

# The new **Passat GTE Variant**





## 環境に配慮したクリーンな時代を 楽しむためのスマートな選択。

フォルクスワーゲンは、2050年までに完全なカーボンニュートラルな企業になるために、車両から生産・リサイクルに至るまで総合的な脱炭素化を目指しています。

その取り組みのひとつとして、パサート ヴァリアントにプラグインハイブリッドモデルが誕生。

EV走行による優れた環境性能に加え、胸のすくスポーツ性能も楽しめる

フォルクスワーゲン独自のハイブリッドシステムを搭載。

大容量のラゲージルームにたくさんの荷物を積み込んでのロングドライブも快適。

パサート **GTE** ヴァリアントは、これからの時代を見据えたフォルクスワーゲンからのひとつの答えです。



Passat GTE Variantの紹介はこちら。  
<https://www.volkswagen.co.jp/ja/models/passat-gte-variant.html>

# Sporty × Smart × Clean

## ちょっと欲張りなステーションワゴンです。

スポーティな走りを楽しみたいときは「GTEモード」。効率よくロングドライブを楽しむなら「HVモード」。ショッピングなど市街地では電気だけで走る「Eモード」。モーターとエンジンを連携させた3つのモードを使い分けることで、シーンに応じた最適な走りを実現。優れた環境性能とともに、クルマに乗る楽しみを思う存分味わえるステーションワゴンです。



高速もワインディングもスムーズに  
スポーティドライブ。

**GTE mode**

週末の遠出に  
ハイブリッドドライブ。

**HV mode**



毎日をクリーンに  
ゼロエミッションドライブ。

**E mode**





## 3つの走りの顔を持つ独自のハイブリッドシステム。

### GTE mode



#### エンジン+モーターでパワフルな加速。

GTEモードを選択すると、エンジンとトランスミッションはスポーツモードのマップに切り替わります。アクセル操作に対するエンジンレスポンスが向上し、ステアリングにおいてはダイレクトな操作感が高まり、ダイナミックなドライバフィードバックを提供します。また、アクセルペダルをいっぱい踏み込みキックダウンすると、エンジンと電気モーターが同時に作動し、GTEモードの醍醐味であるエレクトリックブーストが発動します。

### HV mode

#### Battery Charge-mode



#### シーンに応じて効率的に走る。

リチウムイオンバッテリーの充電レベルや運転スタイルに応じてパワーソースを選択します。比較的低速域で走行している場合には電気モーターが選択され、エンジンは停止した状態となります。アクセルペダルを素早く踏んだ時やリチウムイオンバッテリーの充電レベルが低下した場合にはエンジンが自動的に始動します。回生により充電レベルが回復し、緩やかなアクセル操作を続けると電気モーターのみでの駆動に復帰します。

### E mode



#### 電気だけでクリーンに走る。

イグニッションオン時においては自動的にEモードが選択されます。リチウムイオンバッテリーの充電レベルが良好であればエンジンを始動することなく、日常的な走行シーンの大半を電気モーターでカバーすることができます。スタート時にバッテリーが満充電の状態であれば、最長で約57km\*を走行可能。リチウムイオンバッテリーの充電レベルが低かったり、外気温がとても低い場合にはエンジンが始動します。

\*: プラグインレンジ 国土交通省審査値: 57.0km / 等価EVレンジ 国土交通省審査値: 57.0km  
実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備、車内電力使用などの状況により異なります。

## Performance



### 1.4L TSI®エンジン

搭載される直噴ガソリンターボの1.4L TSI®エンジンは、最高出力115kW (156PS)を5,000~6,000rpmで発生、最大トルク250Nmは、1,550~3,500rpmという幅広い回転域で得られます。鋳造アルミニウム製の超高剛性クランクケースをはじめとする様々な先進技術による軽量・コンパクト設計。また、パサート GTE ヴァリアントは電気モーターだけでも長時間走行できるため、エンジンは何週間も使われない可能性があり、そうした条件に配慮してベアリングにポリマーコーティングを施し、ピストンリングにも特別なハードコーティングを行っています。

### 電気モーター

Eモード選択時におけるメインパワーユニットとなる3相永久磁石同期型モーターは、許容回転数7,000rpm、最高出力85kW (116PS)、最大で330Nmものトルクを発揮します。このトルクの太さがEモードやHVモード選択時における滑らかな加速とGTEモード選択時における極めて強力な推進力を可能としています。また走行用の動力を供給するだけでなく、バッテリー充電用のオルタネーターやエンジン始動用のスターターモーターとしての役割も持っています。エンジン搭載位置を見直し、電気モーターはギャボックスと完全に一体化させています。



