Golf

1974年から、ゴルフは同じコンセプトで走り続けてきました。
多くの人にとって使いやすいクルマを、高品質かつシンプルにカタチにすること。
世界中で愛されてきた「定番」が、未来を見据えてスマートに進化しました。

Golfの紹介はこちら。
https://sp.volkswagen.co.jp/s/golf/

Photo: eTSI R-Line　ボディカラー：ライムイエローメタリック（C1*）　オプション装着車　*有償オプションカラー　写真は一部実際と異なる場合があります。

スマホのように毎日親しんでいる「タッチ」であれもこれもできます。
地図を見たり、音楽を聞いたり、そして空調の設定まで指先でサッとどうぞ。
直感的に操作できるから、もっと運転に集中できるようになりました。

Photo：eTSI Style　ボディカラー：キングスレッドメタリック（PB）*　シート：ストームグレー（CE）　オプション装着車　*有償オプションカラー　写真は一部実際と異なる場合があります。※モニター画面はイメージです。

思い切り遊んだ帰りは誰かが代わりに運転してくれたら…。そんな願いを、
まるでもうひとりドライバーがいるかのような運転支援で叶えます。
マイルドハイブリッドの力強くスムーズな走りとともに、心地よいドライブをどうぞ。

Photo：eTSI R-Line　ボディカラー：ムーンストーングレー（C2）　オプション装着車　写真は一部実際と異なる場合があります。※モニター画面はイメージです。

フォルクスワーゲン史上最もクリーンなディーゼルもラインアップ。
経済的なのはもちろん嬉しい。さらに走りも静かでとってもスムーズ。
走れば走るほど、TDI®って地球にも人にも優しいと実感できます。

Photo: **TDI Active Advance**　ボディカラー：アトランティックブルーメタリック（**H7**）　写真は一部実際と異なる場合があります。

クルマの一番大事な骨格が、もっと大きなセダンと共通なのです。
乗れば感じる剛性感と静粛性、広い室内に高い安全性。
外からはわからないけれど、運転すれば「ホントだ」ってなるはず。

Photo: eTSI R-Line　ボディカラー：キングスレッドメタリック（P8I）*　オプション装着車　*有償オプションカラー　写真はイメージ。実際と異なる場合があります。

ヨーロッパで鍛え上げられた走りと高い安全性、使いやすさとクオリティ。
流行を追い求めるクルマを横目に、ずっとシンプルを貫いてきました。
これまでも、これからも。人の暮らしに寄り添いながら、新しい時代を走り続けます。

Photo eTSI R-Line ボディカラー：オリックスホワイト　ツリーオブパールエフェクト（OR）* オプション装備車　*有償オプションカラー　写真はイメージ実際と異なる場合があります。

2.0ℓ TDI®が加わり、エンジンのラインアップがさらに充実。
新しい排気ガス浄化システム採用などにより、窒素酸化物（NOx）の排出量を先代モデル比で80%削減*1しました。パワーも、静粛性も、燃費も、すべてがレベルアップした最新のディーゼルエンジンです。

*1:ドイツ本国公表値。

Photo:**TDI Active Advance**　ボディカラー：アトランティックブルーメタリック（**H7**）

※写真は機構説明用につき、一部実際と異なります。

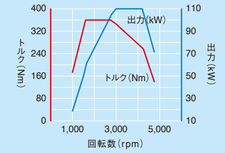
2.0ℓ TDI®エンジン

新開発クリーンディーゼル「2.0ℓ **TDI®**」エンジン。DOHCターボによる最大トルク360Nmのパワーを従来よりも低い回転数から発揮。レスポンスが大幅に向上し、低速域から高速域までのスムーズな伸びに加え、静粛性も大幅に向上しています。またツインドージング（デュアルAdBlue®*2噴射）と呼ばれる新システムを採用し、窒素酸化物（NOx）の排出量を先代モデルと比べて最大80%削減。*1 燃焼効率を最適化し、CO_2排出量も大幅に削減しました。そしてWLTCモード*3で20.0km/ℓの低燃費、環境への配慮、高トルクでスムーズな吹け上がり、低燃費とすべてを高次元でバランスさせた高性能エンジンです。

*2：AdBlue®は、ドイツ自動車工業会（VDA）の登録商標です。

2.0ℓ TDI®エンジン

TDI Active Basic、TDI Active Advance、TDI Style、TDI R-Line



総排気量：1,968cc
最高出力：110kW（150PS）/3,000-4,200rpm（ネット値）
最大トルク：360Nm（36.7kgm）/1,600-2,750rpm（ネット値）

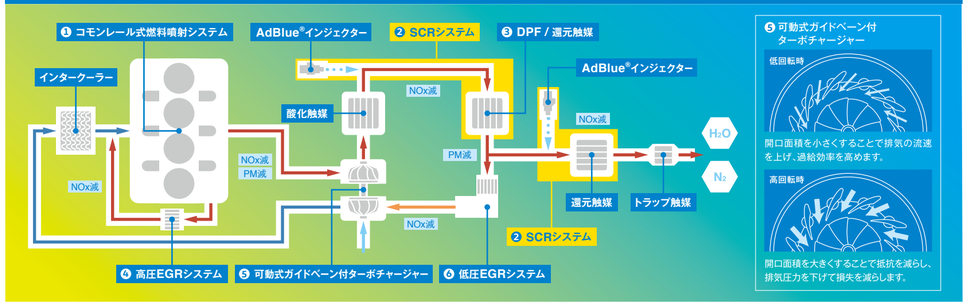
燃料消費率*4（国土交通省審査値）

JC08モード 21.3km/ℓ

WLTCモード*3 20.0km/ℓ
市街地モード：14.0km/ℓ*3
郊外モード：20.3km/ℓ*3
高速道路モード：24.2km/ℓ*3

*3：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。*4：燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。

TDI®エンジン 排気ガス浄化システム



2つのSCRシステムを搭載した「ツインドージングシステム」を初採用し窒素酸化物（NOx）の排出量を大幅削減。

❶ コモンレール式燃料噴射システム NOx減 PM減
電子制御により、燃料を超高圧で直接燃焼室に噴射します。完全燃焼のための高精度な噴射が可能になり、NOxやPMの発生を抑制して、燃料消費も抑えます。

❷ SCR（選択触媒還元）システム NOx減　※一定の走行距離を目安に尿素水溶液（AdBlue®*2）の補充が必要となります。
尿素水溶液（AdBlue®*2）を酸化触媒を通った排気ガス内に噴射することで、排出ガス中のNOxを化学反応によりクリーンな窒素と水に還元します。NOxの分解効率は排気ガス温度によって大きく変わるため、直列に二つのSCRシステムを配置し、排気温度の低い低負荷時はエンジンに近い一つ目のSCRシステムにより効率良くNOxを分解、排気温度の高い高負荷時はアンダーボディに配置された二つ目のSCRシステムを主に作動させるツインドージングシステムを採用。

❸ DPF（ディーゼル微粒子捕集フィルター） PM減
排気管の中に設置されたDPFが、排気ガス中のPMを吸着。一定量になるとフィルターの温度を上げ、堆積したPMを化学反応により除去します。

❹ 高圧EGR（排気再循環）システム NOx減
エンジンの冷間始動後や暖機時に、エンジンからの未処理排出物を減少させるとともに、排ガス後処理システムの起動をサポートします。

❺ 可動式ガイドベーン付ターボチャージャー
エンジンの回転数に応じてターボチャージャーのタービンのガイドベーンを制御し、排気ガスの流速をコントロールすることで過給効果を高めます。

❻ 低圧EGR（排気再循環）システム NOx減
低圧タイプのEGRシステムを採用。これによりターボチャージャーの性能低下を抑えることができ、NOxの発生を抑制しながら優れたエンジンレスポンスを実現します。

NOx：燃焼温度が高温の時に発生する一酸化窒素や二酸化窒素など、窒素酸化物の総称
PM：燃焼温度が低温の時に発生する粒子状物質

環境仕様

二酸化炭素（CO_2）排出量	燃費値換算（JC08モード走行／WLTCモード走行）	g/km	121／129
排出ガス（WLTCモード）	一酸化炭素（CO）	g/km	0.63
	非メタン炭化水素（NMHC）	g/km	0.024
	窒素酸化物（NOx）	g/km	0.15
	粒子状物質（PM）	g/km	0.005

騒音	平成10年規制適合（規制値）	近接排気騒音	dB	96
		定常走行騒音	dB	72
		加速走行騒音	dB	76
エアコン冷媒	種類／使用量／GWP値			R1234yf／460g／1
	環境影響度目標値／目標年度			150／2023年

今度のゴルフは、フォルクスワーゲン初のマイルドハイブリッドを採用しました。
エンジンと電気モーターを上手に組み合わせて、爽快な走りと環境対策を両立。
風切り音の低減に貢献するCd値0.275*を達成したボディに包まれて、静かで快適なドライブを。

*空気抵抗係数。ドイツ仕様車で計測

Photo:eTSI R-Line ボディカラー:キングスレッドメタリック(P8)* オプション装着車 *有償オプションカラー

7速DSG®トランスミッション

ふたつのクラッチを使いエンジンからのパワーをダイレクトに伝達し、燃費向上にも貢献する7速DSG®を搭載。メーター類の革新と同時にシフトレバーも小型化し指先で快適に操作可能。もしPボタンを押し忘れてエンジンを停止しても、自動でパーキングロックをかけるので安全性も向上します。

BLUEMOTION TECHNOLOGY

エネルギーを無駄なく、効率的に利用する環境技術 “BlueMotion Technology”。

自動的にアイドリングをストップし、燃費を良くする “Start/Stopシステム”

アイドリングストップ技術により無駄な燃料の消費を抑えるシステム。車両を停止させる際にブレーキペダルを踏みつづけると、車両停止直前または停止完了時にエンジンが停止。発進の際はブレーキペダルから足を離せばスムーズに再始動*します。また、事故防止のために運転席のシートベルト解除やドアの開閉などを行った場合には、エンジンを再始動させない安全機構が備わっています。

*オートホールド機能が“OFF”の場合。“ON”の時にはアクセルを踏むとエンジンが始動します。 *アダプティブクルーズコントロール“ACC”(全車速追従機能付)使用時は作動条件が異なります。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

バッテリーへの充電を効率良くおこなう “ブレーキエネルギー回生システム”

車両の運動エネルギーを効率的に利用し、燃費の向上につなげるシステム。走行中、ドライバーがアクセルペダルから足を離したり、ブレーキを掛けた際に発生する減速エネルギーをバッテリーに充電。逆に加速時は充電のためのエンジンへの負荷を低減し、無駄な燃料消費を抑えます。

