRIO
車両重量	kg 1670	1890
車両総重量	kg 1890	2110
荷重量	kg 520	460
許容車輛荷重		
フロント	kg 1030	1075
リア	kg 1150	1260

ホイール & タイヤ	
アルピナ・クラシック 20" ホイール / MICHELIN Pilot Sport 4S タイヤ	
フロント	8 x 20" 245/30 ZR20(90Y) XL
リア	9 x 20" 265/30 ZR20(94Y) XL

*JC08モードは定められた試験条件での値(JATA / 公益財団法人日本自動車輸送技術協会による計測値)です。
使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

アルピナのリサイクルリング

アルピナ・モデルはあらゆるリサイクルリング・コンセプトの一部となります。リサイクルリングの要求は、アルピナ・モデルの開発プロセスの初期段階から考慮されています。その一例は材質の決定において、環境に優しく容易にリサイクルできるものを選び、そのために最少限度の資源を用いています。すべてのアルピナ・モデルは、耐用期間が終わると容易にそしてコスト効率良くリサイクルされるように設計されています。これらはすべてBMW社とアルピナ社が密接に協力して行われます。BMWグループはヨーロッパ全体の買い戻しとリサイクルのインフラストラクチャを用意し、高い品質と環境基準を求めてきました。日本国内においては2005年1月1日より自動車リサイクル法が施行されています。使用済みの自動車はこの自動車リサイクル法に従って廃棄処分されなければなりません。アルピナ正規代理店では自動車リサイクル法に則った廃棄処分のご相談をお受け致しております。

ALPINA

●本仕様は予告なく変更することがあります。2017年10月10日現在 ●本カタログに記載のデータは国土交通省届出値と異なる場合があります。 ●本カタログに記載の諸元やデータ及び写真はヨーロッパ仕様のため、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります、またオプション装備を含みます。詳細はショールームまでお問い合わせください。 ●本カタログ中の記載事項及び写真の著作権は、独国アルピナ社及びニコル・オートモビلز合同会社に帰属します。無断転載を禁じます。

 独国アルピナ社日本総代理店
NICOLE AUTOMOBILES LLC

本社/世田谷ショールーム: 〒158-0091 東京都世田谷区中町1-1-1 TEL.03-5758-2500 FAX.03-5758-2525

青山ショールーム: 〒107-0052 東京都港区赤坂7-1-15 TEL.03-3478-3511 FAX.03-3478-1343

WWW.ALPINA.CO.JP

WWW.FACEBOOK.COM/NICOLEALPINA

WWW.YOUTUBE.COM/ALPINAAUTOMOBILES

WWW.TWITTER.COM/ALPINA_NICOLE

WWW.INSTAGRAM.COM/ALPINA.JAPAN