高電圧バッテリー保証  
8年 / 16万km

### リチウムイオンバッテリー

電気モーターに電力供給を行う役割を担っているのが高電圧リチウムイオンバッテリーです。バッテリー全体のエネルギー容量は13.0kWh。リヤアクスル前方のアンダーフロアに取り付けられており、アンダーガードによって保護されています。バッテリーが使用されていない時や衝突事故が起こった際、バッテリーは自動的に絶縁状態になります。また、冷却用の水冷クーリングシステムが採用されており、バッテリー内の温度分布は常時モニターされ、サーマルマネジメントシステムによって適切な温度に管理されています。

### 電子制御式ディファレンシャルロック“XDS”

高速コーナリング時に駆動輪内側のグリップ不足を検知すると、クルマが瞬間的にブレーキをかけて内輪の空転を抑制。トラクションを回復させてアンダーステアを軽減し、スポーティで正確なハンドリングを向上させます。  
Advanceに標準装備

### アダプティブシャシーコントロール“DCC”

GTEモードに連動してダンパーの設定を「スポーツ」モードへと切り替えることが可能です。俊敏性を高めドライバーの意思に応える走りを提供します。  
Advanceに標準装備



### バッテリーチャージ

パサート GTE ヴァリアントはプラグインハイブリッドシステムを採用しているため、外部電源を利用してリチウムイオンバッテリーに充電することが可能です。充電ポートはフロントグリルに内蔵されています。外部電源をチャージングケーブルで正しく接続すると、充電プロセスは自動的に開始されます。約5時間\*でフル充電されます。

\*: 充電設備・充電環境により異なります。  
※電波により植え込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくはフォルクスワーゲンカスタマーセンターにお問い合わせください。



先進のデジタルコックピットが  
走りに大きなゆとりをもたらします。

## 現在地、充電状態、走行可能距離など、クルマの“いま”を瞬時に表示。



### Volkswagen純正インフォテインメントシステム“Discover Pro”

9.2インチ大型全面タッチスクリーンを採用。従来のナビゲーションシステムの域を超える、車両を総合的に管理するインフォテインメントシステムです。全面タッチスクリーンにより、まるでスマートフォンのように画面上を軽くタッチするだけで反応します。大画面の特徴を生かし、最大8つの画面を同時に表示させることも可能。手のひらを画面にかざして左右にスワイプするだけで画面操作を行えるジェスチャーコントロール<sup>\*1</sup>も搭載しました。純正システムならではの車両との運動性により、車両の各種情報の表示や安全装備などの設定も可能。また、**GTE**には多数の専用機能を追加。「レンジモニター」、「エネルギーフローインジケーター」、「ゼロエミッション統計」、「eマネージャー」、「360°レンジ」などが新世代自動車の頭脳として機能します。さらに通信モジュールを標準搭載。iPod®/iPhone®\*/音楽再生(MP3、WMA<sup>\*2</sup>、AAC)、Bluetooth®\*/オーディオ/ハンズフリーフォンにも対応しています(お使いの機種・世代によって接続できない場合があります)。

#### “Discover Pro”主な機能

- SSDナビゲーションシステム  通信モジュール内蔵  MP3/WMA<sup>\*2</sup>再生  AM/FM  ワイドFM対応  
 Bluetooth®\*/オーディオ/ハンズフリーフォン  ジェスチャーコントロール<sup>\*1</sup>  コネクティビティ機能“App-Connect”



**レンジモニター**  
GTEが電気モーターだけで走行可能な距離を表示します。エアコンなど作動中の電装品をすべてオフにした場合、どれくらい走行距離が延びるかも表示されます。



**エネルギーフローインジケーター**  
加速中とブレーキ中(回生ブレーキ作動中)を異なった色で表示することで、エネルギーフローの状況を視認性よく確認できます。



**eマネージャー**  
最大3回まで、出発時間と充電時間をプログラムすることができます。充電中にエアコンを作動させて、車内の冷暖房を行うこともできます。充電中であれば、エアコンはバッテリー電力を消費しないため、電気モーターによる走行距離を最大にすることができます。これらの機能はすべて、“e-Remote”を介して設定することができます。