燃料消費率*1(国土交通省審査値)

eTSI Active Basic / eTSI Active

JC08モード 20.4km/ℓ　WLTCモード*2 18.6km/ℓ　市街地モード:14.7km/ℓ*2/郊外モード:19.1km/ℓ*2　高速道路モード:20.6km/ℓ*2

eTSI Style / eTSI R-Line

JC08モード 18.7km/ℓ　WLTCモード*2 17.3km/ℓ　市街地モード:12.8km/ℓ*2/郊外モード:18.0km/ℓ*2　高速道路モード:19.8km/ℓ*2

*1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。*2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

環境仕様

				eTSI Active Basic / eTSI Active	eTSI Style / eTSI R-Line
二酸化炭素(CO_2)排出量	燃費値換算(JC08モード走行/WLTCモード走行)		g/km	114/125	124/134
排出ガス(WLTCモード)	一酸化炭素(CO)		g/km	1.15	
	非メタン炭化水素(NMHC)		g/km	0.10	
	窒素酸化物(NOx)		g/km	0.05	
	粒子状物質(PM)		g/km	0.005	
騒音	平成10年規制適合(規制値)	近接排気騒音	dB	96	
		定常走行騒音	dB	72	
		加速走行騒音	dB	76	
エアコン冷媒	種類/使用量/GWP値/環境影響度目標値/目標年度			R1234yf/460g/1/150/2023年	

Photo:1.5ℓ eTSI®
※写真は機械説明用につき、一部実際と異なります。

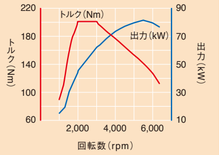
1.0ℓ / 1.5ℓ eTSI®エンジン

48Vベルト駆動式スターター・ジェネレーターとリチウムイオンバッテリー、そして高効率な最新TSI®エンジンを組み合わせた最新パワーユニットを搭載。1.0ℓは81kW(110PS)、1.5ℓは110kW(150PS)の最高出力を発揮します。48Vベルト駆動式スターター・ジェネレーターは、スターターとしての役割はもちろん、小型電動モーターとして発進時にトルクを発生しスムーズな加速を実現。アイドリングストップからのエンジン再始動時にも、音や振動、復旧時ラグを最小限に抑えるので、スタート&ストップの多い街中でさらに快適になりました。またエンジンの完全停止を伴うコースティング走行を可能にし、燃費も向上しています。

アクティブシリンダーマネジメント(ACT)

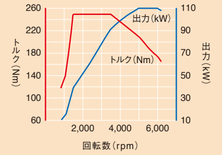
1.5ℓ eTSI®エンジンに採用されているアクティブシリンダーマネジメントは、エンジンへの負荷がそれほど大きくない場合、4気筒のうち2気筒を休止させて燃費の向上を図るシステム。これにより燃料消費を大幅に削減、機構はスムーズに作動するのでドライブ中に違和感を感じることもありません。

1.0ℓ eTSI®エンジン
eTSI Active Basic、eTSI Active



総排気量:999cc
最高出力:81kW(110PS)/5,500rpm(ネット値)
最大トルク:200Nm(20.4kgm)/2,000-3,000rpm(ネット値)

1.5ℓ eTSI®エンジン
eTSI Style、eTSI R-Line



総排気量:1,497cc
最高出力:110kW(150PS)/5,000-6,000rpm(ネット値)
最大トルク:250Nm(25.5kgm)/1,500-3,500rpm(ネット値)

電子制御式ディファレンシャルロック“XDS”

高速コーナリング時に駆動輪内側のグリップ不足を検知すると、クルマが瞬間的にブレーキをかけて内輪の空転を抑制。トラクションを回復させてアンダーステアを軽減し、スポーティで正確なハンドリングを向上させます。

ドライビングプロファイル機能

通常の「コンフォート」に加え、シーンに合わせた選択が可能。さまざまな機能の設定を最適化させ、お好みのドライビングスタイルが得られます。

TDI Active Basic、TDI Active Advance、eTSI/TDI Style、eTSI/TDI R-Lineに標準装備

エコ	エンジン/シフトプログラムに加え、エアコンディショナーを省エネモードで作動。
スポーツ	エンジン/シフトプログラムに加え、ステアリングトルクやアクセルレスポンスを変更。スポーツドライビングを楽しめます。
カスタム	ACCやステアリングトルクなど、各機能を個別に制御。ドライバーのスタイルに合わせたカスタマイズが可能です。

ドライバーに届ける情報を最大に、操作する指先の移動を最小に。
新しい機能美をカタチにした、2つの液晶ディスプレイが並んだコックピット。
視線の移動も最小限になるので、より運転に集中できます。

Photo：**eTSI R-Line**　オプション装着車

Volkswagen純正インフォテイメントシステム“Discover Pro”

10インチ大型全面タッチスクリーンを採用。従来のナビゲーションシステムの域を超える、車両を総合的に管理するインフォテイメントシステムです。全面タッチスクリーンにより、まるでスマートフォンのように画面上を軽くタッチするだけで反応します。大画面の特徴を生かし、最大8つの画面を同時に表示させることも可能。純正システムならではの車両との連動性により、車両の各種情報の表示や安全装備などの設定も可能です。さらに通信モジュールを標準搭載。iPod®/iPhone®*1/音楽再生（MP3、WMA*2、AAC）、地デジTV受信*3、Bluetooth®*4オーディオ/ハンズフリーフォンにも対応しています（お使いの機種・世代によって接続できない場合があります）。また、“**Digital Cockpit Pro**”と隣り合う形で配置することにより、運転中の視線移動を最小限に抑え、視認性と安全性の向上にも寄与しています。

TDI Active Advanceに標準装備　**eTSI Active**、**eTSI/TDI Style**、**eTSI/TDI R-Line**にオプション設定

“Discover Pro”主な機能

□SSDナビゲーションシステム　□通信モジュール内蔵　□MP3/WMA*2再生　□AM/FM　□ワイドFM対応　□地デジTV受信*3
□Bluetooth®*4オーディオ/ハンズフリーフォン　□ジェスチャーコントロール*1　□コネクティビティ機能“**App-Connect**”

Volkswagen純正インフォテイメントシステム“Ready 2 Discover”

情報の見やすさと操作のしやすさを10インチの大型タッチスクリーンで両立したオーディオシステムです。

eTSI/TDI Active Basic、**eTSI Active**、**eTSI/TDI Style**、**eTSI/TDI R-Line**に標準装備

“Ready 2 Discover”主な機能

□通信モジュール内蔵　□MP3/WMA*2再生　□AM/FM　□ワイドFM対応　□Bluetooth®*4オーディオ/ハンズフリーフォン
□ジェスチャーコントロール*1　□コネクティビティ機能“**App-Connect**”

ジェスチャーコントロール※1

タッチスクリーンに触れることなく、手のひらを画面にかざして左右にスワイプするだけでメニュー画面の切り替えなどの操作を行えます。視線や運転姿勢を変えずに、手のジェスチャーで快適に画面操作が可能です。

デジタルメータークラスター“Digital Cockpit Pro”

従来のアナログ型に代わる大型ディスプレイによるフルデジタルメータークラスター。高解像度ディスプレイはグラフィック性能がさらに向上。基本の速度計とタコメーターの表示に加え、ナビゲーションモード*5を選択すると、マップが大きく映し出されます。画面の切り替えは、ステアリングホイールのボタンで簡単にすることができます。

ヘッドアップディスプレイ

ドライバーの視界に速度などの情報を投影するプロジェクターシステム。運転中に前方から視線を逸らすことなく、様々な情報を確認できます。情報表示はフロントガラスに直接投影され浮かび上がって見えます。ヘッドアップディスプレイには、速度情報や警告情報の他、ドライバーアシスタンスシステムの情報やナビゲーションシステムと連動した矢印等も表示します。

TDI Active Advanceに標準装備　**eTSI Active**、**eTSI/TDI Style**、**eTSI/TDI R-Line**にオプション設定

※1：ジェスチャーコントロール操作が可能な画面（操作内容）：MENU画面（メニューのページ切替）メディア画面（アルバム変更、曲変更）
*1：iPod®、iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone®商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。
*2：著作権保護されているWMA（Windows Media® Audio）形式の音楽ファイルは再生できません。*3：安全のため、走行中は本機モニターで地上デジタルTVの映像を見ることはできません。音声のみとなります。*4：Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により、接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。*5：ナビゲーション装着車の場合。

スマートフォンワイヤレスチャージング

ワイヤレス充電に対応するスマートフォンであれば、センターコンソールの奥にある充電スペースに置くだけで充電できます。
※ワイヤレス充電規格「Qi（チー）」に対応したスマートフォンなどが対象になります。

タッチスライダーコントロール

10インチタッチスクリーンの真下には、オーディオの音量や空調の温度設定などよく使う操作のために独立したタッチ式のスライダーを配置し、直感的な操作を実現しています。

タッチコントロール

ライト機能、アシストシステム、**R-Line**のレザーマルチファンクションステアリングホイールのスイッチにタッチ式コントロールを採用。指先で触れることにより操作が可能です。
※一部ハードスイッチあり。

コネクティビティ機能“App-Connect”

インフォテイメントシステムとスマートフォン間の通信を可能とするフォルクスワーゲンが提供する機能です。“**App-Connect**”は、“Apple CarPlay™”*6 “Android Auto™”*7、“MirrorLink™”*8に対応します。“**App-Connect**”を利用して、対応するアプリケーションを車載器の画面上で閲覧したり、音声で操作することが可能です。

Apple CarPlay™*6

Android Auto™*7

Apple CarPlay™*6はワイヤレス接続が可能です。

モバイルオンラインサービス“We Connect”

車載のインフォテイメントシステムとスマートフォンの“**We Connect**”アプリとのネットワーク連携が可能です（“**We Connect**”においては、システムメンテナンスやシステム障害等、技術的な理由により、サービスの全体、またはその一部を提供できない場合があります）。機能としては、ドアやトランクの開錠・施錠、ライトの消し忘れ状況の確認、駐車位置の検索などがあります。

専用アプリケーション“**We Connect**”を操作する場合は、常に交通安全を心がけ、交通規制、道路交通法、自動車に関する法律、条令、安全基準を順守してください。
詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。
※“**We Connect**”をご利用いただくには**Volkswagen ID**を取得し、**Volkswagen AG**が定める利用規約に同意の上、サービスを開通する必要があります。
※画面はイメージで実際とは異なる場合があります。
※“**We Connect**”の一部サービスの無償期間には制限があります。無償期間終了後は専用ポータルサイトで有償更新が可能です。
※通信費は別途、各通信会社との契約に基づき発生、変動します。契約内容によっては別途追加契約が必要となる場合があります。
※“**Ready 2 Discover**”は車両関連サービスおよびストリーミング&インターネットを提供。ナビゲーション関連機能は提供されません。
*6：Apple CarPlay™は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。*7：Android Auto™は、Google Inc.の商標または登録商標です。
*8：MirrorLink™は、Car Connectivity Consortiumの商標または登録商標です。携帯電話の種類によって対応していない場合があります。

写真は一部実際と異なる場合があります。※モニター画面はイメージです。

「安全性はすべてに優先する」。フォルクスワーゲンの大切な理念のひとつです。

いくら気をつけて運転していても、ヒヤッとする思いをしたことが誰にでもあるはずです。どんな場面でも乗員や歩行者の安全を最優先する。そのためにフォルクスワーゲンでは、すべてのクルマに世界トップレベルの安全技術を標準装備。総合安全理念Volkswagenオールイン・セーフティのもと、予防安全・衝突安全・二次被害防止の3つのステージで総合的に危険を回避する数々の技術を搭載しています。たくさんの「安全」を標準装備したゴルフが、あなたのカーライフをより快適で楽しいものにします。

Photo：eTSI R-Line　ボディカラー：ライムイエローメタリック（C1）※　オプション装着車　※有償オプションカラー

Volkswagen オールイン・セーフティ：eTSI/TDI R-Lineの場合。 ※：オプション設定
グレードにより装備の設定が異なります。設定の詳細につきましては、P37～38主要装備表をご確認ください。

事故を起こさせない　予防安全

- 同一車線内全車速運転支援システム“Travel Assist”
- アダプティブクルーズコントロール“ACC”（全車速追従機能付）
- レーンキープアシストシステム“Lane Assist”
- プリクラッシュブレーキシステム“Front Assist”（歩行者&サイクリスト検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付）
- レーンチェンジアシストシステム“Side Assist Plus”
- 緊急時停車支援システム“Emergency Assist”
- エグジットウォーニング（降車時警告機能）
- リヤトラフィックアラート（後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能）
- 駐車支援システム“Park Assist”*
- リヤビューカメラ“Rear Assist”
- デイタイムランニングライト
- ダイナミックライトアシスト*

・パークディスタンスコントロール（フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付）
・オプティカルパーキングシステム
・ドライバー疲労検知システム“Fatigue Detection System”
・プロアクティブ・オキュパント・プロテクション
・ハイビームアシスト
・ダイナミックコーナリングライト*
・スタティックコーナリングライト
・ESC（エレクトロニック・スタビリティ・コントロール）
・ABS（アンチロック・ブレーキング・システム）
・ブレーキアシスト

万が一の事故のダメージを軽減する　衝突安全

- 高剛性ボディ
- 8エアバッグ
- フォースリミッター付シートベルトテンショナー（運転席／助手席／後席左右）

・むち打ち軽減ヘッドレスト（運転席／助手席）
・全席3点式シートベルト（運転席／助手席高さ調整式）
・ISOFIX（アイソフィックス）基準適合チャイルドシート固定装置（後席左右）

事故が起きた後の被害を抑える　二次被害防止

- ポストコリジョンブレーキシステム
- エマージェンシーストップシグナル
- アクティブボンネット

事故を起こさせない　予防安全　／　万が一の事故のダメージを軽減する　衝突安全　／　事故が起きた後の被害を抑える　二次被害防止

渋滞から高速走行まで幅広くサポート。同一車線内全車速運転支援システム“Travel Assist”

時速210kmまでの速度域で、ドライバーがあらかじめ設定した車速内において、前走車との一定の間隔および走行レーンの維持をサポート。安全性を向上させるとともに、長距離移動などでのドライバーの疲労を低減させます。また、このシステムは渋滞などの低速度域でも作動し、先行車が完全に停止するまでの範囲で制御*。ステアリングホイールには静電容量式センサーを採用し、軽く握っているだけでシステムが継続的に作動し快適性が大幅に向上しました。また下記“ACC”と“Lane Assist”を同時に作動させることで、安全なドライビングを複合的にサポートします。

*：本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。
※作動速度 0～210km/h

安全な車間距離を常にキープ。アダプティブクルーズコントロール“ACC”（全車速追従機能付）

クルーズコントロールにレーダーセンサーを組み合わせたシステムです。高感度なレーダースキャンにより先行車を測定。あらかじめ設定されたスピードを上限に自動で加減速を行い、一定の間隔を維持することで、長距離走行などでのドライバーの疲労を低減させます。またこのシステムは渋滞などの低速度域でも作動し、先行車が完全に停止するまでの範囲で制御が可能*。作動状況はメーターディスプレイで視覚的に確認できます。

*：本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。
※作動速度 0km/h以上

車線逸脱しないようドライバーをサポート。レーンキープアシストシステム“Lane Assist”

フロントガラス上部に設置されたカメラにより走行中の車線をモニタリング、ドライバーの意図しない車線の逸脱を検知すると、ステアリング補正*を行いドライバーに警告し、ステアリング操作をサポートします。

*：ステアリングの補正はドライバーのステアリング操作で解除することができます。
※起動速度 60km/h以上　作動速度 55km/h以上

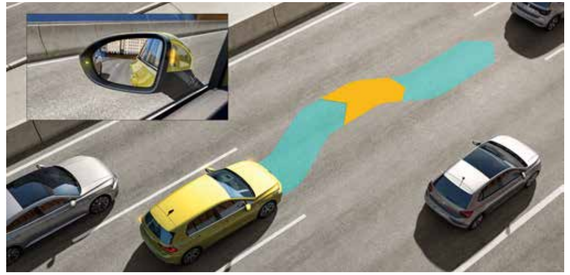
※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。
システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

※写真は欧州仕様車です。一部日本仕様車と異なる場合があります。
イラストは、機構説明用につき実際のものとは異なります。

前方の車や歩行者、サイクリストを検知して衝突被害軽減をサポート。プリクラッシュブレーキシステム“Front Assist”（歩行者&サイクリスト検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付）

全速度域*においてレーダーで前方の車両との距離を検知。衝突の危険が予測される場合には、制動距離の短縮化を図るため、ブレーキ圧を高めてスタンバイ状態を保持するとともに、ドライバーに警告音・警告灯による注意喚起を行います。その際、ドライバーが回避操作を行わない場合には、システムが自動で車両を減速させて衝突の被害を軽減します。また、時速5～85kmでの走行中には歩行者検知機能が作動します。エンブレムに内蔵されたレーダーセンサーが車両を感知、さらにフロントカメラで歩行者、自転車を検知して、自動的にブレーキを作動させ危険を回避、あるいは追突の被害を軽減します。

*：作動速度 5km/h以上



安全な車線変更をサポート。レーンチェンジアシストシステム“Side Assist Plus”

リヤバンパー左右のレーダーセンサーにより車両後方約70mまでの範囲で周辺の状況をモニタリング。車両の斜め後ろの死角エリアに車両が走行している場合、ドアミラーの専用インジケーターが点灯。ドライバーが気付かずに検出車両の方向にウインカーを作動させると点滅に切り替わり、ドライバーの注意をミラーに引き寄せます。また、検出車両の方向に進路変更しようとするとステアリングを自動で補正して軌道を修正し、他車との接触のリスクを軽減します。

※作動速度 10km/h以上

ドライバーに万が一の事態が発生しても安全に停止。緊急時停車支援システム“Emergency Assist”

ドライバーが意識を失うなど運転操作を行えない状態をシステムが検知すると、警告音と警告表示により注意を喚起します。それでも操作が再開されない場合、ハザードランプやホーンなどで周囲への注意喚起を行うとともに、同一車線内において車両を減速させ、最終的に停車させます。停止後はパーキングブレーキがONになり、ドアが解錠され救助しやすい状態になります。主に高速道路上において、他の車両を巻き込んだ事故を防ぐ想定の装備です。

※機能の作動には一定の条件が必要となります。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

クルマを降りる際にも安全を確保。エグジットウォーニング（降車時警告機能）

降車時に乗員がドアを開いた際、後方から他の車両や自転車などが接近し衝突の可能性をリヤレーダーセンサーが検知すると、警告音とドアミラーハウジングの表示灯によりアラートを発信して危険を伝えます。

出庫時の後方の安全確認をサポート。リヤトラフィックアラート（後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能）

バックで出庫する際の安全性を大幅に高めるシステムです。駐車位置から後退で発進する際、リヤバンパーに内蔵されたレーダーセンサーにより車両後方の交通状況をモニタリングし、死角から接近してくる車両を検知した際、警告音にてドライバーに注意を促します。ドライバーが反応しなかったり、ブレーキ操作が不十分な場合には、自動的にブレーキを作動させ、危険を回避、あるいは衝突の被害を軽減します。

駐車時の障害物を検知。パークディスタンスコントロール（フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付）

バンパーに設置したセンサーにより障害物などを検知して警告音で知らせます。さらに、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能*を“ON”にすると、障害物に近づいて衝突の恐れがある場合、自動的にブレーキを作動させ衝突を回避または衝突の被害を軽減させます。

*：作動速度 10km/h以下

TDI Active Advance、**eTSI/TDI Style**、**eTSI/TDI R-Line**に標準装備
eTSI Activeにオプション設定

駐車時の障害物を検知し、ディスプレイでお知らせ。オプティカルパーキングシステム

センサーにより障害物などを検知してディスプレイで知らせます。障害物との距離や位置を表示して、駐車時の安全な操作をサポートします。

TDI Active Advance、**eTSI/TDI Style**、**eTSI/TDI R-Line**に標準装備
eTSI Activeにオプション設定

入庫から出庫まで安全な駐車をサポート。駐車支援システム“Park Assist”

縦列駐車・車庫入れの駐車時に、駐車可能スペースの検出とステアリング操作を自動で行い、駐車をサポートするシステムです。さらに、縦列駐車からの発進の際も、同様に車両が自動でステアリング操作を行い、発進をサポートします。ドライバーは、システムのガイドに従い、アクセル、ブレーキ、シフト操作を行います。

TDI Active Advanceに標準装備
eTSI Active、**eTSI/TDI Style**、**eTSI/TDI R-Line**にオプション設定

縦列駐車モードまたは車庫入れモードを選択し、駐車スペースの横を走行すると、超音波センサーで駐車可能なスペースを検出します。ドライバーがメーターディスプレイ上に表示されるガイドに従って停車し、シフトをリバースギヤに入れると、駐車プロセスが開始されます。駐車プロセスでは、ドライバーがメーターディスプレイ上に表示されるガイドに沿って、アクセル、ブレーキ、シフト操作を行うと、システムが自動的にステアリングを操作し、定めた位置への駐車をサポートします。また、縦列駐車からの発進の際も、同様に車両がステアリング操作を自動で行い、スムーズな発進をサポートします。