**360°レンジ**  
現時点における「Eモード」での走行可能範囲を、その地域を表す地図上に360ゾーンで示します。ハイライトされたゾーンは、電気モーターのみで片道走行できる範囲です。充電ステーションの場所も表示でき、ルート計算に使用されます。

### ジェスチャーコントロール<sup>\*1</sup>

タッチスクリーンに触れることなく、手のひらを画面にかざして左右にスワイプするだけでラジオ選局などの操作を行います。視線や運転姿勢を変えずに、手のジェスチャーで快適に画面操作が可能です。

<sup>\*1</sup>:ジェスチャーコントロール操作が可能な画面(操作内容) MENU画面(メニューのページ切替) ラジオ画面(局変更) メディア画面(アルバム変更、曲変更)

### コネクティビティ機能“App-Connect”

インフォテインメントシステムとスマートフォン間の通信を可能とするフォルクスワーゲンが提供する機能です。“App-Connect”は、“Apple CarPlay™”<sup>\*4</sup> “Android Auto™”<sup>\*5</sup> “MirrorLink™”<sup>\*6</sup>に対応します。“App-Connect”を利用して、対応するアプリケーションを車載器の画面上で閲覧したり、音声で操作することが可能です。



Apple CarPlay™<sup>\*4</sup>

Android Auto™<sup>\*5</sup>

Apple CarPlay™<sup>\*4</sup>はワイヤレス接続が可能です。

### We モバイルオンラインサービス “We Connect”

車載のインフォテインメントシステムとスマートフォンの“**We Connect**”アプリとのネットワーク連携が可能です(“**We Connect**”においては、システムメンテナンスやシステム障害等、技術的な理由により、サービスの全体、またはその一部を提供できない場合があります)。機能としては、ドアやトランクの開錠・施錠、ライトの消し忘れ状況の確認、駐車位置の検索などがあります。



専用アプリケーション“**We Connect**”を操作する場合は、常に交通安全を心がけ、交通規制、道路交通法、自動車に関する法律、条令、安全基準を順守してください。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。  
<sup>\*</sup> “**We Connect**”をご利用いただくには**Volkswagen ID**を取得し、**Volkswagen AG**が定める利用規約に同意の上、サービスを開通する必要があります。  
<sup>\*</sup> 画面はイメージで実際とは異なる場合があります。  
<sup>\*</sup> “**We Connect**”の一部サービスの無償期間には制限があります。無償期間終了後は専用ポータルサイトで有償更新が可能です。  
<sup>\*</sup> 通信費は別途、各通信会社との契約に基づき発生、変動します。契約内容によっては別途追加契約が必要となる場合があります。

<sup>\*1</sup>: iPod®, iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone®商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。  
<sup>\*2</sup>: 著作権保護されているWMA (Windows Media® Audio) 形式の音楽ファイルは再生できません。  
<sup>\*3</sup>: Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により、接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。  
<sup>\*4</sup>: Apple CarPlay™は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。  
<sup>\*5</sup>: Android Auto™は、Google Inc.の商標または登録商標です。  
<sup>\*6</sup>: MirrorLink™は、Car Connectivity Consortiumの商標または登録商標です。携帯電話の種類によって対応していない場合があります。



### デジタルメータークラスター “Digital Cockpit Pro”

従来のアナログ型に代わる大型ディスプレイによるフルデジタルメータークラスター。高解像度ディスプレイはグラフィック性能がさらに向上。基本の速度計とタコメーターの表示に加え、ナビゲーションモードを選択すると、マップが大きく映し出されます。画面の切り替えは、ステアリングホイールのボタンで簡単にすることができます。



### ヘッドアップディスプレイ

ドライバーの視界に速度などの情報を投影するプロジェクターシステム。運転中に前方から視線を逸らすことなく、様々な情報を確認できます。情報表示はダッシュパネルより少し前方に配置されたスクリーンに投影され、浮かび上がって見えます。ヘッドアップディスプレイには、速度情報や警告情報の他、ドライバーアシスタンスシステムの情報やナビゲーションシステムと連動した矢印等を表示します。システムがOFFのときは、スクリーンはダッシュボードに格納されます。