【駐車プロセス中は次の事に注意してください】
（1）車両が自動でステアリング操作を行いますので、ステアリングから手を離してください。手を挟むなど思わぬケガにつながるおそれがあります。（2）車速がシステムの制限速度を超過しそうになると、ブレーキが作動して自動で減速する場合があります。（3）車両が障害物に近づいて衝突するおそれがある場合、被害を軽減するために自動的にブレーキが作動することがあります。
システムの各機能には限界があります。システムを過信せず、十分な注意を払い、安全な運転を心がけてください。システムの作動条件等、その他の重要な注意事項がございます。詳しくは、正規ディーラーにお問い合わせください。
※車両が全ての操作を自動で行うシステムではありません。低い縁石や輪止め、超音波を反射しないものなど、センサーで検知できないものもありますので、必ずドライバーが十分な安全確認を行い、必要に応じて駐車プロセスを中断してください。また、フェンス、支柱、樹木、周囲の車両の開いたテールゲート等は、センサーに検知されない場合があります。

※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。
システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

※写真は欧州仕様車です。一部日本仕様車と異なる場合があります。
イラストは、機構説明用につき実際のものとは異なります。

写真はイメージです。

運転の疲れを気づかせてくれる。ドライバー疲労検知システム“Fatigue Detection System”

ドライバーのステアリング入力や角度をモニタリング。疲労や眠気による急なステアリング操作など、通常の運転パターンと異なる動きを検知して、表示と警告音で休憩を促します。

※このシステムはドライバーの疲労をどのような状況でも検知できるわけではありません。カーブ走行時、車速、道路、天候状況によってはご使用にならない場合があります。

バック時の後方視認をサポート。リヤビューカメラ“Rear Assist”

ギヤをリバースに入れると車両後方の映像を映し出します。画面にはガイドラインが表示され、車庫入れや縦列駐車などの際に安全確認をサポートします。

事故を予測して、万が一の時に備える。プロアクティブ・オキュパント・プロテクション

急制動や極端なオーバーステア/アンダーステアによって発生しうる事故の可能性を検出すると、即座にシートベルトのテンションを高め、同時にウインドーを閉じます。それによって万が一の事故が起きた際に、各エアバッグが最大限の効力を発揮できるよう備えます。

常時点灯して存在をアピール。デイタイムランニングライト

ヘッドライトのON/OFFにかかわらず、エンジンONで点灯し、周囲の車や歩行者からの視認性を高めて安全に寄与します。デザインにおいても、クルマの先進性をイメージさせるアクセントになっています。

対向車への眩惑を軽減。ダイナミックライトアシスト*1／ハイビームアシスト*2

ダイナミックライトアシストは、フロントカメラで対向車・先行車の位置や距離を算出し、その結果に基づき、適切な状態でヘッドライトの照射エリアを細かく調整。対向車や先行車のドライバーを眩惑することなく、前方の路面と路肩を広範囲に明るく照らすことができます。ハイビームアシストは、他の車両等が検知されると、ハイビームとロービームを自動的に切り替えます。

*1：**TDI Active Advance**に標準装備 **eTSI Active**、**eTSI/TDI Style**、**eTSI/TDI R-Line**にオプション設定
*2：**eTSI Active**、**eTSI/TDI Style**、**eTSI/TDI R-Line**に標準装備

ステアリングの動きに連動して照射。ダイナミックコーナリングライト

ロービームを点灯し10km/h以上でカーブを走行する際、ステアリング操作に連動して作動するダイナミックコーナリングライトを搭載。ヘッドライト照射角を進行方向へと向け、適切に照らし出します。

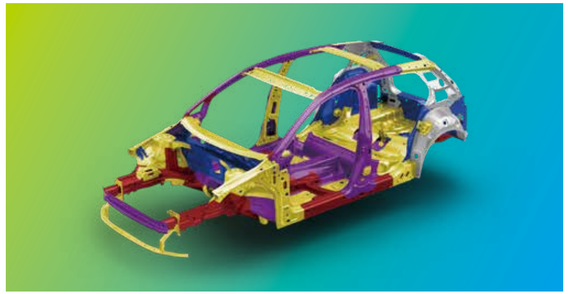
※AUTOライトがONの状態で、ヘッドライトが照射されている場合に作動します。
TDI Active Advanceに標準装備
eTSI Active、**eTSI/TDI Style**、**eTSI/TDI R-Line**にオプション設定

歩行者の安全も守る。スタティックコーナリングライト

低速でカーブを曲がる時に、ステアリングの舵角およびウインカーと連動して点灯。交差点での歩行者の確認がしやすく、歩行者側に注意を促すこともできます。

TDI Active Advance、**eTSI/TDI Style**、**eTSI/TDI R-Line**に標準装備
eTSI Activeにオプション設定

※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。
システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。



高い安全性と安定した走りをもたらす。高剛性ボディ

レーザー溶接や超高張力鋼板の採用などにより高剛性化と軽量化を両立。安全性はもちろん、優れた走行安定性と静粛性を実現しました。またボディには衝撃吸収構造を採用。衝突エネルギー吸収構造材・エネルギー分散構造材を組み合わせたクラッシャブルゾーンと頑強なフレームで囲まれたキャビンが衝突時に高い乗員保護性能を発揮します。

万が一の衝突時、衝撃を和らげる。8エアバッグ

8個のエアバッグを標準装備するとともに、音響センサーの導入によって衝撃に対する反応時間の短縮も実現。運転席/助手席の「フロントエアバッグ」、前席/後席の「サイドエアバッグ」、サイドウインドー全体を覆う「カーテンエアバッグ」を採用し、クラストップレベルの乗員保護性能を備えています。

事故の瞬間、ベルトをタイトに締める、そして緩める。フォースリミッター付シートベルトテンショナー（運転席/助手席/後席左右）

衝突時、シートベルトを瞬時に巻き上げて身体をしっかりと支え、拘束効果を高めます。その後、フォースリミッターがベルトを緩め、必要以上の負荷がかからないようにします。

シートベルトテンショナー　フォースリミッター

衝突後の、さらなる多重事故に備える。ポストコリジョンブレーキシステム

衝突の危険を最大限回避する機能を搭載するとともに、起こってしまった事故の被害を最小限にとどめる。そのための備えが、ポストコリジョンブレーキシステムです。これは、衝突や追突時の衝撃をエアバッグのセンサーが検知することで作動。自動でブレーキをかけて車両を減速させ、対向車線へのはみ出しによって起こる多重事故の危険を低減させるシステムです。もちろんドライバーの操作でブレーキを解除することも可能です。

※ポストコリジョンブレーキシステムの制御には限界があります。このシステムは追突などを自動で回避するものではありません。
また、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。
※動画ではマルチコリジョンブレーキシステムとなっていますが機能は同じになります。

後続車に危険を知らせる。エマージェンシーストップシグナル

高速走行時*に急ブレーキをかけると、ブレーキランプが自動点滅して後続車に緊急制動を知らせます。そのまま時速10km以下になると、ハザードランプ点滅に自動切替。再加速または手動操作で解除することができます。

*：速度は路面やタイヤなどの状況により左右されます。走行時は法定速度を厳守してください。

※写真は欧州仕様車です。一部日本仕様車と異なる場合があります。
イラストは、機構説明用につき実際のものとは異なります。※モニター画面はイメージです。

Photo：eTSI R-Line　ボディカラー：ライムイエローメタリック（C1）*
オプション装備車　*有償オプションカラー

**昼間に見せるボディ全体のラインのシンプルさ、美しさと同様に、
夜間に輝きを増すエクステリアの表情と機能もお忘れなく。
随所にLEDを配し、見た目だけでなく視認性、安全性も向上させました。**

LEDポジションランプ

フロントグリル上部にLEDの車幅灯を装備。新しいゴルフの個性を表現すると同時に、夜間の視認性をアップしています。

eTSI/TDI Style、**eTSI/TDI R-Line**に標準装備

オールウェザーライト

雨天、霧、降雪等の悪天候時において、ロービームと同時に左右のスタティックコーナリングライトを点灯させることで、近距離の照射範囲を広げ、視界を確保します。

TDI Active Advance、**eTSI/TDI Style**、**eTSI/TDI R-Line**に標準装備
eTSI Activeにオプション設定

エクステリアアンビエントライト

アウタードアハンドルの内側にエクステリアアンビエントライトを採用。夜間のドアの開閉をLEDの照明でサポートします。

LEDマトリックスヘッドライト"IQ. LIGHT"（ダイナミックターンインジケーター付）

LEDを精密にコントロールして照射する最新テクノロジーを採用。フロントカメラで対向車や前走車を認識し、片側22個のLEDを制御して幻惑を最小限に、視覚（照射エリア）は最大限に確保します。流れるウインカーのダイナミックターンインジケーターも安全性向上に役立ちます。

TDI Active Advanceに標準装備　**eTSI Active**、**eTSI/TDI Style**、**eTSI/TDI R-Line**にオプション設定

LEDテールランプ（ダイナミックターンインジケーター付*）

LEDテールランプは、ウインカーの光が流れるように点滅するダイナミックターンインジケーターを装備。特徴的な発光パターンによって後続車からの視認性がさらに高まり、万一の追突の危険性を軽減します。

*：**TDI Active Advance**に標準装備　**eTSI Active**、**eTSI/TDI Style**、**eTSI/TDI R-Line**にオプション設定

ダークティンテッドガラス（リヤ/リヤ左右、UVカット機能付）

陽射しを抑えるとともにプライバシーを確保、室内の快適さや安心感を高めます。紫外線対策にも配慮し、UVカット機能付ガラスを採用しました。

電動パノラマスライディングルーフ（サンシェード、UVカット機能付）

前席から後席まで続く大きな開口部が、室内に心地よい光と風、そして開放感をもたらします。強すぎる陽射しを軽減するサンシェードと、乗員を紫外線から守るUVカット機能付ガラスを備えています。

eTSI/TDI Style、**eTSI/TDI R-Line**にオプション設定

Photo：eTSI R-Line　ボディカラー：ライムイエローメタリック（C1）*　シート：アンスラサイト（IR）　オプション装着車　＊有償オプションカラー。　写真は一部実際と異なる場合があります。※モニター画面はイメージです。

インテリアアンビエントライト（カラー調整機能付）

ドアトリムなどにやわらかな光が点灯。30色*の中から好みのカラーを選ぶことができ、気分に合わせて車内の雰囲気を演出することができます。

＊：**eTSI/TDI Active Basic**、**eTSI Active**、**TDI Active Advance**は10色から選択可能。

レザーマルチファンクションステアリングホイール

選局や曲送り、音量などのオーディオ機能がステアリングから手を離さずに操作でき、快適なドライビングをサポートします。またメーターディスプレイで表示される、各種メニュー機能の操作や"**ACC**"等アシスト機能の設定が可能です。従来のボタンタイプのスイッチに加えタッチコントロール式も採用*。より直感的に操作することができます。

＊：**eTSI/TDI R-Line**に標準装備

プレミアムサウンドシステム"Harman Kardon"

フロントセンタースピーカーを含む合計9個のラウドスピーカーに加え、リヤにサブウーファーを配置。臨場感溢れるサウンドを実現します。

eTSI/TDI Style、**eTSI/TDI R-Line**にオプション設定

3ゾーンフルオートエアコンディショナー*／アレルゲン除去機能付きフレッシュエアフィルター

運転席、助手席、後席の3つのゾーンで温度などを独立して設定可能。内気とウインドーガラスの温度差や室内の湿度をモニターすることで、フロントウインドーの曇りを抑えます。また、ポリフェノールをコーティングしたアレルゲンフィルター採用により、アレルゲン除去機能を付加しています。

＊：**eTSI Active**、**TDI Active Advance**、**eTSI/TDI Style**、**eTSI/TDI R-Line**に標準装備

スマートエントリー&スタートシステム"Keyless Access"

キーを操作することなくドアロックの作動・解除（全席対応）やエンジンの始動・停止が可能なシステム。ポケットや鞄の中のキーを感知し、ドアハンドルに手をかけるとドアのロックが解除。コンソールのスタートボタンを押すだけで、エンジンの始動・停止ができます。

※スマートエントリー&スタートシステムは、電波により植え込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターにお問い合わせください。

eTSI Active、**TDI Active Advance**、**eTSI/TDI Style**、**eTSI/TDI R-Line**に標準装備

ラゲージルーム

通常でも380ℓ*の大容量を確保。後席の背もたれを倒せば、1,237ℓ*もの広大なスペースが出現します。また後席は60：40の割合で別々に倒すこともできるので、積み荷の大きさや形状に合わせた多彩なアレンジも可能です。

ラゲージスペース | 380（1,237）ℓ*

＊：ラゲージスペースの容量はVDA（ドイツ自動車工業会）方式による。（　）内は後席を倒した場合。

パドルシフト

ステアリングから手を離さずにシフトアップ・ダウンが可能。指先だけの操作で、スポーティなドライビングを楽しむことができます。

シートヒーター／ステアリングヒーター

運転席、助手席やステアリングに内蔵されたヒーターで、寒い日にも快適なドライブが楽しめます。

TDI Active Basic、**TDI Active Advance**、**eTSI/TDI Style**、**eTSI/TDI R-Line**に標準装備

eTSI R-Line / TDI R-Line

スポーツマインドあふれる専用装備を充実させたモデル。エクステリアはR-Line専用バンパー、5ダブルスポーク17インチアルミホイール、足回りも専用スポーツサスペンションを装備。アルミホイールはオプションで18インチも選べます。ファブリック&マイクロフリースのトップスポーツシート、レザーマルチファンクションステアリングホイール、アルミ調ペダルクラスターと、インテリアも数多くの装備がR-Line専用です。先進の安全・運転支援、デジタル装備と、爽快な走りの予感が一体となって、新しいゴルフの世界へ誘います。

Photo ボディカラー:ピュアホワイト(0Q) オプション装着車

Photo オプション装着車

シート:アンスラサイト(IR)

17インチアルミホイール

18インチアルミホイール(オプション)

オプション装備

テクノロジーパッケージ※1
LEDマトリックスヘッドライト"**IQ. LIGHT**"(ダイナミックターンインジケーター付)/ダイナミックコーナリングライト/ダイナミックライトアシスト/駐車支援システム"**Park Assist**"/ヘッドアップディスプレイ/LEDテールランプ(ダイナミックターンインジケーター付)

"Discover Pro"パッケージ
Volkswagen純正インフォテイメントシステム"**Discover Pro**"(SSDナビゲーションシステム、通信モジュール内蔵、MP3/WMA※4再生、AM/FM、ワイドFM対応、地デジTV受信※5、Bluetooth®※3"オーディオハンズフリーフォン、ジェスチャー・コントロール、コネクティビティ機能"**App-Connect**")

18インチアルミホイール※2
225/40R18タイヤ/7.5JX18アルミホイール(5ダブルスポーク)

ラグジュアリーパッケージ※3
電動パノラマスライディングルーフ(サンシェード、UVカット機能付)/プレミアムサウンドシステム"Harman Kardon"(総出力480W、12チャンネル-9スピーカー)

※1:テクノロジーパッケージの単体装着はできません。"**Discover Pro**"パッケージ、18インチアルミホイールとのセットオプションとなります。
※2:18インチアルミホイールの単体装着はできません。テクノロジーパッケージ、"**Discover Pro**"パッケージとのセットオプションとなります。
※3:ラグジュアリーパッケージの単体装着はできません。テクノロジーパッケージ、"**Discover Pro**"パッケージ、18インチアルミホイールとのセットオプションとなります。
※1:著作権保護されているWMA(Windows Media® Audio)形式の音楽ファイルは再生できません。※2:安全のため、走行中は本機モニターで地上デジタルTVの映像を見ることはできません。音声のみとなります。※3:Bluetooth®は米国Bluetooth SIG,Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により、接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。

写真は一部実際と異なる場合があります。※モニター画面はイメージです。

eTSI Style / TDI Style

新パワーユニットのスムーズかつパワフルな走りと、先進の運転支援・安全装備、そして最新のデジタルコックピットを搭載した新しいゴルフの世界を存分に楽しめるモデル。17インチアルミホイールや専用クロームパーツがスタイリッシュで上質な外観を演出。マイクロフリースを用いたスポーツコンフォートシートは、ブラックおよびストームグレーの色を選択可能。数多くの予防安全・運転支援システムを標準で装備し、さらにパークディスタンスコントロールやオプティカルパーキングシステムなど、駐車時に役立つ安全装備も充実しています。

Photo ボディカラー：ドルフィングレーメタリック（BO） オプション装着車

Photo オプション装着車

17インチアルミホイール

シート：ブラック（BD）

シート：ストームグレー（CE）

オプション装備

テクノロジーパッケージ※1
LEDマトリックスヘッドライト"**IQ. LIGHT**"（ダイナミックターンインジケーター付）／ダイナミックコーナリングライト／ダイナミックライトアシスト／駐車支援システム"**Park Assist**"／ヘッドアップディスプレイ／LEDテールランプ（ダイナミックターンインジケーター付）

"Discover Pro"パッケージ
Volkswagen純正インフォテイメントシステム"**Discover Pro**"（SSDナビゲーションシステム、通信モジュール内蔵、MP3/WMA※1再生、AM/FM、ワイドFM対応、地デジTV受信※2、Bluetooth®※3"オーディオハンズフリーフォン"、ジェスチャーコントロール、コネクティビティ機能"**App-Connect**"）

ラグジュアリーパッケージ※2
電動パノラマスライディングルーフ（サンシェード、UVカット機能付）／プレミアムサウンドシステム"Harman Kardon"（総出力480W、12チャンネル-9スピーカー）

※1：テクノロジーパッケージの単体装着はできません。"**Discover Pro**"パッケージとのセットオプションとなります。
※2：ラグジュアリーパッケージの単体装着はできません。テクノロジーパッケージ、"**Discover Pro**"パッケージとのセットオプションとなります。
※1：著作権保護されているWMA（Windows Media® Audio）形式の音楽ファイルは再生できません。※2：安全のため、走行中は本機モニターで地上デジタルTVの映像を見ることはできません。音声のみとなります。※3：Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。Bluetoothは携帯電話の仕様や設定により、接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。

eTSI Active / TDI Active Advance
eTSI Active Basic / TDI Active Basic

デジタルメータークラスター“Digital Cockpit Pro”や、インフォテイメントシステム、モバイルオンラインサービス、新開発エンジンなど、新しいゴルフの世界を身近に楽しめるeTSI Active Basic/TDI Active Basic。“Emergency Assist”や“Travel Assist”などの運転支援・安全装備を標準搭載しています。さらにeTSI Activeにオプション、TDI Active Advanceは標準で、“Discover Pro”をはじめLEDマトリックスヘッドライト“IQ. LIGHT”や駐車支援システム“Park Assist”などの運転支援テクノロジーも装備し、ゴルフの先進性を存分に味わえます。

Photo：**TDI Active Advance**　ボディカラー：ディープブラック パールエフェクト（**2T**）

Photo：**eTSI Active** オプション装着車

シート：ブラック（**BD**）

eTSI Active Basic、eTSI Activeに標準装備

16インチアルミホイール

TDI Active Basic、TDI Active Advanceに標準装備

17インチアルミホイール

eTSI Active オプション装備

TDI Active Advanceに標準装備

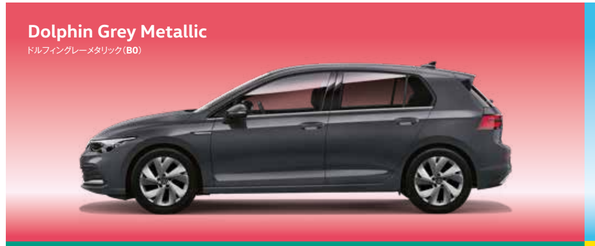
テクノロジーパッケージ※

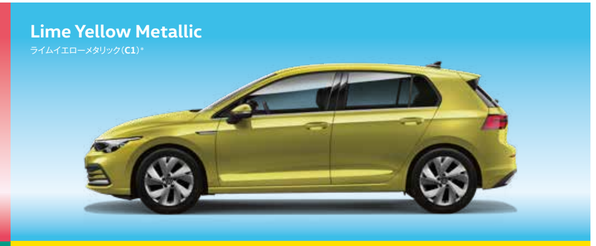
LEDマトリックスヘッドライト“**IQ. LIGHT**”（ダイナミックターンインジケーター付）／スタティックコーナリングライト／ダイナミックコーナリングライト／ダイナミックライトアシスト／駐車支援システム“**Park Assist**”／パークディスタンスコントロール（フロント/リヤ）／オプティカルパーキングシステム／オールウェザーライト／ヘッドアップディスプレイ／LEDテールランプ（ダイナミックターンインジケーター付）