Advanceに標準装備

「安全性はすべてに優先する」。フォルクスワーゲンの大切な理念のひとつです。

## Volkswagen オールイン・セーフティ



### 渋滞から高速走行まで幅広くサポート。 同一車線内全車速運転支援システム“Travel Assist”

時速210kmまでの速度域で、ドライバーがあらかじめ設定した車速内において、前走車との一定の間隔および走行レーンの維持をサポート。安全性を向上させるとともに、長距離移動などでのドライバーの疲労を低減させます。また、このシステムは渋滞などの低速度域でも作動し、先行車が完全に停止するまでの範囲で制御\*。ステアリングホイールには静電容量式センサーを採用し、軽く握っているだけでシステムが継続的に作動し快適性が大幅に向上しました。また“ACC”と“Lane Assist”を同時に作動させることで、安全なドライビングを複合的にサポートします。

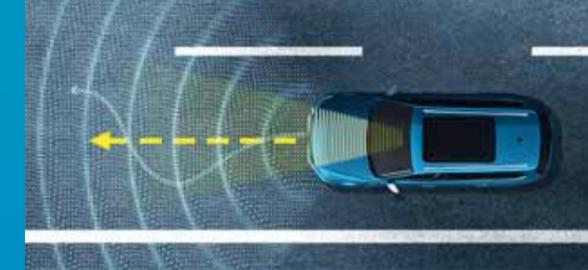
\*:本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。  
※作動速度 0~210km/h



### 安全な車間距離を常にキープ。 アダプティブクルーズコントロール “ACC”（全車速追従機能付）

クルーズコントロールにレーダーセンサーを組み合わせたシステムです。高感度なレーダースキャンにより先行車を測定。あらかじめ設定されたスピードを上限に自動で加減速を行い、一定の間隔を維持することで、長距離走行などでのドライバーの疲労を低減させます。またこのシステムは渋滞などの低速度域でも作動し、先行車が完全に停止するまでの範囲で制御\*。作動状況はメーターディスプレイで視覚的に確認できます。

\*:本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。  
※作動速度 0km/h以上



### 車線逸脱しないようドライバーをサポート。 レーンキープアシストシステム “Lane Assist”

フロントガラス上部に設置されたカメラにより走行中の車線をモニタリング。ドライバーの意図しない車線の逸脱を検知すると、ステアリング補正\*を行いドライバーに警告し、ステアリング操作をサポートします。

\*:ステアリングの補正はドライバーのステアリング操作で解除することができます。  
※起動速度 65km/h以上 作動速度 60km/h以上



### 安全な車線変更をサポート。 レーンチェンジアシストシステム“Side Assist Plus”

リヤバンパー左右のレーダーセンサーにより車両後方約70mまでの範囲で周辺の状態をモニタリング。車両の斜め後ろの死角エリアに車両が走行している場合、ドアミラーの専用インジケーターが点灯。ドライバーが気付かずには検出車両の方向にウインカーを作動させると点滅に切り替わり、ドライバーの注意をミラーに引き寄せます。また、検出車両の方向に進路変更しようとするステアリングを自動で補正して軌道を修正し、他車との接触のリスクを軽減します。

※作動速度 10km/h以上

※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

## Safety



### 前方の車や歩行者を検知して衝突被害軽減をサポート。 プリクラッシュブレーキシステム“Front Assist” （歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付）

全速度域\*においてレーダーで前方の車両との距離を検知。衝突の危険が予測される場合には、制動距離の短縮化を図るため、ブレーキ圧を高めてスタンバイ状態を保持するとともに、ドライバーに警告音・警告灯による注意喚起を行います。その際、ドライバーが回避操作を行わない場合には、システムが自動で車両を減速させて衝突の被害を軽減します。また、時速5~65kmでの走行中には歩行者検知機能が作動し、時速5~30kmの速度域においてはシティエマージェンシーブレーキ機能が作動します。エンブレムに内蔵されたレーダーセンサーが車両だけでなく歩行者も検知し、自動的にブレーキを作動させ危険を回避、あるいは追突の被害を軽減します。

\*:作動速度 5km/h以上



※写真は欧州仕様車です。一部日本仕様車と異なる場合があります。イラストは、機構説明用につき実際のものとは異なります。



Photo ボディカラー:オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト(OR)\* ※:有償オプションカラー

## Equipment

### LEDマトリックスヘッドライト “IQ. LIGHT” (ダイナミックターンインジケーター付)

フロントカメラで対向車や先行車を検知し、マトリックスモジュールに搭載された32個のLEDを個別にON/OFFの制御をすることで最適な配光を行います。さらに、ステアリングの切れ角に応じて配光を変更するダイナミックコーナリングライト機能も装備。ダイナミックターンインジケーターも採用して、右左折時の被視認性が向上しています。