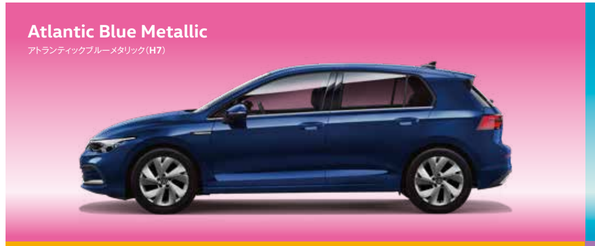
“Discover Pro”パッケージ

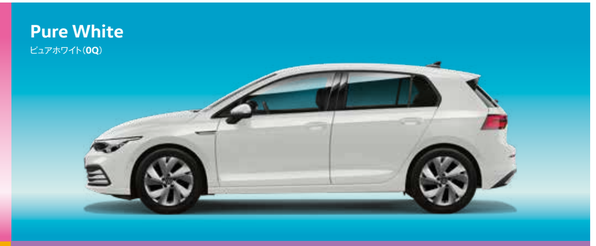
Volkswagen純正インフォテイメントシステム“**Discover Pro**”（SSDナビゲーションシステム、通信モジュール内蔵、MP3/WMA*1再生、AM/FM、ワイドFM対応、地デジTV受信*2、Bluetooth*3*4オーディオ/ハンズフリーフォン、ジェスチャーコントロール、コネクティビティ機能“**App-Connect**”）

※：テクノロジーパッケージの単体装着はできません。“**Discover Pro**”パッケージとのセットオプションとなります。
*1：著作権保護されているWMA（Windows Media® Audio）形式の音楽ファイルは再生できません。*2：安全のため、走行中は本機モニターで地上デジタルTVの映像を見ることはできません。音声のみとなります。*3：Bluetooth®は米国Bluetooth SIG,Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により、接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。









SEATS

	SEATS	BODY COLORS	ドルフィングレーメタリック(B0)	ライムイエローメタリック(C1)*	アトランティックブルーメタリック(H7)	ピュアホワイト(0Q)	キングズレッドメタリック(P8)*	ムーンストーングレー(C2)	ディープブラックパールエフェクト(2T)	オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト(0R)*
eTSI/TDI Active Basic	ブラック(BD)		●	●	●	●	●	●	●	—
eTSI Active TDI Active Advance	ブラック(BD)		●	●	●	●	●	●	●	—
eTSI/TDI Style	ブラック(BD)		●	●	●	●	●	●	●	●
	ストームグレー(CE)		●	—	●	—	●	●	●	●
eTSI/TDI R-Line	アンスラサイト(IR)		●	●	●	●	●	●	●	●

*：有償オプションカラー　※ボディカラーおよびシートは、印刷インクの具合で実際の色と多少異なって見える場合がありますのでご了承ください。

Photo：eTSI Style　オプション装着車　写真は一部実際と異なる場合があります。

主要装備表

Volkswagen オールイン・セーフティ

予防安全	eTSI Active Basic	TDI Active Basic	eTSI Active	TDI Active Advance	eTSI Style	TDI Style	eTSI R-Line	TDI R-Line
アダプティブクルーズコントロール"ACC"(全車速追従機能付)	●	●	●	●	●	●	●	●
緊急時停車支援システム"Emergency Assist"	●	●	●	●	●	●	●	●
レーンキープアシストシステム"Lane Assist"	●	●	●	●	●	●	●	●
同一車線内全車速運転支援システム"Travel Assist"	●	●	●	●	●	●	●	●
レーンチェンジアシストシステム"Side Assist Plus"	●	●	●	●	●	●	●	●
スタティックコーナリングライト	–	–	▲1	●	●	●	●	●
ダイナミックコーナリングライト	–	–	▲1	●	▲1	▲1	▲1	▲1
ダイナミックライトアシスト	–	–	▲1	●	▲1	▲1	▲1	▲1
ハイビームアシスト	–	–	●	–	●	●	●	●
リヤビューカメラ"Rear Assist"	●	●	●	●	●	●	●	●
駐車支援システム"Park Assist"	–	–	▲1	●	▲1	▲1	▲1	▲1
デイタイムランニングライト	●	●	●	●	●	●	●	●
ドライバー疲労検知システム"Fatigue Detection System"	●	●	●	●	●	●	●	●
パークディスタンスコントロール(フロントのみ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)	–	–	▲1	●	●	●	●	●
オプティカルパーキングシステム	–	–	▲1	●	●	●	●	●
リヤトラフィックアラート(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)	●	●	●	●	●	●	●	●
エグジットウォーニング(降車時警告機能)	●	●	●	●	●	●	●	●
プリクラッシュブレーキシステム"Front Assist"(歩行者&サイクリスト検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付)	●	●	●	●	●	●	●	●
プロアクティブ・オキュパント・プロテクション	●	●	●	●	●	●	●	●
ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)	●	●	●	●	●	●	●	●
ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	●	●	●	●	●	●	●	●
ブレーキアシスト	●	●	●	●	●	●	●	●

衝突安全								
フロントエアバッグ(運転席/助手席、助手席エアバッグカットオフスイッチ)	●	●	●	●	●	●	●	●
サイドエアバッグ(前席/後席)	●	●	●	●	●	●	●	●
カーテンエアバッグ	●	●	●	●	●	●	●	●
全席3点式シートベルト(運転席/助手席高さ調整式)	●	●	●	●	●	●	●	●
フォースリミッター付シートベルトテンショナー(運転席/助手席/後席左右)	●	●	●	●	●	●	●	●
ISOFIX(アイソフィックス)基準適合チャイルドシート固定装置(後席左右)	●	●	●	●	●	●	●	●

二次被害防止								
エマージェンシーストップシグナル	●	●	●	●	●	●	●	●
アクティブボンネット	●	●	●	●	●	●	●	●
ポストコリジョンブレーキシステム	●	●	●	●	●	●	●	●

盗難防止装置	eTSI Active Basic	TDI Active Basic	eTSI Active	TDI Active Advance	eTSI Style	TDI Style	eTSI R-Line	TDI R-Line
イモビライザー	●	●	●	●	●	●	●	●

視界								
LEDヘッドライト	●	●	●	–	–	–	–	–
LEDヘッドライト(LEDターンシグナル付)	–	–	–	–	●	●	●	●
LEDマトリックスヘッドライト"IQ. LIGHT"(ダイナミックターンインジケーター付)	–	–	▲1	●	▲1	▲1	▲1	▲1
オートライト	●	●	●	●	●	●	●	●
オールウェザーライト	–	–	▲1	●	●	●	●	●
フォグランプ(リヤ)	●	●	●	●	●	●	●	●
オールディンテッドガラス(UVカット機能付)	●	●	●	●	●	●	●	●
ダークディンテッドガラス(リヤパリヤ左右、UVカット機能付)	●	●	●	●	●	●	●	●
レインセンサー	●	●	●	●	●	●	●	●
ヒーテッドウォッシャーノズル(フロント)	–	●	–	●	●	●	●	●
電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター、メモリー、リバース連動機能(助手席)付)	●	●	●	●	●	●	●	●
自動防眩ルームミラー	●	●	●	●	●	●	●	●

空調								
フルオートエアコンディショナー(自動内気循環機能付)	●	●	–	–	–	–	–	–
3ゾーンフルオートエアコンディショナー(運転席/助手席/後席独立調整、自動内気循環機能付)	–	–	●	●	●	●	●	●
アレルゲン除去機能付きフレッシュエアフィルター(花粉/ダスト除去外気導入フィルター)	●	●	●	●	●	●	●	●

オーディオ/ナビゲーション								
Volkswagen純正インフォテイメントシステム"Ready 2 Discover"(通信モジュール内蔵、MP3/WMA*1再生、AM/FM、ワイドFM対応、Bluetooth®*2オーディオ/ハンズフリーフォン、ジェスチャーコントロール、コネクティビティ機能"App-Connect")	●	●	●	–	●	●	●	●
Volkswagen純正インフォテイメントシステム"Discover Pro"(SSDナビゲーションシステム、通信モジュール内蔵、MP3/WMA*1再生、AM/FM、ワイドFM対応、地デジTV受信*3、Bluetooth®*2オーディオ/ハンズフリーフォン、ジェスチャーコントロール、コネクティビティ機能"App-Connect")	–	–	▲2	●	▲2	▲2	▲2	▲2
ETC2.0対応車載器*4	●	●	●	●	●	●	●	●
モバイルオンラインサービス"We Connect"*5	●	●	●	●	●	●	●	●
モバイルオンラインサービス"We Connect Plus"*5	●	●	●	●	●	●	●	●
MEDIA-IN(iPod®*6/iPhone®*6/USBデバイス接続装置)	●	●	●	●	●	●	●	●
7スピーカー	●	●	●	●	●	●	●	●
プレミアムサウンドシステム"Harman Kardon"(総出力480W、12チャンネル-9スピーカー)	–	–	–	–	▲3	▲3	▲3	▲3

機能装備	eTSI Active Basic	TDI Active Basic	eTSI Active	TDI Active Advance	eTSI Style	TDI Style	eTSI R-Line	TDI R-Line
ヘッドアップディスプレイ	–	–	▲1	●	▲1	▲1	▲1	▲1
オートホールド機能	●	●	●	●	●	●	●	●
Start/Stopシステム	●	●	●	●	●	●	●	●
ブレーキエネルギー回生システム	●	●	●	●	●	●	●	●
アクティブシリンダーマネジメント(ACT)	–	–	–	–	●	–	●	–
スマートエントリー&スタートシステム"Keyless Access"*7	–	–	●	●	●	●	●	●
カミングホーム&リービングホーム	●	●	●	●	●	●	●	●
12V電源ソケット(前席、5ゲージルーム)	●	●	●	●	●	●	●	●
パドルシフト	●	●	●	●	●	●	●	●
チルト&テレスコピックステアリング	●	●	●	●	●	●	●	●
電動パワーステアリング	●	●	●	●	●	●	●	●
プログレッシブステアリング	–	–	–	–	–	–	●	●
エレクトロニックパーキングブレーキ	●	●	●	●	●	●	●	●
ドライビングプロファイル機能	–	●	–	●	●	●	●	●
スマートフォン ワイヤレスチャージング*8	●	●	●	●	●	●	●	●

快適装備								
インテリアアンビエントライト(カラー調整機能付)	●	●	●	●	●	●	●	●
カップホルダー(前席/後席)	●	●	●	●	●	●	●	●
センターアームレスト(前席/後席)	●	●	●	●	●	●	●	●

メーター周り								
デジタルメーククラスター"Digital Cockpit Pro"	●	●	●	●	●	●	●	●
シートベルト警告装置(全席)	●	●	●	●	●	●	●	●
タイヤ空気圧警告灯	●	●	●	●	●	●	●	●

外装								
電動パノラマスライディングルーフ(サンシェード、UVカット機能付)	–	–	–	–	▲3	▲3	▲3	▲3
R-Line専用エクステリア	–	–	–	–	–	–	●	●
LEDテールランプ	●	●	●	–	●	●	●	●
LEDテールランプ(ダイナミックターンインジケーター付)	–	–	▲1	●	▲1	▲1	▲1	▲1