### GTE専用エクステリア (フロントバンパー)

フロントスポイラーの左右には、特徴的なC型LEDランプを装備。特別なモデルであることをアピールするとともに、精悍なフロントマスクを演出します。遠く離れた場所からでも、ハサートGTE ヴァリアントであることがわかります。



ラゲージスペース | 483 (1,613)ℓ\*

※写真は欧州仕様車です。

### ラゲージスペース

基本ラゲージ容量は483ℓ\*という大容量を確保。荷物の形状や量に合わせて室内をフレキシブルにアレンジできるので、旅行の荷物やスポーツ用品もしっかり収納でき、さまざまなシーンでの活躍が期待できます。  
\*:ラゲージスペースの容量はVDA(ドイツ自動車工業会)方式による。( )内は後席を倒した場合。

## Color Combinations

### Mangan Grey Metallic

マンガングレーメタリック (5V)



### Pyrit Silver Metallic

ハイライトシルバーメタリック (K2)



### Deep Black Pearl Effect

ディープブラックパールエフェクト (2T)



### Oryx White Mother of Pearl Effect

オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト (OR)\*



17インチアルミホイール



18インチアルミホイール



GTE専用レザーマルチファンクション  
ステアリングホイール



GTE専用レザーシフトノブ



Titanium Black & Blue / Fabric  
チタンブラック&ブルー/ファブリック (TK)



Titanium Black / Nappa Leather  
チタンブラック/ナパレザー (TO)

	SEATS	BODY COLORS	マンガングレーメタリック (5V)	ハイライトシルバーメタリック (K2)	ディープブラックパールエフェクト (2T)	オリックスホワイトマザーオブパールエフェクト (OR)*
Passat GTE Variant	チタンブラック&ブルー/ファブリック (TK)		○	○	○	-
Passat GTE Variant Advance	チタンブラック/ナパレザー (TO)		●	●	●	●

○:受注生産 受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。

# Equipment List / Specifications

## 主要装備表

		Passat GTE Variant	Passat GTE Variant Advance
<b>Volkswagen オールイン・セーフティ</b>			
予防安全	アダプティブクルーズコントロール"ACC" (全車速追従機能付) / レーンキープアシストシステム"Lane Assist"	●	●
	同一車線内全車速運転支援システム"Travel Assist" / レーンチェンジアシストシステム"Side Assist Plus" / ダイナミックコーナリングライト	●	●
	ダイナミックライトアシスト / リヤビューカメラ"Rear Assist"	●	●
	アラウンドビューカメラ"Area View"	—	●
	駐車支援システム"Park Assist" / デイタイムランニングライト / ドライバー疲労検知システム"Fatigue Detection System"	●	●
	パークディスタンスコントロール(フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付) / オプティカルパーキングシステム	●	●
衝突安全	リヤトラフィックアラート(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)	●	●
	ブリクラッシュブレーキシステム"Front Assist" (歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付)	●	●
	フロアクティブ・オキュパント・プロテクション / ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)	●	●
	ABS(アンチロック・ブレーキ・システム) / ブレーキアシスト	●	●
	フロントエアバッグ(運転席/助手席、助手席エアバッグオフスイッチ) / ニーエアバッグ(運転席) / サイドエアバッグ(前席/後席)	●	●
	カーテンエアバッグ / むち打ち軽減ヘッドレスト(運転席/助手席) / 全席3点式シートベルト(運転席/助手席高さ調整式)	●	●
二次被害防止	フォースリミッター付シートベルトテンショナー(運転席/助手席/後席左右) / i-Size基準適合チャイルドシート固定装置(後席左右)	●	●
	エマージェンシーストップシグナル / ポストコリジョンブレーキシステム	●	●
盗難防止装置	イモビライザー	●	●
	LEDマトリックスヘッドライト"IQ. LIGHT" (ダイナミックターニンジゲーター付) / オートライト / フォグランプ(リヤ)	●	●
視界	オールティンテッドガラス(UVカット機能付) / ダークティンテッドガラス(リヤ/リヤ左右、UVカット機能付)	●	●
	レインセンサー / ヒーテッドウォッシュャーノズル(フロント)	●	●
空調	電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター、自動防眩機能(運転席)、メモリー、リバース連動機能(助手席付) / 自動防眩ルームミラー	●	●
	3ゾーンフルオートエアコンディショナー(運転席/助手席/後席独立調整、自動内気循環機能付)	●	●
オーディオ / ナビゲーション	アレクサ <sup>®</sup> 除去機能付きプレミアムオーディオ(花粉/ダスト除去外気導入フィルター)	●	●
	Volkswagen純正インフォテインメントシステム"Discover Pro" (SSDナビゲーションシステム、通信モジュール内蔵、MP3/WMA <sup>®</sup> *再生、AM/FM、ワイドFM対応、Bluetooth <sup>®</sup> **2オーディオ/ハンズフリーフォン、ジュエチャーコントロール、コネクティビティ機能"App-Connect")	●	●
機能装備	ETC2.0対応車載器 / モバイルオンラインサービス"We Connect" / モバイルオンラインサービス"We Connect Plus"	●	●
	MEDIA-IN (iPod <sup>®</sup> **3/iPhone <sup>®</sup> **3/USBデバイス接続装置) / 8スピーカー	●	●
	ヘッドアップディスプレイ	—	●
	オートホールド機能 / BlueMotion Technology (Start/Stopシステム、ブレーキエネルギー回生システム)	●	●
	スマートエントリー&スタートシステム"Keyless Access" <sup>**4</sup> / パワーテールゲート(挟み込み防止機能、"Easy Open&Close"機能付)	●	●
	カミングホーム&リーピングホーム / 12V電源ソケット(前席、後席、ラゲージルーム) / AC100V電源ソケット(後席) / ハンドルソフト	●	●
テイル&テレスコピックステアリング / 電動パワーステアリング / エレクトロニックパーキングブレーキ / ドライブビギンプロファイル機能	●	●	
充電ケーブル(200V 7.5m) / 普通充電ポート	●	●	
快適装備	インテリアアンビエントライト	●	—
	インテリアアンビエントライト(カラー調整機能付)	—	●
メーター周り	カップホルダー(前席、後席) / センターアームレスト(前席/後席)	●	●
	デジタルメータークラスター"Digital Cockpit Pro" / シートベルト警告装置(全席) / タイヤ空気圧警告灯	●	●
外装	電動パノラマスライディングルーフ(電動サンシェード、UVカット機能付)	—	▲
	GTE専用エクステリア(フロントバンパー) / LEDテールランプ(ダイナミックターニンジゲーター付) / シルバーブルーフレール	—	●
シート / 内装	ナバレザーシート <sup>**5</sup> / スポーツコンフォートシート(運転席/助手席)	●	●
	座面長調整シート(運転席) / パワースーツ(運転席/助手席(前後/高さ/角度/リクライニング)、運転席メモリー付)	●	●
収納	パワースーツサポート(運転席/助手席) / シートマッサージ機能(運転席) / 分割可倒式シート(後席) / シートヒーター(運転席/助手席)	●	●
	GTE専用レザーマルチファンクションステアリングホイール / GTE専用レザーシフトノブ	●	●
足回り	グローブボックス(エアコン送風口付) / シートバックポケット(運転席/助手席) / ラゲージネットパーティション / スライディングカバー	●	●
	アダプティブシャシーコントロール"DCC" / 電子制御式ディファレンシャルロック"XDS"	—	●
その他	ブルーブレーキキャリパー	●	●
	215/55 R17モビリティタイヤ / 7Jx17アルミホイール(5ダブルスポーク)	●	—
	235/45 R18モビリティタイヤ / 8Jx18アルミホイール(5スポーク)	—	●
	Volkswagen Professional Care	●	●

●:標準装備 ▲:オプション

\*1:著作権保護されているWMA (Windows Media®Audio) 形式の音楽ファイルは再生できません。  
 \*2: Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により、接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。  
 \*3: iPod®, iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone®の商標は、アイホン株式会社とのライセンスのもとでもって使用されています。  
 \*4: スマートエントリー&スタートシステムは、電波により植込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。  
 \*5: レザーシートのシート側面およびシート背面などに合成革を使用しています。  
 詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。