シート/内装								
マイクロフリーシート	–	–	–	–	●	●	–	–
R-Line専用ファブリック&マイクロフリーシート	–	–	–	–	–	–	●	●
スポーツコンフォートシート(運転席/助手席)	–	–	–	–	●	●	–	–
トップスポーツシート(運転席/助手席)	–	–	–	–	–	–	●	●
高さ調整式シート(運転席/助手席)	●	●	●	●	●	●	●	●
ランバーサポート(運転席/助手席)	●	●	●	●	●	●	●	●
分割可倒式シート(後席)	●	●	●	●	●	●	●	●
シートヒーター(運転席/助手席)	–	●	–	●	●	●	●	●
レザーマルチファンクションステアリングホイール	●	●	●	●	●	●	–	–
R-Line専用レザーマルチファンクションステアリングホイール	–	–	–	–	–	–	●	●
ステアリングヒーター	–	●	–	●	●	●	●	●
アルミ調ペダルクラスター(アクセル/ブレーキ)	–	–	–	–	–	–	●	●

収納	eTSI Active Basic	TDI Active Basic	eTSI Active	TDI Active Advance	eTSI Style	TDI Style	eTSI R-Line	TDI R-Line
グローブボックス	●	●	●	●	●	●	●	●
シートバックポケット(運転席/助手席)	●	●	●	●	●	●	●	●
トノカバー	●	●	●	●	●	●	●	●

足回り								
電子制御式ディファレンシャルロック"XDS"	●	●	●	●	●	●	●	●
R-Line専用スポーツサスペンション	–	–	–	–	–	–	●	●
205/55 R16タイヤ/7.0Jx16アルミホイール(5ダブルスポーク)	●	–	●	–	–	–	–	–
225/45 R17タイヤ/7.5Jx17アルミホイール(10スポーク)	–	–	–	●	–	–	–	–
225/45 R17タイヤ/7.5Jx17アルミホイール(10スポーク)	–	–	–	–	●	●	–	–
225/45 R17タイヤ/7.5Jx17アルミホイール(5ダブルスポーク)	–	–	–	–	–	–	●	●
225/40 R18タイヤ/7.5Jx18アルミホイール(5ダブルスポーク)	–	–	–	–	–	–	▲	▲

その他								
テンポラリースペアタイヤ	●	●	●	●	●	●	●	●
Volkswagen Professional Care	●	●	●	●	●	●	●	●

●:標準装備　▲:オプション

▲1:テクノロジーパッケージ
▲2:"Discover Pro"パッケージ
▲3:ラグジュアリーパッケージ

eTSI Active
▲1は▲2とのセットオプションとなります。

eTSI Style / TDI Style
▲1は▲2とのセットオプションとなります。
▲3は▲1、▲2とのセットオプションとなります。

eTSI R-Line / TDI R-Line
▲1は▲2、225/40 R18タイヤ/7.5Jx18アルミホイール(5ダブルスポーク)とのセットオプションとなります。
▲3は▲1、▲2、225/40 R18タイヤ/7.5Jx18アルミホイール(5ダブルスポーク)とのセットオプションとなります。
225/40 R18タイヤ/7.5Jx18アルミホイール(5ダブルスポーク)は▲1、▲2とのセットオプションとなります。

※パッケージの装備を単独で選択することはできません。
*1:著作権保護されているWMA(Windows Media®Audio)形式の音楽ファイルは再生できません。
*2:Bluetooth®は米国Bluetooth SIG,Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により、接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。
*3:安全のため、走行中は本機モニターで地上デジタルTVの映像を見ることはできません。音声のみとなります。
*4:Volkswagen純正インフォテイメントシステム"Ready 2 Discover"に備わるETC2.0対応車載器は、料金収受システムとして有料道路等の通行料金支払いに対応します。各高速道路に設置されたITSスポットと連携したリアルタイムの交通情報や、ナビゲーションの渋滞迂回機能、災害情報などには対応しません。
*5:"Ready 2 Discover"は車両関連サービスおよびストリーミング&インターネットを提供。ナビゲーション関連機能は提供されません。
*6:iPod®、iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone®の商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。
*7:スマートエントリー&スタートシステムは、電波により植え込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。
*8:ワイヤレス充電規格「Qi(チー)」に対応したスマートフォンなどが対象になります。
詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。

主要諸元表

			eTSI Active Basic	eTSI Active	eTSI Style	eTSI R-Line	TDI Active Basic	TDI Active Advance	TDI Style	TDI R-Line
			4ドア7速DSG® 右ハンドル							
車両型式			3AA-CDDLA		3AA-CDDFY		3DA-CDDTS			
寸法／重量	全長	mm	4,295							
	全幅	mm	1,790							
	全高	mm	1,475							
	ホイールベース	mm	2,620							
	トレッド前/後	mm	1,540/1,510		1,535/1,505					
	車両重量	kg	1,310		1,360（1,380）		1,460		1,460（1,480）	
乗車定員		名	5							
性能	最小回転半径	m	5.1							
	燃料消費率（国土交通省審査値） JC08モード JC08モード	km/ℓ	20.4		18.7		21.3			
	燃料消費率（国土交通省審査値） WLTCモード WLTCモード	km/ℓ	18.6		17.3		20.0			
	燃料消費率（国土交通省審査値） 市街地モード（WLTC-L）	km/ℓ	14.7		12.8		14.0			
	燃料消費率（国土交通省審査値） 郊外モード（WLTC-M）	km/ℓ	19.1		18.0		20.3			
	燃料消費率（国土交通省審査値） 高速道路モード（WLTC-H）	km/ℓ	20.6		19.8		24.2			
	主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム／アイドリングストップ装置／筒内直接噴射／可変バルブタイミング／電動パワーステアリング／充電制御／DSG®		ハイブリッドシステム／アイドリングストップ装置／筒内直接噴射／可変バルブタイミング／気筒休止／電動パワーステアリング／充電制御／DSG®		アイドリングストップ装置／筒内直接噴射／電子制御式燃料噴射／過給機／インタークーラー／コモンレール高圧噴射／電動パワーステアリング／4バルブ&センターノズル化／DSG®			
エンジン	型式		DLA		DFY		DTS			
	種類		直列3気筒DOHC インタークーラー付ターボ（4バルブ）		直列4気筒DOHC インタークーラー付ターボ（4バルブ）					
	内径×行程	mm	74.5 × 76.4		74.5 × 85.9		81.0 × 95.5			
	総排気量	cc	999		1,497		1,968			
	圧縮比		11.4		10.5		16.0			
	最高出力（ネット値）	kW（PS）/rpm	81（110）/5,500		110（150）/5,000-6,000		110（150）/3,000-4,200			
	最大トルク（ネット値）	Nm（kgm）/rpm	200（20.4）/2,000-3,000		250（25.5）/1,500-3,500		360（36.7）/1,600-2,750			
	燃料タンク容量	ℓ	47				51			
	使用燃料		無鉛プレミアム				軽油			
電動機	型式		4450				—			
	最高出力（ネット値）	kW（PS）	9.4（13）				—			
	最大トルク（ネット値）	Nm（kgm）	62（6.3）				—			
駆動用バッテリー	種類		リチウムイオン電池				—			
	総電圧	V	44				—			
諸装置	トランスミッション		自動7段（前進）1段（後退）							
	変速比		第1速3.764/第2速2.272/第3速1.531/第4速1.133/第5速1.176/第6速0.955/第7速0.795/後退4.169		第1速3.500/第2速2.086/第3速1.342/第4速0.933/第5速0.973/第6速0.777/第7速0.653/後退3.722		第1速3.578/第2速2.750/第3速1.677/第4速0.888/第5速0.677/第6速0.722/第7速0.560/後退2.900			
	最終減速比		1-4速:4.437/5-7速:3.227/後退:4.176		1-4速:4.800/5-7速:3.428/後退:4.500		1、4、5速、後退:4.166/2、3、6、7速:3.125			
	フロントサスペンション		マクファーソンストラット（スタビライザー付）							
	リヤサスペンション		トレーリングアーム		4リンク（スタビライザー付）					
	フロントブレーキ／リヤブレーキ		ベンチレーテッドディスク／ディスク							
	使用タイヤサイズ		205/55 R16		225/45 R17	225/45 R17［225/40 R18］	225/45 R17			225/45 R17［225/40 R18］

環境仕様

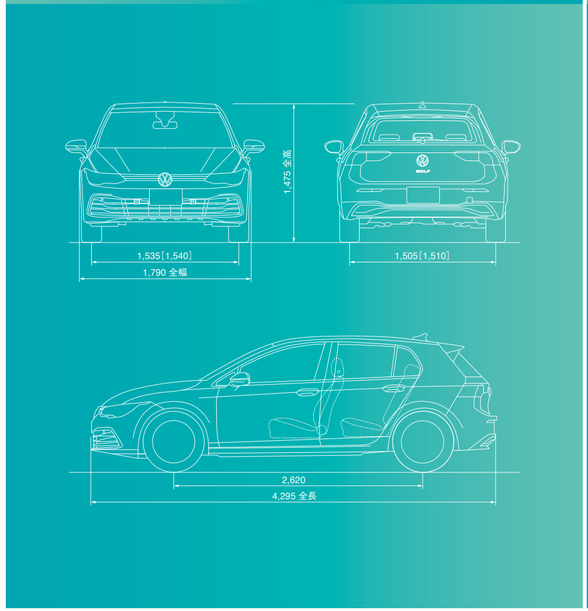
			eTSI Active Basic	eTSI Active	eTSI Style	eTSI R-Line	TDI Active Basic	TDI Active Advance	TDI Style	TDI R-Line
二酸化炭素（CO_2）排出量	燃費値換算	g/km	114（JC08モード走行）／125（WLTCモード走行）		124（JC08モード走行）／134（WLTCモード走行）		121（JC08モード走行）／129（WLTCモード走行）			
排出ガス	一酸化炭素（CO）	g/km	1.15				0.63			
	非メタン炭化水素（NMHC）	g/km	0.10				0.024			
	窒素酸化物（NOx）	g/km	0.05				0.15			
	粒子状物質（PM）	g/km	0.005				0.005			
騒音	近接排気騒音／定常走行騒音／加速走行騒音	dB	平成10年規制適合（規制値　96 ／ 72 ／ 76）				平成10年規制適合（規制値　96 ／ 72 ／ 76）			
エアコン冷媒	種類／使用量／GWP値／環境影響度目標値／目標年度		R1234yf ／ 460g ／ 1 ／ 150 ／ 2023年				R1234yf ／ 460g ／ 1 ／ 150 ／ 2023年			

（　）は電動パノラマスライディングルーフ装着車。［　］は18インチアルミホイールオプション装着車。
●本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。●フォルクスワーゲン グループ ジャパンが日本に輸入する車は、安全対策および排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。**●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。**●スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。
※ボディカラー、内張りとシートのカラーについては、撮影・印刷条件により実際の車両と異なって見えることがありますのでご了承ください。※本カタログ中で使用した写真およびイラストは、実際と異なる場合がありますのでご了承ください。

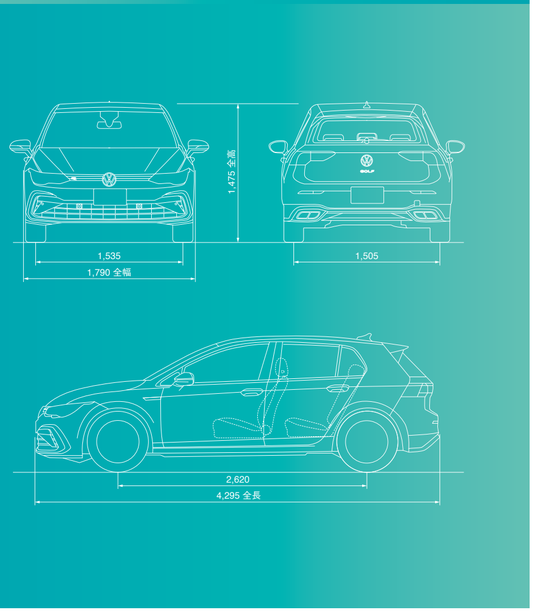
製造事業者：フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

三面図（mm）

eTSI Active Basic / TDI Active Basic / eTSI Active / TDI Active Advance / eTSI Style / TDI Style



eTSI R-Line / TDI R-Line



［　］はeTSI Active Basic、eTSI Active

ラゲージスペース | 380（1,237）ℓ

ラゲージスペースの容量はVDA（ドイツ自動車工業会）方式による。
（　）内は後席を倒した場合。

変わらないために、変わること。
常に進化し続けてきたからこそ、いつも新基準になり得る。
個性が増すアクセサリー。

ルーフバー

軽量なアルミ製のルーフバー。各種アタッチメントを取り付けて使用します。ゴルフ専用に設計されており、確実に取り付けることができます。

ルーフボックス（Urban loader）

荷物の量に応じて、積まないときはコンパクトに折りたためるルーフボックスです。空気抵抗を軽減したデザインになっています。

アルミダブルUSBチャージャー

シガーライターソケットに接続することで使用できる2ポートのUSBチャージャーです。白色LEDが見た目だけでなく、暗い中で見つけるのを助けてくれます。

Pretoria/プレトリア グロスブラック

リヤバンパープレート（黒）

リヤバンパーの上面に貼り付けてカーゴステップを保護するアルミ調のプレートです。荷物を出し入れする際などでのバンパー上部の傷付きを防ぎます。また、機能性のあるデザインがリヤビューを引き締めます。

ラゲージライナー

ラゲージルーム全体をカバーする一体成型タイプの大型トレーです。ポリエチレン製で防水性を備え、汚れた物や濡れた物をラゲージルームを汚すことなくそのまま積み込むことができます。

※掲載車両は欧州仕様車です。　※掲載商品は予告なしに仕様などを変更、販売を終了する場合があります。
※価格、グレードごとの適合、取付に関する注意事項などについて、詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

After Service

あなたのカーライフを支える、充実のアフターサービス。

1年目 / 2年目 / 3年目 / 4年目 / 5年目

メンテナンスプログラム

定期的なメンテナンスをサポートするプログラム

標準付帯

フォルクスワーゲン **プロフェッショナルケア**
新車登録から3年間、法定1年点検（計2回）や
メーカー指定点検、定期交換部品の交換工賃をカバー。

オプション

フォルクスワーゲン **ニューサービスプラス**
新車登録から3年間、プロフェッショナルケアにて
発生する部品代、その他の消耗部品代をカバー。

オプション

延長 **延長サービスプラス**
4年目の法定点検や
その他規定の消耗部品の
補充・交換をカバー。

※Arteonには初度登録から3年間、法定点検やメーカー指定の定期点検、さらに指定・消耗部品が無償となるプログラムが標準附帯されております。
※3年目の初回車検整備、5年目の2回目車検整備にかかる費用及び部品代は含まれません。※記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。詳しくは専用のパンフレットをご用意しております。フォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

サポートプログラム

万が一の故障と緊急時の路上故障に対応したプログラム

標準付帯

フォルクスワーゲン **安心プログラム**
万全のサポート体制で安心

オプション

延長保証プログラム **ウォルフィサポート**
一般保証を1年間または
2年間延長できるプログラム。

3年間・走行距離無制限の一般保証

一般保証（内外装品は除く）

5年間・24時間体制のエマージェンシーアシスタンス（ロードアシスタンスサービス）

3年間 塗装保証

12年間 錆穴の保証

※保証内容は車両に搭載される保証書に基づき適用されます。※記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。フォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

Volkswagen Lifestyle

フォルクスワーゲンのブランドをより身近に感じていただけるオリジナルグッズ・コレクション。純正品ならではの品質と個性。フォルクスワーゲンの世界がさらに広がります。

オリジナルグッズコレクションは、
フォルクスワーゲン正規ディーラーにて
お求めいただけます。
※掲載商品は予告なしに仕様などを変更、販売を終了する場合があります。

Volkswagen Financial Services

“安心感”と“お支払いの手軽さ”を両立したフォルクスワーゲンならではのお支払いプランをご用意しています。

車両の買取保証付きだから安心です。

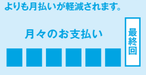
据置価格設定型ローン「ソリューションズ」・「ソリューションズ プラス」は、あらかじめ最終回のお支払いと同額でお車を買い取ることを保証しています。そのため、「新車にお乗り換え（または車両を返却して精算）」を選択した場合には、最終回のお支払いは不要となります。

車両の状態や走行距離が事前に定めた条件を満たしていない場合は、据置価格と査定価格との差額分を別途ご負担いただきます。
詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

据置価格設定型ローン「ソリューションズ」でお買い上げ

最終回に一定額を据置いて、残りを分割でお支払い。一般的なローンよりも月払いが軽減されます。

月々のお支払い　最終回



ディーラーで、最終回のお支払い額（据置価格）と同額でお車を買取ります。

ソリューションズ　月々のお支払いを大幅に軽減。

あらかじめ車両本体価格の一部を
据置価格（買取保証付）として設定し、
残りの金額を分割で
お支払いいただきます。

ソリューションズ プラス　お支払いは購入時と最終回の2回で、月々のお支払いは0円。

あらかじめ車両本体価格の一部を
据置価格（買取保証付）として設定し、
据置価格を除いた金額を購入時に
お支払いいただきます。

最終回のお支払いは、4つのプラン（「1.新車にお乗り換え」、「2.車両を返却して精算」、「3.現金でお支払い」、「4.再分割でお支払い」）からお選びいただけます。
※「1.新車にお乗り換え」、「2.車両を返却して精算」の場合は、最終回のお支払いは不要ですが、その際の車両の状態や走行距離が事前に定めた条件を満たしていない場合には、据置価格と査定価格の差額分を別途ご負担いただきます。
※ソリューションズ プラスは、いずれのお支払いプランをご選択の場合でも、据置手数料が別途必要となります。　※詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

フォルクスワーゲン自動車保険プラス

自動車保険もフォルクスワーゲン正規ディーラーにお任せください。
フロントガラス・タイヤパンク・ドアミラーの損害を補償する
「フォルクスワーゲン プレミアムケア」が無償で付帯されます。
※支払限度額および、適用には条件があります。詳しくはディーラーにご確認ください。

VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES JAPAN LTD.
フォルクスワーゲン・ファイナンシャル・サービス・ジャパン株式会社

Volkswagen Official Website

フォルクスワーゲンの最新モデルの情報や
歴代モデルで綴るブランドヒストリーをはじめ、
スポーツやアウトドアなどアクティブな趣味を応援する
キャンペーン情報を配信。さらに、
「新しいことにチャレンジしたい！」そんな皆さまに
ピッタリな企画など、自動車メーカーのウェブサイトの
枠を超えた楽しいコンテンツを随時更新中！
ぜひ一度チェックしてみてください。

フォルクスワーゲン公式 YouTubeチャンネル

ドイツ本国の自動車レビューチャンネル「Autogefühl（オートゲフール）」（日本語字幕付き）やモータージャーナリスト河口まなぶ氏の「LOVECARS!TV!」など、人気YouTuberによるレビュー動画を公開。ジャーナリストの客観的な評価や、カタログ以上に詳細な情報もご覧いただけます。

VolkswagenJapan

フォルクスワーゲン公式SNS

各SNSの公式アカウントでは、新モデルの情報だけでなく、新作動画やキャンペーン情報などの幅広いコンテンツを発信しています。ぜひフォローして最新情報をゲットしてください。

LINE
友だちになって最新の情報をチェックしてみてください。
Volkswagen Japan

Instagram
様々な写真や動画、キャンペーン情報を紹介しています。
@vw_japan フォルクスワーゲン ジャパン　@volkswagen フォルクスワーゲン グローバル

Facebook
最新のトピックスやうれしいキャンペーン情報も満載です。
@VolkswagenJP

Twitter
最新トピックスを発信中の、公式アカウントをフォローしてください。
@VW_JPN

見積りシミュレーション

ご希望モデルのグレードやオプションを順次選択していただくだけで、簡単にお見積りが作成できます。さらに、エクステリアやインテリアを360°ビューで見ることも可能です。

詳細は　フォルクスワーゲン サイトトップ　見積りシミュレーション

フォルクスワーゲンマガジン

ここでしか手に入らない限定グッズや、アクティブなライフスタイルを応援するキャンペーン、様々なアスリートとのコラボ企画、新車の試乗レビューなど、カーライフや趣味がもっと楽しくなるコンテンツを配信中！

詳細は　フォルクスワーゲン サイトトップ　Menu　フォルクスワーゲンマガジン

試乗車/展示車検索

ご希望のモデル＞ディーラー検索を順次選択するだけで、お近くのディーラーを簡単検索。実車に触れて、乗って、その魅力を体験してください。

詳細は　フォルクスワーゲン サイトトップ　試乗車/展示車検索

www.volkswagen.co.jp

写真は一部実際と異なる場合があります。　※モニター画面はイメージです。

Golf

Volkswagen Japan
フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社
東京都品川区北品川4-7-35 御殿山トラストタワー18F　〒140-0001
フォルクスワーゲン カスタマーセンター 0120-993-199
www.volkswagen.co.jp

Issue：June, 2022 VW0202-AP2064
Photo：**eTSI R-Line**　ボディカラー：ライムイエローメタリック（**C1**）*　オプション装着車　*有償オプションカラー　写真は一部実際と異なる場合があります。

FSC®認証材および管理原材料から作られたFSC®認証紙や、
環境にやさしい植物油インキを使用しております。

VEGETABLE OIL INK

ミックス
責任ある木質資源を使用した紙
FSC® C022784