## 主要諸元表

		Passat GTE Variant	Passat GTE Variant Advance
車両型式		4ドア 6速DSG <sup>®</sup> 右ハンドル	
		3LA-3CDGE	
寸法 / 重量	全長 / 全幅	4,785 / 1,830	
	全高	1,510	
	ホイールベース	2,790	
	トレッド前後	1,585/1,570	1,580/1,560
乗車定員	車両重量	1,770	1,770(1,790)
		5	
性能	最小回転半径	5.4	
	ハイブリッド燃料消費率 (WLTCモード、国土交通省審査値) (WLTC <sup>®</sup> )	15.9	
	市街地モード (WLTC-L) / 郊外モード (WLTC-M) / 高速道路モード (WLTC-H)	11.7 / 16.8 / 18.1	
	充電電力使用時走行距離 (プラグインレンジ、国土交通省審査値)	57	
	EV走行換算距離 (等価EVレンジ、国土交通省審査値)	57	
	交流電力消費率 (国土交通省審査値)	213	
	市街地モード (WLTC-L) / 郊外モード (WLTC-M) / 高速道路モード (WLTC-H)	210 / 209 / 222	
	一充電消費電力量	11.83	
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム / 筒内直接噴射 / 可変バルブタイミング / 気筒休止 / 充電制御 / DSG <sup>®</sup>	
	型式	DGE	
エンジン	種類	直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ (4バルブ)	
	直列×行程	74.5×80.0	
	総排気量	1,394	
	圧縮比	9.6	
電動機	最高出力(ネット値)	115 (156) / 5,000-6,000	
	最大トルク(ネット値)	250 (25.5) / 1,550-3,500	
	燃料タンク容量	50	
	使用燃料	無鉛プレミアム	
	型式	EAJ	
	定格出力	55	
駆動用バッテリー	最高出力(ネット値)	85 (116)	
	最大トルク(ネット値)	330 (33.6)	
種類	種類	リチウムイオン電池	
	総電圧	352	
トランスミッション	総電力量	13.0	
		自動6段(前進)1段(後退)	
変速比	第1速3.500 / 第2速2.772 / 第3速1.851 / 第4速1.020 / 第5速1.022 / 第6速0.840 / 後退2.863		
	最終減速比	1.4速:後退:3.750 / 2.3速:5.6速:2.884	
	フロントサスペンション	マクファーソンストラット(スタビライザー付)	
	リアサスペンション	4リンク(スタビライザー付)	
フロントブレーキ	フロントブレーキ	ベンチレーター付ディスク	
	リアブレーキ	ディスク	
使用タイヤサイズ	215/55 R17	235/45 R18	

( ) は電動パノラマスライディングルーフ装着車。

## 環境仕様

二酸化炭素(CO <sub>2</sub> )排出量	146g/km (WLTCモード走行 燃費換算)
排出ガス	一酸化炭素(CO): 1.15g/km / 非メタン炭化水素(NMHC): 0.10g/km / 窒素酸化物(NOx): 0.05g/km / 粒子状物質(PM): 0.005g/km
騒音	平成10年規制適合(規制値 近接排気騒音:96dB / 定常走行騒音:72dB / 加速走行騒音:76dB)
エアコン冷媒	種類:R1234yf / 使用量:450g / GWP値:1 / 環境影響度目標値:150 / 目標年度2023年

ラゲージスペース | 483 (1,613) ℓ

ラゲージスペースの容量はVDA(ドイツ自動車工業会)方式による。( )内は後席を倒した場合。



## Volkswagen Japan

### フォルクスワーゲングループ ジャパン 株式会社

東京都品川区北品川4-7-35 御殿山トラストタワー18F 〒140-0001

フォルクスワーゲン カスタマーセンター 0120-993-199

www.volkswagen.co.jp

●本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。●フォルクスワーゲングループ ジャパンが日本に輸入する車は、安全対策および排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。●燃料消費率は、定められた試験条件のもので値です。実際の走行時には、この条件(気象・道路・車両・運転・整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。●スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。※ボディカラー、内張りおよびシートのカラーについては、撮影・印刷条件により実際の車両と異なって見えることがありますのでご了承ください。※本カタログ中で使用した写真およびイラストは、実際と異なる場合がありますのでご了承ください。製造事業者:フォルクスワーゲングループ ジャパン 株式会社

Issue: April, 2022 VW0022-AP2041

Photo: ボディカラー:オックスホワイト マザーオブパールエフェクト(OR)\* オプション装着車 \* :有償オプションカラー 写真は一部実際と異なる場合があります。

FSC®認証材および管理原材料から作られたFSC®認証紙や、環境にやさしい植物油インキを使用しております。

